

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter des Bundesamtes für Energie  
**Herausgeber:** Bundesamt für Energie  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 2

**Vorwort:** Editorial  
**Autor:** Sager, Martin

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

<b>Editorial</b>	<b>1</b>
Interview	
<b>Max Nötzli, Präsident von Auto Schweiz, ist überzeugt, dass die Autobranche viel leistet im Effizienzbereich</b>	<b>2</b>
Mobilität	
<b>Zahlen und Fakten aus dem Mobilitätsbereich</b>	<b>4</b>
CO <sub>2</sub> -Emissionsvorschriften	
<b>Die Schweizer Neuwagenflotte ist im Fahrplan</b>	<b>5</b>
Fahren mit Licht am Tag	
<b>Energie sparen dank LED-Lampen</b>	<b>6</b>
Gebäude	
<b>EN-Bau: Weiterbildung im Bereich nachhaltiges Bauen</b>	<b>7</b>
ORC-Kraftwerk	
<b>Ein Elektrizitätswerk im Zementwerk</b>	<b>8</b>
Erneuerbare Energien	
<b>Gesetzesänderungen zur beschleunigten Förderung von Photovoltaik</b>	<b>9</b>
Echo von Boston	
<b>Das Land der unbegrenzten Highways entdeckt die E-Mobilität</b>	<b>10</b>
Point de vue d'expert	
<b>EnergieSchweiz baut mit an der Energiezukunft</b>	<b>11</b>
Forschung und Innovation	
<b>Hybridautobusse mit intelligenter Energiesteuerung</b>	<b>12</b>
Wissen	
<b>Was ist ein Volt?</b>	<b>14</b>
<b>Kurz berichtet</b>	<b>15</b>
<b>Aus der Redaktion</b>	<b>17</b>

## Impressum

energeia – Newsletter des Bundesamts für Energie BFE  
Erscheint 6-mal jährlich in deutscher und französischer Ausgabe.  
Copyright by Swiss Federal Office of Energy SFOE, Berne. Alle Rechte vorbehalten.

**Postanschrift:** Bundesamt für Energie BFE, 3003 Bern  
Tel. 031 322 56 11 | Fax 031 323 25 00 | [energeia@bfe.admin.ch](mailto:energeia@bfe.admin.ch)

**Chefredaktion:** Matthieu Buchs (bum), Marianne Zünd (zum)

**Redaktion:** Sabine Hirsbrunner (his), Philipp Renggli (rep)

**Grafisches Konzept und Gestaltung:** raschle & kranz, Bern. [www.raschlekrantz.ch](http://www.raschlekrantz.ch)

**Internet:** [www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch)

**Informations- und Beratungsplattform:** [www.energieschweiz.ch](http://www.energieschweiz.ch)

## Quellen des Bildmaterials

Titelbild: iStockPhoto; S. 2: Auto Schweiz; S. 5: iStockPhoto; S. 6: Fotolia; S. 7: Gerry Nitsch; S. 8: ABB Schweiz; S. 9: Shutterstock; S. 10: swissnexboston; S. 11: Bundesamt für Energie BFE; S. 12–13: Institut für Dynamische Systeme und Regelungstechnik (IDSC) der ETH Zürich; Hess AG; S. 14: Bundesamt für Metrologie METAS; S. 15–16: Hochschule Luzern; mway; Empa; S. 17: Siemens.

## Editorial

# Die mobile Schweiz

Zuerst die gute Botschaft: Die Schweiz ist mobil. «Mobil» kommt aus dem Lateinischen und heisst «beweglich». Mit «beweglich» assoziieren wir Vitalität, Jugend oder flinkes Denkvermögen. Dank unserer Beweglichkeit sind wir in ständigem Austausch mit unseren Freunden und Geschäftspartnern, akzeptieren grosse Distanzen zwischen Wohn- und Arbeitsort und erholen uns vom Alltagsstress in fernen Ländern. Mobilität, oder eben Beweglichkeit, dient dazu, genau diese Bedürfnisse zu befriedigen. Hingegen – und das ist die schlechte Botschaft – führen unsere Mobilitätsbedürfnisse zu einem stetig wachsenden Verkehrsaufkommen. Der Energieverbrauch des Verkehrs hat in den letzten Jahren kontinuierlich zugenommen und macht heute 35 Prozent am Energieendverbrauch aus. Dass viele Leute unter dem Verkehrslärm leiden und der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur wertvollen Boden verbraucht, sind weitere negative Folgen.

Die Mobilität einzuschränken ist keine mehrheitsfähige Option. Vielmehr gilt es, das Verkehrssystem zukunftsfähig zu machen. Technologische Entwicklungen unterstützen beispielsweise den verstärkten Einsatz effizienter und verbrauchsarmer Fahrzeuge und somit die Umsetzung der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften sowie die Zielerreichung gemäss Energiestrategie 2050. Sie sind aber auch die Grundlage für neue und spannende Entwicklungen bei der Förderung eines intelligenten Mobilitätsverhaltens, welches dazu beitragen kann, die steigenden Mobilitätsbedürfnisse langfristig vom unbegrenzten Verkehrswachstum zu entkoppeln.

Martin Sager  
Leiter Mobilität BFE