

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Des voitures neuves toujours plus économiques  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-642630>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

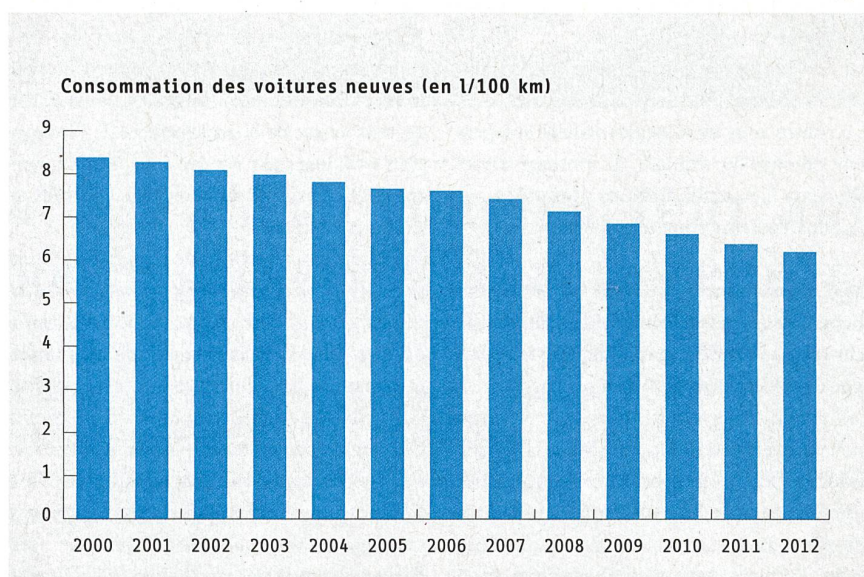
**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Des voitures neuves toujours plus économiques

En 2012, la consommation moyenne de carburant des voitures de tourisme nouvellement immatriculées en Suisse était de 6,21 litres aux 100 kilomètres. C'est une baisse de 2,8% par rapport à 2011, où la moyenne se situait encore à 6,39 litres aux 100. En comparaison avec l'an 2000 (8,4 litres aux 100), cela correspond à une baisse de 26,1%, soit environ 2,5% par année.

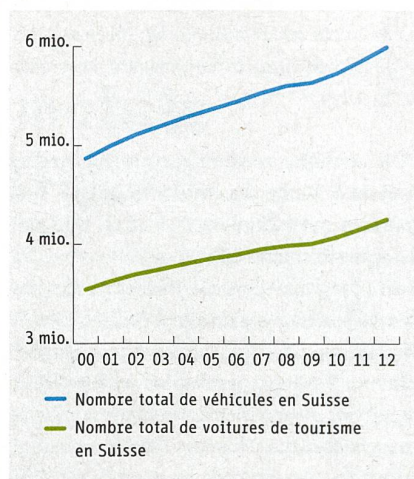
En 2012, les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs se situaient autour de 151 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, soit 2,6% en dessous des valeurs de 2011 (155 g/km). À l'instar de l'Union européenne, la Suisse a introduit depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012 des prescriptions concernant les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme neuves. L'objectif est d'atteindre la valeur de 130 g/km d'ici la fin 2015.



Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)

## Evolution du parc de véhicules de tourisme en Suisse

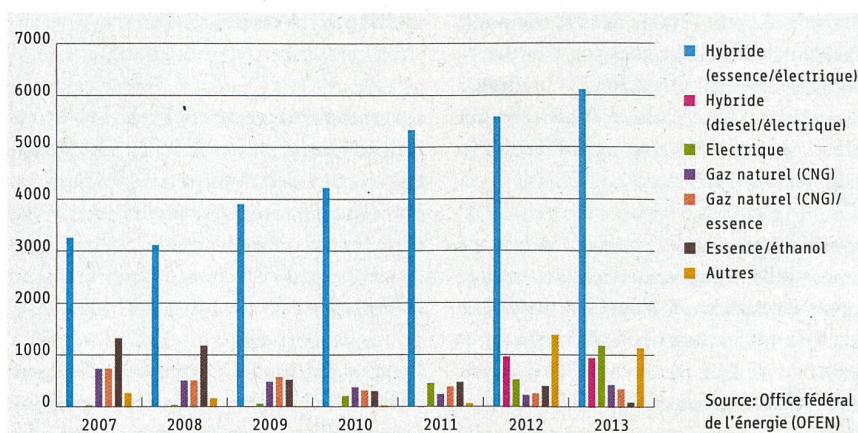
En 2012, 5,8 millions de véhicules routiers à moteur étaient immatriculés en Suisse, dont 4,3 millions de voitures de tourisme. Le nombre de ces véhicules a augmenté de 85% depuis 1980. En 2012, il y avait en moyenne en Suisse 535 voitures de tourisme pour 1000 habitants, avec des différences marquées selon les régions. Dans les régions urbaines, là où le réseau des transports publics est dense, le taux de motorisation est ainsi sensiblement inférieur à la moyenne nationale.



Source: Office fédéral de la statistique (OFS)

## Nouvelles immatriculations de véhicules à propulsion alternative en Suisse

En 2013, quelque 308 000 voitures de tourisme ont été immatriculées en Suisse. La grande majorité d'entre elles étaient des véhicules à essence (184 369) ou au diesel (113 944). Parmi les véhicules à propulsion alternative, les plus demandés étaient les véhicules hybrides essence/électrique. Le nombre de véhicules électriques mis en circulation a doublé entre 2012 et 2013. En chiffres absolus, leur part dans le nombre de voitures de tourisme immatriculées reste toutefois très modeste.



Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)