Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1916)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**2 385 935**	**79**	**3 076**	**20**	**145 154**	**30**	—	—	**33 683**	**91**	**24 051**	**40**
a. Verwaltung und Bauleitung	**538 337**	**74**	**3 076**	**20**	**59 025**	**50**	—	—	**29 828**	**51**	**20 379**	**55**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	484 250	20	—	—	58 629	45	—	—	29 333	45	20 053	60
2. Bureau- und Materialkosten	18 378	24	125	—	284	65	—	—	253	20	167	25
3. Mobiliar, Instrumente u. Messgeräte	8 242	90	2 887	40	4	90	—	—	—	—	—	—
4. Miete und Unterhalt der Lokale	16 020	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	2 781	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	8 664	73	63	80	106	50	—	—	241	86	158	70
b. Verzinsung des Baukapitals	**1 847 598**	**05**	—	—	**86 128**	**80**	—	—	**3 855**	**40**	**3 671**	**85**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**25 810 251**	**10**	**71 609**	**60**	**1 544 202**	**98**	**452 255**	**15**	**957 544**	**21**	**494 279**	**01**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**784 965**	**92**	**59 774**	**75**	**557 175**	**08**	**41 992**	**30**	**122 645**	**25**	**88 077**	**15**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50	—	8 221	40	4 467	65
2. Entschädigungen aller Art	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	50
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 821	50	—	—	1 281	10	—	—	2 093	25	1 368	55
4. Verschiedenes	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1 672	75	594	45
b. Unterbau	**22 860 316**	**23**	**9 878**	**50**	**621 945**	**94**	**292 359**	**10**	**395 412**	**87**	**155 351**	**30**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	865 359	87	28	50	352 226	44	128 236	—	124 951	80	53 187	13
2. Tunnel und Galerien	20 063 427	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 385 809	17	8 000	—	184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	319 568	03	—	—	8 432	70	6 410	—	31 316	05	17 696	55
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	129 930	99	1 850	—	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	96 220	99	—	—	22 027	89	24 087	90	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**1 379 735**	**63**	—	—	**38 507**	**70**	**83 757**	**55**	**157 787**	**51**	**118 010**	**40**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	443 178	60	—	—	10 331	65	3 858	90	40 953	40	28 845	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	714 996	25	—	—	11 291	30	5 785	90	50 008	45	35 849	90
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	38 962	45	—	—	10 432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Legen des Oberbaues	182 598	33	—	—	6 452	35	1 878	35	28 896	16	17 674	90
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**205 339**	**07**	**189**	**90**	**267 143**	**10**	**31 365**	**25**	**93 505**	**53**	**31 589**	**35**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	173 982	77	49	—	246 107	40	31 007	—	49 264	76	20 600	55
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	642	50	45	—	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	7 167	85	—	—	15 764	25	30	—	3 545	70	211	50
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	23 545	95	95	90	—	—	—	—	20 834	75	8 725	—
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41

für das Jahr 1916.

Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 233	**60**	—	—	**968 287**	**74**	**28 088**	**95**	**58 314**	**70**	**1 076**	**75**	**3 596 610**	**04**	**56 293**	**30**	**3 540 316**	**74**
5 233	**60**	—	—	**504 951**	**24**	**24 961**	**59**	**32 736**	**55**	**1 076**	**75**	**1 170 113**	**14**	**49 494**	**09**	**1 120 619**	**05**
5 233	60	—	—	443 737	11	23 733	81	32 697	80	1 076	75	1 053 881	61	44 864	16	1 009 017	45
—	—	—	—	28 960	73	753	78	18	45	—	—	47 895	27	1 046	03	46 849	24
—	—	—	—	7 187	76	—	—	—	—	—	—	15 435	56	2 887	40	12 548	16
—	—	—	—	4 299	02	—	—	18	50	—	—	20 337	69	—	—	20 337	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 781	50	—	—	2 781	50
—	—	—	—	20 766	62	474	—	1	80	—	—	29 781	51	696	50	29 085	01
—	—	—	—	**463 336**	**50**	**3 127**	**36**	**25 578**	**15**	—	—	**2 426 496**	**90**	**6 799**	**21**	**2 419 697**	**69**
429 577	**29**	**75 182**	**45**	**9 485 214**	**11**	**837 488**	**22**	**1 530 209**	**86**	**196 661**	**40**	**39 756 999**	**55**	**2 127 475**	**83**	**37 629 523**	**72**
11 863	**82**	**1 677**	**30**	**2 254 497**	**57**	**62 596**	**75**	**365 282**	**79**	**13 193**	**15**	**4 096 430**	**43**	**267 311**	**40**	**3 829 119**	**03**
819	85	—	—	6 649	45	—	—	3 526	40	160	65	61 272	05	7 030	75	54 241	30
10 602	90	1 677	30	2 238 097	60	62 596	75	358 729	03	13 032	50	4 005 009	80	258 256	60	3 746 753	20
341	37	—	—	2 962	35	—	—	107	80	—	—	12 607	37	1 368	55	11 238	82
99	70	—	—	6 788	17	—	—	2 919	56	—	—	17 541	21	655	50	16 885	71
184 787	**84**	**28 197**	**66**	**1 673 499**	**98**	**321 337**	**61**	**613 705**	**46**	**85 576**	**80**	**26 349 668**	**32**	**892 700**	**97**	**25 456 967**	**35**
11 582	95	179	46	432 007	43	1 779	05	364 742	85	40 848	80	2 150 871	34	224 258	94	1 926 612	40
46 102	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 109 529	89	—	—	20 109 529	89
43 240	53	28 018	20	965 254	69	318 396	41	92 442	42	17 618	60	2 859 449	04	551 211	63	2 308 237	41
5 854	85	—	—	103 360	43	880	—	29 556	50	2 082	15	498 088	56	27 068	70	471 019	86
4 338	75	—	—	171 088	59	153	45	10,985	75	3 706	35	422 045	78	44 624	20	377 421	58
73 668	05	—	—	57	05	—	—	112 777	94	20 329	30	304 751	92	44 417	20	260 334	72
—	—	—	—	1 731	79	128	70	3 200	—	991	60	4 931	79	1 120	30	3 811	49
37 023	**75**	**800**	—	**744 474**	**91**	**121 188**	**09**	**193 065**	**15**	**32 905**	**10**	**2 550 594**	**65**	**356 661**	**14**	**2 193 933**	**51**
6 891	95	—	—	187 712	67	17 472	85	29 093	05	6 453	80	718 161	32	56 631	—	661 530	32
9 597	05	—	—	216 161	28	28 321	55	34 103	50	17 429	90	1 036 157	83	87 387	25	948 770	58
9 763	21	800	—	242 399	73	73 418	49	94 402	35	6 763	90	433 889	64	188 856	94	245 032	70
10 771	54	—	—	97 510	44	1 975	20	35 466	25	2 257	50	361 695	07	23 785	95	337 909	12
—	—	—	—	690	79	—	—	—	—	—	—	690	79	—	—	690	79
64 976	**92**	**32 400**	**61**	**4 337 711**	**86**	**287 903**	**27**	**74 915**	**98**	**19 977**	**25**	**5 043 592**	**46**	**403 425**	**63**	**4 640 166**	**83**
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	420	—
31 649	24	5 966	40	4 066 839	68	242 435	55	52 804	63	14 191	60	4 620 648	48	314 250	10	4 306 398	38
10 684	31	6 552	26	124 243	14	39 446	02	6 984	60	4 985	65	167 686	32	53 409	48	114 276	84
—	—	800	—	109 728	74	5 321	70	9 445	20	—	—	145 651	74	6 363	20	139 288	54
22 223	37	19 081	95	36 744	60	700	—	5 681	55	800	—	109 030	22	29 402	85	79 627	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	155	70	—	—	—	—	—	—	155	70	—	—	155	70
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**579 894**	**25**	**1 766**	**45**	**59 431**	**16**	**2 780**	**95**	**188 193**	**05**	**101 250**	**81**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	159 639	29	211	—	7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85
2. Signal- und Sicherungsanlagen	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581	77
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	43 771	12	6	50	26	10	12	—	120	80	8	50
4. Einfriedigung und Wegschranken	19 247	90	—	—	1 329	35	52	25	2 091	04	4 231	69
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**10 044 119**	**—**	**5 628 460**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Dampflokomotiven und Tender	2 402 933	—	5 120 790	50	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Elektrische Lokomotiven	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	1 299 148	—	378 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	106 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Güterwagen	6 213 177	—	115 810	86	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Rollschemel	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	13 206	—	13 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**153 960**	**80**	—	—	**28 114**	**60**	—	—	**24 886**	**25**	**11 864**	**05**
1. Für die allgemeine Verwaltung	3 558	85	—	—	—	—	—	—	147	60	1 655	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	616	70	—	—	8 377	90	—	—	8 625	75	—	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	9 151	25	—	—	17 300	75	—	—	15 393	45	5 230	25
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	140 634	—	—	—	2 435	95	—	—	719	45	4 978	80
V. Hülfsbetriebe	**1 717 651**	**17**	**51 408**	**54**	**3 155**	**35**	**24 223**	**40**	**16 391**	**80**	**25 365**	**80**
a. Drucksachenverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	—	—	—	—	3 071	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80
e. Kraftwerke	1 717 651	17	51 408	54	84	—	—	—	—	—	—	—
Total Baukonto	**40 111 917**	**86**	**5 754 554**	**70**	**1 720 627**	**23**	**476 478**	**55**	**1 032 506**	**17**	**555 560**	**26**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**9 371**	**30**	**270**	**25**	—	—	**372**	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**40 121 289**	**16**	**5 754 824**	**95**	**1 720 627**	**23**	**476 850**	**55**	**1 032 506**	**17**	**555 560**	**26**

Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46
—	—	—	—	—	—	—	—	**213**	—	—	—	**213**	—	—	—	**213**	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 924	**96**	**12 106**	**88**	**475 029**	**79**	**44 462**	**50**	**283 027**	**48**	**45 009**	**10**	**1 716 500**	**69**	**207 376**	**69**	**1 509 124**	—
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65,943	34	2 497	70	285 242	49	7 206	28	278 036	21
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	80
1	55	—	—	309	15	—	—	11	90	—	—	44 240	62	27	—	44 213	62
2 986	68	400	—	40,713	44	1 737	—	1 246	70	815	—	67 615	11	7 235	94	60 379	17
—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	8	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10 044 119**	—	**5 628 460**	**36**	**4 415 658**	**64**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 402 933	—	5 120 790	50	— 2 717 857	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	—	294	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 299 148	—	378 060	—	921 088	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 361	—	—	—	106 361	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 213 177	—	115 810	86	6 097 366	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	9 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 206	—	13 799	—	— 593	—
26 207	**91**	**3,525**	**14**	**100 855**	**45**	**7 892**	**55**	**30 793**	**37**	**2 942**	**10**	**364 818**	**38**	**26 223**	**84**	**338 594**	**54**
—	—	—	—	18 766	21	—	—	—	—	—	—	22 472	66	1 655	—	20 817	66
8 807	85	489	—	9 694	44	686	75	13,067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	—	776	—	107 361	01	15 993	65	91 367	36
4 351	20	254	54	25 970	10	—	—	11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78
12,054	**44**	**41 972**	**30**	**25 035**	**05**	**31 804**	**30**	**7 234**	**50**	**35 061**	**13**	**1 781 522**	**31**	**209 835**	**47**	**1 571 686**	**84**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—	264	—
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	63 523	14	158 426	93	— 94 903	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 717 735	17	51 408	54	1 666 326	63
473 073	**24**	**120 679**	**89**	**10 579 392**	**35**	**905 274**	**02**	**1 626 552**	**43**	**235 741**	**38**	**55 544 069**	**28**	**8 048 288**	**80**	**47 495 780**	**48**
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	—	—	93 654	90	— 93 654	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 371	30	642	25	8 729	05
—	—	—	—	—	—	**93 654**	**90**	—	—	—	—	**9 371**	**30**	**94 297**	**15**	— **84 925**	**85**
473 073	**24**	**120 679**	**89**	**10 579 392**	**35**	**998 928**	**92**	**1 626 552**	**43**	**235,741**	**38**	**55 553 440**	**58**	**8 142 585**	**95**	**47 410 854**	**63**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1916.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1915		Vermehrung laut Baurechnung 1916		Bestand auf 31. Dezember 1916	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**143 528 663**	**13**	**3 540 316**	**74**	**147 068 979**	**87**
a. Verwaltung und Bauleitung	67 491 289	15	1 120 619	05	68 611 908	20
b. Verzinsung des Baukapitals	76 037 373	98	2 419 697	69	78 457 071	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**968 147 430**	**21**	**37 629 523**	**72**	**1 005 776 953**	**93**
a. Erwerb von Grund und Rechten	152 287 494	62	3 829 119	03	156 116 613	65
b. Unterbau	475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	03
c. Oberbau	165 980 702	99	2 193 933	51	168 174 636	50
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	143 481 493	82	4 640 166	83	148 121 660	65
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 045	40	213	—	438 258	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	30 778 464	70	1 509 124	—	32 287 588	70
III. Rollmaterial	**249 424 083**	**26**	**4 415 658**	**64**	**253 839 741**	**90**
1. Dampflokomotiven und Tender	94 802 382	42	– 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Elektrische Lokomotiven	728 570	—	294	—	728 864	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 976 538	88	921 088	—	79 897 626	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 320 682	44	106 361	—	9 427 043	44
7. Güterwagen	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	96
8. Rollschemel	7 700	—	9 000	—	16 700	—
9. Dienstwagen	1 296 556	70	– 593	—	1 295 963	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**14 084 113**	**69**	**338 594**	**54**	**14 422 708**	**23**
V. Hülfsbetriebe	**26 364 252**	**15**	**1 571 686**	**84**	**27 935 938**	**99**
a. Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	100 491	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	13 800	—
c. Materialverwaltungen	508 464	72	264	—	508 728	72
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 567 724	03	– 94 903	79	25 472 820	24
e. Kraftwerke	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total Baukonto	**1 401 548 542**	**44**	**47 495 780**	**48**	**1 449 044 322**	**92**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 961 920	20	– 93 654	90	1 868 265	30
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	—	—	8 729	05	8 729	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 961 920**	**20**	**– 84 925**	**85**	**1 876 994**	**35**
Gesamttotal	**1 403 510 462**	**64**	**47 410 854**	**63**	**1 450 921 317**	**27**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Sissach—Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen von 10,5 ‰ Maximalsteigung	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	**Einführung der elektrischen Zugförderung,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	60 036	47	—	—	60 036	47
	III. Rollmaterial.						
3	**Anschaffung von 22 Lokomotiven,**						
	1 Personenzugslokomotive B 3/4 Nr. 1367	97 409	—	—	—	97 409	—
	2 Personenzugslokomotiven B 3/4 Nr. 1368/1369	194 892	—	—	—	194 892	—
	5 schwere Güterzugslokomotiven C 5/6 Nr. 2964/2968	718 340	—	—	—	718 340	—
	1 » Güterzugslokomotive » » 2969	143 561	—	—	—	143 561	—
	1 » » » » 2970	144 016	—	—	—	144 016	—
	2 » Güterzugslokomotiven » » 2971/2972	288 072	—	—	—	288 072	—
	4 Tenderlokomotiven E b 3/5 Nr. 5828/5831	349 948	—	—	—	349 948	—
	3 » » » 5832/5834	262 350	—	—	—	262 350	—
	3 Rangierlokomotiven E 4/4 Nr. 8854/8856	204 345	—	—	—	204 345	—
4	**Anschaffung von 3 Feuerlöschapparaten** für die elektrischen Lokomotiven F b 3/5 Nr. 364/365 und F b 4/4 Nr. 366	294	—	—	—	294	—
5	**Anschaffung von 44 Personenwagen,**						
	30 Personenwagen C Nr. 6146/6175	658 620	—	—	—	658 620	—
	10 » C 4 ü Nr. 8662/8671	466 630	—	—	—	466 630	—
	2 » für die Brünigbahn AB 4 Nr. 151/152	59 244	—	—	—	59 244	—
	2 » » » » B 4 » 251/252	57 632	—	—	—	57 632	—
6	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 43 Personenwagen, an Stelle der Gasbeleuchtung,**						
	5 Wagen AB 3 Nr. 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950	—	500	—	5 450	—
	3 » » » 2285, 2290, B 3 Nr. 3670	3 300	—	300	—	3 000	—
	9 » AB 4 ü » 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531 . . .	15 012	—	1 800	—	13 212	—
	26 » C 3 » 7701/7726	32 760	—	2 600	—	30 160	—
7	**Anschaffung von 7 Gepäckwagen,**						
	5 Gepäckwagen F Nr. 17121/17125	80 995	—	—	—	80 995	—
	2 » für die Brünigbahn F 3 Nr. 1514/1515	25 366	—	—	—	25 366	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
8	**Anschaffung von 855 Güterwagen,**						
	2 Güterwagen J 1d Nr. 20111/20112	6 800	—	—	—	6 800	—
	100 » J 3d » 23201/23300	838 000	—	—	—	838 000	—
	40 » K 3 » 43801/43840	254 000	—	—	—	254 000	—
	350 » » » 43841/44190	2 476 250	—	—	—	2 476 250	—
	180 » » » 44191/44370	1 326 600	—	—	—	1 326 600	—
	100 » » » 44401/44500	737 000	—	—	—	737 000	—
	80 » » » 44611/44690	568 000	—	—	—	568 000	—
	1 » O d » 72151	436	—	—	—	436	—
	1 » » » 72152	497	—	—	—	497	—
	1 » » » 72153	686	—	—	—	686	—
9	**Anschaffung eines Rollschemels** O 1c Nr. 9802 für die Brienzerseebahn	9 000	—	—	—	9 000	—
10	**Anschaffung eines Dienstwagens** X Nr. 99507	3 300	—	—	—	3 300	—
11	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Güterwagen K Nr. 26860, bisher X Nr. 99572	558	—	558	—	—	—
	1 » K 2c Nr. 37284, bisher X c Nr. 99228 (Kreis II)	4 350	—	—	—	4 350	—
	2 Schotterwagen S Nr. 9907/9908, bisher M Nr. 7013/7014	9 906	—	9 906	—	—	—
12	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	88 Lokomotiven	—	—	* 5 120 790	50	– 5 120 790	50
	35 Personenwagen	—	—	372 860	—	– 372 860	—
	27 Güterwagen	—	—	105 904	86	– 105 904	86
	10 Dienstwagen	—	—	13 241	—	– 13 241	—
	* inbegriffen Fr. 1 684 536. — Erlös von verkauften Lokomotiven.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
13	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 558	85	—	—	3 558	85
14	**Für den Fahr- und Werkstättedienst,**						
	221 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	76 245	—	—	—	76 245	—
	1 Werkzeugwagen X d Nr. 99239	30 389	—	—	—	30 389	—
	1 » » » 99300	34 000	—	—	—	34 000	—
	V. Hülfsbetriebe.						
15	**Umbau des Kraftwerkes in Brig**	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	**Ausnützung der Wasserkraft der Binna,** Konzessionen und Rechte	45 023	15	—	—	45 023	15
17	**Ausnützung der Wasserkraft der Rhone zwischen Fiesch und Mörel,** Konzession und Rechte	130 586	85	—	—	130 586	85
	Total Zentralverwaltung	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

N°		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
18	**Stationen La Plaine und Vernier-Meyrin,** Erwerbung der Zollgebäude	10 000	—	—	—	10 000	—
19	**Station Vernier-Meyrin,** Entwässerungsarbeiten; * Beitrag der Stadt Genf	13 291	30	* 3 233	—	10 058	30
20	**Renens-Lausanne,** Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	**Bahnhof Vallorbe,** verschiedene Einrichtungen auf der Viehrampe	5 141	15	—	—	5 141	15
22	**Bahnhof Yverdon,** Erstellung zweier Sackgeleise	9 649	90	1 091	—	8 558	90
23	**Station Gorgier,** Wagenwasch- und Desinfektionsanlage für Viehwagen	7 164	50	148	30	7 016	20
24	**Bahnhof Freiburg,** Ersetzung des Strassenüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung; * Fr. 220,000 Beitrag der Interessenten	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	**Palézieux—Lyss,** Ersetzung des Strassenüberganges km 24.247 durch eine Unterführung bei km 24.323; * Beitrag der Interessenten	7 195	05	* 2 700	—	4 495	05
26	**Bahnhof St-Maurice,** Verlängerung eines Geleises für Erweiterung des Kohlenlagers	1 086	20	—	—	1 086	20
27	**Station Sitten,** Vergrösserung der Freiverladeanlagen	32 206	75	3 590	75	28 616	—
28	**Station Visp,** neues Aufnahmsgebäude	137 692	40	31 037	—	106 655	40
29	**Bahnhof Brig,** Bau eines Lagerhauses A	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	**Zweites Geleise Martigny-Riddes** (Nachtrag)	4 501	35	—	—	4 501	35
31	**Wasserversorgungen,**						
	a. Bahnhof Genf, Hydrantenanlage zu Feuerlöschzwecken	552	20	—	—	552	20
	b. Bahnhof Genf, Wasserkran zur Speisung von Rangierlokomotiven	1 680	90	—	—	1 680	90
	c. Station St-Léonard	884	30	—	—	884	30
	d. Wärterhaus de la Dala bei km 115.738 der Strecke Lausanne—Brig	949	10	—	—	949	10
	e. Bahnhof Yverdon, Hydrantenanlage zu Feuerlöschzwecken	1 432	95	—	—	1 432	95
	f. Wärterhäuser bei km 47.795 und 48.491 der Strecke Lausanne—Biel	3 362	80	—	—	3 362	80
	g. Wärterhaus bei km 4.675 der Strecke Yverdon—Freiburg	745	75	—	—	745	75
32	**Verbesserung der Beleuchtung,**						
	a. Station Chambésy, elektrische Beleuchtung	1 729	50	18	—	1 711	50
	b. Bahnhof Renens, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung der Lagerhäuser	1 630	35	—	—	1 630	35
	c. Haltestelle Etoy, elektrische Beleuchtung	1 102	20	210	05	892	15
	d. » Denges, » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station Charrat-Fully, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung	482	55	—	—	482	55
	f. » Champ-du-Moulin, elektrische Beleuchtung	789	20	—	—	789	20
	g. » Tüscherz, » »	487	65	—	—	487	65
	h. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung der Anlagen bei der Militärrampe	703	30	—	—	703	30
	i. Station Kallnach, Erweiterung der Aussenbeleuchtung	408	45	—	—	408	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

