

Centrale de covoiturage Expodrive.ch : Expo.02 en voiture... s'il vous plaît

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 3

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-642372>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Centrale de covoiturage Expodrive.ch Expo.02 en voiture... s'il vous plaît

Près de 60% des visiteurs prendront les transports publics pour se rendre à Expo.02. Ce qui signifie que les automobilistes formeront une importante cohorte. Motivée par le souci de ménager l'environnement et d'éviter un chaos, la société Advanced Mobility Services (AMS) basée à Zürich offre gratuitement et en collaboration avec Expo.02 une solution pour se rendre en voiture sur les arteplices à moindre frais et sans problème de parking. Son nom? Expodrive.ch, le service de covoiturage soutenu par SuisseEnergie.

Le principe d'Expodrive.ch est simple: les automobilistes qui se rendent à un arteplice communiquent - via Internet ou leur portable - le parcours qu'ils emprunteront (p. ex. Le Brassus - Morat). La centrale de covoiturage transmet ensuite ces informations à une personne désirant visiter l'exposition ce jour-là et se trouvant sur le même trajet, personne qui se sera annoncée au préalable à la centrale - également via Internet ou son portable. Ce service permet d'augmenter le taux d'occupation des voitures et de réduire le trafic de ou vers les arteplices. C'est en tout cas l'objectif affiché par Expo.02.

Parking moins cher grâce au covoiturage

En outre, ce système fait du bien au porte-monnaie. Les automobilistes qui font le plein de passagers payeront en effet le parking 20 francs au lieu de 30. La participation des «covoiturés» aux frais de transport s'en trouve ainsi réduite et le prix du voyage reste bon marché, même aux heures où les bus, les trains ou les bateaux se font rares. «Nous offrons la possibilité aux visiteurs venus des Grisons ou du Tessin de rentrer chez eux sans problème le soir après le spectacle», explique Rudolf Anner, directeur d'AMS. Le covoiturage permet également aux visiteurs de profiter d'un véhicule pour atteindre la gare la plus proche ou aux personnes à mobilité réduite de rejoindre Expo.02 d'une traite. Enfin, Expodrive.ch fonctionne aussi depuis l'étranger. Idéal donc pour les millions de visiteurs en provenance des pays voisins qui sont attendus dans la région des Trois-Lacs.

