

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1913)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Gewinn- und Verlustrechnung  
des Jahres 1913.





für das Jahr 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>					
Pachtzins der Linie Vevey-Chevbres für 1913 . . . . .				45,000	—
<b>2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>					
				2,056,519	30
<b>3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>					
Anleihen der Centralbahn . . . . .		3,600,570	—		
Anleihen der Nordostbahn . . . . .		2,307,937	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		1,055,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .		5,455,785	—		
Anleihen der Gotthardbahn . . . . .		4,023,950	—		
Eisenbahnrente 3% von 1890 . . . . .		2,079,990	—		
Schweizerische Bundesbahnrente von 1900 . . . . .		3,000,000	—		
Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903 . . . . .		4,875,000	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .		17,251,500	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910 . . . . .		2,800,000	—		
Anleihen 4% der S. B. B. von 1912 . . . . .		3,350,000	—		
Depotscheine der S. B. B. . . . .		2,706,927	35		
Zinsannuität des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine . . . . .		429,956	62		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1912 . . . . .		Fr. 5,222,183. 75			
dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1913 . . . . .		» 5,201,669. 25			
		52,936,808	47		
		—	20,514	50	
(Durchschnittskapital Fr. 1,489,425,741. 25. Zinsfuss 3,5528 0/0.)				52,916,293	97
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>					
<i>a.</i> Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1912 . . . . .					
		7,164,923	91		
5te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn . . . . .		1,104,618	25		
Amortisationsquote inbegriffen in der von 1913—1958 jährlich an die P. L. M. zu leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine . . . . .		86,240	38		
		8,355,782	54		
<i>b.</i> Amortisation der Anlagekosten für im Jahre 1913 infolge Stationserweiterungen untergegangene Anlagen . . . . .					
		Fr. 2,215,763. 82			
abzüglich: Amortisation auf dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung von 1912 . . . . .		» — 870,000. —			
		1,345,763.	82		
<i>c.</i> Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen . . . . .					
		Fr. 439,580. —			
Amortisation auf den Emissionskosten auf 31. Dezember 1904 des Anleihen 3% différé . . . . .		» 4,000,000. —			
Amortisation des Restes der Emissionskosten des Anleihen 3 1/2% S. B. B. von 1899/1902 . . . . .		» 1,428,217. —			
		5,867,797	—		
				15,569,343	36
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis . . . . .		Fr. 8,455,057. 65			
{ V. Kreis (Gotthard) . . . . .		» 1,328,062. 85			
		9,783,120	50		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .		Fr. 10,971. 10			
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen G. B. . . . .		» 19,149. 60			
		30,120	70		
Einlage in den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		Fr. 300,000. —			
Zins zu 3 1/2% für 1913 auf dem Saldo des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		» 20,065. 50			
		320,065	50		
Einlage zur Errichtung eines Unfallrentenfonds . . . . .		1,900,000	—		
				12,033,306	70
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .		426	73		
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . .		22,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .		31,893	55		
7te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		1,500,000	—		
Anteil an der der Traverstalbahn durch Bundesratsbeschluss vom 11. Oktober 1910 aufgelegten Reduktion der Überfuhrgebühr Travers-La Presta . . . . .		12,803	05		
				1,567,123	33
				8,039,164	15
<b>7. Aktivsaldo vortrag</b> . . . . .				92,226,750	81

**Kapitalrechnung**

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .					
				31,800,446	86
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>					
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen . . . . .					
		15,829,000	—		
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine auf 1. Januar 1913 . . . . .					
		10,780,988	—	26,609,988	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>					
<b>a. Für Abschreibungen:</b>					
Abschreibungen für untergegangene Objekte . . . . .					
		2,215,763	82		
Amortisation von Anleihenskosten . . . . .					
	1912 Fr. 6,300,000				
	1913 " 5,867,797	12,167,797	—		
<b>b. Für Kapitalamortisationen:</b>					
Gesetzliche Amortisation . . . . .					
