

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1917)

**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1917

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen

### Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>1 340 141</b>	<b>44</b>	<b>45 918</b>	<b>21</b>	<b>1 294 223</b>	<b>23</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>	<b>933 731</b>	<b>28</b>	<b>24 909</b>	<b>45</b>	<b>908 821</b>	<b>83</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	884 367	93	23 831	45	860 536	48
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	17 080	—	82	60	16 997	40
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	5 916	15	971	40	4 944	75
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	10 461	97	—	—	10 461	97
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	20	—	—	—	20	—
6. Verschiedenes . . . . .	15 885	23	24	—	15 861	23
<b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>406 410</b>	<b>16</b>	<b>21 008</b>	<b>76</b>	<b>385 401</b>	<b>40</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>19 575 674</b>	<b>89</b>	<b>2 554 443</b>	<b>37</b>	<b>17 021 231</b>	<b>52</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>	<b>1 955 841</b>	<b>55</b>	<b>180 379</b>	<b>83</b>	<b>1 775 461</b>	<b>72</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	45 015	55	1 158	15	43 857	40
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	1 838 369	65	178 935	83	1 659 433	82
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	52 471	60	148	45	52 323	15
4. Verschiedenes . . . . .	19 984	75	137	40	19 847	35
<b>b. Unterbau . . . . .</b>	<b>6 703 465</b>	<b>30</b>	<b>666 225</b>	<b>35</b>	<b>6 037 239</b>	<b>95</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	2 363 116	42	72 984	25	2 290 132	17
2. Tunnel und Galerien . . . . .	133 752	50	200 725	50	— 66 973	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	2 917 192	15	345 288	95	2 571 903	20
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	471 812	02	7 033	30	464 778	72
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	559 499	37	14 230	45	545 268	92
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	244 375	04	25 962	90	218 412	14
7. Verschiedenes . . . . .	13 717	80	—	—	13 717	80
<b>c. Oberbau . . . . .</b>	<b>2 907 566</b>	<b>87</b>	<b>509 470</b>	<b>05</b>	<b>2 398 096</b>	<b>82</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	849 361	95	101 457	60	747 904	35
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1 077 686	75	146 546	95	931 139	80
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	602 974	46	228 992	70	373 981	76
4. Legen des Oberbaues . . . . .	375 796	36	32 472	80	343 323	56
5. Verschiedenes . . . . .	1 747	35	—	—	1 747	35
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>6 305 349</b>	<b>96</b>	<b>953 009</b>	<b>82</b>	<b>5 352 340</b>	<b>14</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	5 891 986	29	894 820	93	4 997 165	36
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	159 441	22	18 612	45	140 828	77
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	187 306	07	14 505	90	172 800	17
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	66 616	38	25 070	54	41 545	84
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Übertrag I und II</b>	<b>20 915 816</b>	<b>33</b>	<b>2 600 361</b>	<b>58</b>	<b>18 315 454</b>	<b>75</b>

## für das Jahr 1917.

### Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Rubriken.

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>1 703 451</b>	<b>21</b>	<b>245 358</b>	<b>32</b>	<b>1 458 092</b>	<b>89</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	64 262	93	1 193	04	63 069	89
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	1 541 617	99	214 741	73	1 326 876	26
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	14 558	19	731	60	13 826	59
4. Einfriedigung und Wegschränken . . . . .	82 828	15	28 661	95	54 166	20
5. Verschiedenes . . . . .	183	95	30	—	153	95
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>5 720 319</b>	<b>—</b>	<b>5 683 198</b>	<b>—</b>	<b>37 121</b>	<b>—</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	937 230	—	3 066 289	—	— 2 129 059	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	48 100	—	—	—	48 100	—
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	957 314	—	2 289 171	—	— 1 331 857	—
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	242 985	—	254 769	—	— 11 784	—
7. Güterwagen . . . . .	3 453 690	—	66 723	—	3 386 967	—
8. Rollchemel . . . . .	81 000	—	—	—	81 000	—
9. Dienstwagen . . . . .	—	—	6 246	—	— 6 246	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>228 650</b>	<b>75</b>	<b>39 778</b>	<b>97</b>	<b>188 871</b>	<b>78</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	7 168	10	—	—	7 168	10
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	37 279	88	3 525	95	33 753	93
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	129 609	52	33 741	12	95 868	40
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	54 593	25	2 511	90	52 081	35
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>131 530</b>	<b>83</b>	<b>34 551</b>	<b>42</b>	<b>96 979</b>	<b>41</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .	3 214	75	—	—	3 214	75
d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	127 607	43	34 551	42	93 056	01
e. Kraftwerke . . . . .	708	65	—	—	708	65
<b>Total Bankkonto</b>	<b>26 996 316</b>	<b>91</b>	<b>8 357 889</b>	<b>97</b>	<b>18 638 426</b>	<b>94</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	567	—	90 399	50	— 89 832	50
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch) . . . . .	—	—	372	—	— 372	—
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>567</b>	<b>—</b>	<b>90 771</b>	<b>50</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>26 996 883</b>	<b>91</b>	<b>8 448 661</b>	<b>47</b>	<b>18 548 222</b>	<b>44</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1917.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1916		Vermehrung laut Baurechnung 1917		Bestand auf 31. Dezember 1917	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>147 068 979</b>	<b>87</b>	<b>1 294 223</b>	<b>23</b>	<b>148 363 203</b>	<b>10</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	68 611 908	20	908 821	83	69 520 730	03
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	78 457 071	67	385 401	40	78 842 473	07
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>1 005 776 953</b>	<b>93</b>	<b>17 021 231</b>	<b>52</b>	<b>1 022 798 185</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	156 116 613	65	1 775 461	72	157 892 075	37
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	500 638 196	03	6 037 239	95	506 675 435	98
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	168 174 636	50	2 398 096	82	170 572 733	32
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	148 121 660	65	5 352 340	14	153 474 000	79
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .	438 258	40	—	—	438 258	40
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	32 287 588	70	1 458 092	89	33 745 681	59
<b>III. Rollmaterial</b> . . . . .	<b>253 839 741</b>	<b>90</b>	<b>37 121</b>	<b>—</b>	<b>253 876 862</b>	<b>90</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	92 084 524	92	— 2 129 059	—	89 955 465	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	728 864	—	48 100	—	776 964	—
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	79 897 626	88	— 1 331 857	—	78 565 769	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	9 427 043	44	— 11 784	—	9 415 259	44
7. Güterwagen . . . . .	70 389 018	96	3 386 967	—	73 775 985	96
8. Rollschemel . . . . .	16 700	—	81 000	—	97 700	—
9. Dienstwagen . . . . .	1 295 963	70	— 6 246	—	1 289 717	70
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>14 422 708</b>	<b>23</b>	<b>188 871</b>	<b>78</b>	<b>14 611 580</b>	<b>01</b>
<b>V. Hilfsbetriebe</b> . . . . .	<b>27 935 938</b>	<b>99</b>	<b>96 979</b>	<b>41</b>	<b>28 032 918</b>	<b>40</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	100 491	25	—	—	100 491	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	13 800	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	508 728	72	3 214	75	511 943	47
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	25 472 820	24	93 056	01	25 565 876	25
<i>e.</i> Kraftwerke . . . . .	1 840 098	78	708	65	1 840 807	43
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 449 044 322</b>	<b>92</b>	<b>18 638 426</b>	<b>94</b>	<b>1 467 682 749</b>	<b>86</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 868 265	30	— 89 832	50	1 778 432	80
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .	8 729	05	— 372	—	8 357	05
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 876 994</b>	<b>35</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>	<b>1 786 789</b>	<b>85</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>1 450 921 317</b>	<b>27</b>	<b>18 548 222</b>	<b>44</b>	<b>1 469 469 539</b>	<b>71</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basis-tunnels mit Zufahrtsrampen von 10,5 ‰ Maximalsteigung (Nachtrag)	13 526	05	14 115	20	—	589 15
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	79 093	62	—	—	79 093	62
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
3	<b>Anschaffung von 7 Lokomotiven,</b>						
	3 schwere Güterzugslokomotiven C <sup>5/6</sup> Nr. 2973/2975	432 222	—	—	—	432 222	—
	3 » » » » 2976/2978	505 008	—	—	—	505 008	—
	1 Akkumulatorenlokomotive F <sup>2/2</sup> Nr. 51	48 100	—	—	—	48 100	—
4	<b>Anschaffung von 17 Personenwagen,</b>						
	5 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2643/2647	315 620	—	—	—	315 620	—
	2 » B <sup>4u</sup> » 3911/3912	107 124	—	—	—	107 124	—
	10 » C <sup>4u</sup> » 8917/8926	519 800	—	—	—	519 800	—
5	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 14 Personenwagen, an Stelle der reinen Akkumulatorenbeleuchtung,</b>						
	2 Wagen B Nr. 3309/3310	400	—	—	—	400	—
	2 » B <sup>3</sup> » 3642/3643	2 320	—	—	—	2 320	—
	5 » BC <sup>3</sup> » 4646/4650	6 250	—	—	—	6 250	—
	5 » C <sup>3</sup> » 8031/8035	5 800	—	—	—	5 800	—
6	<b>Anschaffung von 15 Gepäckwagen, F Nr. 17126/17140</b>	242 985	—	—	—	242 985	—
7	<b>Anschaffung von 546 Güterwagen,</b>						
	6 Güterwagen J <sup>d</sup> Nr. 25846/25851	13 080	—	—	—	13 080	—
	20 » » » 25852/25871	14 000	—	—	—	14 000	—
	13 » J <sup>c</sup> » 25901/25913	11 700	—	—	—	11 700	—
	49 » » » 25914/25962	108 780	—	—	—	108 780	—
	30 » K <sup>3</sup> » 44371/44400	221 100	—	—	—	221 100	—
	110 » » » 44501/44610	810 700	—	—	—	810 700	—
	60 » » » 44691/44750	580 740	—	—	—	580 740	—
	40 » » » 44891/44930	364 000	—	—	—	364 000	—
	20 » L » 48850/48869	75 000	—	—	—	75 000	—
	36 » » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998	116 280	—	—	—	116 280	—
	11 » L <sup>2</sup> » 50901/50903, 50905, 50910, 50914, 50917/50921	40 260	—	—	—	40 260	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	3 Güterwagen M Nr. 59351/59353 . . . . .	7 380	—	—	—	7 380	—
	1 » » » 59491 . . . . .	4 260	—	—	—	4 260	—
	100 » M <sup>d</sup> » 67781/67880 . . . . .	667 500	—	—	—	667 500	—
	30 » M <sup>o</sup> » 69501/69530 . . . . .	386 250	—	—	—	386 250	—
	6 » O <sup>d</sup> » 72154/72159 . . . . .	4 200	—	—	—	4 200	—
	1 » » » 73501 . . . . .	2 380	—	—	—	2 380	—
	8 » O <sup>c</sup> » 73502/73509 . . . . .	19 360	—	—	—	19 360	—
	2 » für die Brünigbahn M <sup>4</sup> Nr. 7505/7506 . . . . .	6 720	—	—	—	6 720	—
8	Anschaffung von 9 Rollschemelwagen für die Brienerseebahn, O <sup>1c</sup> Nr. 9803/9811 . . . . .	81 000	—	—	—	81 000	—
9	Übertragungen im Inventar, 3 Dienstwagen X Nr. 99901/99903, nunmehr X <sup>4</sup> Nr. 99358/99360, Mobiliar- Rubr. IV 2 (Kreis II) . . . . .	—	—	2 121	—	2 121	—
10	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 46 Lokomotiven . . . . .	—	—	* 3 066 289	—	— 3 066 289	—
	156 Personenwagen . . . . .	—	—	2 289 171	—	— 2 289 171	—
	33 Gepäckwagen . . . . .	—	—	254 769	—	— 254 769	—
	17 Güterwagen . . . . .	—	—	66 723	—	— 66 723	—
	3 Dienstwagen . . . . .	—	—	4 125	—	— 4 125	—
	* inbegriffen Fr. 2 356 000. — Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
11	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	5 298	90	—	—	5 298	90
12	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, Mobiliaranschaffungen . . . . .	2 330	08	—	—	2 330	08
	1 Brücken-Prüfungswagen X <sup>d</sup> Nr. 99710 . . . . .	5 567	—	—	—	5 567	—
13	Für den Fahr- und Werkstätten dienst, Mobiliaranschaffungen . . . . .	315	—	—	—	315	—
	Ergänzung der Werkzeuge zum Hilfswagen X <sup>d4</sup> Nr. 99300 . . . . .	4 900	—	—	—	4 900	—
	79 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . . . .	27 255	—	—	—	27 255	—
	4 » » » » . . . . .	1 560	—	—	—	1 560	—
	Erlös aus dem Verkauf von 26 Dampfheizkupplungshälften . . . . .	—	—	1 052	—	— 1 052	—
	<b>Total Zentralverwaltung</b>	<b>5 860 164</b>	<b>65</b>	<b>5 698 365</b>	<b>20</b>	<b>161 799</b>	<b>45</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