N°	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
33	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	a. Station Roche	2 909	95	—	—	2 909	95
	b. » Charrat-Fully	3 170	90	—	—	3 170	90
	c. » Saxon	3 395	95	—	—	3 395	95
	d. » Visp	4 311	05	—	—	4 311	05
	e. » La Sarraz	2 870	80	—	—	2 870	80
	f. » Arnex	2 561	70	—	—	2 561	70
	g. » Croy	3 065	85	—	—	3 065	85
34	**Neue Signale,**						
	a. Bahnhof Renens, Ergänzung der Zentralanlage des Postens II	974	81	466	70	508	11
	b. Station Martigny, Manöveriersignal	1 577	55	—	—	1 577	55
	c. Stationen Boudry und Gorgier, Vorsignale	2 634	25	22	—	2 612	25
	d. » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Düdingen und Schmitten, Vorsignale	12 067	85	—	—	12 067	85
	e. Stationen Estavayer, Cugy, Avenches, Fräschels und Kallnach, Vorsignale	7 215	90	—	—	7 215	90
	f. Station Kerzers, Läutewerk zur Orientierung über Rangierbewegungen	1 011	95	—	—	1 011	95
35	**Einfriedigungen und Wegschranken,** Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang von Domdidier, km 66.240	1 280	35	11	—	1 269	35
36	**Telegraphenleitungen,**						
	a. Visp—Brig	3 879	30	700	—	3 179	30
	b. Rückkauf der Leitung Renens—Pont d'Ecublens	1 967	—	2	85	1 964	15
37	**Beiträge an Flusskorrektionen, etc.,**						
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze	264	74	—	—	264	74
	b. Korrektion der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	c. » des Wildbaches von Mauvoisin	1 553	90	—	—	1 553	90
	d. » der Turtmann und des Kümmengrabens	31	73	—	—	31	73
	e. » » Venoge	1 529	16	—	—	1 529	16
	f. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	g. » der Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	h. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
38	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Lonay	2 036	65	—	—	2 036	65
	Renens, Lausanne und Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	—	—	—	250	—
	Ried	69	80	—	—	69	80
	Bitsch	5	—	—	—	5	—
	Verrières-Suisse	19	20	—	—	19	20
	Fontainemelon	8	20	—	—	8	20
	Puidoux	13	25	—	—	13	25
	Wünnewil, Bösingen und Ueberstorf	773	40	—	—	773	40
	Bümpliz und Köniz	96 470	—	—	—	96 470	—
	Verschiedene Einnahmen.						
39	**Bahnhof Genf,** Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	7 336	—	– 7 336	—
40	**Station Genthod,** Abschreibung eines abgebrochenen Sackgeleises	—	—	3 885	95	– 3 885	95
41	**Bahnhof Morges,** Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben	—	—	10 275	95	– 10 275	95

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

N°		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
42	**Renens—Lausanne,** Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche» (Nachtrag); Beitrag des Staates Waadt	—	—	25 000	—	– 25 000	—
43	**Station Bex,** Abschreibung der abgebrochenen Geleise der ehemaligen Wagenremise	—	—	4 173	20	– 4 173	20
44	**Croy—Vallorbe,** Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	24 025	20	– 24 025	20
45	**Station Locle-Ville,** Abschreibung einer abgebrochenen Drehscheibe	—	—	13 700	—	– 13 700	—
46	**Bahnhof Freiburg,** Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	33 097	05	– 33 097	05
47	**Landverkäufe,**						
	Lausanne	—	—	7 080	—	– 7 080	—
	Bex	—	—	827	—	– 827	—
	Port-Valais	—	—	41	50	– 41	50
	Massongex	—	—	21	—	– 21	—
	Evionnaz	—	—	650	—	– 650	—
	Charrat-Fully	—	—	619	50	– 619	50
	Saxon	—	—	63	25	– 63	25
	Sierre	—	—	739	75	– 739	75
	Trasquera	—	—	33	55	– 33	55
	Vallorbe	—	—	1 468	90	– 1 468	90
	St-Blaise	—	—	604	—	– 604	—
	Bösingen	—	—	30	—	– 30	—
	Wünnewil	—	—	283	60	– 283	60
	Bümpliz	—	—	1 018	50	– 1 018	50
	Payerne	—	—	3 862	45	– 3 862	45
	Corcelles (Payerne)	—	—	3 509	55	– 3 509	55
48	**Einräumung von Rechten**	—	—	100	—	– 100	—
49	**Abschreibung vom Baukonto** infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1911, Bahnhof Neuenburg, Erweiterung; Beschotterung	—	—	6 410	—	– 6 410	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
50	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	8 377	90	—	—	8 377	90
51	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	13 818	75	—	—	13 818	75
52	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	2 435	95	—	—	2 435	95
	V. Hülfsbetriebe.						
53	**Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	1 983	70	24 223	40	– 22 239	70
	b. Werkstätte Freiburg	1 087	65	—	—	1 087	65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	84	—	—	—	84	—
	Total Kreis I	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
54	**Bahnhof Basel,**						
	a. Verbesserung der Einfahrten von Pratteln und vom badischen Bahnhof in den Personenbahnhof	17 888	96	8 741	05	9 147	91
	b. Umbau des Anbaues an das Lagerhaus C als Depot für die eidg. Alkoholverwaltung	27 433	75	25	—	27 408	75
55	**Station Sissach,** Ersetzung des Strassenüberganges bei km 21.343 durch eine Unterführung bei km 21.669	97 645	80	14 231	85	83 413	95
56	**Neue Haltestellen an der alten Hauensteinlinie Sissach—Olten,**						
	Rümlingen; * Fr. 5000 Beitrag der Gemeinde	7 784	59	* 5 038	20	2 746	39
	Buckten; * » 5000 » » »	6 852	51	* 5 016	50	1 836	01
	Trimbach; * » 5000 » » »	5 438	92	* 5 017	50	421	42
57	**Bahnhof Olten,** Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	62 726	39	1 887	90	60 838	49
58	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,** Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag)	3 104	50	2 776	—	328	50
59	**Olten—Luzern,** Ankauf einer Scheune zum Wärterhaus km 81.413 bei Sempach	1 142	05	—	—	1 142	05
60	**Station Herzogenbuchsee,** Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag)	50	40	675	50	— 625	10
61	**Station Riedtwil,** Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	43	15	128	70	— 85	55
62	**Station Hindelbank,** Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	381	65	100	75	280	90
63	**Station Schönbühl,** Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Solothurn-Bern-Bahn	19 240	75	2 700	—	16 540	75
64	**Signalstation Wilerfeld,** Erweiterung der Geleiseanlage (Nachtrag)	864	72	—	—	864	72
65	**Wilerfeld—Bern,** Überführung des Scheibenweges bei km 104.122	90 077	—	992	10	89 084	90
66	**Bahnhof Bern,**						
	a. Erweiterung des Personenbahnhofes in der Villette (Nachtrag)	25 967	10	—	—	25 967	10
	b. Erstellung eines Vorsignals U v zum Abzweigungssignal U 1/2 bei km 106.772	1 170	13	—	—	1 170	13
67	**Station Olten-Hammer,** Erstellung einer Zufahrtsstrasse zu den künftigen Lagerplätzen	4 922	41	—	—	4 922	41
68	**Station Lengnau,** Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn * Fr. 280,000 Beitrag der Berner Alpenbahn.	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67
69	**Station Mett-Bözingen,** Erweiterung der Geleiseanlagen für die Schmalspurbahn Mett—Bözingen	3 337	10	804	15	2 532	95
70	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	186	15	4 376	15	— 4 190	—
71	**Station Zwingen,** Erstellung eines Verladegeleises	2 458	45	—	—	2 458	45
72	**Haltestelle Roches,**						
	a. Aufstellung von 2 Flügelsemaphoren	3 419	99	—	—	3 419	99
	b. Erstellung eines Streckenläutewerkes und einer Rückmeldevorrichtung	862	47	—	—	862	47
73	**Station Münster,** Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster—Lengnau * Fr. 92 988. 86 Beitrag der Berner Alpenbahn. Der Rest des Beitrages (Fr. 31 511. 14) ist auf Betriebsrechnung, zur teilweisen Deckung der Kosten für Änderungen der bestehenden Anlagen und für Abschreibungen, verrechnet.	105 664	81	* 105 664	81	—	—
74	**Station Reuchenette,** Erstellung eines Dienst- und Abortgebäudes	10 433	01	—	—	10 433	01