		14,383,560	82		
		8,355,782	54	22,739,343	36
<b>4. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>					
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1913:					
<b>a. Netz der Bundesbahnen</b> . . . . .					
		10,096,210	33		
<b>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b> . . . . .					
		103,961	60	10,200,171	93
				91,349,950	15
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1913.</b>					
Verfügbare Mittel . . . . .					
				160,399,196	62
abzüglich:					
Schwebende Schulden . . . . .					
		69,648,214	49		
Spezialfonds . . . . .					
		79,351,319	85		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .					
		8,039,164	15	157,038,698	49
				3,360,498	13
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *) . . . . .					

für das Jahr 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Rückzahlung von Kapitalien.</b>					
<b>a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>					
vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 520,500. —				
vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 145,000. —				
		665,500	—		
<b>b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 133,000. —				
vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 67,000. —				
		200,000	—		
<b>c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	Fr. 168,300. —				
Jougne-Eclépens . . . . .	» 49,500. —				
		217,800	—		
<b>d. Anleihen der Gotthardbahn:</b>					
3 1/2 % von 1895 . . . . .		580,000	—		
<b>e. Anleihen der S. B. B.:</b>					
3 % différé von 1903 . . . . .	Fr. 1,020,000. —				
3 1/2 % von 1899/1902 . . . . .	» 3,800,000. —				
Abschreibung im Jahr 1913 auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis von Genf-La Plaine . . . . .	» 86,240. 38				
		4,906,240	38	6,569,540	38
<b>2. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>					
<b>Brutto-Ausgaben im Jahr 1913:</b>					
<b>a. Netz der Bundesbahnen . . . . .</b>					
Linie von Genf-La Plaine . . . . .	Fr. 56,434,542. 01				
Linie der Neuenburger-Jura-Bahn . . . . .	» 12,746,765. 11				
		79,203,234	12		
<b>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .</b>		913	70	79,204,147	82
<b>3. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
Baukosten für Bahnhof- und Stationsunbauten . . . . .				2,215,763	82
<b>4. Aktiv-Saldovortrag *) . . . . .</b>					
				3,360,498	13
				<b>91,349,950</b>	<b>15</b>

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>59,004</b>	<b>25</b>	<b>876</b>	<b>25</b>	<b>92,639</b>	<b>60</b>	—	—	<b>275,850</b>	<b>26</b>	<b>5,340</b>	<b>45</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	54,254	95	576	50	91,638	95	—	—	255,295	10	4,097	45
2. Bureaukosten . . . . .	2,309	05	—	—	739	70	—	—	4,278	79	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .	1,236	70	—	—	210	45	—	—	6,714	43	1,243	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	1,142	50	—	—	—	—	—	—	7,520	09	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	—	—	299	75	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes . . . . .	61	05	—	—	50	50	—	—	2,041	85	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	<b>27,621</b>	<b>50</b>	—	—	<b>279,352</b>	<b>25</b>	<b>1,276</b>	—
<b>C. Expropriation</b>	—	—	—	—	<b>1,188,119</b>	<b>77</b>	<b>23,885</b>	<b>87</b>	<b>1,685,998</b>	<b>53</b>	<b>110,908</b>	<b>20</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen . . . . .	—	—	—	—	1,168,982	30	23,751	27	1,655,501	70	109,896	65
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	—	—	—	—	13,991	75	106	40	18,851	85	994	65
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	—	—	—	—	1,497	45	28	20	8,330	70	—	—