N <sup>o</sup>	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
14	Feuerlöscheinrichtungen für die Lagerhäuser,						
	<i>a.</i> Morges . . . . .	10 113	85	—	—	10 113	85
	<i>b.</i> Renens . . . . .	5 895	85	—	—	5 895	85
15	Renens—Lausanne, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und «Sur la Roche» (Nachtrag); * Beitrag des Staates Waadt . . . . .	32 053	40	* 30 250	20	1 803	20
16	Bahnhof Lausanne,						
	<i>a.</i> Umbau und Erweiterung; * Fr. 445 882.10 Beitrag der Interessenten u. Fr. 689 489.95 für Abschreibungen . . . . .	9 327 778	86	* 1 359 636	72	7 968 142	14
	<i>b.</i> Schuppen für ausfallenden Coke . . . . .	2 477	—	—	—	2 477	—
17	Territet, Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung; Ausgaben für Landerwerbungen . . . . .	147 270	85	926	05	146 344	80
18	Station Aigle, Militärrampe . . . . .	47 450	15	260	80	47 189	35
19	Bahnhof Vallorbe, Erstellen einer Eilguthalle auf Quai II . . . . .	9 176	45	50	—	9 126	45
20	Station Bevaix, Verbreiterung des Perrons und Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	8 357	55	679	85	7 677	70
21	Bahnhof Neuenburg, Verlängerung des Depotgeleises C <sup>3</sup> . . . . .	2 809	40	—	—	2 809	40
22	Station Verrières-Suisse, Aufstellung einer Lokomotivdrehzscheibe von 14 m . . . . .	14 537	58	854	15	13 683	43
23	Station Moudon, Ersatz des Strassenüberganges km 38.318 durch einen Parallelweg . . . . .	9 687	95	28	—	9 659	95
24	Station Estavayer, Ersatz der Strassenübergänge km 18.353 und 18.378 durch eine Unterführung bei km 18.353; * Fr. 300 Beitrag der Gemeinde Estavayer . . . . .	5 888	75	* 332	—	5 556	75
25	Station Monthey, Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie . . . . .	9 477	10	—	—	9 477	10
26	Zweites Geleise St. Blaise—Neuenstadt, mit Umbau der Stationen St. Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron; * Fr. 10 000 Beitrag der Interessenten . . . . .	2 645 964	23	* 97 251	30	2 548 712	93
27	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,						
	<i>a.</i> Station Le Pont . . . . .	4 915	60	126	15	4 789	45
	<i>b.</i> » Thörishaus . . . . .	6 321	90	30	05	6 291	85
28	Geleiseabschlüsse,						
	<i>a.</i> Station Satigny . . . . .	412	—	—	—	412	—
	<i>b.</i> » Vernier-Meyrin . . . . .	398	85	—	—	398	85
	<i>c.</i> Bahnhof La Chaux-de-Fonds . . . . .	463	30	—	—	463	30
	<i>d.</i> Station Le Locle—Col-des-Roches . . . . .	463	30	—	—	463	30
	<i>e.</i> » Chénens . . . . .	360	—	34	90	325	10
29	Wasserversorgungen,						
	<i>a.</i> Station Roche und Wärterhaus km 34.492 . . . . .	2 298	90	—	—	2 298	90
	<i>b.</i> Wärterhaus bei Yvorne, km 36.598 . . . . .	2 703	85	—	—	2 703	85
	<i>c.</i> » » Aigle, km 40.578 . . . . .	1 374	05	—	—	1 374	05
	<i>d.</i> Station St. Triphon . . . . .	1 229	45	—	—	1 229	45
	<i>e.</i> » Saxon, Einrichtung für die Wagenputzgrube . . . . .	598	85	—	—	598	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

