Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2016)
Heft: 3

Artikel: Un tunnel, plus d'efficacité
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-681910

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

UN TUNNEL, PLUS D'EFFICACITÉ

Inauguré le 1er juin, le tunnel ferroviaire de base du Gothard entrera en service le 11 décembre 2016. Dès ce jour, les trains qui emprunteront la ligne de plaine du Gothard seront plus efficaces.

Source: AlpTransit Gotthard AG

Selon les analyses de l'Office fédéral des transports (OFT), 69% du trafic marchandise à travers les Alpes suisses circulait en 2015 par le rail. Ce chiffre est en constante augmentation depuis plusieurs années, comme le montre le dernier rapport sur le transfert. L'ouverture prochaine du tunnel ferroviaire de base du Gothard va offrir des capacités supplémentaires pour le transport par rail, ce qui devrait à terme permettre une diminution du trafic routier.

Energétiquement intéressant

Selon les chiffres de l'OFT, le tunnel de base du Gothard permet de diminuer par plus de deux la consommation énergétique par train par rapport à l'ancien tracé. Le nouveau parcours présente de nombreux avantages, souligne Tristan Chevroulet, en charge du Programme Stratégie énergétique des transports publics à l'OFT: «Le trajet est plus court d'un tiers, la dénivellation a été réduite à un minimum et la voie presque rectiligne diminue la friction rail-roues, ce qui permet une meilleure efficacité de traction.» La demande pour le fret ferroviaire, par wagon ou ferroutage, aura une influence positive sur la consommation énergétique du transport de marchandises. Les entreprises ferroviaires s'étant par ailleurs clairement engagées en faveur d'un approvisionnement renouvelable, l'accroissement du trafic ferroviaire ne générera pas d'émissions supplémentaires. Tristan Chevroulet résume les avantages de la nouvelle ligne ainsi: «La mise en service du tunnel de base du Gothard va dans le sens de l'électrification progressive du système global de transport. A trafic ferroviaire égal, il faut deux fois moins d'énergie pour traverser ce tunnel que pour passer par la ligne de faîte. Le tunnel de base permettra principalement d'offrir un service plus rapide que la route, plus sûr et énergétiquement beaucoup plus avantageux.» A l'OFT, les experts sont persuadés que l'ouverture du tunnel de base du Gothard renforcera l'utilisation du transport par rail.

Attendre encore jusqu'en 2020

Le tunnel de base du Gothard est, en parallèle du tunnel du Lötschberg, un élément central de l'axe nord-sud, mais il n'est pas le seul. Pour que la NLFA (voir encadré) puisse déployer tous ses effets, il faudra encore attendre l'ouverture du tunnel de base du Ceneri prévu pour 2020, ainsi que l'aménagement de différents tronçons en Italie et en Allemagne. Ces mesures permettront au rail de gagner en compétitivité par rapport à la route. *(luf)*

Sur le rail grâce à la NLFA

La Nouvelle Ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA) est importante pour transférer de la route au rail autant de fret transalpin que possible et pour stabiliser, voire réduire les courses de camions à travers les Alpes malgré la croissance constante du fret transalpin. Son but est de créer les capacités nécessaires en transport ferroviaire. La nouvelle ligne de plaine du Gothard, qui permettra en outre aux voyageurs de gagner 45 minutes sur l'axe Zurich–Lugano, pourra donc renforcer sensiblement la compétitivité du rail en trafic marchandises.