

# Le coin de la rédaction

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 4

PDF erstellt am: **11.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# AGENDA

5 – 8 SEPTEMBRE 2013

## Salon Construire & Moderniser, Zurich

Le 44<sup>e</sup> salon Construire et moderniser de Zurich consacre une part importante de sa surface d'exposition à la construction et à la rénovation efficaces sur le plan énergétique.

### Informations complémentaires:

[www.bauen-modernisieren.ch](http://www.bauen-modernisieren.ch)

5/9/12 SEPTEMBRE 2013

## Salon de l'énergie, Zurich

Le Forum d'architecture de Zurich se muera en lieu de débat sur le thème de l'énergie et de la ville lors de trois soirées organisées au début du mois de septembre. Des experts discuteront de différentes stratégies de développement durable pour les villes en se servant de trois exemples concrets: Zurich, Hambourg et Hyderabad (sud de l'Inde).

### Informations complémentaires:

[www.energiekonzepte.ch/?p=1663](http://www.energiekonzepte.ch/?p=1663)

11 – 12 SEPTEMBRE 2013

## Swiss Energy and Climate Summit, Berne

Pour la deuxième année consécutive, le «Swiss Energy and Climate Summit» se tiendra sur la place fédérale à Berne en présence de personnalités de renom tant en Suisse qu'à l'étranger. Les échanges porteront essentiellement sur les thèmes du climat, de l'énergie ainsi que de l'innovation.

### Informations complémentaires:

[www.swissecs.ch](http://www.swissecs.ch)

10 – 11 OCTOBRE 2013

## 8th European Conference on Green Power Markets, Genève

Forum européen pour les acteurs du marché et les décideurs dans le secteur industriel des énergies renouvelables.

### Informations complémentaires:

[www.greenpowermarkets.eu](http://www.greenpowermarkets.eu)

Autres manifestations:

[www.bfe.admin.ch/calendrier](http://www.bfe.admin.ch/calendrier)

Le coin de la rédaction

## Heureux qui comme Ulysse...

La mobilité exige beaucoup d'énergie: plus d'un tiers de la consommation énergétique totale en Suisse en 2011. Mais l'été est la saison des voyages, et la rédaction d'*energeia* ne dédaigne pas sortir des bureaux, tantôt dans les environs de la capitale, tantôt un peu plus loin.

Comme Joachim du Bellay (1522–1560), qui déclamait Heureux qui comme Ulysse a fait un beau voyage..., le rédacteur d'*energeia* a voulu prendre le large. Il est donc parti retrouver le Tessin, son climat méditerranéen, ses lacs idylliques et ses crus charmeurs. Conscientieux, il a pris le train Berne – Lucerne puis Lugano pour profiter d'un long week-end. Le voyage dure 3 heures et 47 minutes; le train, très confortable, est presque vide. Et le plus beau: ce déplacement ne consomme pratiquement pas d'énergie. Pas d'énergie? Voyons un peu. Le bilan écologique offert par les CFF renseigne sur ce qu'il en est vraiment. Surprise: 11,7 litres d'essence. Et on veut nous faire croire que le train est écologique? Au retour, dimanche après-midi, le convoi est occupé jusqu'à la dernière place. Dans l'éco-comparateur, nous cliquons donc sur «occupation très importante» et voilà que ce déplacement ne consomme que 1,8 litres d'essence et occasionne 137 fois moins de rejets de CO<sub>2</sub> qu'en voiture.

De son côté, un collègue de travail entreprend avec sa famille une excursion à l'Aquaparc du Bouveret. Les enfants sont enchantés, pluie ou pas, ils vivent une aventure. En auto, le déplacement dure un peu plus d'une heure. Avec les transports publics, il faut compter deux bonnes heures. C'est la solution écologique qui est finalement choisie. Après le retour, l'éco-comparateur renseigne: cette sortie a coûté 12,2 litres d'équivalent-essence par personne; en auto, le chiffre est réduit de plus de la moitié: 5,8 litres seulement! Il faut cependant préciser que le voyage en transports publics a permis d'économiser près de trois kilogrammes de CO<sub>2</sub>.

Les chiffres surprennent. Sur un trajet donné et avec un taux d'occupation moyen, le train est certes quatre fois plus efficace que l'automobile, au plan énergétique. Reconnaissons tout de même qu'il n'est pas si facile d'optimiser son comportement de voyageur en tenant compte de l'énergie, de l'environnement, du confort et du temps de déplacement. On l'aura compris: le taux d'occupation du véhicule est un facteur déterminant de la consommation par personne. Alors, quand notre prochain trajet Lausanne-Genève nous retrouvera serrés comme des sardines en boîte, du moins saurons-nous que nous sommes partis pour l'efficacité énergétique. Certes, des efforts sont faits pour remédier à la situation, mais il faut beaucoup de temps. Evitons donc de déprimer, en attendant de conclure à l'instar du poète:

... Et puis est retourné, plein d'usage et raison,  
Vivre entre ses parents le reste de son âge!  
(swp)

[www.cff.ch/ecocomparateur](http://www.cff.ch/ecocomparateur)