N <sup>o</sup>	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
30	<b>Verbesserung der Beleuchtung,</b>						
	a. Haltestelle Creux-de-Genthod, elektrische Beleuchtung . . . . .	1 777	60	219	15	1 558	45
	b. Station Aigle, elektrische Aussenbeleuchtung . . . . .	817	15	15	—	802	15
	c. » Evionnaz, elektrische Beleuchtung . . . . .	1 720	55	—	—	1 720	55
	d. » Gampel, » » . . . . .	2 335	55	—	—	2 335	55
	e. » Raron, » » . . . . .	1 112	55	45	—	1 067	55
	f. Bahnhof Brig, » » des Lagerhauses A . . . . .	835	25	—	—	835	25
	g. Station Neyruz, » » . . . . .	745	—	—	—	745	—
	h. Haltestelle Villars sur Glâne, elektrische Beleuchtung . . . . .	754	80	27	90	726	90
	i. » Palézieux, elektrische Beleuchtung . . . . .	387	65	—	—	387	65
31	<b>Zentralanlagen für Weichen und Signale,</b>						
	Erstellung von Schutzhütten für die Zentralapparate,						
	a. Station Villeneuve . . . . .	2 192	60	—	—	2 192	60
	b. » La Conversion . . . . .	1 702	10	165	—	1 537	10
	c. » Grandvaux . . . . .	1 849	05	—	—	1 849	05
	Rückmeldeeinrichtungen für die Einfahrtsignale,						
	d. Station Vernayaz . . . . .	1 078	75	110	—	968	75
	e. » Sitten . . . . .	1 485	75	150	—	1 335	75
	f. » Leuk . . . . .	1 450	85	100	—	1 350	85
	g. » Concise, Legen einer Fühlschiene und Ergänzung der Zentralanlage . . . . .	2 153	10	432	65	1 720	45
	h. Bahnhof Freiburg, Zentralapparat auf der Westseite . . . . .	6 353	50	370	—	5 983	50
32	<b>Neue Signale,</b>						
	a. Bahnhof Morges, Erstellung von Rangiersignalen . . . . .	5 937	21	311	—	5 626	21
	b. Station Raron, Einfahr- und Ausfahr-Semaphore, Vor- und Durchfahrtsignale . . . . .	21 530	70	1 117	10	20 413	60
	c. Station Vaumarcus, Vorsignale . . . . .	3 171	45	336	80	2 834	65
	d. » Gorgier, Vorsignale zu den Ausfahrtsignalen . . . . .	1 831	45	126	65	1 704	80
	e. Blockstation Corbèron, Vorsignale . . . . .	1 833	45	—	—	1 833	45
	f. Station Romont, Vorsignale . . . . .	1 182	35	—	—	1 182	35
	g. » Villaz-St. Pierre, Vorsignale . . . . .	1 935	85	—	—	1 935	85
	h. » Neyruz, Vorsignale . . . . .	5 131	74	45	25	5 086	49
	i. Bahnhof Freiburg, Vorsignale . . . . .	890	40	—	—	890	40
33	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b>						
	a. Station Vernayaz . . . . .	3 665	60	—	—	3 665	60
	b. » Riddes . . . . .	4 587	55	—	—	4 587	55
	c. » Sitten . . . . .	3 235	50	—	—	3 235	50
	d. » Leuk . . . . .	4 288	05	—	—	4 288	05
34	<b>Wärterhäuser, Anbauten</b>						
	a. Wärterhaus bei La Conversion, km 3. <sup>906</sup> . . . . .	2 838	15	—	—	2 838	15
	b. Wärterhäuser bei Villars sur Glâne, km 62. <sup>039</sup> und 63. <sup>508</sup> . . . . .	5 255	70	—	—	5 255	70
35	<b>Einfriedung und Barrieren, neue Schlagbaumbarrieren,</b>						
	a. Strassenübergang bei La Plaine, km 153. <sup>377</sup> . . . . .	1 168	15	112	—	1 056	15
	b. » » Satigny, » 158. <sup>204</sup> . . . . .	1 154	55	148	40	1 006	15
	c. » » Bourdigny, » 159. <sup>289</sup> . . . . .	1 417	80	112	—	1 305	80
	d. » » Vieux-Bureau, » 161. <sup>751</sup> . . . . .	1 195	55	112	—	1 083	55
	e. » » Vernier-Meyrin, » 162. <sup>502</sup> . . . . .	2 054	—	112	—	1 942	—
	f. » » Allaman, » 22. <sup>922</sup> . . . . .	1 119	55	250	—	869	55
	g. » » Vevey, » 18. <sup>815</sup> . . . . .	1 655	30	350	—	1 305	30



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

N <sup>o</sup>		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis I.</b>							
	h. Strassenübergang bei Rosé, km 58.002 . . . . .	992	55	100	—	892	55	
	i. » » Köniz, » 89.308 . . . . .	1 151	95	100	—	1 051	95	
	k. » » Bümpliz, » 92.614 . . . . .	1 863	15	200	—	1 663	15	
36	Telegraphenleitung, Rückkauf der Leitung Lausanne-Renens, km 1.200 bis km 4.400	9 290	70	—	—	9 290	70	
37	Telephonanlagen, Palézieux—Freiburg, Erstellung von 6 Streckentelephonposten	1 489	45	—	—	1 489	45	
38	<b>Beiträge an Flusskorrekturen etc.,</b>							
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze . . . . .	264	74	—	—	264	74	
	b. Korrektion der Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—	
	c. » » Venoge . . . . .	1 528	72	—	—	1 528	72	
	d. » des Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80	
	e. » der Broye . . . . .	8 687	26	—	—	8 687	26	
	f. Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8 236	30	—	—	8 236	30	
39	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>							
	Lonay . . . . .	74 802	60	—	—	74 802	60	
	Epresses . . . . .	3 179	75	—	—	3 179	75	
	Charrat . . . . .	737	90	—	—	737	90	
	Sitten . . . . .	226	10	—	—	226	10	
	Yverdon . . . . .	20 363	73	220	—	20 143	73	
	Serrières . . . . .	1 426	45	—	—	1 426	45	
	Freiburg . . . . .	760	45	—	—	760	45	
	Wünnewil und Bösingén . . . . .	121	65	—	—	121	65	
	Bümpliz . . . . .	86	70	—	—	86	70	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
40	Station Vernier-Meyrin, Beseitigung von zwei Drehscheiben . . . . .	—	—	4 658	10	4 658	10	
41	Bahnhof Genf, Beseitigung von Drehscheiben . . . . .	—	—	4 928	—	4 928	—	
42	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); * Beitrag der Interessenten . . . . .	—	—	* 25 962	90	25 962	90	
43	Bahnhof Vallorbe, Wiederabtretung von Land und Rückrechnung an die P. L. M. des Wertes von Mobiliar; erstmals auf Baukonto verrechnet . . . . .	—	—	21 492	55	21 492	55	
44	Lausanne—Blé, Abbruch des eisernen Überbaues des zweiten Geleises der Brücke über den Arnon, km 45.297 . . . . .	—	—	6 825	—	6 825	—	
45	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung (Nachtrag), Verkauf einer Landparzelle . . . . .	—	—	1 484	—	1 484	—	
46	<b>Landverkäufe,</b>							
	Bursins . . . . .	—	—	686	—	686	—	
	Denges . . . . .	—	—	6	90	6	90	
	Renens . . . . .	—	—	2 500	—	2 500	—	
	Monthey . . . . .	—	—	11 346	—	11 346	—	
	Granges (Wallis) . . . . .	—	—	1 638	50	1 638	50	
	Sitten . . . . .	—	—	655	—	655	—	
	Siders . . . . .	—	—	616	50	616	50	
	Bitsch . . . . .	—	—	74	—	74	—	
	Yverdon . . . . .	—	—	30	—	30	—	