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
75	**Brückenwagen,**						
	Bahnhof Olten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
	Station Tavannes	7 555	45	4 009	30	3 546	15
	Station Münchenbuchsee; * Fr. 1000 Beitrag der Interessenten	6 948	25	* 1 214	50	5 733	75
76	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Station Lausen	1 267	73	—	—	1 267	73
	» Sissach (Signalbeleuchtung)	5 122	68	—	—	5 122	68
	» Brittnau-Wikon	1 305	63	20	—	1 285	63
	» Wauwil	1 339	17	—	—	1 339	17
	» Rothenburg	1 120	32	45	—	1 075	32
	» Rothrist	1 431	93	30	—	1 401	93
	» Lyssach	1 524	38	88	35	1 436	03
	» Scherzligen	6 348	92	—	—	6 348	92
	» Deitingen	1 458	29	—	—	1 458	29
	» Inkwil	983	67	—	—	983	67
	» Dotzigen	1 093	81	—	—	1 093	81
	» Bärschwil	822	36	—	—	822	36
	» Courchavon	1 063	87	—	—	1 063	87
	» Courrendlin	1 212	96	152	—	1 060	96
	» Busswil	1 051	88	—	—	1 051	88
	Bahnhof Lyss (Beamtenwohngebäude)	433	95	—	—	433	95
77	**Wasserversorgung,** Wärterhaus km 71.966 bei Münster	1 805	95	—	—	1 805	95
78	**Telephonanlagen,** Streckentelephon Aarburg—Rothenburg, mit Einschaltung der Wärterposten	17 557	07	—	—	17 557	07
79	**Telegraphenleitungen,** Anlage der durch die Linie Münster—Lengnau bedingten weitern Leitungen auf den Strecken Delsberg—Münster u. Lengnau—Biel	5 267	22	—	—	5 267	22
80	**Vorsorglicher Landerwerb,** Gemeinde Birsfelden bei Basel (Nachtrag)	876	75	—	—	876	75
	Verschiedene Einnahmen.						
81	**Landverkäufe,**						
	Gemeinde Basel	—	—	6 175	—	– 6 175	—
	» Münsingen	—	—	150	—	– 150	—
	» Wangen bei Olten	—	—	200	—	– 200	—
	» Grenchen	—	—	146	75	– 146	75
	» Lüsslingen	—	—	1 100	—	– 1 100	—
	» Leuzigen	—	—	1 088	—	– 1 088	—
	» Büren a. A.	—	—	930	—	– 930	—
	» Laufen	—	—	600	—	– 600	—
	» Tavannes	54	80	1 300	50	– 1 245	70
	» Villeret	—	—	200	—	– 200	—
	» Madretsch	—	—	7 990	50	– 7 990	50
	» Busswil	—	—	250	—	– 250	—
	» Münchenbuchsee	—	—	600	—	– 600	—
82	**Bahnhof Basel,** Abschreibung entfernter Fasslager im Petrolkeller	—	—	2 515	40	– 2 515	40
83	**Bahnhof Olten,** Entschädigung für die durch eine Wegverlegung bedingte Beanspruchung von Bahngebiet	—	—	100	—	– 100	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
84	**Aarburg—Rothrist,** Abschreibung des beseitigten Durchlasses bei km 45.271	—	—	700	—	– 700	—
85	**Station Lyssach,** Abschreibung der entfernten Weichenverbindung 1/2	—	—	6 400	—	– 6 400	—
86	**Station Ostermundigen,** Abschreibung eines abgebrochenen Geleises der alten Station, infolge Anschluss eines Industriegeleises	—	—	2 390	35	– 2 390	35
87	**Station Mett-Bözingen,** Abschreibung der abgebrochenen Drehscheibe mit anschliessendem Seitengeleise	—	—	5 689	15	– 5 689	15
88	**Bahnhof Pruntrut,** Abschreibung des abgebrochenen Stückes von Geleise A 9	—	—	54	50	– 54	50
89	**Station Choindez,** Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes	—	—	502	55	– 502	55
90	**Station St. Immer,** Rückerstattung des Anteils an den Erstellungskosten der Wasserleitung zum Wärterhaus bei km 61.767	—	—	78	70	– 78	70
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
91	**Für die allgemeine Verwaltung**	147	60	1 655	—	– 1 507	40
92	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	4 395	75	—	—	4 395	75
93	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	10 423	20	4 087	20	6 336	—
94	**Für den Fahr- und Werkstättedienst,**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	719	45	628	80	90	65
	b. Gutschrift für den als Güterwagen K 2c Nr. 37284 umgezeichneten Werkzeugwagen X c Nr. 99228	—	—	4 350	—	– 4 350	—
	V. Hülfsbetriebe.						
95	**Materialverwaltung,** Vermehrung des Inventars	264	—	—	—	264	—
96	**Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Biel	2 218	—	1 985	80	232	20
	b. » Olten	13 909	80	23 380	—	– 9 470	20
	Total Kreis II	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
97	**Hauptbahnhof Zürich,** Erstellung einer Brückenwage	6 579	35	4 286	95	2 292	40
98	**Station Dietikon,**						
	a. Erstellung eines Überholungsgeleises, Verlängerung des Verladegeleises und des Verladeplatzes, Erstellung einer neuen Zentralanlage	119 473	02	9 000	—	110 473	02
	b. Ersetzung des Überganges bei km 10.787 durch einen Personendurchgang bei km 10.800	14 927	85	400	—	14 527	85
99	**Bahnhof Aarau,** Erstellung einer Brückenwage	8 328	43	—	—	8 328	43
100	**Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten**	73 668	05	—	—	73 668	05
101	**Station Oberglatt,** Verlängerung des Ausweichgeleises	18 314	51	—	—	18 314	51
102	**Bahnhof Schaffhausen,** Umbau der Obertorbrücke	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
	* inbegriffen: Fr. 16 375. 54 Beitrag der Stadt Schaffhausen und Fr. 7668. 26 Anteil der Badischen Bahn.						
103	**Bahnhof Rapperswil,**						
	a. Vergrösserung des Kohlenlagerplatzes	6 086	90	—	—	6 086	90
	b. Erstellung eines Ölmagazins mit Aufenthaltslokal für das Personal der Südostbahn	2 727	34	—	—	2 727	34
104	**Station Weesen,** Erstellung eines Verladegeleises	4 333	95	—	—	4 333	95
105	**Wallenstadt—Weesen,** Ausmauerungen im Standenhorntunnel km 27.227—27.236 und km 27.288—27.303, im Weisswandtunnel km 28.258—28.278, km 28.369—28.386, km 28.434—28.444 und km 28.494—28.519, im Ofenecktunnel km 28.842—28.852 und km 28.814—28.830	46 102	71	—	—	46 102	71
106	**Station Netstal,** Erstellung eines Bockkrans	7 401	99	—	—	7 401	99
107	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Station Koblenz	6 225	37	3 800	—	2 425	37
	» Mägenwil	1 542	87	10	—	1 532	87
	» Rafz	1 885	90	220	—	1 665	90
	» Niederweningen	2 737	02	120	—	2 617	02
	» Weesen * inbegriffen Fr. 100. - Beitrag der Pächterin der Bahnhofwirtschaft	4 880	71	* 965	35	3 915	36
	» Sihlbrugg	3 459	94	550	—	2 909	94
	» Urdorf	1 352	80	175	—	1 177	80
	» Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	—	1 718	14
	» Knonau	1 665	60	250	—	1 415	60
	» Gisikon-Root	1 847	67	365	—	1 482	67
108	**Telephonanlagen,**						
	a. Eglisau—Koblenz	12 622	91	20	—	12 602	91
	b. Koblenz—Stein-Säckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	Station Dietikon	3 696	09	—	—	3 696	09
	» Frick	3 320	68	33	30	3 287	38
	» Bassersdorf	3 318	61	—	—	3 318	61
110	**Ergänzung von Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	Station Koblenz	1 796	11	—	—	1 796	11
	» Wallisellen	2 180	62	120	—	2 060	62

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	Station Glattfelden	4 330	94	1 500	—	2 830	94
	» Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	**Ergänzung der Signalanlagen,**						
	Station Schönenwerd	11 857	99	1 000	—	10 857	99
	» Glattfelden	7 142	90	700	—	6 442	90
112	**Vorsorgliche Landerwerbungen,**						
	Effretikon	5 500	—	—	—	5 500	—
113	**Verschiedenes,**						
	Entschädigung für einen Sicherheitsstreifen im Gemeindewald Würenlingen, Turgi—Koblenz	1 500	—	—	—	1 500	—
	Landerwerb für Erstellung einer Schranke bei km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60	—	—	6	60
	Erwerbung eines Grundstückes an der Seehalde in der Gemeinde Zurzach	300	—	—	—	300	—
	Landerwerb beim Rüfibach km 48.300 zwischen Schübelbach-Buttikon und Reichenburg	293	—	—	—	293	—
	Landerwerb in der Härtiallmend Zug	67	50	—	—	67	50
	Station Jestetten, Erstellung eines Ausweichgeleises und einer Verladerampe (Nachtrag)	309	37	—	—	309	37
	Verschiedene Einnahmen.						
114	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Erlös für einen abgebrochenen Schuppen an der Herdernstrasse	—	—	160	—	– 160	—
	b. Gutschrift für den vom Bahnhof Zürich nach der Werkstätte Zürich versetzten Schuppen der ehemaligen Imprägnieranstalt	—	—	461	20	– 461	20
115	**Bahnhof Turgi,** Abschreibung einer Brückenwage	—	—	3 300	—	– 3 300	—
116	**Bahnhof Brugg,** » » »	—	—	3 545	—	– 3 545	—
117	**Station Frick,** » » »	—	—	3 050	—	– 3 050	—
118	**Station Mumpf,** » » »	—	—	3 650	—	– 3 650	—
119	**Bahnhof Schaffhausen,** Abschreibung des S. B. B.-Anteils von 52 % für die auf Abbruch verkaufte Wagenremise bei km 56.485	—	—	4 819	20	– 4 819	20
120	**Zurzach—Koblenz,** Gutschrift für Steine von der abgebrochenen Uberfahrtsbrücke km 44.512 (Nachtrag)	—	—	795	10	– 795	10
121	**Station Otelfingen,** Abschreibung von 62.5 % des Wertes der beseitigten Brückenwage	—	—	1 250	—	– 1 250	—
122	**Bahnhof Rapperswil,** Abschreibung des abgebrochenen Vorwärmekessels im Wasserturm der neuen Lokomotivremise	—	—	586	—	– 586	—
123	**Effretikon—Illnau,** Entschädigung für Anschluss an die Wasserleitung bei km 3.270	—	—	750	—	– 750	—
124	**Hedingen—Affoltern a/A.,** Rückzahlung für Wasserrechte des Wärterhauses km 23.975	—	—	100	—	– 100	—
125	**Verschiedene Landverkäufe,**						
	Buchs (Aargau), Güterregulierung	—	—	144	10	– 144	10
	Zeihen	—	—	395	—	– 395	—

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Eiken	—	—	441	50	– 441	50
	Full—Reuentnal	—	—	33	30	– 33	30
	Leibstadt, Grenzregulierung	—	—	5	—	– 5	—
	Niederhasli	—	—	257	40	– 257	40
	Steinmaur	—	—	10	—	– 10	—
	Küsnacht (Zürich)	—	—	56	—	– 56	—
	Pfäffikon (Zürich)	—	—	20	—	– 20	—
	Oberurdorf	—	—	105	—	– 105	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
126	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	6 687	55	489	—	6 198	55
127	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	4 351	20	254	54	4 096	66
	V. Hülfsbetriebe.						
129	**Werkstätte Zürich,**						
	a. Vergrösserung des Kondenswasserreservoirs	3 169	15	—	—	3 169	15
	b. Belastung für den vom Bahnhof Zürich nach der Werkstätte versetzten Schuppen der ehemaligen Imprägnieranstalt	461	20	—	—	461	20
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	8 424	09	41 972	30	– 33 548	21
	Total Kreis III	473 073	24	120 679	89	352 393	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
130	**Bahnhof St. Gallen,** Umbau	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
	* inbegriffen: Rückerstattung der Direktion der eidg. Bauten für die Erstellung des Posttunnels Fr. 211 230. 50. Beitrag der polit. Gemeinde St. Gallen an die Kosten verschiedener Bauobjekte Fr. 76 806. 30.						
131	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Erstellung von Lokalen für die Transitpost im Lagerhaus am Hafen	222 521	84	35 917	60	186 604	24
	b. Verlängerung des Verbindungsgeleises zwischen der Winterthurlinie und dem Rangierbahnhof	39 561	19	8 606	80	30 954	39
	c. Erstellung einer Wagenwaschanlage und Düngergrube bei der Transitrampe	3 459	20	545	55	2 913	65
132	**Station Hauptwil,** neues Aufnahmsgebäude und Versetzen des Abortes	36 186	18	724	20	35 461	98
133	**Station Oberwinterthur,** Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	14 432	43	—	—	14 432	43
134	**Station Andelfingen,** Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 39.232	10 310	54	* 7 619	35	2 691	19
	* Beitrag der Gemeinde Gross-Andelfingen.						
135	**Station Marthalen,** Erweiterung des Verladeplatzes und Erstellung eines Stumpengeleises	4 893	65	2 635	10	2 258	55
136	**Station Dachsen,** Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude	104 965	41	680	35	104 285	06
137	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Verbesserung der Umladeeinrichtungen im Güterbahnhof	11 426	65	* 25 132	10	– 13 705	45
	* inbegriffen Fr. 22 200 für Abschreibung von 6 Wagendrehscheiben.						
	b. Überdachung der Rampe zwischen den Güterschuppen II und III.	5 351	45	—	—	5 351	45
138	**Bahnhof Wil,**						
	a. Umbau des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes	48 394	86	211	40	48 183	46
	b. Zentralanlage für Weichen und Signale	269 290	71	32 867	81	236 422	90
139	**Station Goldach,** Erstellung einer Brückenwage	6 092	20	—	—	6 092	20
140	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Station Münsterlingen	33 815	94	2 174	48	31 641	46
	b. Station Altstätten	84 176	54	7 650	75	76 525	79
141	**Station Kreuzlingen,** Landerwerbung für die Zoll- und Übergangsstation	53 302	10	—	—	53 302	10
142	**Bahnhof Etzwilen,** Ersatz des Benzinmotors in der Wasserstation durch einen Elektromotor und der Kolbenpumpe durch eine Zentrifugalpumpe	1 799	08	289	—	1 510	08
143	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Bahnhof Etzwilen	595	55	—	—	595	55
	b. » Rorschach und Hafenstation	28 671	33	17 529	61	11 141	72
	c. Station Dinhard	1 229	50	—	—	1 229	50
	d. Haltestelle Schottikon	369	58	—	—	369	58
	e. Station Schwarzenbach	1 617	25	15	65	1 601	60
	f. » Haag-Gams	1 356	70	—	—	1 356	70
	g. Bahnhof Buchs, Lagerhäuser	905	30	—	—	905	30
144	**Telephonanlagen,** Trennung der Streckentelephone von den Läutewerken auf der Strecke Gossau-Wil	4 216	05	—	—	4 216	05
145	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	Station Eschlikon	3 640	81	—	—	3 640	81
146	**Bahnabschlüsse und Wegschranken,**						
	a. Bahnabschlüsse, Station Andelfingen	74	50	—	—	74	50
	b. Wegschranken,						
	Station Münsterlingen, km 96.367	1 625	30	350	—	1 275	30
	» » km 96.762	1 860	71	350	—	1 510	71
	» Altstätten (St. Gallen) km 41.359	2 068	52	70	—	1 998	52