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	3,648	27	—	—	3,314	28	16	90
<b>D. Bahnbau</b>	—	—	—	—	<b>2,070,326</b>	<b>81</b>	<b>170,607</b>	<b>31</b>	<b>3,531,765</b>	<b>31</b>	<b>562,453</b>	<b>58</b>
1. Unterbau . . . . .	—	—	—	—	<b>927,496</b>	<b>79</b>	<b>80,165</b>	<b>26</b>	<b>1,671,701</b>	<b>25</b>	<b>324,283</b>	<b>85</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	402,166	27	21,510	35	705,545	86	294,675	—
b. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	119,192	35	—	—
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	—	—	317,208	31	22,525	20	556,325	11	23,551	35
d. Beschotterung . . . . .	—	—	—	—	45,235	05	166	—	77,114	15	816	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	—	—	113,039	65	18,208	70	142,318	35	1,211	85
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	—	—	49,847	51	17,755	01	71,205	43	4,029	65
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	<b>292,716</b>	<b>70</b>	<b>49,776</b>	<b>50</b>	<b>910,510</b>	<b>43</b>	<b>129,606</b>	<b>25</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	—	—	61,565	30	4,830	40	263,835	20	18,921	40
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	—	—	76,679	70	5,873	35	324,622	90	24,076	75
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc. . . . .	—	—	—	—	124,505	65	37,593	55	215,746	78	78,474	50
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	—	—	29,966	05	1,479	20	106,305	55	8,133	60
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	—	—	—	—	<b>476,434</b>	<b>67</b>	<b>17,025</b>	<b>80</b>	<b>523,216</b>	—	<b>67,347</b>	<b>23</b>
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	—	—	283,991	25	14,422	50	363,388	19	27,074	99
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	—	—	—	—	82,523	10	175	—	11,673	05	190	—
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
56,900	45	56,011	—	64,809	75	5,450	—	4,342	60	252	15	553,546	91	67,929	85	485,617	06
56,900	45	54,101	47	61,766	25	5,450	—	4,338	10	252	15	524,193	80	64,477	57	459,716	23
—	—	763	82	2,923	—	—	—	4	50	—	—	10,255	04	763	82	9,491	22
—	—	190	95	—	—	—	—	—	—	—	—	8,161	58	1,433	95	6,727	63
—	—	763	81	—	50	—	—	—	—	—	—	8,663	09	763	81	7,899	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	75	299	75
—	—	190	95	120	—	—	—	—	—	—	—	2,273	40	190	95	2,082	45
20,596	75	37,395	70	20,545	—	2,419	35	41,657	80	—	—	389,773	30	41,091	05	348,682	25
589,118	22	2,300	70	156,543	90	79,119	20	508,458	98	21,683	71	4,128,239	40	237,897	68	3,890,341	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
582,474	32	2,300	70	149,401	05	76,883	20	504,495	63	21,683	71	4,060,855	—	234,515	53	3,826,339	47
2,972	30	—	—	6,442	15	2,236	—	30	—	—	—	42,288	05	3,337	05	38,951	—
1,129	80	—	—	556	80	—	—	64	50	—	—	11,579	25	28	20	11,551	05
2,541	80	—	—	143	90	—	—	3,868	85	—	—	13,517	10	16	90	13,500	20
2,228,346	15	1,257,491	30	1,434,311	09	426,101	49	989,088	73	96,035	20	10,253,838	09	2,512,688	38	7,741,149	26
930,511	72	194,310	26	1,100,879	09	378,200	75	635,089	87	39,226	05	5,265,678	72	1,016,186	17	4,249,492	55
167,224	08	2,620	—	309,101	03	56,758	55	77,353	45	29,230	35	1,661,390	69	404,794	25	1,256,596	44
62,151	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,343	61	—	—	181,343	61
618,722	98	189,250	26	223,413	98	164,272	10	50,821	40	2,095	70	1,766,491	78	401,694	61	1,364,797	17
30,184	60	—	—	30,003	74	—	—	9,619	85	2,100	—	192,157	39	3,082	—	189,075	39
32,938	30	2,440	—	96,201	44	34,115	50	13,333	95	5,000	—	397,831	69	60,976	05	336,855	64
19,290	50	—	—	442,158	90	123,054	60	488,961	22	800	—	1,066,463	56	145,639	26	920,824	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163,843	57	130,295	21	145,593	80	13,116	80	125,136	05	11,490	20	1,637,800	55	334,284	96	1,303,515	59