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.**

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Le Locle . . . . .	—	—	515	—	515	—
	Freiburg . . . . .	—	—	500	—	500	—
	Moudon . . . . .	—	—	119	88	119	88
	Domdidier . . . . .	—	—	3	—	3	—
	Font . . . . .	—	—	6	65	6	65
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
47	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	2 833	20	—	—	2 833	20
48	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	14 015	30	—	—	14 015	30
49	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	5 650	95	—	—	5 650	95
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
50	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	3 175 30	2 290	—	5 465	30
	b. Werkstätte Freiburg . . . . .	711	15	—	—	711	15
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle . . . . .	708	65	—	—	708	65
	<b>Total Kreis I</b>	<b>12 563 989</b>	<b>77</b>	<b>1 582 186</b>	<b>05</b>	<b>10 981 803</b>	<b>72</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
51	Güterbahnhof Basel-St. Johann, Erstellung einer neuen Zufahrtstrasse zu den Lagerplätzen . . . . .	12 374	05	—	—	12 374	05
52	Bahnhof Basel, Einführung des Geleises H <sub>4</sub> in die Güterhalle III im Rangierbahnhof Wolf . . . . .	17 403	80	—	—	17 403	80
53	Station Muttenz, Geleiseänderung zur Beseitigung der Spitzweiche Nr. 5 . . . . .	1 126	30	—	—	1 126	30
54	Bahnhof Pratteln, Erweiterung des Bahnhofes und Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen; * Fr. 10 000 Beitrag der Gemeinde . . . . .	1 445 571	95	* 147 735	55	1 297 836	40
55	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite, infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie . . . . .	212 549	82	52 150	55	160 399	27
56	Bahnhof Olten, Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung . . . . .	11 490	11	4 006	—	7 484	11
57	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) . . . . . b. Teilstrecke Sursee - Rothenburg, mit Erweiterung der Stationen Nottwil und Sempach-Neuenkirch und Beseitigung eines Strassenüberganges; Länge 14.300 km . . . . .	2 254	—	928	30	1 325	70
		1 389 069	38	42 963	20	1 346 106	18
58	Station Herzogenbuchsee, a. Erweiterung der Geleiseanlage; neue Drehscheibe und Putzgrube . . . . . b. Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag) . . . . .	79 080	15	42 566	35	36 513	80
		105	95	314	—	208	05
59	Station Schönblühl, Erstellung einer Militärrampe . . . . .	4 906	85	—	—	4 906	85
60	Schönblühl—Zollikofen, Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.055 der Berner- und bei km 8.252 der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.240, anlässlich der Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern; * Fr. 33 690.85 Anteil der Solothurn—Bern-Bahn . . . . .	226 640	10	* 35 430	85	191 209	25
61	Station Zollikofen, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	26 313	44	—	—	26 313	44
62	Bahnhof Bern, a. Überdachung der Milchabgabebank an der Eilgutstrasse . . . . . b. Einrichtung eines Raumes für die Unterbringung des Dynamometerwagens in der Lokomotivremise im Aebigut . . . . . c. Erweiterung der Sicherungsanlage im Rangierbahnhof Weiermannshaus . . . . .	6 700	40	—	—	6 700	40
		5 966	20	—	—	5 966	20
		3 279	65	—	—	3 279	65
63	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, a. Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag) . . . . . b. Teilstrecke Gümligen—Kiesen; Länge 15.030 km . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
		2 938 511	27	171 958	50	2 766 552	77
64	Station Ostermündigen, Wasserzuleitung zu den Lagerhäusern . . . . . * Beitrag der Brandversicherungsanstalt des Kantons Bern.	3 362	50	* 302	60	3 059	90
65	Station Olten-Hammer, a. Erstellung einer Zufahrtstrasse zu den Lagerplätzen (Nachtrag) . . . . . b. Erstellung einer neuen Brückenwage . . . . .	31	20	—	—	31	20
		6 533	90	4 537	60	1 996	30
66	Station Wangen bei Olten, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	16 992	35	—	—	16 992	35
67	Station Deitingen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	6 457	25	—	—	6 457	25
68	Hauptbahnhof Solothurn, Erstellung eines Laufkrans im Oberbaumaterialmagazin . . . . .	3 309	60	—	—	3 309	60
69	Station Lengnau, Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag) . . . . .	1 315	70	5 567	85	—	4 252 15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
70	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster—Lengnau (Nachtrag)	5	90	317	60	311	70
71	Blockstation Mahlenwald, Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises (Nachtrag)	1 141	25	—	—	1 141	25
72	Biel—Reuchenette, Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.810 zur Beseitigung der Wegübergänge bei km 37.245, 37.725 und 37.790	159 466	70	2 310	—	157 156	70
73	Station Münchenbuchsee, Erstellung einer Wagenwaschanlage	2 462	15	123	—	2 339	15
74	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Sommerau	1 756	35	—	—	1 756	35
	Bahnhof Lyss, Erweiterung	1 289	82	—	—	1 289	82
	»    »    (Nebengebäude)	428	04	—	—	428	04
	Haltestelle La Heutte	720	21	—	—	720	21
75	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Laublen	3 131	50	—	—	3 131	50
	»    Dagmersellen	2 654	64	—	—	2 654	64
	»    Nebikon	2 939	27	—	—	2 939	27
	»    Hindelbank	3 389	62	—	—	3 389	62
	Bahnhof Bern	6 344	90	—	—	6 344	90
76	Zentralfanlagen für Weichen und Signale, Station Leuzigen	4 963	27	584	80	4 378	47
77	Neue Signale, Stationen Suberg und Busswil	10 303	85	450	—	9 853	85
78	Bahnabschlüsse und Wegschranken, Station Nottwil, bei km 73.000	733	45	105	—	628	45
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
79	Landverkäufe,						
	Gemeinde Basel	—	—	3 025	—	3 025	—
	»    Aarburg	—	—	30	—	30	—
	»    Altbüron, Ebersecken und Grossdietwil	—	—	7 000	—	7 000	—
	»    Wynau	—	—	369	60	369	60
	»    Herzogenbuchsee	—	—	1 489	20	1 489	20
	»    Bern	—	—	14 370	—	14 370	—
	»    Muri	—	—	136	—	136	—
	»    Münsingen	—	—	108	75	108	75
	»    Grenchen	—	—	200	—	200	—
	»    Lengnau	—	—	241	—	241	—
	»    Büren a. A.	—	—	195	—	195	—
	»    Laufen	—	—	168	—	168	—
	»    Court	—	—	3 100	—	3 100	—
	»    Tavannes	—	—	1 845	—	1 845	—
	»    St. Immer	—	—	200	—	200	—
	»    Biel	—	—	330	—	330	—
	»    Schüpfen	—	—	50	—	50	—
80	Bahnhof Olten, Entschädigung für Gestattung der Erstellung von Fensteröffnungen gegen das Bahngebiet	—	—	2 000	—	2 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
81	Station Herzogenbuchsee, Verkauf von Land mit daraufstehendem Schuppen . . . . .	—	—	5 026	50	—	5 026	50
82	Station Riedwil, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag) . . . . .	—	—	326	80	—	326	80
83	Station Ostermundigen, Verkauf von Land und Geleiseanlagen der alten Station . . . . .	—	—	16 757	35	—	16 757	35
84	Station Oensingen, Abschreibung einer abgebrochenen Brückenwage . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—
85	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	—	—	1 105	35	—	1 105	35
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
86	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Übertragung des Inventarwertes der als X <sup>4</sup> Nrn. 99358—99360 um- gezeichneten Wagen für Arbeitertransporte des Bahndienstes (bisher X Nrn. 99901—99903) . . . . .	2 121	—	—	—	—	2 121	—
	b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	5 211	—	—	—	—	5 211	—
87	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	6 099	05	6 163	70	—	64	65
88	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	2 368	90	780	—	—	1 588	90
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>								
89	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars . . . . .	2 598	50	—	—	—	2 598	50
90	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobillars, a. Werkstätte Biel . . . . .	20 834	95	4 462	50	—	16 372	45
	b. » Olten . . . . .	31 183	75	8 838	—	—	22 345	75
	c. Depotwerkstätte Olten . . . . .	360	—	—	—	—	360	—
<b>Total Kreis II</b>		<b>6 696 853</b>	<b>99</b>	<b>593 669</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>6 103 184</b>	<b>49</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
91	Altstetten (Zürich)—Schlieren, Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.395 mit Verlegung der Dammstrasse . . . . .	126 378	57	5 862	10	120 516	47
92	Station Wildegg, Erweiterung, sowie Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 40.389 . . . . .	544 891	14	17 788	75	527 102	39
93	Station Rafz, Erstellen eines neuen Verladegeleises . . . . .	3 448	70	—	—	3 448	70
94	Station Buchs—Dällikon, Erstellen einer westlichen Einfahrt in das Schuppengeleise . . . . .	3 208	55	—	—	3 208	55
95	Bahnhof Rapperswil, Erstellen eines Anbaues an das Abortgebäude . . . . .	2 897	04	10	—	2 887	04
96	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Standenhorntunnel km 27.273—27.288, im Weisswandtunnel km 28.197—28.207 und km 28.318—28.340, sowie im Ofenecktunnel km 28.703—28.732 . . . . .	20 455	30	—	—	20 455	30
97	Station Augst, neue Brückenwage . . . . .	6 843	45	—	—	6 843	45
98	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport. Station Fehraltorf . . . . .	1 730	50	—	—	1 730	50
	» Gisikon—Root . . . . .	2 132	75	54	—	2 078	75
99	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Däniken . . . . .	2 101	12	900	—	1 201	12
	» Eiken . . . . .	1 635	10	250	—	1 385	10
	» Augst . . . . .	2 980	36	500	—	2 480	36
	» Glattfelden * inbegriffen Fr. 150.— Beitrag eines Interessenten . . . . .	2 918	83	370	—	2 548	83
	» Seebach . . . . .	3 299	98	50	—	3 249	98
	» Affoltern bei Zürich . . . . .	2 001	34	55	—	1 946	34
	» Dielsdorf . . . . .	1 475	47	220	—	1 255	47
	» Richterswil . . . . .	8 198	47	6 150	25	2 048	22
	Bahnhof Rapperswil . . . . .	13 077	72	6 201	60	6 876	12
	Station Fehraltorf . . . . .	2 137	84	44	55	2 093	29
	» Baar (Ergänzung) . . . . .	945	33	—	—	945	33
	» Ebikon . . . . .	2 375	54	85	—	2 290	54
100	Ergänzung der Zentralanlage, Bahnhof Bülach . . . . .	14 847	30	600	—	14 247	30
101	Ergänzung der Signalanlagen, Station Kempththal . . . . .	3 092	05	680	—	2 412	05
	» Zürich—Letten . . . . .	1 690	97	—	—	1 690	97
102	Telegraphenleitung Bülach—Eglisau, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie in Doppelgestänge und Ummontierung der Lokalleitungsanlage in Glattfelden . . . . .	6 156	56	81	—	6 075	56
103	Neue Wegschranken, Station Siebnen—Wangen, km 43.287 . . . . .	3 163	42	35	—	3 128	42
	» Unterterzen, km 13.335 . . . . .	2 703	46	450	—	2 253	46
104	Vorsorgliche Landerwerbungen, Altstetten (Zürich) . . . . .	36 399	20	—	—	36 399	20
105	Verschiedenes, Landerwerb für Verlängerung des Bahnsteiges der Station Däniken . . . . .	710	55	—	—	710	55
	Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag) . . . . .	80	—	—	—	80	—
	Uferächtzsbauten an der Aare im Hasli bei Olten (Nachtrag) . . . . .	1 063	30	—	—	1 063	30
	Erstellung einer Station Schübelbach-Buttikon (Nachtrag) . . . . .	400	—	—	—	400	—
	Entschädigung für Verzicht auf Holzreistrechte am Wallensee (Nachtrag) . . . . .	140	—	—	—	140	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
106	Hauptbahnhof Zürich, a. Abschreibung der abgebrochenen Geleise an der ehemaligen Milchrampe b. Abschreibung des abgebrochenen Schuppens Nr. 558 an der Lagerstrasse	—	—	1 400	—	—	1 400
107	Bahnhof Turgi, a. Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise A 6 u. 7, km 27.353—27.423 b. Abschreibung der abgebrannten und beseitigten Wagenremise . . .	—	—	2 680	—	—	2 680
108	Bahnhof Bülach, Abschreibung der abgebrochenen Stumpengeleise 10 und 12	—	—	18 250	—	—	18 250
109	Station Unterterzen, Gutschrift für ein zurückgezogenes Spindelläutwerk . .	—	—	2 214	95	—	2 214 95
110	Verschiedene Landverkäufe. Windisch . . . . . Rapperswil . . . . . Buchs (Aargau) Güterregulierung . . . . . Döttingen . . . . . Eiken . . . . . Steinmaur . . . . . Uznach . . . . .	—	—	150	—	—	150
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
111	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 794	20	—	—	1 794	20
112	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	2 957	40	—	—	2 957	40
113	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	13 916	40	570	05	13 346	35
114	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	7 618	20	—	—	7 618	20
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
115	Werkstätte Zürich, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	37 733	71	2 584	80	35 148	91
	<b>Total Kreis III</b>	<b>889 599</b>	<b>82</b>	<b>72 063</b>	<b>35</b>	<b>817 536</b>	<b>47</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
116	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden (Nachtrag) . . . * Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn.	134 673	20	* 200 000	—	— 65 326	80
117	Station St. Fiden, a. Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der B. T. (Nachtrag) . . . . . * Restbeitrag für auf Rechnung der Gemeinde Tablat ausgeführte Bauarbeiten. b. Erstellung von Repetitionssignalen . . . . .	36 916	05	* 64 392	85	— 27 476	80
		2 038	40	—	—	2 038	40
118	Bahnhof Romanshorn, Ergänzung der Feuerlöscheinrichtungen . . . . .	13 840	35	—	—	13 840	35
119	Station Oberwinterthur, Verlängerung und Einbinden des Stumpengeleises Nr. 9	7 794	80	976	60	6 818	20
120	Bahnhof Landquart, Erstellung einer Sicherungsanlage . . . . .	12 138	51	2 174	60	9 963	91
121	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Bahnhof St. Gallen, Güterschuppen . . . . . * Inbegriffen Fr. 7 002.65 für Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage. b. Station Attikon . . . . . c. » Horn . . . . . d. » Au (St. Gallen) . . . . . e. » Salez . . . . . f. » Zizers . . . . .	6 323	25	* 7 431	95	— 1 108	70
		1 075	69	—	—	1 075	69
		2 083	80	1 560	40	523	40
		2 215	50	1 858	70	356	80
		1 571	95	145	—	1 426	95
		1 730	50	5	—	1 725	50
122	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Station Tägerwilen . . . . . b. » Rütthi (St. Gallen) . . . . .	2 939	53	—	—	2 939	53
		3 479	07	—	—	3 479	07
123	Neue Signale, Anbringung des zweiten Flügels an Ein- und Ausfahrtsignalen, a. Station Märstetten . . . . . b. » Amriswil . . . . .	4 828	69	1 993	95	2 834	74
		4 847	69	1 065	90	3 781	79
124	Telephonanlagen, a. Strecke Gossau—Sitterthal . . . . . b. Bahnhof St. Gallen, Lokaltelephon . . . . . c. » Wil, » . . . . .	7 601	81	75	25	7 526	56
		135	85	—	—	135	85
		560	90	120	—	440	90
125	Neue Einfriedigungen, a. Strecke Ermatingen—Berlingen . . . . . b. » Altnau—Münsterlingen . . . . . c. » Trimmis—Chur . . . . . d. Bahnhof Gossau . . . . .	1 504	50	—	—	1 504	50
		445	50	—	—	445	50
		240	80	—	—	240	80
		89	75	—	—	89	75
126	Vorsorglicher Landerwerb, Station Kreuzlingen, Landerwerbung für eine Zoll- und Übergangsstation	43 169	65	—	—	43 169	65
127	Strecke Dietfurt—Lichtensteig, Landerwerbung zur Sicherung des Bahnkörpers	80	—	—	—	80	—
128	Strecke Wattwil—Ebnat, Landerwerbung für ein Wärterwohnhaus . . . . .	326	40	—	—	326	40



