### Bilanz auf 31. Dezember 1904

Objekttyp:	Group
Zeitschrift:	Rechnungen für das Jahr / Schweizerische Bundesbahnen
Band (Jahr):	- (1904)
PDF erstellt a	am: <b>17.09.2024</b>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

## Bilanz auf 31. Dezember 1904.



### Bilanz der Schweizerischen Bundes-

	Fr.	Ct.	Fr.	c
Aktiven.				
I. Baukonto:				
	715 977 509	37		
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	715,277,592	92		
b. Rollmaterial	129,846,482 12,095,944	40		
c. Mobiliar und Gerätschaften	12,090,944	40	857,220,019	6
II. Unvollendete Bauobjekte:			2	
Zentralverwaltung	195,125	49		1
Kreis I	7,502,094	11		
Kreis II	995,407	38		
Kreis III	2,344,586	97		
Kreis IV	1,618,229	41		
Simplonbahn	59,032,982	06	3 25 3	
Bahnhof Basel	10,562,392	79		
Bahnhof St. Gallen	3,963,164	45		
Rickenbahn	1,394,740	73		ω.
Rickenbann	1,554,740		87,608,723	1
III <sup>a.</sup> Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern				
Gesellschaften:				
Centralbahn	43,377,979	16		
Nord-Ost-Bahn	19,799,304			1
Vereinigte Schweizerbahnen	5,977,316	16		
Jura-Simplon-Bahn	11,614,722	50	80,769,321	1
III <sup>b.</sup> Zu amortisierende Verwendungen:			00,700,521	'
	6756715	05	-	
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	6,756,715	35		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,676,433			
c. Verschiedenes	207,947	01	8,641,095	
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:	195	175	, ,	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		١.	2,001,779	
Dumpiseminseures and dem Bodenisee	Tr.			
V. Verfügbare Mittel:			• .	
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	902,841	59		
b. Wertschriften:				
Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 24,817,570.50			N = N0	
Portefeuilles des Erneuerungsfonds	00 007 045	50		
	80,307,945	50	1 m	
c. Entbehrliche Liegenschaften	4,097,890	33		
d. Materialvorräte	19,580,617	38		
e. Verschiedene Debitoren Fr. 53,283,695.04				
dazu: durch die Kassen im Jahr 1905 reglierte Ein-	n = 1			
nahmen des Jahres 1904	62,181,963	00		
	02,181,903	98	167,071,258	
				- -
	•	1	1,203,312,198	1 (

# bahnen auf 31. Dezember 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Passiven.				
<del></del>				
I. Konsolidierte Anleihen:				
	75 000 000		-	
<ul> <li>a. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900</li> <li>b. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 ½ %</li> </ul>	75,000,000	_		
	350,000,000 150,000,000			
c. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3% (différé)	102,332,500			
e. Anleihen der N. O. B.	67,262,500	_	(4)	
f. Anleihen der V. S. B.	35,247,700	_		
g. Anleihen der J. S. B.	195,815,950	_	975,658,650	-
II. Amortisationskonto			8,836,729	1
III. Schwebende Schulden:			. ,	
	2,297,088	25		
a. Verfallene Obligationen und Coupons	3,983,304	45		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	3,505,504	45		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:	1			
1. Hülfskasse der Angestellten der J. S. B Fr. 176,609.07				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B 2,730. 46				
3. Hülfskasse der Angestellten der S. C. B				
4. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B • 513. 95				
5. Krankenkasse der Werkstätte Olten 1,133. 65				
6. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B. • 5,067. —				
7. Hülfskasse der Angestellten der N. O. B			,	
8. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B • 1,145. 98				
9. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B 2,307. 32		-		15
10. Hülfskasse der Angestellten der V. S. B				
11. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B » 1,738. 15	000 150	01	2	
	280,158	21		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten	534,428	40	-	
e. Liquidationskommission J. S.	107,744,328	-	e e	
f. Subvention des Kantons St. Gallen für den Bau der Rickenbahn	2,750,000	_		
g. Verschiedene Kreditoren Fr. 19,350,978.05			× z	
dazu: durch die Kassen im Jahre 1905 reglierte			-	
Ausgaben des Jahres 1904	43,488,531	39	×	
*			161,077,838	7
IV. Spezialfonds:				
a. Erneuerungsfonds	56,849,779	95		
b. Fonds zur Deckung ehemaliger Pensionen der J. S.	828,465	95		
o. Fonds zur Deckung enemanger Fensionen der J. S	020,400		57,678,245	٩
V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			60,734	1
				_
			1,203,312,198	6
	1			-

		and and a second from the	/-	energy care at a restrict	rdonna do la la como dirementa de la reconse destrou e en la lineación france, iniciar e reservado
, t					[[[마리] [[마리] [[라마리] [[마리
			-		
	į				
	1				
	1				
	į				and the state of t
1					
	1				
i	i			12.277.1.07.5	
			,	Virginia (	e Astronomica e de la companya de la
				and Villa	
!					
		12:11:15			
				7	W. Awadanthanpella,
	1.1	i.W. Feb.			
!			1		in the state of th
				130,000	
			3.7		
: "					
The state of the s					
1			1		
					에 하는 그로 모르는 사람이 많아 다른 사람들이 되었다면 하는데 되었다면 함께 모든 그리고 하는 모든 사람들이 되었다.
					ili a la galia de la la compania de
			1	i i marjay ta kul	
			1		
					일이 하는 것으로 모든 사람이 되었다. 시간 회사 회사 기업을 가장 하는 것이 없는 것이 없다.
					and the state of t
	1				
	i sv	100000			
				i de viere de la composició de la compos	
				s taga a sa	ကြို့သည်။ မေရိက ရေသည်။ မေရိက မေ မြေရိက မြေရိက မေရိက
			7		
	13	Market St.	ı		The first of the second complete of the first party of the second second section in
		137.5			
	Gi) Gi)	171,812,500,	5		
	1	20 manual 21 4 mm mm.	777		
	61		5		