35,246	86	16,275	70	49,713	80	2,849	10	4,815	55	871	40	415,176	71	43,748	—	371,428	71
44,903	75	40,245	70	56,298	05	2,924	55	7,270	55	3,812	80	509,774	95	76,933	15	432,841	80
52,939	36	66,055	81	12,340	45	6,855	90	100,019	85	2,806	—	505,552	09	191,785	76	313,766	33
26,891	64	7,718	—	27,241	50	487	25	13,030	10	4,000	—	203,434	84	21,818	05	181,616	79
3,861	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,861	96	—	—	3,861	96
797,332	65	871,343	14	129,471	42	26,816	14	155,049	95	14,378	70	2,081,504	69	996,911	01	1,084,593	68
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	53	—
92,944	69	7,030	—	25,384	42	4,000	—	87,649	25	11,368	70	853,357	80	63,896	19	789,461	61
228,196	70	621,252	37	—	—	—	—	12,929	25	1,430	—	335,322	10	623,047	37	— 287,725	27
2,558,303	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85



Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	—	—	—	—	47,088	85	1,766	30	22,100	61	1,351	60
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	—	—	17,739	30	—	—	72,739	21	7,122	50
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	—	—	11,620	30	—	—	25,576	60	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen . . . . .	—	—	—	—	33,471	87	662	—	27,738	34	31,608	14
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes . . . . .	—	—	—	—	373,678	65	23,639	75	426,337	63	41,216	20
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	—	—	41,322	50	6,327	80	43,141	82	800	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	—	—	—	—	285,377	65	9,299	—	353,664	27	35,269	30
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	185	55	47	—	416	30	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—	—	—	46,792	95	7,965	95	29,115	24	5,146	90
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>59,004</b>	<b>25</b>	<b>876</b>	<b>25</b>	<b>3,378,707</b>	<b>68</b>	<b>194,493</b>	<b>18</b>	<b>5,772,966</b>	<b>35</b>	<b>679,978</b>	<b>18</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	2,946,544	—	1,753,070	30	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .	2,847,874	—	447,253	29	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	2,083,886	—	1,114,566	86	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>7,878,304</b>	<b>—</b>	<b>3,314,890</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>												
1. Für die allgemeine Verwaltung.	37,626	50	—	—	1,309	05	—	—	2,341	—	280	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	21,711	75	104	—	7,119	25	200	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	17,932	80	—	—	34,804	10	7,919	40
4. Für den Transportdienst . . . . .	147,387	—	—	—	5,119	60	108	—	19,882	70	258	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	45,896	15	33,843	10	69,865	39	16,838	90
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	16,162	25	446	80	13,877	30	—	—
<b>Total III</b>	<b>185,013</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>108,131</b>	<b>60</b>	<b>34,501</b>	<b>90</b>	<b>147,889</b>	<b>74</b>	<b>25,496</b>	<b>30</b>
<b>Rekapitulation.</b>												
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	59,004	25	876	25	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	18
II. Rollmaterial . . . . .	7,878,304	—	3,314,890	45	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilien und Gerätschaften . . . . .	185,013	50	—	—	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30
<b>Total</b>	<b>8,122,321</b>	<b>75</b>	<b>3,315,766</b>	<b>70</b>	<b>3,486,839</b>	<b>28</b>	<b>228,995</b>	<b>08</b>	<b>5,920,856</b>	<b>09</b>	<b>705,474</b>	<b>48</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>8,122,321</b>	<b>75</b>	<b>3,315,766</b>	<b>70</b>	<b>3,486,839</b>	<b>28</b>	<b>228,995</b>	<b>08</b>	<b>5,920,856</b>	<b>09</b>	<b>705,474</b>	<b>48</b>