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
147	**Station Emmishofen-Kreuzlingen,** Umbau und Erweiterung, Nachtrag für 1914	—	—	2 831	05	– 2 831	05
148	**Landverkäufe,**						
	Landschlacht	—	—	17	—	– 17	—
	Stadel bei Oberwinterthur	—	—	88	—	– 88	—
	Reutlingen	—	—	24	—	– 24	—
	Seuzach	—	—	80	50	– 80	50
	Ossingen	—	—	20	—	– 20	—
	Märstetten	—	—	75	—	– 75	—
	Weinfelden	—	—	75	—	– 75	—
	Hüttlingen	—	—	225	—	– 225	—
	Aadorf	—	—	178	70	– 178	70
	Elsau	—	—	230	75	– 230	75
	Ebnat	—	—	20	—	– 20	—
	Kappel	—	—	198	—	– 198	—
	Uznach	—	—	190	—	– 190	—
149	**Bahnhof Etzwilen,** Abschreibung der Fundation einer ausgehobenen Drehscheibe	—	—	300	—	– 300	—
150	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Abschreibung eines abgebrochenen Wandkrans vom Eilgutschuppen	—	—	700	—	– 700	—
	b. Abschreibung eines alten Petrolmotors für Wasserbeschaffung im Depot	—	—	2 667	30	– 2 667	30
151	**Bahnhof Rorschach,** Abschreibung eines Schaltkastens von der Pumpanlage im Depot	—	—	87	—	– 87	—
152	**Bahnhof Sargans,** Abschreibung der abgebrochenen Washingtonbeleuchtung	—	—	24 739	86	– 24 739	86
153	**Verschiedene Stationen,** Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1 222	60	– 1 222	60
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
154	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	1 616	35	686	75	929	60
155	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	3 937	10	6 076	20	– 2 139	10
156	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	4 668	10	—	—	4 668	10
	V. Hülfsbetriebe.						
157	**Werkstätte Rorschach,** Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	20 043	75	11 387	05	8 656	70
158	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Romanshorn	1 404	65	—	—	1 404	65
	b. » Rorschach	2 883	70	20 417	25	– 17 533	55
	c. » Chur	392	50	—	—	392	50
	d. Depotwerkstätte Romanshorn	310	45	—	—	310	45
	Total Kreis IV	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
159	**Bahnhof Arth-Goldau,** Erstellung eines Magazins für Ersatzbrücken mit Geleiseanschluss	19 668	25	—	—	19 668	25
160	**Station Brunnen,**						
	a. Überführung der Kantonsstrasse und der Strassenbahn Schwyz—Brunnen (Nachtrag)	66 729	18	99	10	66 630	08
	b. Maschinelle Einrichtungen im Lagerhaus zum Brechen von Ölkuchen etc.	6 232	80	—	—	6 232	80
161	**Station Küssnacht,** Verlegung des Umladegeleises am See und Beitrag an die Erstellung eines Wellenbrechers * inbegriffen Fr. 18 000. — Beitrag der Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees.	130 248	27	* 36 081	85	94 166	42
162	**Station Amsteg-Silenen,** Verlängerung des Überholungsgeleises und Umbau der Stationseinfahrten	207 428	57	19 333	55	188 095	02
163	**Station Gurtnellen,** Erweiterung der Anlage mit Ersatz der beiden Strassenübergänge auf der Südseite der Station durch Unterführungen * inbegriffen: Fr. 42 247. 50 Rückerstattung der Karbidfabrik für Erstellung des Anschlussgeleises und Fr. 12 000. — Beitrag an eine Wegunterführung.	341 311	44	* 66 604	—	274 707	44
164	**Bodio—Biasca,** Landerwerbungskosten für die Erstellung von Unterführungen bei km 130.422 und 130.598	2 009	60	—	—	2 009	60
165	**Bahnhof Chiasso,** Erstellung von 3 Stumpengeleisen Nr. 23, 24 und 25 auf der Südseite des Bahnhofes	77 251	90	—	—	77 251	90
166	**Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio** (Nachtrag)	737	45	18	—	719	45
167	**Bahnhof Wohlen-Villmergen,** Anschluss der Wohlen—Meisterschwanden—Bahn * inbegriffen Fr. 5 070. — Beitrag der W. M. B.	24 377	94	* 6 570	—	17 807	94
168	**Station Konolfingen-Stalden,** Beitrag an die Drainage- und Kanalisationsanlage der Möser von Konolfingen-Stalden	3 500	—	—	—	3 500	—
169	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung der Sicherungsanlagen	31 077	70	6 435	—	24 642	70
170	**Lungern—Brünig,** Erstellung einer Ausweichstelle beim Käppelitunnel, km 37.776	34 803	62	508	60	34 295	02
171	**Brünig—Meiringen,** Erstellung einer Ausweichstelle bei der Brunnenfluh, km 42.137	85 223	86	13 487	—	71 736	86
172	**Station Meiringen,** Erstellen einer Rollschemelanlage	13 707	50	2 929	35	10 778	15
173	**Gümligen—Fluhmühle,** Erstellung einer doppeldrähtigen Telephonanlage	19 532	98	709	55	18 823	43
174	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,**						
	Immensee—Goldau, Rigilehne	40 900	01	6 355	—	34 545	01
	Amsteg—Gurtnellen, Hagglisbergwald	15	28	450	—	— 434	72
	Wassen—Göschenen, Schöniwald	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, Gütsch- und Rütiwald	39	88	—	—	39	88
175	**Goldau—Erstfeld,** Streckenblockeinrichtung	141 424	26	5 398	20	136 026	06
176	**Wasserversorgung** des Wärterhauses 112, Giornico—Bodio	2 073	15	—	—	2 073	15
177	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Station Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	25
	» Benzenschwil	1 852	75	158	—	1 694	75
	» Mühlau	1 172	65	121	—	1 051	65
	» Sins	2 317	38	231	—	2 086	38
	» Taverne und 4 Wegübergänge Rivera—Lugano	2 112	10	—	—	2 112	10
	» Worb	1 772	95	95	85	1 677	10
	» Trubschachen	1 477	—	84	70	1 392	30
	» Wiggen	2 053	—	98	10	1 954	90
	» Horw	1 406	65	94	75	1 311	90

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
178	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,**						
	Froda, Faido—Lavorgo	2 017	15	—	—	2 017	15
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Nadro—Dragono bei Biasca	1 004	55	—	—	1 004	55
	Ticino bei Bellinzona	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro » »	1 710	74	—	—	1 710	74
	Tiglio e Piano di Né, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana und Zuflüsse, Camignolo	9 803	75	—	—	9 803	75
	Carzo, Calprino	450	—	—	—	450	—
	Raggio, Balerna	1 000	—	—	—	1 000	—
	Breggia Buffalora, Chiasso	2 080	—	—	—	2 080	—
	Verzasca, rechtes Ufer, Tenero	1 579	62	—	—	1 579	62
	Ramogna und Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Ilfiskorrektion, Escholzmatt	696	06	—	—	696	06
	Löchligraben, Littau	685	23	—	—	685	23
	Glyssibach bei Brienz	466	05	—	—	466	05
179	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Erstfeld	85 136	38	2 498	55	82 637	83
	Wassen	316	20	—	—	316	20
	Giubiasco	4 500	35	—	—	4 500	35
	Langnau	34	60	—	—	34	60
	Luzern	158 071	20	530	—	157 541	20
	Verschiedene Einnahmen.						
180	**Landverkäufe,**						
	Küssnacht	—	—	55	50	— 55	50
	Arth	—	—	200	—	— 200	—
	Worb	—	—	1 500	—	— 1 500	—
	Schüpfheim	—	—	1 200	—	— 1 200	—
	Entlebuch	—	—	150	—	— 150	—
181	**Verbauung des Evibaches** km 44.300—44.600, Ersfeld—Amsteg (Nachtrag), Bundesbeitrag	—	—	20 000	—	— 20 000	—
182	**Station Göschenen,** Übertrag von Reservekabeln auf den Konto der Materialvorräte	—	—	5 562	50	— 5 562	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
183	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	4 710	85	275	—	4 435	85
184	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	5 748	50	776	—	4 972	50
185	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	11 684	02	1 770	60	9 913	42
	V. Hülfsbetriebe.						
186	**Werkstätte Bellinzona,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	7 234	50	35 061	13	— 27 826	63
	Total Kreis V	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
187	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,** Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1916	—	—	93 654	90	– 93 654	90
188	**Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig,** Ortsbeleuchtung in Bitsch,						
	a. Erstellung der Beleuchtungsanlage	9 371	30	270	25	9 101	05
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1916	—	—	372	—	– 372	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	94 297	15	– 84 925	85
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
	Kreis I	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	Kreis II	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
	Kreis III	473 073	24	120 679	89	352 393	35
	Kreis IV	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	Kreis V	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
	Total Baukonto	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	94 297	15	– 84 925	85
	Gesamttotal	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Verbindungsbahn zwischen dem Bahnhof Genf-Cornavin und dem Bahnhof Eaux-Vives**	—	170 000	33 236	80	33 236	80
	Die Arbeiten für die Fundation der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaux von Aïre und St. Georges (Pont Butin) wurden von der Regierung des Kantons Genf, welcher gemäss Vertrag die Leitung der Ausführung zusteht, vergeben. Mit den Installationsarbeiten ist begonnen worden.						
2	**Simplontunnel,** Ausbau des Tunnels II	34 600 000	4 500 000	4 091 150	83	19 172 502	—
	Auf der Nordseite wurden die Arbeiten bei Ausbruch des europäischen Krieges eingestellt. Da der Ausbau einiger nicht vollendeter Strecken mit Holzeinbau dringend geworden war, wurden die Arbeiten anfangs August 1915 wieder aufgenommen und es ist seit Anfang Februar 1916 wieder in regelrechter Weise fortgearbeitet worden. Auf der Südseite wurde stets ohne Unterbruch weitergearbeitet, wegen der italienischen Mobilisierung hat aber die Zahl und Qualität der Arbeiter fortwährend abgenommen.						
	Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1916: Nordseite 6830 m = 74 % Südseite 7982 m = 75 %						
	Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1916 beträgt: Nordseite . . . . 1738 m Südseite . . . . 1638 m Total 3376 m						
	Es bleiben am 1. Januar 1917 noch auszuführen: Nordseite . . . . 2033 m Südseite . . . . 2438 m Total 4471 m						
3	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken und Einführung in die Station Interlaken-Ost	7 040 000	1 300 000	1 449 906	86	7 289 896	—
	Die Eröffnung der Linie hat am 23. August 1916 stattgefunden.						
	Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte Brienzerseebahn . . . . Fr. 7 289 656. — Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Kreis II » 240. — **Total** Fr. 7 289 896. —						
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
19	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
a	Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	769 704	75
b	In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 074 205	05
d	Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
e	Konzessionsgebühr für neu zu erwerbende Wasserkräfte	—	90 000	153 354	90	153 654	90
	Dieser Posten setzt sich zusammen aus den einmaligen Entschädigungen an die Gemeinden Finhaut, Salvan-Vernayaz und Trient für die Konzessionen zur Ausnützung der Wasserkräfte an der Barberine, der Eau noire und des Trient, sowie aus der Kaufsumme von Fr. 70 000 für die Alp Barberine, welche zur Anlage eines Stausees benützt werden soll.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5b	**Strecke Erstfeld—Bellinzona**	.	300 000	112 450	44	123 064	29
	Im Gotthardtunnel wurde ein 750 m langes Probestück der Fahrleitung über beiden Geleisen erstellt. Mit der Bohrung der Löcher für die Befestigung der Fahrleitung im Gotthardtunnel wurde begonnen. Die Fahrleitung für die offene Strecke wird demnächst auf der Probestrecke Erstfeld—Amsteg zur Aufstellung gelangen.						
20a	**Kraftwerk Ritom**	.	1 300 000	271 982	88	349 201	68
	Mit der A.-G. Motor in Baden wurde ein Nachtrag zum Vertrag vom 13/29. Oktober 1915 betreffend die provisorische Ausnützung des Ritomsees zu Akkumulierzwecken abgeschlossen. Danach soll die Anzapfung des Ritomsees in zirka 30 m Tiefe unter dem normalen Wasserspiegel zum Zwecke der Wasserausnutzung im Biaschina-Werk am Tessin durch die A.-G. Motor unter Beteiligung an den Kosten ausgeführt werden. Diese Arbeiten sind bis auf die letzte grosse Sprengung gegen den See zu im Berichtjahr zur Ausführung gelangt. Im weitern sind folgende Bauarbeiten und Lieferungen vergeben und in Angriff genommen worden: Die Korrektion des Tessin in der Nähe des Maschinenhauses, das Zufahrtsgeleise von der Abzweigstelle bei der Station Ambri-Piotta, die Tessinbrücke, die Unterbauarbeiten für die Druckleitung und Seilbahn und der Oberbau mit dem mechanischen Teil der Seilbahn.	38 500 000					
20b	**Kraftwerk Amsteg**	.	1 100 000	241 338	31	294 780	37
	Folgende Arbeiten sind vergeben und zum Teil in Angriff genommen worden: Die Reussumleitung bei der Wasserfassung am Pfaffensprung, die Unterbauarbeiten für die Druckleitung und Seilbahn in Amsteg, zwei Dienstwohnhäuser und die Korrektion des Kärstelenbaches in der Nähe der Dienstwohnhäuser.						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	2 984 611	04