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.		Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
129	<b>Landverkäufe,</b>						
	Oberwinterthur . . . . .	—	—	8 221	60	— 8 221	60
	Schottikon . . . . .	—	—	40	—	— 40	—
	Elgg . . . . .	—	—	50	—	— 50	—
	Aadorf . . . . .	—	—	115	—	— 115	—
	Gossau . . . . .	—	—	13 064	25	— 13 064	25
	Wattwil . . . . .	—	—	7 966	20	— 7 966	20
	St. Gallen . . . . .	—	—	200	—	— 200	—
130	<b>Bahnhof Winterthur,</b>						
	a. Abschreibung eines alten Wasserreservoirs im Lokomotivdepot West	—	—	900	—	— 900	—
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Pumpe und eines Gasmotors im Depot Ost . . . . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
	c. Abschreibung eines abgebrochenen Bockkrans im Güterbahnhof . .	—	—	4 500	—	— 4 500	—
131	<b>Station Goldach, Abschreibung eines abgebrannten und nicht wieder aufgebauten Wärterwohnhauses . . . . .</b>	—	—	3 047	20	— 3 047	20
132	<b>Station Altstätten, Abschreibung einer abgebrochenen Wagendrehscheibe im Geleise 6 . . . . .</b>	—	—	3 500	—	— 3 500	—
133	<b>Station Oberriet, Abschreibung der abgebrochenen Dorfbachbrücke km 35.554</b>	—	—	5 000	—	— 5 000	—
134	<b>Bahnhof Romanshorn, Erlös aus dem Altmaterial des abgebrochenen Drehkrans am alten Hafen . . . . .</b>	—	—	357	50	— 357	50
135	<b>Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien . . . . .</b>	—	—	1 564	48	— 1 564	48
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
136	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	7 388	90	3 029	20	4 359	70
137	<b>Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .</b>	20 734	95	5 888	17	14 846	78
138	<b>Für den Fahr- und Werkstätten dienst . . . . .</b>	998	—	—	—	998	—
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
139	<b>Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars . . . . .</b>	616	25	—	—	616	25
140	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	a. Werkstätte Rorschach . . . . .	3 968	45	—	—	3 968	45
	b.    >    Chur . . . . .	2 414	67	—	—	2 414	67
	c. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Romanshorn	380	—	—	—	380	—
	<b>Total Kreis IV.</b>	329 153	36	342 243	80	— 13 090	44