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1913.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,558,303	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85
26,048	93	17,225	52	16,213	01	2,708	26	16,508	55	1000	—	127,959	95	24,051	68	103,908	27
14,455	80	3,850	—	35,615	89	20,004	68	9,304	45	—	—	149,854	65	30,977	18	118,877	47
33,193	52	—	—	38,610	05	—	—	20,405	—	180	—	129,405	47	180	—	129,225	47
402,440	01	221,985	25	13,648	05	103	20	8,253	45	400	—	485,551	72	254,768	59	230,793	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336,658	21	61,542	69	58,366	78	7,967	80	73,812	86	30,940	25	1,268,854	13	165,306	69	1,103,547	44
56,598	20	7,464	09	32,872	07	1,789	45	509	65	—	—	174,444	24	16,381	34	158,062	90
210,229	61	35,199	90	18,391	24	4,652	35	62,868	86	28,910	25	930,531	63	113,330	80	817,200	83
29	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	25	47	—	584	25
69,801	—	18,878	70	7,103	47	1,526	—	10,434	35	2,030	—	163,247	01	35,547	55	127,699	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2,894,961</b>	<b>57</b>	<b>1,353,198</b>	<b>70</b>	<b>1,676,209</b>	<b>74</b>	<b>513,090</b>	<b>04</b>	<b>1,543,548</b>	<b>11</b>	<b>117,971</b>	<b>06</b>	<b>15,325,397</b>	<b>70</b>	<b>2,859,607</b>	<b>41</b>	<b>12,465,790</b>	<b>29</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,946,544	—	1,753,070	30	1,193,473	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,847,874	—	447,253	29	2,400,620	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,083,886	—	1,114,566	86	969,319	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>7,878,304</b>	—	<b>3,314,890</b>	<b>45</b>	<b>4,563,413</b>	<b>55</b>
651	—	—	—	816	80	—	—	1,772	40	48	50	44,516	75	328	50	44,188	25
13,049	85	—	—	24,750	81	1,550	—	4,438	20	42	—	71,069	86	1,896	—	69,173	86
29,388	50	392	—	15,855	73	2,059	30	10,741	70	31,985	11	108,722	83	42,355	81	66,367	02
14,770	40	—	—	6,062	20	542	—	3,170	55	129	25	196,392	45	1,037	25	195,355	20
99,297	45	18,751	52	68,614	71	9,801	03	96,317	67	34,574	43	380,491	37	113,808	98	266,682	39
12,077	72	785	80	8,968	37	3,923	85	4,480	75	—	—	55,566	39	5,156	45	50,409	94
<b>169,234</b>	<b>92</b>	<b>19,929</b>	<b>32</b>	<b>125,068</b>	<b>62</b>	<b>17,876</b>	<b>18</b>	<b>121,421</b>	<b>27</b>	<b>66,779</b>	<b>29</b>	<b>856,759</b>	<b>65</b>	<b>164,582</b>	<b>99</b>	<b>692,176</b>	<b>66</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2,894,961</b>	<b>57</b>	<b>1,353,198</b>	<b>70</b>	<b>1,676,209</b>	<b>74</b>	<b>513,090</b>	<b>04</b>	<b>1,543,548</b>	<b>11</b>	<b>117,971</b>	<b>06</b>	<b>15,325,397</b>	<b>70</b>	<b>2,859,607</b>	<b>41</b>	<b>12,465,790</b>	<b>29</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>7,878,304</b>	—	<b>3,314,890</b>	<b>45</b>	<b>4,563,413</b>	<b>55</b>
<b>169,234</b>	<b>92</b>	<b>19,929</b>	<b>32</b>	<b>125,068</b>	<b>62</b>	<b>17,876</b>	<b>18</b>	<b>121,421</b>	<b>27</b>	<b>66,779</b>	<b>29</b>	<b>856,759</b>	<b>65</b>	<b>164,582</b>	<b>99</b>	<b>692,176</b>	<b>66</b>
<b>3,064,196</b>	<b>49</b>	<b>1,373,128</b>	<b>02</b>	<b>1,801,278</b>	<b>36</b>	<b>530,966</b>	<b>22</b>	<b>1,664,969</b>	<b>38</b>	<b>184,750</b>	<b>35</b>	<b>24,060,461</b>	<b>35</b>	<b>6,339,080</b>	<b>85</b>	<b>17,721,380</b>	<b>50</b>
—	—	—	—	913	70	103,961	60	—	—	—	—	913	70	103,961	60	—	103,047
<b>3,064,196</b>	<b>49</b>	<b>1,373,128</b>	<b>02</b>	<b>1,802,192</b>	<b>06</b>	<b>634,927</b>	<b>82</b>	<b>1,664,969</b>	<b>38</b>	<b>184,750</b>	<b>35</b>	<b>24,061,375</b>	<b>05</b>	<b>6,443,042</b>	<b>45</b>	<b>17,618,332</b>	<b>60</b>