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 1 719 650. 39
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 1 264 960. 65
Total	Fr. 2 984 611. 04

Zentralverwaltung.

6	**Anschaffung von 3 Lokomotiven** $C^{5}/_{6}$	—	—	56 757	21	56 757	21
7	**Anschaffung von 27 Personenwagen** $AB^{4\,ü}$. $B^{4\,ü}$ und $C^{4\,ü}$	—	—	3 545	10	3 545	10
8	**Anschaffung von 15 Gepäckwagen** F	—	—	4 050	—	4 050	—
	Total Zentralverwaltung	.	.	.	.	64 352	31

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	**Station La Plaine,** Erweiterung für den Grenzdienst . . . . . Die Arbeiten sind in der Hauptsache vollendet.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40
23	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung und Verbreiterung der Unterführung «La Morache» für die Einmündung der Schmalspurbahn Nyon—St-Cergues—Morez . . . . . Der seeseitige Teil der Strassenunterführung «La Morache» ist erstellt und die Verbindungsstrasse nach der Station grösstenteils vollendet.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46
24	**Bahnhof Lausanne,** Umbau und Erweiterung . . . . . Die Erweiterungsbauten des Personenbahnhofes sind zum Abschluss gebracht.	10 490 000	230 000	441 380	90	8 997 426	08
25	**Territet,** Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	500 000	—	—	—	146 344	80
28	**Bahnhof Brig,** Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) . . . . . Die neuen Geleise 11—15 sind erstellt und die Geleiseänderung bei den Getreideschuppen durchgeführt; ebenso die Ergänzung der Zentralanlage mit dem neuen Stellwerkgebäude. Die Auffüllung des alten Rhonebettes mit Ausbruchmaterial aus dem Simplontunnel II wird fortgesetzt.	1 085 000	450 000	– 407 474	99	456 278	21
30	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung; I. Rate für Landerwerb. Ein neues Projekt ist in Bearbeitung.	100 000	—	70 551	18	70 551	18
31	**Zweites Geleise Visp—Brig** . . . . . Die Unterbauarbeiten sind beendigt. Das Legen des Geleises musste wegen Mangel an Schienen und eisernen Schwellen unterbrochen werden.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42
32	**Zweites Geleise St-Blaise—Neuenstadt** mit Umbau der Stationen St-Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron . . . . . Das neue seeseitige Geleise der noch ausstehenden Strecke von der Gemeindegrenze Landeron bis in die Station Neuenstadt wurde am 29. November 1916 in Betrieb genommen. Die Arbeiten für das bergseitige Geleise sind in Ausführung begriffen.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93
33	**Zweites Geleise Siviriez—Romont** mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle	2 140 000	—	—	—	4 338	65
34	**Station Aigle,** Militärrampe	50 000	50 000	44 212	85	44 212	85
40	**Neue Signale,** Station Neyruz, Vorsignale	4 700	—	837	70	837	70
41	**Einfriedigungen und Wegschranken,** Vivis, Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang km 18.815	1 500	—	845	75	845	75
45	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Vallorbe, Errichtung einer Eilguthalle auf Quai II für den französischen Zolldienst	9 000		64	50	64	50
	b. Bahnhof Neuenburg, Verlängerung des Depotgeleises C^3 . .	3 700		248	15	248	15
	c. Station Verrières-Suisse, Aufstellung einer Lokomotiv-Drehscheibe	12 000	50,000	9 297	95	9 297	95
	d. Estavayer, Ersatz der Strassenübergänge bei km 18.353 und 18.378 durch eine Unterführung bei km 18.352	5 700		36	80	36	80
	e. Moudon, Aufhebung des Strassenüberganges km 38.318 durch Erstellung eines Seitenweges	9 000		421	—	421	—
	Total Kreis I	.	.	.	.	13 130 276	83

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 11 588 890. 16
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 541 386. 67
Total	Fr. 13 130 276. 83

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
48	**Bahnhof Basel,**						
	b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld Die Studien werden fortgesetzt.	16 400 000	—	9 520	40	9 885	51
49	**Bahnhof Pratteln,** Erweiterung mit Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen Die Arbeiten sind in der Hauptsache vollendet.	1 280 000	230 000	266 187	58	1 510 349	75
50	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 012	—
51*b*	**Station Sissach,** Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite, infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	250 000	20 000	60 813	16	263 846	—
52	**Station Rothrist,** Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge	365000	—	—	—	128	45
53	**Station Murgenthal,** Erstellung eines Überholungsgeleises	365000	—	940	25	45 415	47
54	**Schönbühl—Zollikofen.** Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.955 der Berner- und bei km 8.282 der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.240, anlässlich der Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	225 000	24 000	12 658	15	155 668	80
55	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen Seit der Aufstellung des Jahresberichtes 1915 haben sich die Verhältnisse wenig geändert. Unserseits wurde, unter Anlehnung an das von der B. L. S. vorgeschlagene neue Hafenprojekt, eine Revision des Umbauprojekts vorgenommen, wobei der Teil vom neuen Aufnahmsgebäude bis Scherzligen, zur Verminderung der Kosten für Landerwerb, mehr landeinwärts gerückt wurde. Dadurch würde in Scherzligen wertvolles Areal freigelegt. Die B. L. S., um Vernehmlassung zu dem abgeänderten Projekt ersucht, hat im Dezember 1916 verschiedene Gegenvorschläge eingereicht, über welche die Verhandlungen noch nicht abgeschlossen sind.	5 280 000	—	3 627	80	43 650	34
56	**Hauptbahnhof Solothurn,** Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98
59	**Station Liesberg,** Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15 000	7 000	—	—	8 358	65
60*a*	**Bahnhof Delsberg,** Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	—	1 249	70	194 682	70
61	**Station Choindez,** Erweiterung	570 000	—	940	82	2 549	87
63	**Münster—Court,** Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	60 000	—	—	—	41 054	—
64	**Station Tavannes,** Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen Ausgeführt wurden die Militärrampe, die Strassenunterführung, die Verschiebung der Tramelan—Tavannes-Bahn und die Sicherungsanlagen. Es verbleiben noch die Vergrösserung der Güterdienstanlagen, die Erstellung der Zwischenperrons und die zugehörigen Geleiseverschiebungen.	190 000	—	21 321	23	169 676	43
65	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung Mit Ausnahme der Zentralanlage und des Dienstgebäudes sind die Anlagen und Einrichtungen des neuen Güter- und Rangierbahnhofes fertig erstellt. Die Betriebsübergabe wird im Laufe des Frühjahres 1917 erfolgen. Das provisorische Verbindungsgeleise zwischen dem bestehenden Bahnhofe und den neuen Güter- und Rangieranlagen ist betriebsbereit und das Projekt für das direkte Gütergeleise Mett—Brügg genehmigt. Für die Fassadenentwürfe zu einem Bahnhof- und Postgebäude im neuen Personenbahnhofe hat ein Wettbewerb stattgefunden. Die Unterbauarbeiten für das II. Los (Personenbahnhof, Depotanlage und Änderung der Zufahrtslinien vom Jura und von Neuenburg her) sind vergeben worden.	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
66	**Station Suberg,** Erweiterung	125 000	—	—		— 94	05
67	**Station Münchenbuchsee,** Strassenunterführung bei km 10.004	75 000	—	45	—	100	40
68	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1 200 000	—	— 684	—	— 24 947	33
69	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Teilstrecke Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	24 543	82
70*b*	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,** Teilstrecke Sursee—Rothenburg Das II. Geleise Nottwil—Rothenburg wurde am 28. Juli 1916 in Betrieb genommen. Damit ist der durchgehende doppelspurige Betrieb von Aarburg bis Rothenburg hergestellt.	1 410 000	530 000	507 634	58	1 444 927	31
71	**Zweites Geleise Bern—Thun,**						
	a. Gümligen—Kiesen Die Arbeiten sind vollendet.	3 600 000	200 000	381 481	40	3 062 622	05
	b. Kiesen—Thun Das Projekt der Doppelspur ist genehmigt mit Ausnahme der Einführung in den Bahnhof Thun.	1 750 000	—	2 533	50	6 346	85
72	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett Der Fortschritt der Arbeiten erfolgt programmgemäss.	1 365 000	250 000	183 662	70	184 703	65
73	**Bahnhof Basel,** Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof	38 300	27 000	1 547	60	1 547	60
76	**Station Herzogenbuchsee,** neue Drehscheibe und Putzgrube, Erweiterung der Geleiseanlage Die Arbeiten sind nahezu vollendet.	94 000	94 000	12 435	70	27 723	75
78	**Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,**						
	Haltestelle La Heutte	650	6 000	133	20	133	20
	Bahnhof Lyss	1 200		1 406	05	1 406	05
79	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	Station Lausen	2 700	10 000	1 030	25	1 030	25
	» Dagmersellen	2 400		832	65	832	65
	» Nebikon	2 500		983	50	983	50
	» Hindelbank	2 900		856	85	856	85
	Bahnhof Bern	3 300		180	40	180	40
83	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen**	—	20 000	646	65	646	65
84	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Olten, Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung	14 600	50 000	10 800	61	10 800	61
	b. Bahnhof Olten, Vergrösserung des Umladeschuppens	19 000		810	75	810	75
	c. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.798	70 000		55 342	60	55 342	60
	d. Bahnhof Bern, Erweiterung der Sicherungsanlage in Weiermannshaus	5 400		3 474	15	3 474	15
	e. Station Leuzigen, neue Stellwerkanlage	5 000		964	60	964	60
88	**Werkstätte Olten,** Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	—	—	61 735	05
70*a* (1915)	**Station Wangen bei Olten,** Verlängerung des Ausweichgeleises	23 000	—	299	—	325	75
81 (1915)	**Biel—Reuchenette,** Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520	104 000	—	14 239	90	126 788	40
	Bahnhof Olten,						
55*a* (1915)	*a.* Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
133 (1914)	*b.* Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	**Signalstation Wilerfeld,** Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises (Baubudgetposition 88 pro 1917)	122 000	—	51	40	51	40
—	**Biel—Brügg,** direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg (Baubudgetposition 97 pro 1917)	354 000	—	100	80	100	80
	Total Kreis II	.	.	.	.	13 960 815	99

