

Impressum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Editorial	1
Interview	
Pour Max Nötzli, président d'auto-suisse, les constructeurs automobiles font des efforts importants en matière d'efficacité énergétique	2
Mobilité	
Quelques chiffres sur la mobilité en Suisse	4
Emissions de CO ₂	
La flotte suisse de nouveaux véhicules est sur la bonne voie	5
Feux de circulation diurne	
Economiser du carburant grâce aux phares LED	6
Bâtiments	
Une formation continue en construction durable	7
Centrale thermique ORC	
Une centrale électrique dans une cimenterie	8
Energies renouvelables	
Nouvelles dispositions légales pour accélérer l'encouragement du photovoltaïque	9
Echo de Boston	
Quand le pays des «highways» découvre la mobilité électrique	10
Point de vue d'expert	
Le programme SuisseEnergie trace la voie de l'avenir énergétique	11
Recherche et innovation	
Des autobus hybrides avec gestion intelligente de l'énergie	12
Comment ça marche?	
Qu'est-ce qu'un volt?	14
En bref	15
Le coin de la rédaction	17

Impressum

energeia – Bulletin de l'Office fédéral de l'énergie OFEN
Paraît six fois par an en deux éditions séparées française et allemande.
Copyright by Swiss Federal Office of Energy SFOE, Berne. Tous droits réservés.

Adresse: Office fédéral de l'énergie OFEN, 3003 Berne
Tél. 031 322 56 11 | Fax 031 323 25 00 | energeia@bfe.admin.ch

Comité de rédaction: Matthieu Buchs (bum), Marianne Zünd (zum)

Rédaction: Sabine Hirsbrunner (his), Philipp Renggli (rep)

Mise en page: raschle & kranz, Atelier für Kommunikation GmbH, Berne.

Internet: www.bfe.admin.ch/energeia

Plate-forme de conseils de SuisseEnergie: www.suisseenergie.ch

Source des illustrations

Couverture: iStockPhoto; p. 2: auto-suisse; p. 5: iStockPhoto; p. 6: Fotolia; p. 7: Gerry Nitsch; p. 8: ABB Suisse; p. 9: Shutterstock; p. 10: swissnexboston; p. 11: Office fédéral de l'énergie OFEN; p.12–13: Institut des systèmes dynamiques et de contrôle (IDSC), EPF Zurich; Hess AG; p. 14: Office fédéral de métrologie METAS; p. 15–16: Haute école de Lucerne; mway; Empa. p. 17: Siemens.

La Suisse en mouvement

Une bonne nouvelle pour commencer: la Suisse est mobile. Le mot vient du latin et signifie «qui se meut ou peut être mu». Nous associons fréquemment les notions de vitalité, de jeunesse ou de vivacité d'esprit à ce terme. Grâce à notre capacité à nous déplacer, nous échangeons en permanence avec nos amis et nos partenaires commerciaux, nous habitons à distance de notre lieu de travail et nous nous reposons du stress quotidien dans des pays lointains. La mobilité permet précisément de satisfaire ces besoins. En revanche, nos déplacements engendrent une augmentation constante du trafic. Ces dernières années, la consommation d'énergie des véhicules a progressé de manière régulière et représente aujourd'hui 35 % de la consommation finale. Entre autres conséquences négatives, de nombreuses personnes souffrent du bruit lié au trafic et le développement des infrastructures de transport implique une utilisation intensive du sol.

Réduire la mobilité n'est pas une solution apte à rallier la majorité. Il s'agit plutôt d'adapter le système de transport aux enjeux futurs. Les innovations technologiques favorisent par exemple un recours accru aux véhicules à faible consommation et ainsi la mise en œuvre des prescriptions en matière d'émissions de CO₂ et la réalisation des objectifs définis par la Stratégie énergétique 2050. Elles constituent également la base des évolutions passionnantes destinées à promouvoir un comportement intelligent en matière de mobilité afin d'éviter que les besoins croissants n'engendrent une augmentation illimitée du trafic à long terme.

Martin Sager

Chef de la section Mobilité de l'Office fédéral de l'énergie OFEN