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
141	Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage . . . . .	65 781	40	4 165	80	61 615	60	
142	Station Melide, neues Abortgebäude . . . . .	10 374	05	4 700	—	5 674	05	
143	Station San Nazzaro, Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170. <sup>825</sup> und 170. <sup>983</sup> durch Unterführungen . . . . .	58 993	17	602	—	58 391	17	
144	Station Brienz, Umbau anlässlich der Einführung der Brienzseebahn . . . . .	91 936	87	22 376	85	69 560	02	
145	Umbau von eisernen Brücken, offene Durchfahrt Alpnachstad—Alpnachdorf und 3 kleinere Brücken Meiringen—Brienz . . . . .	24 460	30	5 525	60	18 934	70	
146	Erstellung von Vordächern,							
	Station Claro . . . . .	2 711	85	—	—	2 711	85	
	» Melide . . . . .	2 461	95	—	—	2 461	95	
	» Capolago . . . . .	3 331	—	—	—	3 331	—	
	» Balerna . . . . .	2 962	10	—	—	2 962	10	
147	Wärterhäuser,							
	Vergrößerung des Wärterhauses Nr. 121, Biasca—Osogna . . . . .	5 569	40	—	—	5 569	40	
	Wasserversorgung des Wärterhauses Nr. 129, Osogna—Claro . . . . .	1 625	25	—	—	1 625	25	
148	Glümligen—Luzern, Anbringen von aufschneidbaren Spitzenverschlüssen und Einbau von Verriegelungen in die Signaldrahtzüge auf den Stationen, die nicht mit Zentralanlagen ausgerüstet sind . . . . .	10 650	05	2 466	50	8 183	55	
149	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,							
	Station Rivera-Bironico . . . . .	4 472	15	92	—	4 380	15	
	» Oberrüti . . . . .	2 941	75	56	—	2 885	75	
	Haltestelle Bowil . . . . .	1 052	80	25	—	1 027	80	
	Station Kaiserstuhl . . . . .	1 398	90	58	—	1 340	90	
	» Brünig . . . . .	1 566	50	36	—	1 530	50	
	» Brienzwiler . . . . .	1 732	65	48	—	1 684	65	
150	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,							
	Immensee—Goldau, Rigilehne . . . . .	32 849	81	—	—	32 849	81	
	Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .	13	80	—	—	13	80	
	Giswil—Lungern, Stäfelwald und Stäfelweidli . . . . .	16 605	90	—	—	16 605	90	
151	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Airolo—Ambri-Piotta, neue Lawinenschutzwände bei km 89. <sup>700</sup> und 91. <sup>100</sup> / <sub>300</sub> . . . . .	9 201	20	—	—	9 201	20	
152	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,							
	Vallone, Bodio—Biasca . . . . .	4 702	30	—	—	4 702	30	
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca . . . . .	29 882	—	—	—	29 882	—	
	Nadro Dragone, Bodio—Biasca . . . . .	1 004	55	—	—	1 004	55	
	Ticino, Biasca—Castione . . . . .	24 758	50	—	—	24 758	50	
	Ticino, Castione—Langensee . . . . .	30 284	64	—	—	30 284	64	
	Daro, Bellinzona . . . . .	766	65	—	—	766	65	
	Leguana und Zuffüsse, Rivera—Taverne . . . . .	9 803	75	—	—	9 803	75	
	Carzo, Lugano—Melide . . . . .	450	—	—	—	450	—	
	Raggio, Mendrisio—Balerna . . . . .	500	—	—	—	500	—	
	Carcale, Gordola—Val Verzasca . . . . .	10 042	70	—	—	10 042	70	
	Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62	
	Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Emme, Emmenmatt—Langnau . . . . .	67 403	30	—	—	67 403	30
	Ilfis, Langnau—Wiggen . . . . .	18	94	—	—	18	94
	Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpheim—Hasle . . . . .	2	89	—	—	2	89
	Krienbach, Luzern . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—
	Lauterbach, Giswil—Kaiserstuhl . . . . .	375	20	—	—	375	20
	Lamm- und Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	1 023	—	—	—	1 023	—
	Glissibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	1 375	55	—	—	1 375	55
153	<b>Vorsorgliche Landerwerbungen,</b>						
	Lugano . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	Giubiasco . . . . .	12	20	—	—	12	20
	Küssnacht . . . . .	11 599	58	—	—	11 599	58
	Luzern . . . . .	25 787	30	150	—	25 637	30
	Langnau . . . . .	57	65	—	—	57	65
154	<b>Verschiedenes,</b>						
	Station Flüelen, Verlegung des Umladegleises am See (Nachtrag) . . . . .	1 203	—	—	—	1 203	—
	Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio (Nachtrag) . . . . .	346	45	—	—	346	45
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
155	<b>Verschiedene Landverkäufe,</b>						
	Flüelen . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
	Escholzmatt (aus Landabtausch) . . . . .	—	—	588	—	588	—
156	Station Immensee, Abtretung der Stromzuleitung an die zentralschweizerischen Kraftwerke Luzern . . . . .	—	—	200	—	200	—
157	Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Magazins (Nachtrag) . . . . .	—	—	315	—	315	—
158	Station Gurtellen, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—
159	Station Göschenen, Übertragung von Kabeln und Endverschlüssen auf den Konto der Materialvorräte . . . . .	—	—	673	75	673	75
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
160	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	75	—	—	—	75	—
161	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	8 107	20	496	75	7 610	45
162	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	10 591	15	3 743	85	6 847	30
163	Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	393	—	666	85	273	85
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
164	<b>Werkstätte Bellinzona,</b>						
	a. Einrichtung einer Generatoren-Gasanlage . . . . .	31 900	—	12 700	—	19 200	—
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Bellinzona . . . . .	480	—	3 297	72	2 817	72
	Depotwerkstätten Luzern und Meiringen . . . . .	816	05	378	40	437	65
	<b>Total Kreis V</b>	<b>656 555</b>	<b>32</b>	<b>69 362</b>	<b>07</b>	<b>587 193</b>	<b>25</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1917, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
165	<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	<i>a.</i> Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	567	—	—	—	567	—
	<i>b.</i> Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1917 . . . . .	—	—	90 399	50	90 399	50
166	<b>Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch,</b>						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1917 . . . . .	—	—	372	—	372	—
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	567	—	90 771	50	90 204	50
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Zentralverwaltung . . . . .	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45
	Kreis I . . . . .	12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72
	Kreis II . . . . .	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49
	Kreis III. . . . .	889 599	82	72 063	35	817 536	47
	Kreis IV. . . . .	329 153	36	342 243	80	—	13 090
	Kreis V . . . . .	656 555	32	69 362	07	587 193	25
	<b>Total Baukonto</b>	26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	567	—	90 771	50	—	90 204
	<b>Gesamttotal</b>	26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1917	1917		Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	<b>Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .</b> Die Fundationsarbeiten der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaux von Aÿre und St-Georges (Pont Butin), deren Ausführung von der Regierung des Kantons Genf geleitet wird, sind in Angriff genommen worden. Das Projekt für die Verbindungsbahn ist fertig erstellt und gemäss dem Verträge zwischen der schweizerischen Eidgenossenschaft und dem Kanton Genf, vorgängig der Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement, dem Staatsrate des Kantons Genf zur Vernehmlassung zugestellt worden. Dieser hat verschiedene Begehren gestellt, die zur Zeit behandelt werden.	—	200 000	113 101	05	146 337	85
2	<b>Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II . . . . .</b> Auf der Nordseite wurden die Arbeiten so gut als möglich weitergeführt, dagegen mussten sie auf der Südseite wegen fortwährenden Mangels an Arbeitern und Baumaterialien am Anfange des Berichtsjahres eingestellt werden. Gegen Ende 1917 wurden sie mit Betriebsführung von der Nordseite her wieder aufgenommen. Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1917: Nordseite 8438 m = 91 % Südseite 8184 m = 77 % Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1917 beträgt: Nordseite . . . . . 1608 m Südseite . . . . . 202 m Total 1810 m Es bleiben am 1. Januar 1918 noch auszuführen: Nordseite . . . . . 425 m Südseite . . . . . 2236 m Total 2661 m  <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b> Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 21 473 855.65 Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 57 582.95 Total Fr. 21 531 438.60	34 600 000	4 500 000	2 304 827	60	21 531 438	60
3	<b>Brienzerseebahn,</b> a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken . . b. Einführung der Brienzerseebahn in die Station Interlaken-Ost Total  <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b> Unvollendete Bauobjekte, Brienzerseebahn . . . Fr. 7 514 150.34 Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Kreis II » 240.— Total Fr. 7 514 390.34	6 475 000	100 000	4 959	73	7 023 601	62
		565 000	75 000	219 534	61	490 788	72
						7 514 390	34
4	<b>Surbtalbahn; Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:</b> a. Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . . b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . Siehe Seite 30 des Geschäftsberichtes. Total	—	—	37 614	55	37 614	55
		—	—	30 000	—	30 000	—
						7 614	55