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 13 077 132. 54
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 883 683. 45
Total	Fr. 13 960 815. 99

Kreis III.

90*a*	**Hauptbahnhof Zürich,** neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (I. Teil der Bahnhoferweiterung) Das Projekt ist den Behörden unterbreitet worden. Die Genehmigung steht noch aus.	5 000 000	185 000	18 109	75	154 265	19
91	**Altstetten (Zürich)—Schlieren,** Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.395 mit Verlegung der Dammstrasse	170 000	100 000	53 296	17	118 147	72
92	**Station Schlieren,** Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse bei km 7.403 Ein abgeändertes Erweiterungsprojekt ist vom Verwaltungsrate genehmigt und den Behörden vorgelegt worden. Die Genehmigung steht noch aus. Die Verlegung des Riedbaches durch die Gemeinde ist in Ausführung begriffen.	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11
94	**Bahnhof Baden,** Umbau und Erweiterung Ausstehend ist nur noch die zentrale Weichen- und Signalstellung, an deren Montierung gearbeitet wird.	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93
95	**Bahnhof Brugg,** Umbau und Erweiterung	2 050 000	—	92 934	65	221 834	70
96	**Schinznach-Bad—Wildegg,** Wegunterführung bei km 39.413 und Passerelle bei km 38.796	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30
99	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich** Im Berichtsjahre wurden weitere bedeutende Landerwerbungen vorgenommen. Nach Einholung eines Expertenberichtes ist das Detailprojekt für die Sihlverlegung mit Sihlüberfall umgearbeitet und den Behörden unterbreitet worden.	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93
100	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil** Die Anstände mit den Gemeinden und dem Kanton gelangten im Berichtsjahre nicht zur Erledigung, weshalb die behördliche Genehmigung des Projektes immer noch nicht erfolgen konnte.	7 370 000	—	3 286	85	28 678	80
101	**Station Horgen a. S.,** Verlegung der Station Die Studien sind noch nicht abgeschlossen und es werden Unterhandlungen mit der Gemeinde gepflogen.	2 900 000	—	—	—	—	—
102	**Bahnhof Wädenswil** Die Genehmigung des Projektes steht immer noch aus, weil die Anstände mit der Gemeinde nicht behoben sind.	2 630 000	—	—	—	—	—
103	**Station Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung	850 000	—	—	—	—	—
104	**Station Weesen,** Umbau und Erweiterung Zu Nr. 103 und 104: Unsere Absicht, von der Erstellung einer Zentralstation endgültig abzusehen und sich auf die Erweiterung der Station Ziegelbrücke zu beschränken, konnte im Berichtsjahre nicht durchgeführt werden. Es machte sich gegen dieses Vorhaben eine Gegenströmung geltend, welche neuerdings auf die Anlage einer Zentralstation hinwirkte. Eine Konferenz kantonaler Abgeordneter, unterstützt von der Kommission für Verkehrsfragen des Kantons Zürich, hat neue Studien vornehmen lassen, deren Ergebnis uns noch nicht zur Kenntnis gebracht worden ist.	170 000	—	—	—	—	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
105 *b*	**Wallenstadt—Weesen,** Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke gegen Steinschlag	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59
108	**Station Wetzikon (Zürich),** Geleiseerweiterung	487 000	—	3 027	33	13 592	98
114	**Verbauung der Rüfiruns bei Hätzingen,** Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000 veranschlagten Kosten	120 000	30 000	20 000	—	110 000	—
115 *a*	**Wettingen—Baden,** Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen. Ein Projekt liegt nunmehr vor und soll demnächst zur Genehmigung unterbreitet werden.	625 000	—	—	—	—	—
117	**Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus),** Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 46,000 veranschlagten Kosten	6 000	6 000	280	—	280	—
124	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Rapperswil, Anbau an das Abortgebäude	2 600	50 000	113	86	113	86
	b. Station Unterterzen, Erstellen einer Wegschranke	2 100		2 667	11	2 667	11
	c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 600		264	25	264	25
110 (1915)	**Station Wildegg,** Umbau und Erweiterung	665 000	—	65 084	52	556 724	58
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen.						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	8 830	55	8 830	55
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	— 30 000	—	— 30 000	—
	Die Terrainaufnahmen für die Aufstellung des Ausführungsprojektes wurden durchgeführt und mit der Projektausarbeitung ist begonnen worden.						
	Total Kreis III	.	.	.	.	3 457 143	60

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 3 255 720. 70
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 201 422. 90
Total	Fr. 3 457 143. 60

	Kreis IV.						
127	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
129	**Station Gossau,** Zentralanlage für Weichen und Signale. Die beiden Stellwerkgebäude sind erstellt und die Montierung der zentralen Weichen- und Signalstellanlage ist in die Wege geleitet.	205 500	35 000	19 270	70	19 270	70
130	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.**						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	44 000	164 933	35	312 196	17
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32
	Die Arbeiten der zweiten Spur Winterthur—Räterschen konnten auch im Berichtsjahr nicht angefangen werden, weil ein Entscheid über die Umgestaltung der Tösstalbahnstation Grüze noch aussteht. Die zweimalige Ausschreibung der Arbeiten für die neue doppelspurige Sitterbrücke der Strecke Winkeln—Bruggen hat kein befriedigendes Resultat ergeben, weshalb auf die Angebote nicht eingetreten wurde. Zu gegebener Zeit soll eine dritte Ausschreibung erfolgen. Die Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von der Sitterbrücke bis Winkeln sind in der Hauptsache vollendet. Mit dem Legen des Oberbaues muss indessen zugewartet werden bis zum Beginn des Baues der neuen Sitterbrücke.						
132	**Station Heerbrugg,** Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	750 000	—	—	—	501	35
133	**Station Rebstein-Marbach,** Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen	198 000	—	—	—	1 362	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
134	**Station Oberriet,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	15 500	—	—	—	2 045	35
135	**Rheinbrücke bei Ragaz,** Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne Brücke	630 000	—	1 103	70	2 172	15
136	**Bahnhof Landquart,** Erweiterung; neues Überholungsgeleise und neue Brücke über die Landquart	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19
	Der Bau der zweiten eisernen Brücke über die Landquart ist mit Rücksicht auf die hohen Eisenpreise und die Unsicherheit in der Lieferung des Materials verschoben worden; dagegen wurden die Geleiseanlagen erweitert und auf Begehren der Armeeleitung eine grössere Umladerampe zwischen Normal- und Schmalspur neben dem Geleise nach den Fabriken Landquart erstellt.						
139	**Station Kradolf,** Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	158 000	—	644	60	52 809	42
148	**Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,**						
	Station Salez	1 250	10 000	1 308	60	1 308	60
	» Attikon	1 150		16	50	16	50
149	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	Station Tägerwilen	6 500	10 000	3 063	33	3 063	33
	» Rüthi (St. Gallen)			3 583	97	3 583	97
150	**Neue Signale,**						
	Stationen Amriswil und Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66
154	**Unvorhergesehenes,**						
	Station St. Fiden, Erstellung von Repetitionssignalen	3 500	50 000	705	45	705	45
273 (1913)	**St. Gallen—St. Fiden,** Zweispuriger Tunnelbau (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn)	—	—	1 185	—	— 198 737	75
268 (1913)	**Station St. Fiden,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Gemeinde Tablat)	—	—	570	70	— 39 893	35
244 (1912)	**Bahnhof Winterthur,** Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	—	—	—	—	2 557	80
—	**Bahnhof Romanshorn,** Ergänzung der Feuerlöscheinrichtungen (Baubudget-Pos. 176 pro 1917)	10 000	—	62	50	62	50
	Total Kreis IV	.	.	.	.	587 994	84

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr.	559 101. 56
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	28 893. 28
Total	Fr.	587 994. 84

Kreis V.

157	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	1 300 000	—	240	—	6 921	46
	Infolge von Anständen mit der Stadtgemeinde Luzern über den Landerwerb, beziehungsweise den Landabtausch, konnte die Erweiterung des Aufnahmsgebäudes nicht gefördert werden.						
158	**Bahnhof Arth-Goldau,** Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68
162	**Station Göschenen,** Umbau und Erweiterung	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05
165	**Bahnhof Lugano,** Verbreiterung der Besso-Strassenunterführung	415 000	—	—	—	—	—
	Die Verhandlungen mit der Gemeinde Lugano sind noch nicht zum Abschluss gebracht.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
166	**Station San Nazzaro,** Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170.825 und 170.983 durch Unterführungen	240 000	20 000	17 292	05	58 848	32
	Für einmal sind nur die beiden Unterführungen erstellt und es ist die Erweiterung der Stationsanlagen auf später verschoben worden.						
167	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung und Umbau	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
	Die Vernehmlassung der italienischen Stsatsbahnen und der beteiligten Post- und Zollverwaltungen ist am 5. Juli 1916 eingetroffen. In einer am 20. September stattgefundenen Besprechung wurde eine grundsätzliche Einigung über die noch unbereinigt gebliebenen Punkte erzielt. Die Delegation der italienischen Staatsbahnen hat ein neues Projekt für die Depotanlage mit Rücksicht auf die spätere Elektrifizierung ihrer Zufahrtslinie in Aussicht gestellt, und die Delegierten der Zollverwaltung haben es übernommen, bezüglich der vereinbarten Anordnung der Lokal- und Frachtgut-Zollschuppen die Genehmigung durch den Minister des Innern zu erwirken. Das Projekt der Depotanlage und die ministerielle Genehmigung sind indessen noch nicht eingegangen, weshalb wir bis jetzt nicht in der Lage waren, das endgültige Projekt vorzulegen.						
168	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Giubiasco—Lugano, Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	235 424	05
	1. Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	250 000	100 000	61 433	80	61 433	80
	2. Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne	150 000	90 000	38 190	10	38 937	20
	Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.						
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Strassenübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	2 500 000	50 000	110 434	01	1 559 713	42
	Die Verhandlungen mit Italien über die Seeregulierung konnten im Berichtsjahre nicht weitergeführt werden, deshalb blieb auch das Projekt betreffend die Fortsetzung des zweiten Geleises über den Seedamm in Schwebe.						
172	**Station Brienz,** Umbau anlässlich der Einführung der Brienzerseebahn	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern** infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf von Wäldern	—	10 000	2 752	45	2 752	45
175	**Bahnhof Erstfeld,** Erstellung einer neuen Lokomotivschiebebühne . . .	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	**Verbesserung der Beleuchtung** auf der Station Rivera-Bironico	2 500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	**Elektrische Beleuchtung von Signalen**	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	**Zentralanlagen für Weichen und Signale**	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen** (Kleine Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Arth-Goldau, neue Verladeeinrichtungen	32 600	50 000	700	10	700	10
	b. Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage . . .	69 000		18 470	80	64 787	85
	c. Erstellung von Vordächern auf den Stationen Claro, Melide, Capolago und Balerna	15 800		6 563	70	6 563	70
	Total Kreis V	.	.	.	.	3 759 100	24

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 3 600 807. 79
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 158 292. 45
Total	Fr. 3 759 100. 24

Nachstehend geben wir eine zusammenfassende Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag.

