

# Summary

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Veröffentlichungen des Geobotanischen Institutes der Eidg. Tech. Hochschule, Stiftung Rübel, in Zürich**

Band (Jahr): **72 (1980)**

PDF erstellt am: **25.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

maigres et d'exploitation (une fauche et un ratissage annuels) suggèrent que les talus exposés au sud conviennent à la colonisation de gazons maigres.

5. On pourrait favoriser la création de biocénoses dignes d'être protégées en choisissant des semences des races indigènes; en diversifiant les mélanges des semences et en changeant les méthodes d'exploitation.

### Summary

1. The vegetation on motorway verges in northern Switzerland can be characterised by the following particular features:
  - variability, marked differences in the composition of the vegetation cover occurring between particular verges
  - instability, vegetation cover greatly varying from year to year in its composition
  - species diversity, an average species number per relevé being about forty
  - large proportion of weeds and ruderal plants; high level of coverage by some of the sown species (*Festuca rubra*, *F. ovina* s.l., *Poa pratensis* and to some extent also *Agrostis gigantea*, *Bromus erectus* und *B. inermis*).
2. Owing to various causes, new open spaces are continually appearing in the vegetation cover of the verges; they can be considered as the principal reason for the high weed frequency.
3. In spite of favorable edaphic conditions, the development of vegetation towards a dry mager grassland is hindered by the present management, in particular by a frequent mulching.
4. The management trials (moving and raking once a year) as well as experimental planting of species typical of mager grassland indicate the south-facing verges are suitable for introduction of this vegetation type.
5. The formation of protection worthy plant communities on motorway verges could be promoted by the use of a suitable seed material comprising local races, seed mixtures consisting a great variety of species as well as by change of the management.