

Ligue romande

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): **31 (1994)**

Heft 1178

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1009524>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Petit pays, grandes régies

(jg) Quelques comparaisons internationales ne sont pas inutiles pour mettre en perspective la situation de nos grandes régies publiques, les PTT et les CFF. *Fortune* (n° 17, 22 août 1994), toujours bien informé, vient de publier des statistiques fort intéressantes concernant les activités de service.

Nos chemins de fer sont au 42^e rang mondial des entreprises de transport, toutes catégories confondues (aviation, fret, etc). Dans le transport par rail, les CFF sont au 8^e rang mondial et au 4^e rang européen.

Principales compagnies de chemin de fer dans le monde en 1993

Compagnie	Pays	Revenu (mio \$)	Profit (mio \$)
East Japan	Japon	21'717	525
Central Japan	Japon	10'322	242
West Japan	Japon	10'281	289
SNCF	France	9'347	-1'360
DB	Allemagne	8'695	-5'718
Kinki Nippon	Japon	8'070	38
BR	GB	4'663	-163
CFF	Suisse	4'248	-66

Les compagnies japonaises sont toutes privatisées. Elles possèdent également des centres commerciaux et des immeubles de bureaux. D'autre part la densité automobile est infiniment plus faible au Japon qu'en Europe. Le chemin de fer y reste de loin le principal moyen de transport. Cette situation favorable au rail explique les profits des sociétés nippones. Le déficit des chemins de fer allemands représente tout simplement la plus grosse perte d'une entreprise dans le monde en 1993 ! Les CFF sont de très loin la compagnie au revenu le plus élevé compte tenu du bassin de population desservi. Ces résultats permettent de relativiser le coût élevé des transversales ferroviaires et de Rail 2000. Ils sont destinés à une compagnie qui est une des premières du monde et au pays qui reste, et de beaucoup, le principal consommateur du transport par rail.

Les données concernant les PTT sont plus difficiles à interpréter, car la plupart des pays ont maintenant séparé l'activité postale presque toujours déficitaire et les télécommunications souvent génératrices de bénéfices. Nous nous en tiendrons aux chiffres pour

l'Europe publiés par le magazine américain.

Postes et Télécom en Europe en 1993

Compagnie	Pays	Revenu (mio \$)	Profit (mio \$)
Bundespost*	RFA	35'670	-1'737
France Telecom	France	22'421	848
British Telecom	GB	20'570	2'657
Telefonica	Espagne	10'191	756
PTT*	Suisse	9'101	128
Royal PTT*	Pays-Bas	8'744	962

* poste + télécom.

Les résultats néerlandais sont brillants. La géographie du pays et la concentration de la population rendent les services postaux moins chers. La distribution d'une lettre dans le val Bregaglia est une opération plus coûteuse que la remise d'un pli dans un village de la Frise. Il n'empêche que ces chiffres sont une indication supplémentaire de la densité incomparable des prestations assurées en Suisse par le géant jaune et sans doute aussi des restes de sa lourdeur bien connue ! ■

MÉDIAS

Familièrement les Zurichois disent «la vieille tante» lorsqu'ils parlent de la *Neue Zürcher Zeitung*. Les spécialistes du marketing de la publication préféreraient que l'on dise «la vieille dame». Ce journal, fondé en 1780, n'a vu que deux fois son tirage légèrement régresser, en 1860 et en 1940. Ce succès ne l'empêche pas de diversifier sa production. C'est ainsi le premier journal suisse à grouper environ 10 000 pages publiées en 1993 (sans la bourse) sur un CD-ROM. Au surplus, il est possible de prendre connaissance de l'édition du jour sur son ordinateur à partir de six heures du matin dans la banque de données électroniques Data-Star.

La collaboration de l'émission *Kassensturz* de la télévision de la Suisse alémanique, du journal *K-Tip* qui lui est proche, de la Fondation suisse pour la protection des consommateurs et de la Fondation allemande Warentest provoque le mécontentement des autres organisations de consommateurs et de consommatrices peu habituées à la concurrence massive.

La page «Médias et Marketing» du vendredi vient de prendre sa vraie dimension dans le *Journal de Genève et Gazette de Lausanne*. Elle est rédigée en collaboration avec l'hebdomadaire alémanique *Werbewoche*.

IMPRESSUM

Rédacteur responsable:
Jean-Daniel Delley (jd)
Rédacteur:
Pierre Imhof (pi)
Ont également collaboré à ce numéro:
André Gavillet (ag)
Jacques Guyaz (jg)
Jean Kaempfer
René Longet (rl)
Charles-F. Pochon (cfp)
Composition et maquette:
Murielle Gay-Crosier
Marciano, Pierre Imhof,
Jean-Luc Seylaz
Administrateur-délégué:
Luc Thévenoz
Impression:
Imprimerie des Arts et
Métiers SA, Renens
Abonnement annuel:
80 francs
Administration, rédaction:
Saint-Pierre 1
case postale 2612
1002 Lausanne
Téléphone:
021/312 69 10
Télécopie: 021/312 80 40
CCP: 10-15527-9

Ligue romande

La Ligue Romande existe. Elle a son siège à Tavannes, dans le Jura Bernois. Elle collabore avec Geneviève Aubry, conseillère nationale, elle aussi domiciliée à Tavannes, pour la récolte de signatures d'une nouvelle initiative visant à régler l'immigration.