Vergleichung der Bauausgaben 1916 mit dem Voranschlag

Bau der Bahn.	Voranschlag 1916			Ausgaben auf Ende 1915			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**5 970 000**	—	**5 970 000**	**20 921 340**	**31**	—	—
Genfer Verbindungsbahn	170 000	—	170 000	—	—	—	—
Simplon-Tunnel II	4 500 000	—	4 500 000	15 081 351	17	—	—
Brienzerseebahn	1 300 000	—	1 300 000	5 839 989	14	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**18 801 700**	**3 066 840**	**21 868 540**	**68 638 836**	**33**	**4 311 069**	**92**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**2 855 000**	**212 140**	**3 067 140**	**2 467 005**	**43**	**1 238 564**	**45**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**8 569 500**	**508 000**	**9 077 500**	**66 075 963**	**96**	**3 061 505**	**47**
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
Kreis I	1 789 000	140 000	1 929 000	12 340 941	40	1 240 197	06
Kreis II	2 282 500	171 000	2 453 500	10 525 336	97	739 845	96
Kreis III	1 222 000	46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	24
Kreis IV	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41
Kreis V	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	**6 937 600**	**2 336 000**	**9 273 600**	**36 131**	**89**	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**329 300**	—	**329 300**	—	—	—	—
Zentralverwaltung	241 300	—	241 300	—	—	—	—
Kreis I	20 000	—	20 000	—	—	—	—
Kreis II	21 000	—	21 000	—	—	—	—
Kreis III	24 000	—	24 000	—	—	—	—
Kreis IV	12 000	—	12 000	—	—	—	—
Kreis V	11 000	—	11 000	—	—	—	—
V. Hülfsbetriebe	**110 300**	**10 700**	**121 000**	**59 735**	**05**	**11 000**	—
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	5 000	—	5 000	—	—	—	—
Kreis II	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	—
Kreis III	7 000	—	7 000	—	—	—	—
Kreis IV	27 000	4 000	31 000	9 000	—	—	—
Kreis V	34 000	—	34 000	—	—	—	—
Total Bau der Bahn	**24 771 700**	**3 066 840**	**27 838 540**	**89 560 176**	**64**	**4 311 069**	**92**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 97 250	99 250	2 000	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	9 314	—	—	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 97 250**	**99 250**	**2 000**	**9 314**	—	—	—
Gesamttotal	**24 674 450**	**3 166 090**	**27 840 540**	**89 569 490**	**64**	**4 311 069**	**92**
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	**5 970 000**	—	**5 970 000**	**20 921 340**	**31**	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**18 801 700**	**3 066 840**	**21 868 540**	**68 638 836**	**33**	**4 311 069**	**92**
Einführung der elektrischen Zugförderung	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
Zentralverwaltung	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
Kreis I	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	06
Kreis II	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	96
Kreis III	1 253 000	46 000	1 299 000	2 448 174	76	144 396	24
Kreis IV	462 000	62 000	524 000	9 713 525	92	734 805	41
Kreis V	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	41
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 97 250**	**99 250**	**2 000**	**9 314**	—	—	—
Gesamttotal wie oben	**24 674 450**	**3 166 090**	**27 840 540**	**89 569 490**	**64**	**4 311 069**	**92**

und Zusammenzug auf Ende 1916.

Ausgaben im Jahre 1916						Total der Ausgaben auf Ende 1916						1916 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
5 574 054	**49**	**240**	—	**5 574 294**	**49**	**26 495 394**	**80**	**240**	—	**26 495 634**	**80**	**– 395 705**	**51**	
33 236	80	—	—	33 236	80	33 236	80	—	—	33 236	80	– 136 763	20	
4 091 150	83	—	—	4 091 150	83	19 172 502	—	—	—	19 172 502	—	– 408 849	17	
1 449 666	86	240	—	1 449 906	86	7 289 656	—	240	—	7 289 896	—	+ 149 906	86	
12 722 599	**60**	**5 435 517**	**94**	**18 158 117**	**54**	**81 361 435**	**93**	**9 746 587**	**86**	**91 108 023**	**79**	**– 3 710 422**	**46**	
978 924	**06**	**212 096**	**20**	**1 191 020**	**26**	**3 445 929**	**49**	**1 450 660**	**65**	**4 896 590**	**14**	**– 1 876 119**	**74**	
7 189 474	**89**	**1 157 907**	**22**	**8 347 382**	**11**	**73 265 438**	**85**	**4 219 412**	**69**	**77 484 851**	**54**	**– 730 117**	**89**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	– 1 123 060	04	
488 532	89	442 259	21	930 792	10	12 829 474	29	1 682 456	27	14 511 930	56	– 998 207	90	
2 982 015	43	257 685	09	3 239 700	52	13 507 352	40	997 531	05	14 504 883	45	+ 786 200	52	
1 172 550	59	125 567	48	1 298 118	07	3 620 725	35	269 963	72	3 890 689	07	+ 30 118	07	
532 004	62	191 688	38	723 693	—	10 236 530	54	926 493	79	11 163 024	33	+ 242 693	—	
1 137 431	40	140 707	06	1 278 138	46	5 000 123	70	331 112	47	5 331 236	17	+ 332 138	46	
4 443 879	**06**	**3 933 460**	**36**	**8 377 339**	**42**	**4 480 010**	**95**	**3 933 460**	**36**	**8 413 471**	**31**	**– 896 260**	**58**	
213 877	**38**	—	—	**213 877**	**38**	**213 877**	**38**	—	—	**213 877**	**38**	**– 115 422**	**62**	
144 192	85	—	—	144 192	85	144 192	85	—	—	144 192	85	– 97 107	15	
24 632	60	—	—	24 632	60	24 632	60	—	—	24 632	60	+ 4 632	60	
4 965	—	—	—	4 965	—	4 965	—	—	—	4 965	—	– 16 035	—	
17 306	56	—	—	17 306	56	17 306	56	—	—	17 306	56	– 6 693	44	
3 458	60	—	—	3 458	60	3 458	60	—	—	3 458	60	– 8 541	40	
19 321	77	—	—	19 321	77	19 321	77	—	—	19 321	77	+ 8 321	77	
– 103 555	**79**	**132 054**	**16**	**28 498**	**37**	**– 43 820**	**74**	**143 054**	**16**	**99 233**	**42**	**– 92 501**	**63**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
– 21 068	05	24 223	40	3 155	35	– 21 068	05	24 223	40	3 155	35	– 1 844	65	
– 8 974	—	25 308	80	16 334	80	41 761	05	36 308	80	78 069	85	– 27 665	20	
– 29 917	86	41 826	30	11 908	44	– 29 917	86	41 826	30	11 908	44	+ 4 908	44	
– 15 769	25	16 911	30	1 142	05	– 6 769	25	16 911	30	10 142	05	– 29 857	95	
– 27 826	63	23 784	36	– 4 042	27	– 27 826	63	23 784	36	– 4 042	27	– 38 042	27	
18 296 654	**09**	**5 435 757**	**94**	**23 732 412**	**03**	**107 856 830**	**73**	**9 746 827**	**86**	**117 603 658**	**59**	**– 4 106 127**	**97**	
– 93 654	90	93 654	90	—	—	– 93 654	90	93 654	90	—	—	– 2 000	—	
– 584	95	372	—	– 212	95	8 729	05	372	—	9 101	05	– 212	95	
– 94 239	**85**	**94 026**	**90**	**– 212**	**95**	**– 84 925**	**85**	**94 026**	**90**	**9 101**	**05**	**– 2 212**	**95**	
18 202 414	**24**	**5 529 784**	**84**	**23 732 199**	**08**	**107 771 904**	**88**	**9 840 854**	**76**	**117 612 759**	**64**	**– 4 108 340**	**92**	
5 574 054	**49**	**240**	—	**5 574 294**	**49**	**26 495 394**	**80**	**240**	—	**26 495 634**	**80**	**– 395 705**	**51**	
12 722 599	**60**	**5 435 517**	**94**	**18 158 117**	**54**	**81 361 435**	**93**	**9 746 587**	**86**	**91 108 023**	**79**	**– 3 710 422**	**46**	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	– 1 876 119	74	
4 588 071	91	3 933 460	36	8 521 532	27	4 624 203	80	3 933 460	36	8 557 664	16	– 993 367	73	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	– 1 123 060	04	
492 097	44	466 482	61	958 580	05	12 833 038	84	1 706 679	67	14 539 718	51	– 995 419	95	
2 978 006	43	282 993	89	3 261 000	32	13 554 078	45	1 033 839	85	14 587 918	30	+ 742 500	32	
1 159 939	29	167 393	78	1 327 333	07	3 608 114	05	311 790	02	3 919 904	07	+ 28 333	07	
519 693	97	208 599	68	728 293	65	10 233 219	89	943 405	09	11 176 624	98	+ 204 293	65	
1 128 926	54	164 491	42	1 293 417	96	4 991 618	84	354 896	83	5 346 515	67	+ 302 417	96	
– 94 239	**85**	**94 026**	**90**	**– 212**	**95**	**– 84 925**	**85**	**94 026**	**90**	**9 101**	**05**	**– 2 212**	**95**	
18 202 414	**24**	**†5 529 784**	**84**	**23 732 199**	**08**	**107 771 904**	**88**	**9 840 854**	**76**	**117 612 759**	**64**	**– 4 108 340**	**92**	

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial) . .	Fr.	3 859 996. 11
Betriebsrechnung (Fahrdienst) . .	„	5 200. —
Bauausgaben zu lasten des Betriebes	„	1 024 258. 33
Zu tilgende Verwendungen	„	354 674. 79
Hilfsbetriebe, einschl. Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	191 628. 66
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . .	„	93 654. 90
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„	372. —
	Total Fr.	5 529 784. 84