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-		Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	Voranschlag	1917		Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>							
<b>an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
6	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . .	—	72 000	72 000	—	841 704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin) . . . . .	—	95 000	95 000	—	1 169 205	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	40 000	—	—	—	—
	2. Wasserkraft der Binna . . . . .	—	5 140	—	—	—	—
	Zahlbar durch die A. G. Lonza in Basel, gemäss Subkon-						
	zessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.						
	d. Etzelwerk . . . . .	—	—	—	—	220 000	—
	e. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkraften . . . . .	—	130 000	63 592	90	217 247	80
	Einmalige Entschädigung an die Gemeinden Salvan und Ver-						
	mayaz für die Konzession zur Ausnützung der Wasserkraft des						
	Trient.						
7	<b>Strecke Erstfeld—Bellinzona,</b>						
	a. Kraftwerk Amsteg . . . . .		3 500 000	877 288	99	1 172 069	36
	b. Kraftwerk Ritom . . . . .		2 500 000	3 223 513	43	3 572 715	11
	c. Reparaturwerkstätten . . . . .	38 500 000	300 000	—	—	—	—
	d. Elektrische Ausrüstung der Strecke . . . . .		1 700 000	695 537	52	818 601	81
	e. Kabelleitungen . . . . .		300 000	4 841	35	4 841	35
	Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.						
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>8 016 385</b>	<b>23</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek-						
	trischen Zugförderung . . . . .		Fr. 6 574 188.68				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab-						
	schreibungen, Wasserzinse . . . . .		» 1 442 196.55				
	<b>Total</b>		<b>Fr. 8 016 385.23</b>				
<b>Zentralverwaltung.</b>							
9	<b>Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .</b>	—	—	1 184	75	1 184	75
10	<b>Anschaffung von Personenwagen . . . . .</b>	—	—	3 180	—	3 180	—
11	<b>Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .</b>	—	—	620	—	620	—
	<b>Total Zentralverwaltung</b>					<b>4 984</b>	<b>75</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
20	Station La Plaine, Erweiterung für den Grenzdienst . . . . .	120 000	60 000	59 613	87	115 810	27
21	Bahnhof Nyon, Einführung der Schmalspurbahn Nyon—Morez und Verbreiterung der Unterführung «La Morache» . . . . . Nach Vollendung der Verbreiterung der Unterführung «La Morache» wurde am 24. November 1917 die Schmalspurbahn Nyon-Morez in den Bahnhof Nyon eingeführt.	200 000	100 000	41 272	83	127 454	29
22	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens . . . . .	1 085 000	150 000	120 720	37	576 998	58
23	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 000 000	—	2 657	53	73 208	71
24	Zweites Geleise Visp—Brig, Länge 8.100 km . . . . . Das zweite Geleise konnte nicht gelegt werden, weil die Schienen nicht erhältlich waren.	880 000	115 000	88 861	35	742 178	77
26	Zweites Geleise Siviriez—Romont mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km . . . . . Die Bauarbeiten sind im Juni 1917 in Angriff genommen worden.	2 140 000	500 000	107 399	25	111 737	90
28	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 390 000	—	566	10	566	10
31	Bahnhof Lausanne, Aufhebung des Niveauüberganges bei Montolivet . Mit den Bauarbeiten wurde begonnen.	61 000	61 000	22 513	85	22 513	85
35	Station Travers, Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier .	47 000	47 000	32 997	80	32 997	80
38	Station Palézieux, Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrößerung des Güterschuppens	175 000	100 000	68 038	25	68 038	25
40	Zweites Geleise Dailens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km . . . . .	3 200 000	100 000	2 107	45	2 107	45
45	Verbesserung der Beleuchtung, Station Visp . . . . .	750	16 000	54	—	54	—
47	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Station Martigny . . . . .	196 000	100 000	91 407	60	91 407	60
51	Einfriedungen und Barrieren, Dompierre und Fräschels . . . . .	4 100	15 000	3 306	85	3 306	85
56	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf-Cornavin, Umbau, event. Verlegung; Projektierungsarbeiten . . . . .	—	50 000	112	75	112	75
	b. Bahnhof Genf-Cornavin, Verbesserungen an den Bureaux für Frachtgut . . . . .	14 600		10 430	35	10 430	35
	c. Wärterhaus km 89.205 der Strecke Palézieux—Lyss, Vergrößerung	7 000		1 276	15	1 276	15
58	Werkstätte Yverdon, Einrichtung zum Waschen der Putztücher (Ankauf der Maschinen Jost-Callet in Nyon) . . . . .	65 000	65 000	73 734	85	73 734	85
	<b>Total Kreis I</b>					<b>2 053 934</b>	<b>52</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b></p>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr.	1 807 243.82				
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .					246 690.70	
	<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>2 053 934.52</b>				

## Nachweis der unvollendeten Baubjekte auf Ende 1917.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1917	1917		Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
59	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk . . . . .	475 000	40 000	—	—	—	—
	Mit dem Bau der Anlage konnte noch nicht begonnen werden, da die Beschaffung des erforderlichen Materials, das zum Teil aus dem Auslande bezogen werden muss, auf grosse Schwierigkeiten stösst.						
	b. Stellwerkgebäude . . . . .	65 000	20 000	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld . . . . .	16 400 000	—	—	—	9 885	51
	Das Projekt ist noch nicht bereinigt.						
	e. Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof . . .	38 300	1 000	24 639	11	26 186	71
61	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung</b> . . . . .	1 375 000	—	175	50	56 187	50
63	<b>Station Rothrist, Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge</b> .	365 000	—	6 759	20	6 887	65
64	<b>Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises</b> . . . . .	365 000	—	—	—	45 415	47
67	<b>Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen</b> . . .	5 280 000	—	214	85	43 865	19
	Im September 1915 übermittelte uns das schweizerische Eisenbahndepartement einen von der Berner Alpenbahn-Gesellschaft (B. L. S.) eingereichten Vorschlag zur Erstellung einer provisorischen Ländte bei der untern Aare-Insel, mit dem Bemerkten, dass die Gemeinde Thun und die Regierung von Bern damit einverstanden seien. Nachdem wir zu der von der B. L. S. vorgeschlagenen provisorischen Lösung der Hafenfrage unsere Zustimmung gegeben hatten, wurde das Projekt für den Bahnhofumbau der veränderten Situation angepasst und der B. L. S. behufs Erlangung ihres Einverständnisses vorgelegt in der Meinung, damit eine rasche Genehmigung des Projektes herbeiführen zu können. Diese stellte aber derart weitgehende Begehren, dass wir uns veranlasst sahen, das umgearbeitete Projekt, das gegenüber dem frühern keine wesentlichen Abweichungen aufweist, dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorzulegen und dessen Entscheid anzurufen.						
68	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern</b> . . .	1 770 000	300 000	60 775	89	465 119	87
69	<b>Station Solothurn-West, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster—Bahn</b> . . . . .	710 000	—	927	50	927	50
70	<b>Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs</b> . . . . .	15 000	7 000	—	—	8 358	65
71a	<b>Bahnhof Delsberg, Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen</b>	1 090 000	—	15	10	194 697	80
73	<b>Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie</b> . . .	60 000	—	—	—	41 054	—
74	<b>Station Tavannes, Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen</b> . . . . .	190 000	38 000	72 453	43	242 129	86
75	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	13 700 000	1 000 000	1 198 480	69	7 065 278	62
	Der neue Rangier- und Güterbahnhof ist am 29. April 1917 in Betrieb genommen worden.						
	Die Unterbauarbeiten für das zweite Baulos, das den Personenbahnhof, die Linie Biel—Madretsch, das Lokomotivdepot und die Änderung der Zufahrtlinien vom Jura und Neuenburg her umfasst, wurden in Angriff genommen.						
	Für die Ausführung des neuen Aufnahmegebäudes ist das im Wettbewerb 1916 mit dem ersten Preise ausgezeichnete Projekt der Architekten Moser und Schürch in Biel zugrunde gelegt worden, das jedoch verschiedene Modifikationen erfahren hat. Die Pläne für die Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement stehen in Arbeit.						
76	<b>Station Suberg, Erweiterung</b> . . . . .	125 000	—	—	—	—	94 05
77	<b>Station Münchenbuchsee, Strassenunterführung bei km 10.004</b> . . . . .	75 000	—	—	—	100	40
78	<b>Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel</b> . . . . .	1 200 000	—	23 705	10	48 652	43



