

Transports : tous les chemins mènent à l'Expo

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 2

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-642167>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Transports: tous les chemins mènent à l'Expo

Human Powered Mobility: l'Expo.02 à la force du mollet

Se déplacer à vélo, en skate, en canoë ou plus simplement à pied, c'est «in» et cela correspond parfaitement à la philosophie de Expo.02 qui, avec le projet Human Powered Mobility (HPM) a mis sur pied un réseau d'itinéraires et d'activités spécialement conçu à cet effet. Les quatre sites de l'exposition sont ainsi reliés par des pistes cyclables. Les skaters peuvent également les emprunter à l'exception du tronçon non asphalté qui traverse la réserve naturelle près d'Yverdon. En outre, le réseau cyclable de la rive sud du lac de Neuchâtel a été dessiné de telle manière qu'il coïncide avec les arrêts des transports publics.

L'Expo.02 n'oublie pas ceux qui aiment prendre leur temps, musarder dans la nature. Un sentier de randonnée pédestre balisé a été aménagé de Porrentruy à Berne – avec possibilité de prolongement jusqu'à Chiasso. Un guide des itinéraires, des offres d'hébergement et de restauration et un service de transport des bagages sont à disposition des randonneurs. Ce projet durera bien au-delà de l'Expo. Il est en effet prévu d'y greffer un itinéraire pédestre sur les hauteurs du Jura, qui irait de Soleure à Yverdon sur les traces de Robert Walser.

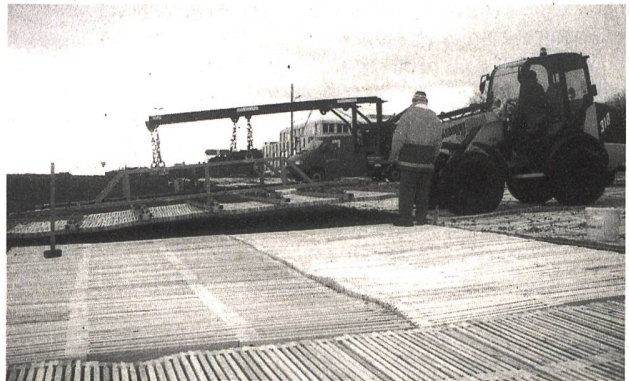
Mobilité alternative à l'Expo.02

Trente minibus VW fonctionnant au gaz naturel ou au biogaz assureront le transport des personnes – VIP, visiteurs, handicapés, personnel sanitaire, etc. – de et vers les sites de l'Expo. Ces véhicules de série sont spécialement conçus pour fonctionner au gaz naturel et au biogaz. Ils polluent par conséquent nettement moins que les véhicules diesel ou à essence. Pour les ravitailler, les entreprises locales de distribution de gaz naturel ont installé des stations-service sur les quatre arteplages. Naturellement, les trente véhicules engagés lors de l'exposition poursuivront leur carrière en Suisse.

La liaison lacustre entre l'arteplage de Morat et le monolithe flottant de Jean Nouvel a valeur d'exemple. Les visiteurs pourront se convaincre de l'utilité de l'énergie photovoltaïque sur les quatre catamarans en service.



Sur l'arteplage de Neuchâtel, le conseiller national Hajo Leutenegger (président de l'Association suisse de l'industrie gazière) et Hans-Luzius Schmid (directeur suppléant de l'Office fédéral de l'énergie et directeur du programme SuisseEnergie, tout à dr.), remettent à la présidente de la direction générale d'Expo.02, Nelly Wenger, le premier des 30 véhicules à gaz qui seront en service lors d'Expo.02.



On n'empêchera pas l'automobiliste des zones rurales mal desservies de parker dans les prairies yverdonnoises protégées par des claies en bois fournies par Lothar

L'ensemble de ces projets énergétiques durables permettent à l'exposition de promouvoir une stratégie à long terme en matière d'utilisation d'énergie, poursuivant ainsi les mêmes objectifs que SuisseEnergie.



La Direction d'Expo.02 attache une grande importance aux déplacements en transports publics. Construction d'une gare provisoire pour assurer la liaison entre le parking et l'Arteplage d'Yverdon via le train Yverdon-Ste-Croix.