

Traversée de la rade : serpent lacustre

Autor(en): **Delley, Jean-Daniel**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): **28 (1991)**

Heft 1032

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1020750>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Serpent lacustre

(jd) Serpent de mer de la politique genevoise, la traversée de la rade émerge désormais sous la forme d'un pont à la périphérie de la ville, à 2 kilomètres du pont du Mont-Blanc. Il prendrait son envol de la rue de Lausanne, à la hauteur du GATT (ancien BIT), pour atterrir au-delà de Genève-plage puis se prolonger en souterrain pour se raccrocher au réseau routier de la rive gauche sur le plateau de Frontenex.

Cette proposition est le fruit de deux ans d'études entreprises à la suite de l'approbation par le peuple d'une initiative du TCS, qui entendait ainsi relancer un débat latent depuis vingt ans. Ces travaux ont conduit au rejet successif des projets de «petite traversée» (simple dédoublement du pont du Mont-Blanc qui ne résout rien) et de «moyenne traversée urbaine» (dont le coût écologique et les conditions de réalisation pratique sont problématiques) pour proposer cette «moyenne traversée périurbaine».

Dans son argumentation, très charpentée, le groupe d'étude confirme un souci louable d'échapper à la guerre de religion entre les pro-voitures et les pro-transports publics, ou encore les adeptes de la soumission obligatoire à une évolution inéluctable et les partisans du volontarisme pour empêcher cette évolution. C'est ainsi que la traversée de la rade proposée se veut convergente

avec la volonté de réduire fortement le trafic à l'intérieur de l'agglomération (et, moins fortement, à l'échelle du canton) affirmée par le projet de plan de mesures pour lutter contre la pollution de l'air, et avec le projet de doter Genève d'un important réseau de transports publics.

S'il faut une traversée de la rade, la démonstration selon laquelle le projet est d'autant plus favorable que l'on s'éloigne du centre est convaincante; au point que le doute s'insinue: pour anticiper les besoins de demain (en particulier une extension contrôlée de l'agglomération, comme le suggère le projet «500 mètres de ville en plus»), ne faut-il pas aller plus loin encore ?

Reste le problème de fond: une traversée pour 30 000 véhicules par jour mérite-t-elle vraiment un demi-milliard d'investissements ? Et comment le canton se paiera-t-il à la fois cette traversée de

EN BREF

Hans Herter, de l'Association des habitants du Laufonnais fidèles à Berne, considère comme indécent le fait que les juges fédéraux qui se sont prononcés sur le rattachement à Bâle – campagne soient en majorité francophone. La déclaration a été rapportée par le *Berner Zeitung* au lendemain du jugement du Tribunal fédéral.

Quelques jour après les officiers zurichois (DP 1031), le parti radical a remercié les USA en allemand pour leur rôle de chef de file dans la libération du Koweït. Une forte phrase pour conclure (traduction): «*Neutralité ne doit pas signifier indifférence.*»

L'Empire austro-hongrois a été dépecé par les vainqueurs de la guerre de

1914-1918. Une reconstitution volontaire entre Etats souverains serait-elle possible ? Le fait est qu'il y a déjà un nom, «Pentagonale», pour des réunions depuis fin 1989 de l'Autriche, la Hongrie, la Tchécoslovaquie, la Yougoslavie et l'Italie.

Savez-vous qu'il y a en Alsace quelques personnes qui parlent le welche, directement issu du bas latin, mais en voie de disparition ? Ce serait, selon *Libération-Europe*, un cousin lointain du rhéto-romanche suisse et du wallon belge.

Pour la deuxième fois la publication des œuvres complètes en allemand de Marx et Engels est menacée. La première fois c'était à l'avènement du nazisme en 1933. Maintenant c'est en raison de la disparition de la RDA. Seuls 43 des 120 volumes ont été publiés.

la rade et le rattrapage de l'équipement de l'agglomération en infrastructures lourdes de transports publics ? La tentation d'une «paix des braves» est forte: une traversée de la rade pour le TCS et un réseau de transports publics pour l'AST, tout en recherchant la réduction du trafic au centre et le respect des valeurs limites de l'Ordonnance sur la protection de l'air. Si, pour les politiques, cela peut paraître un troc permettant de sortir d'une impasse dangereuse, pour les contribuables ce sera bien une addition dont il n'est nullement exclu qu'ils refusent chacun des éléments.

Autre difficulté: la traversée de la rade peut certes utilement être insérée dans un dispositif de réduction du trafic dans l'agglomération et de développement des transports publics. Mais quelles sont les garanties qu'une fois réalisée, on n'oubliera pas ces belles intentions ?

Les experts ont fait — remarquablement — leur travail. On attend maintenant des politiques qu'ils expriment autre chose que les réserves timorées d'un Christian Grobet ou la naïveté puérole d'un Jean-Philippe Maitre. ■

ici et là

● **Femmes et travail – Enjeux et perspectives de l'activité féminine en Suisse.** Colloque organisé au site universitaire de Lausanne-Dorigny par l'IDHEAP, les 4 et 5 avril. Renseignements: Tél. 021 693 42 92 et 24 89 51.

● **Des droits clairs pour les partenaires lesbiennes et gais,** tel sera le thème du congrès qui se tiendra les 20 et 21 avril à Soleure. Renseignements: HAB, Congrès, case postale 6519, 3001 Berne.

DP Domaine Public

Rédacteur responsable: Jean-Daniel Delley (jd)

Rédacteur: Pierre Imhof (pi)

Ont également collaboré à ce numéro:

Philippe Biéler

Jean-Pierre Bossy (jpb)

François Brutsch (fb)

Jeanlouis Cornuz

André Gavillet (ag)

Jacques Guyaz (jg)

Charles-F. Pochon (cfp)

L'invité de DP: Laurent Rebeaud

Abonnement: 70 francs pour une année

Administration, rédaction: Saint-Pierre 1,

case postale 2612, 1002 Lausanne

Téléphone: 021 312 69 10 – **Télécopie:** 021 312 80 40

Composition et maquette: Monique Hennin

Pierre Imhof, Françoise Gavillet

Impression: Imprimerie des Arts et Métiers SA, Renens