

Bilanz auf 31. Dezember 1911

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1911)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz

Bilanz auf 31. Dezember 1911.



		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen		1,016,307,952	73		
b. Rollmaterial		226,026,595	43		
c. Mobiliar und Gerätschaften		21,129,958	59	1,263,464,506	75
II. Unvollendete Bauobjekte:					
a. Zentralverwaltung		1,305,633	28		
b. Kreis I		12,473,269	50		
c. Kreis II		15,175,375	51		
d. Kreis III		12,159,822	99		
e. Kreis IV		18,143,982	63		
f. Kreis V		2,572,741	78		
g. Zweiter Simplontunnel		158,608	40		
h. Brienerseebahn		311,014	27		
i. Nebengeschäfte		—	—	62,300,448	36
III. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften					
				113,917,355	77
IV. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen		28,816,839	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		1,021,055	45	29,837,895	40
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				2,374,838	35
VI. Verfügbare Mittel:					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		55,713,198	81		
b. Wertschriften:					
Portefeuille der eigenen Wertschriften	Fr. 14,085,466. —				
Portefeuille des Erneuerungsfonds	» 65,429,640. —	79,515,106	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften		7,038,512	14		
d. Materialvorräte		32,902,230	91		
e. Verschiedene Debitoren		5,577,806	80	180,746,854	66
				1,652,641,899	29

Aktiven.		Fr.	Ct.
I. Baukonto, laut Bilanz auf 30. April 1909:			
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen (abzüglich der Subventionen von Fr. 119,000,000. —)		146,762,570	88
b. Rollmaterial		27,635,078	39
c. Mobiliar und Gerätschaften		3,425,663	20
d. Unvollendete Bauobjekte	Fr. 193,094. 69		
abzüglich: Rektifikationen	» ÷ 10,178. 70		
		182,915	99
e. Bauausgaben pro 1909 nach dem 30. April		187,554	71
f. Bauausgaben pro 1910		15,037	68
	Total Baukonto	178,208,820	85
II. Verfügbare Mittel:			
a. Entbehrliche Liegenschaften	Fr. 665,435. 98		
b. Materialvorräte:			
1. Drucksachenverwaltung	Fr. 97,654. 79		
2. Oberbaumaterialverwaltung	» 781,992. 21		
3. Materialverwaltung	» 1,734,116. 67		
4. Werkstätte Bellinzona	» 1,599,841. 09		
5. Lebensmittelmagazin Bellinzona	» 46,185. 98		
		4,259,790. 74	
c. Verschiedene Debitoren:			
1. Ausstände der Gütere Expeditionen	Fr. 1,184,837. 22		
2. Postlokale auf den Stationen Goldau, Bellinzona und Lugano	» 82,323. 06		
3. Schulhaus in Airole	» 19,659. 40		
4. Wasserrechtskonzessionen:			
im Kanton Uri	Fr. 115,704. 75		
im Kanton Tessin	» 134,205. 05		
		249,909. 80	
		1,536,729. 48	
		6,461,956	20
III. Zahlungen der Gotthardbahn:			
a. für Saldi der Hilfs- und Krankenkassen auf 1. Mai 1909	Fr. 162,092. 31		
b. für Barkautionen von Unternehmern auf 1. Mai 1909	» 65,836. 20		
c. für übernommene Rentenverpflichtungen per 1. Januar 1911 und 1912	» 665,000. —		
		892,928	51
IV. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Gotthardbahn:			
3 1/2 % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo	Fr. 117,090,000. —		
4 % Anleihe der S. B. B. von 1912	» 83,750,000. —		
Defizit der Hilfskasse G. B.	» 4,004,203. —		
Einlage in den Erneuerungsfonds	» 7,655,797. —		
	Fr. 212,500,000. —		
Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf	» 117,028. 33		
	Fr. 212,617,028. 33		
abzüglich:			
Betrag des Baukonto	Fr. 178,208,820. 85		
Gratis abgetretene Materialvorräte	» 1,500,000. —		
		179,708,820. 85	
		32,908,207	48
		218,471,913	04
<p>Nebst den in dieser Eingangsbilanz enthaltenen Beträgen haben wir der Gotthardbahn eine Summe von Fr. 6,000,000. — bezahlt, als Aufgeld für die Übernahme ihres 3 1/2 % Anleihens, welche Summe wir in der Frist von 20 Jahren amortisieren werden.</p>			

betreffend die ehemalige Gotthardbahn.

Passiven.		Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen:			
<i>a.</i> 3½ % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo auf 30. April 1909		117,090,000	—
<i>b.</i> 4 % Anleihe der S. B. B. auf 1. Januar 1912		83,750,000	—
		<u>200,840,000</u>	—
II. Schwebende Schulden:			
<i>a. Guthaben der Unterstützungskassen:</i>			
1. Hilfskasse für die Beamten	Fr. 165,327. 40		
2. Krankenkasse des Bahndienstes	» 1,397. 96		
3. Krankenkasse des Stationsdienstes	» ÷ 7,706. 55		
4. Fonds zur Belohnung hervorragender Leistungen	» 3,073. 50		
	<u>Fr. 162,092. 31</u>		
<i>b.</i> Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten	» 65,836. 20		
<i>c.</i> Hilfskasse für die Beamten, Defizit	» 4,004,203. —		
<i>d.</i> Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf	» 117,028. 33		
	<u>4,349,159</u>	84	
III. Spezialfonds:			
<i>a.</i> Erneuerungsfonds	Fr. 7,655,797. —		
<i>b.</i> Fonds zur Deckung von ehemaligen Pensionen G. B.	» 665,000. —		
	<u>8,320,797</u>	—	
IV. Zahlungen auf 1. Mai 1909 an Gotthardbahn:			
<i>a.</i> für Mobilien und Gerätschaften, Material und Reservestücke	Fr. 2,759,790. 74		
<i>b.</i> für entbehrliche Liegenschaften	» 665,435. 98		
<i>c.</i> für Wasserrechtskonzessionen in Uri und Tessin	» 249,909. 80		
<i>d.</i> für Postlokale	» 82,323. 06		
<i>e.</i> für Schulbauten in Airolo	» 19,659. 40		
<i>f.</i> für Ausstände der Güterexpeditionen	» 1,184,837. 22		
	<u>4,961,956</u>	20	
		<u>218,471,913</u>	04

