Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2018)
Heft: 2

Artikel: En route ensemble
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-738025

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

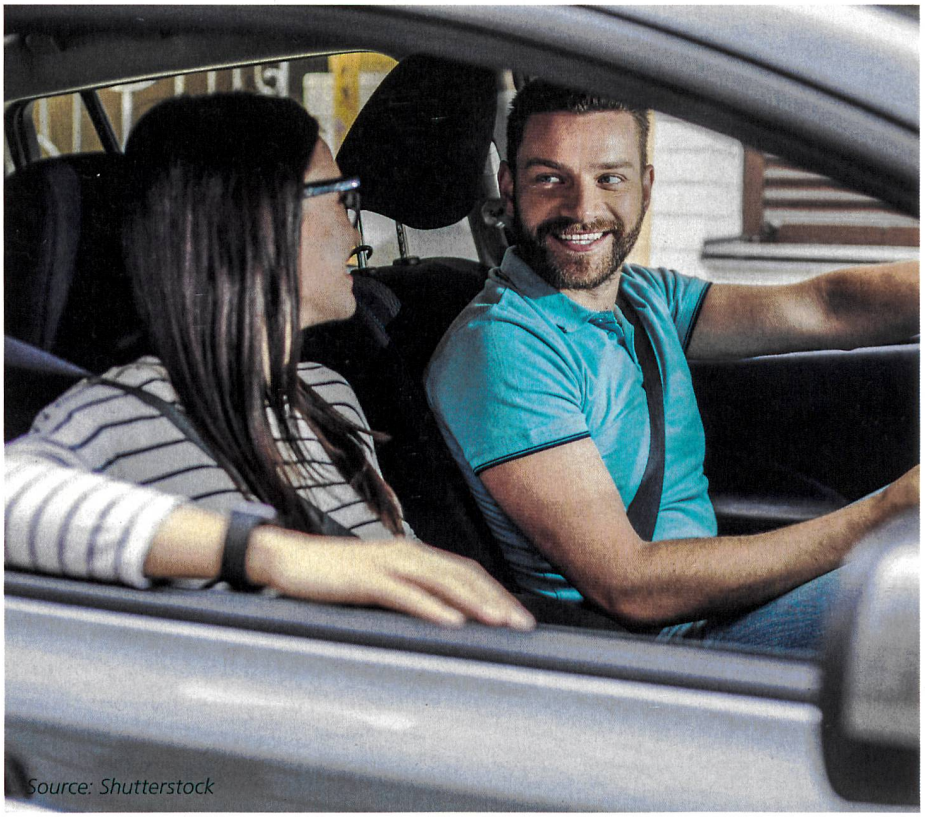
Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

EN ROUTE ENSEMBLE

Le trafic pendulaire se compose principalement d'automobiles comptant une seule personne à bord. Pour lutter contre ce phénomène, les offices du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) situés à Ittigen ont lancé un projet pilote de covoiturage. L'objectif à long terme est de réduire le nombre de véhicules sur les routes aux heures de pointe.

Pour se rendre au travail, de nombreux pendulaires utilisent leur voiture. Au moyen d'un programme de covoiturage, il est possible de diminuer le nombre de voitures avec à bord une seule personne. C'est pour cette raison que les offices du campus DETEC d'Ittigen ont lancé un projet pilote. «Nous voulons accumuler de l'expérience sur le covoiturage. Nous souhaitons savoir si l'acceptation est là et quels sont les moyens de communication pour l'influencer», explique Roman Rosenfellner de l'Office fédéral des routes (OFROU).


Source: Shutterstock

Inscription online

Pour mettre en contact les conducteurs et les passagers, une plateforme internet et une application sont utilisées. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire sur la plateforme dédiée et entrer leur parcours ainsi que les places disponibles. A l'inverse, les personnes qui cherchent un transport peuvent aussi s'annoncer. «La technique nous permet de mettre en relation rapidement des personnes qui peut-être ne se connaissent pas, mais travaillent proche les unes des autres», souligne le responsable du projet. Il est prévu que les passagers dédommagent le conducteur pour le transport. «L'application propose une indemnisation selon les kilomètres. Mais les personnes doivent s'entendre entre elles.»

Limiter les contraintes

Les collaborateurs qui pratiquent le covoiturage peuvent profiter de places de parc spécialement mises à disposition aux abords du campus DETEC. Il s'agit là d'un des moyens mis en place pour motiver les conducteurs à former des paires. Il a aussi été expliqué aux collaborateurs qu'être inscrit n'oblige pas à être à disposition tous les jours, les trajets peuvent aussi se faire de manière irrégulière.

Intéressant pour les économies d'énergie

Le projet pilote de covoiturage est aussi suivi de près par Stephan Walter, responsable du projet pilote pour l'OFEN: «Le secteur des transports est celui qui consomme le plus d'énergie en Suisse. Si nous parvenons à réduire le nombre de voitures sur la route par des moyens simples comme le covoiturage, nous réduirons simultanément les émissions de gaz d'échappement et la consommation d'énergie tout en augmentant l'efficacité énergétique.» «En réduisant le nombre de voitures, on diminue aussi les émissions de gaz d'échappement, la consommation d'énergie et on gagne en efficacité. Cela couvre une partie de nos objectifs en matière de mobilité.» Le nombre de collaborateurs sur le campus DETEC d'Ittigen ne permettra pas d'observer moins de bouchons sur les routes. Mais les informations récoltées seront quand même importantes pour savoir comment mettre en relation les personnes intéressées par ce type de transport.

Le projet pilote du DETEC a été lancé en octobre 2017. A ce jour, 137 personnes se sont inscrites sur la plate-forme sur les 1600 invitations envoyées, alors que la majeure partie des employés utilise les transports publics. Après 24 mois, le projet sera ensuite évalué afin de décider si le concept peut être appliqué à plus grande échelle. *(luf)*