

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung SES**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 4: **Verkehrspolitik in der Sackgasse?**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Verkehrspolitik in der Sackgasse ?



4 Mobilität ist zu teuer

Der Verkehr wächst und wächst – und mit ihm der Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen. Wir werden immer mobiler, heisst es. Aber das stimmt nicht: Was zunimmt ist nicht die Mobilität, sondern der Mobilitätsaufwand.

8 Energie aktuell

10 Chancen und Grenzen von Elektroautos

Im Verkehrsbereich stockt es massiv. Das Einsparpotenzial wird nicht ausgeschöpft und die CO₂-Emissionen sinken nicht wie sie sollten. Elektroautos können die Bilanz verbessern. Für ein zukunftsfähiges Gesamtmobilitätssystem braucht es aber mehr.

12 Die Politik versagt beim Flugverkehr

Besonders viel fliegen gut ausgebildete Leute, die sich über die Auswirkungen ihres Tuns sehr wohl bewusst sind. Die Politik versagt beim klimaschädlichsten Verkehrsmittel, dem Flugverkehr. Es braucht wirksame regulatorische Massnahmen.

14 Kann uns smarte Mobilität vor dem Verkehrskollaps retten?

Smarte Mobilität, autonome Autos, hocheffiziente Magnetbahnen – oder Mega-Staus und Städte, die im Verkehr ersticken? Droht der Verkehrsinfarkt oder schaffen wir die Wende zur nachhaltigen Mobilität? Die Herausforderungen sind enorm.

16 Die Energiewende erfordert weitergehende Massnahmen

Vor vollen Rängen haben 20 Fachleute aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik an der SES-Fachtagung «Energiesstrategie 2.0 – jetzt nachlegen!» die Zukunft der Schweizer Energiepolitik diskutiert. Fazit: Es gibt noch viel zu tun.

18 Atommüll: «Ausweg» aus dem Irrweg – Die duale Strategie

Die «Ent-Sorgung» radioaktiver Abfälle tappt seit Jahrzehnten auf Irrwegen. Es ist kaum noch bestritten, dass eine andauernde Überwachung des Tiefenlagers notwendig ist.

20 SES aktuell

22 Energie-Geschichte (2): Der lange Weg zum Energiegesetz

Die Erdölkrise und die Atomkatastrophe in Tschernobyl zwangen die Schweiz aus der energiepolitischen Passivität. Über zwei Jahrzehnte zog sich das zähe Ringen um eine künftige Energiepolitik bis zum ersten Energiegesetz hin.

Schweizerische Energie-Stiftung SES

044 275 21 21, info@energiestiftung.ch, energiestiftung.ch

Spenden-Konto 80-3230-3, IBAN CH69 0900 0000 8000 3230 3