

# Quiz : le saviez-vous?

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## QUIZ

**Le saviez-vous?**

L'éloignement croissant des lieux de résidence, de travail, de loisir, d'achat, etc. multiplie les déplacements et les nuisances. Depuis 1974, les offices fédéraux du développement territorial et de la statistique procèdent tous les cinq ans à un «Microrecensement sur le comportement de la population en matière de transports» afin de recueillir les données indispensables à la réalisation de politiques durables en matière de transport, d'énergie et d'environnement. 30 000 personnes ont été sondées par téléphone en 2000. Le dernier rapport\*, qui inclut pour la première fois les longs voyages et les trajets en avion, publie des résultats surprenants qui contredisent souvent les idées reçues sur le sujet. Retrouver les cinq fausses affirmations de ce test! (Réponses en page 12)

- 1 Quatre ménages sur cinq possèdent au moins une auto.
- 2 Chaque personne âgée de 6 ans et plus parcourt en moyenne 3000 km par an.
- 3 On utilise la voiture pour 43% des distances parcourues quotidiennement.
- 4 C'est à pied que l'on se déplace le plus souvent (en nombre d'étapes parcourues).
- 5 34% des trajets en voiture font moins de 3 km.
- 6 Le taux moyen d'occupation des voitures est de 2,42 personnes.
- 7 Le travail et la formation constituent les principaux motifs de déplacement.
- 8 La majorité de la population appelle de ses vœux une extension du réseau routier.
- 9 36% de la population a fait au moins un voyage en avion au cours des douze mois précédant l'enquête.
- 10 La proportion des femmes possédant le permis de conduire a augmenté à 70% depuis 1984.
- 11 La population de plus de 6 ans se déplace chaque jour en moyenne 85 minutes.
- 12 On utilise les transports publics pour 18% des km parcourus par jour.

\*Office fédéral du développement territorial, Office fédéral de la statistique: Mobilité en Suisse. Résultats du microrecensement sur le comportement en matière de transport en 2000. Berne et Neuchâtel 2000. A commander auprès de l'OFCL, fax 031 325 50 58.

## COURS

**Conduite économe**

**En conduisant d'une certaine façon, on peut économiser jusqu'à 10% de carburant. Comment? Avec les cours Eco-Drive®, un produit de SuisseEnergie.**

**Monitrice d'Eco-Drive®, Sandrine Marguet demande: «Pourquoi rétrograder?»**

«Mais pourquoi rétrograder maintenant? Ce rond-point se passe très bien en 3e», questionne Sandrine Marguet, de la Chaux-de-Fonds, monitrice d'auto-école spécialisée en Eco-Drive®. Voilà un exemple parmi d'autres, comme de rester en 5e sur la longue route plate qui suit. «Cela permet de diminuer la consommation d'essence», rappelle cette monitrice consciente de l'enjeu de la protection de l'environnement. Ces remarques méritent un petit rappel des quatre règles d'or discutées en salle de théorie avant de passer à la pratique.

1. Rouler avec le rapport le plus élevé possible à bas régime.
2. Accélérer franchement.
3. Passer rapidement à la vitesse supérieure, dès 2500 tours/minute et ne rétrograder que tardivement.
4. Conduire simplement en anticipant, en évitant les freinages et les changements de vitesse inutiles.

**Economies.** Lancée en 1999 dans le cadre du programme SuisseEnergie par l'OFEN, Eco-Drive® est la philosophie de conduite routière à adopter. Elle se veut génératrice d'économies d'énergie, avec un facteur de 10% ou plus. «Au sein du TCS, nous la prônons depuis une dizaine d'années, elle a été lancée chez nous par la section bernoise», rappelle Alex Adarin, responsable de la formation et du perfectionnement des conducteurs au sein du Touring Club.

Le Centre de sécurité routière de Veltheim en particulier ainsi que l'ASTAG pour les poids lourds proposent de très nombreux cours sur le sujet.

**Public cible.** Mais la consommation n'est pas seule en cause. «Les jeunes élèves conducteurs sont notre public privilégié», souligne Alex Adarin. Ils sont, en Suisse, 70 000 par année à passer leur permis de conduire. «Ainsi, ils apprennent dès le départ à adopter le comportement adéquat», explique Ernst Reinhardt, directeur de Quality Alliance Eco-Drive® (QAED) et ancien chef du secteur des carburants dans le cadre du programme Energie2000. La marque Eco-Drive®, protégée, comporte de strictes mesures de qualité et de contrôle, aussi bien au niveau de la formation des instructeurs que des «Eco-Coach» ou que des appareils de contrôle et de mesure utilisés.

Dès 2005, les standards Eco-Drive® seront intégrés dans le nouveau permis de conduire en deux phases, par le biais de modules dont le nombre est en cours de définition. Actuellement, l'élève Eco-Drive® reçoit un «passeport Energie» au début de sa formation. Retourné rempli et timbré par le moniteur d'auto-école à la QAED, l'OFEN le subventionne à hauteur de 100 francs. Il participe aussi financièrement aux cours organisés au sein des entreprises qui possèdent des flottes de véhicules. «Et travailler avec des conducteurs expérimentés est un challenge très motivant», conclut la monitrice Sandrine Marguet.