## Baurechnung auf 31. Dezember 1913.

	Bestand auf 31. Dezember 1912		Linie Genf-La Plaine auf 1. Januar 1913		Neuenburger Jurabahn auf 1. Juli 1913		Vermehrung laut Baurechnung 1913		Bestand auf 31. Dezember 1913	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Baukonto.</b>										
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>										
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1,036,181,731</b>	<b>21</b>	<b>12,683,459</b>	<b>09</b>	<b>8,323,491</b>	<b>52</b>	<b>12,465,790</b>	<b>29</b>	<b>1,069,654,472</b>	<b>11</b>
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>63,511,305</b>	<b>85</b>	<b>495,886</b>	<b>—</b>	<b>580,346</b>	<b>60</b>	<b>485,617</b>	<b>06</b>	<b>65,073,155</b>	<b>51</b>
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>73,371,663</b>	<b>23</b>	<b>772,192</b>	<b>—</b>	<b>523,827</b>	<b>25</b>	<b>348,682</b>	<b>25</b>	<b>75,016,364</b>	<b>73</b>
<b>C. Expropriation</b>	<b>136,783,908</b>	<b>62</b>	<b>2,768,221</b>	<b>—</b>	<b>491,427</b>	<b>85</b>	<b>3,890,341</b>	<b>72</b>	<b>143,933,899</b>	<b>19</b>
<b>D. Bahnbau</b>	<b>762,514,853</b>	<b>51</b>	<b>8,647,160</b>	<b>09</b>	<b>6,727,889</b>	<b>82</b>	<b>7,741,149</b>	<b>26</b>	<b>785,631,052</b>	<b>68</b>
1. Unterbau	441,693,247	13	4,304,676	—	3,592,332	14	4,249,492	55	453,839,747	82
2. Oberbau	153,645,628	17	1,625,286	—	2,094,714	03	1,303,515	59	158,669,143	79
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen	141,293,859	03	2,555,126	90	985,368	85	1,084,593	68	145,918,948	46
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	25,882,119	18	162,071	19	55,474	80	1,103,547	44	27,203,212	61
<b>II. Rollmaterial</b>	<b>228,203,463</b>	<b>53</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1,501,009</b>	<b>25</b>	<b>4,563,413</b>	<b>55</b>	<b>234,267,886</b>	<b>33</b>
1. Lokomotiven	91,022,313	22	—	—	627,986	50	1,193,473	70	92,843,773	42
2. Personenwagen	70,515,192	65	—	—	608,838	29	2,400,620	71	73,524,651	65
3. Lastwagen	66,665,957	66	—	—	264,184	46	969,319	14	67,899,461	26
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>22,211,460</b>	<b>21</b>	<b>63,306</b>	<b>02</b>	<b>197,426</b>	<b>23</b>	<b>692,176</b>	<b>66</b>	<b>23,164,369</b>	<b>12</b>
<b>Total</b>	<b>1,286,596,654</b>	<b>95</b>	<b>12,746,765</b>	<b>11</b>	<b>10,021,927</b>	<b>—</b>	<b>17,721,380</b>	<b>50</b>	<b>1,327,086,727</b>	<b>56</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,262,841	25	—	—	—	—	103,047	90	2,159,793	35
<b>Gesamttotal</b>	<b>1,288,859,496</b>	<b>20</b>	<b>12,746,765</b>	<b>11</b>	<b>10,021,927</b>	<b>—</b>	<b>17,618,332</b>	<b>60</b>	<b>1,329,246,520</b>	<b>91</b>