Zeitschrift: Domaine public

Herausgeber: Domaine public

Band: - (2015)

Heft: 2104

Artikel: Au Gothard, un tunnel abandonné aux champignons! : Votation du 28 février 2016 : un autre Gothard est possible

Autor: Weibel, Rodolphe

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1017433

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

trentenaires et les quadras de la génération Easyjet. On peut toujours rêver. Il se trouvera assurément sous beaucoup de sapins à Noël. Mais parions qu'il sera plutôt compulsé par les rats de bibliothèque, les enseignants et les universitaires.

Comme pour tous les ouvrages historiques, ce qui importe, c'est la transmission et le relais assuré jusqu'à son successeur dans quarante ou cinquante ans.

Au Gothard, un tunnel abandonné aux champignons!

Votation du 28 février 2016: un autre Gothard est possible

Invité: Rodolphe Weibel - 08 décembre 2015 - URL: http://www.domainepublic.ch/articles/28578

Le nouveau tunnel ferroviaire de base, rectiligne sur 57 kilomètres, ne dépasse pas 550 mètres d'altitude, et sera parcouru en un quart d'heure. La ligne historique culmine à 1'150 mètres, les trains la parcourent en une heure et quart.

Le tunnel de faîte ne satisfait plus, en aucune façon, aux normes de sécurité actuelles. Les CFF ont déclaré que plus aucun train de marchandises n'emprunterait ce trajet, et que la ligne ne serait plus entretenue préventivement, mais seulement réparée au cas par cas.

Le tunnel autoroutier à deux pistes, lui, doit être assaini après 40 ans d'existence. Pour ce faire, il doit être mis hors service pendant 1'000 jours. C'est pour permettre cet assainissement tout en assurant la continuité du trafic que trois solutions se présentent.

Celle du Conseil fédéral: construire pour 2 milliards un second tube autoroutier, compter 200 millions de coûts transitoires, puis assainir le tube autoroutier actuel, pour 600 millions. Au total 2,8 milliards. Le tunnel ferroviaire historique est abandonné, inutile, sans plus satisfaire aux normes de sécurité.

Celle des référendaires: faire passer les camions sur des navettes ferroviaires entre Biasca et Erstfeld par le tunnel de base, et les voitures sur les navettes ferroviaires entre Göschenen et Airolo, comme c'était le cas avant la construction de l'autoroute. Pendant 4 étés, les travaux d'assainissement sont suspendus pour laisser passer le trafic estival. Coût d'ensemble, construction et exploitation: 1,4 milliard. Le tunnel ferroviaire historique est abandonné, inutile, sans plus satisfaire aux normes de sécurité.

Celle que j'ai proposée dans DP: mettre hors service le tunnel ferroviaire historique, agrandir sa section, lui adjoindre une galerie de sécurité, l'équiper d'une ventilation moderne, l'équiper en tunnel routier: le tout pour 800 millions. Puis assainir le tunnel routier actuel: 600 millions. Au total 1,4 milliard, pour obtenir deux tubes autoroutiers complets. L'autoroute à travers le Gothard est maintenue en service sans discontinuer.

Le 28 février prochain, les citoyens sont appelés à se prononcer sur une loi qui autorise la construction du second tube autoroutier prévu par le Conseil fédéral, tout en interdisant d'exploiter simultanément plus de deux voies. L'adoption de cette loi laisserait au Conseil fédéral les mains libres, et réduirait à néant les chances aussi bien de la solution imaginée par les référendaires que la mienne.

La solution du Conseil fédéral coûterait 2,8 milliards. La solution que je propose rend les mêmes services, mais pour 1,4 milliard seulement.