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
79	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Zwingen—Liesberg . . . . .	4 035 000	—	—	—	24 543	82
81b	Zweites Geleise Bern—Thun, Teilstrecke Kiesen—Thun . . . . . Die Unterbauarbeiten sind vergeben worden.	1 750 000	200 000	278 515	70	284 862	55
82	Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett . . . . . Die Bauarbeiten erlitten eine Verzögerung, weil das zur Ein- deckung der Brücken notwendige Eisen nicht erhältlich war. Auch sind die Lieferungen der Schienen und Schwellen im Rückstand geblieben.	1 365 000	400 000	231 932	36	416 636	01
83	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Herzogenbuchsee . . . . .	79 000	} 70 000	6 899	50	6 899	50
	Ostermundigen . . . . .	39 000		6 167	20	6 167	20
	Wangen bei Olten . . . . .			971	—	971	—
86b	Bahnhof Olten, Vergrößerung des Umladeschuppens . . . . .	21 000	21 000	18 584	78	19 395	53
88	Signalstation Wilerfeld, Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises . . .	122 000	—	65 172	77	65 224	17
91	Station Luterbach, Erweiterung der Geleisanlagen . . . . . Mit Rücksicht auf den stets anwachsenden Verkehr nach dem Anschlussgeleise der Cellulosefabrik Attisholz und der Zementfabrik Vigier wurde das Erweiterungsprojekt vom Jahre 1911 einer Re- vision unterzogen und neu bearbeitet. Das neue Projekt sieht die Erstellung von vermehrten Abstellgeleisen vor.	167 000	—	—	—	—	—
95	Münster, Ersatz des Strassenüberganges «Sous Chaux» durch eine Personenunterführung bei km 72.781 . . . . .	9 000	9 000	13 277	75	13 277	75
96	Station St. Immer, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	52 000	—	27 846	20	27 846	20
97	Biel—Brügg, Direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . . . . . Mit den Bauarbeiten ist begonnen worden.	354 000	100 000	18 557	40	18 658	20
98	Station Brügg, Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage . . . . .	76 000	35 000	2 527	50	2 527	50
99	Station Münchenbuchsee, Verbindung des Stumpengeleises mit dem Haupt- geleise . . . . .	12 000	12 000	9 519	55	9 519	55
100	Roches—Choindez, a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches Die Unterbauarbeiten wurden in Angriff genommen.	250 000	} 50 000	8 740	05	8 740	05
	b. Erweiterung des Station Choindez . . . . .	560 000		— 150 000	—	—	— 147 450
105	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Burgdorf . . . . .	6 500	} 7 000	3 805	34	3 805	34
	Station Uttigen . . . . .	1 400		116	55	116	55
	» Lüsslingen . . . . .	1 500		82	30	82	30
107	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Station Niederschönthal-Frenkendorf . . . . .	32 000	} 50 000	24 184	15	24 184	15
	» Deitingen . . . . .	38 000		20	40	20	40
	» Selzach . . . . .	40 000		30	80	30	80
112	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	—	50 000	38 879	45	39 526	10
113	Unvorhergesehenes, a. Station Niederschönthal-Frenkendorf, Erstellung einer neuen Weichenverbindung . . . . .	5 000	} 50 000	152	45	152	45
	b. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.798 . . . . .	70 000		5 393	85	60 736	45
	c. Neue Haltestelle Pontenet, zwischen Malleray und Reconvilier	16 000		— 15 025	40	— 15 025	40
116a	Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleisanlagen . . . . .	130 000	50 000	—	—	61 735	05

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Bahnhof Olten,</b>						
55a (1915)	a. Erstellung eines Ausziehgleises auf der Südseite . . . . .	470 000	—	—	—	7 442	85
133 (1914)	b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180 840	80
92 (1918)	Neue Haltestelle Buix, zwischen Pruntrut und Boncourt . . . . .	30 000	—	7 016	45	7 016	45
	<b>Total Kreis II</b>					<b>9 292 006</b>	<b>19</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 9 087 943. 57					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 204 062. 62					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 9 292 006. 19</b>					
	<b>Kreis III.</b>						
118a	<b>Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse . . . . .</b>	4 460 000	500 000	202 435	47	356 700	66
	Die Kantonsregierung und der Stadtrat von Zürich lassen unser allgemeines Erweiterungsprojekt durch Experten begutachten. Auf Ansuchen letzterer Behörde haben wir uns bereit erklärt, den Bau des neuen Lokomotivdepots im Hauptbahnhof, wofür das Projekt vom Eisenbahndepartement am 5. März 1917 genehmigt worden ist, bis zum Erscheinen des Expertenberichtes aufzuschieben.						
119	<b>Station Schlieren, Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse</b>	2 070 000	200 000	54 817	89	365 763	—
	Die Genehmigung des Erweiterungsprojektes durch das schweizerische Eisenbahndepartement steht noch aus. Die Verlegung des Riedbaches durch die Gemeinde ist ausgeführt.						
120	<b>Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	955 000	30 000	132 416	62	921 917	55
121	<b>Bahnhof Brugg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	2 050 000	80 000	4 277	—	226 111	70
	Das Projekt für ein Dienstgebäude ist genehmigt worden. Die Bauarbeiten wurden vergeben. Die Genehmigung der Projektvorlage für die Vergrößerung des Aufnahmegebäudes und für ein neues Abortgebäude steht noch aus. Über die Gesamterweiterung des Bahnhofes wird dem Verwaltungsrate eine besondere Vorlage gemacht werden.						
122	<b>Schinznach-Bad—Wildeg, Wegunterführung bei km 39.413 und Passerelle bei km 38.796 . . . . .</b>	45 000	30 000	47 741	65	67 951	95
123	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich . . . . .</b>	17 180 000	3 000 000	2 122 908	22	3 266 735	15
	Das Detailprojekt der Sihlverlegung hat die behördliche Genehmigung erhalten. Die Arbeiten sind ausgeschrieben, aber noch nicht vergeben worden.						
124	<b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .</b>	7 370 000	1 000 000	817	75	29 496	55
	Über die Begehren der Gemeinden Thalwil und Oberrieden konnte eine Einigung erzielt werden, dagegen haben die Anstände mit den Gemeinden Wädenswil und Richterswil noch keine Erledigung gefunden.						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
125	<b>Station Horgen a. S., Verlegung der Station</b> . . . . . Mit der Gemeinde kam über die Platzfrage noch keine Einigung zustande. Über die Sicherheit der geplanten neuen Stationsanlage im Hirsacker wird von den Herren Prof. Dr. A. Heim in Zürich, Prof. Arbenz in Bern und Prof. Lugeon in Lausanne ein geologisches Gutachten abgegeben.	2 900 000	—	—	—	—	—
126	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung</b> . . . . . Die Gemeinde hat nachträglich ein neues Projekt für eine Hafenanlage vorgelegt. Die Verhandlungen darüber sind noch nicht zum Abschluss gelangt.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
127	<b>Station Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung</b> . . . . . Die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden haben durch die Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke—Weesen—Näfels ein Projekt ausarbeiten lassen und uns zur Prüfung zugesandt. Da demselben kein Kostenvoranschlag beigegeben war, muss durch unsere technischen Organe ein solcher aufgestellt werden, um das Projekt mit den früher studierten Varianten vergleichen zu können. Sodann müssen auch noch die Betriebsausgaben berechnet und vergleichende Rentabilitätsberechnungen aufgestellt werden, bevor die Eingabe der vier Kantone beantwortet werden kann. Diese Berechnungen werden noch einige Zeit in Anspruch nehmen.	690 000	—	—	—	—	—
131	<b>Station Wetzikon (Zürich), Geleiseerweiterung</b> . . . . .	487 000	—	25	—	13 617	98
132	<b>Station Bonstetten—Wettswil, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	30 000	30 000	4 905	38	4 905	38
135	<b>Verbauung der Rührirs bei Hätzingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660 000 veranschlagten Kosten</b> . . . . .	120 000	5 000	5 000	—	115 000	—
136	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b> <i>a.</i> Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen . . . . .	625 000	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden (Glarus) . . . . .	150 000	150 000	4 009	50	4 009	50
138	<b>Bahnhof Wettingen, neue Zentralanlage und Geleiseerweiterung</b> . . . . .	257 000	200 000	83 604	59	83 604	59
139	<b>Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung und Parallelweg</b> . . . . .	17 500	17 500	1 753	47	1 753	47
140	<b>Station Dietlikon, Personenunterführung</b> . . . . .	8 500	8 500	39	35	39	35
142	<b>Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, Erstellung eines Streckenblocks und einer Haltestelle in Altendorf</b> . . . . .	63 000	63 000	17 992	19	17 992	19
143	<b>Zug—Cham, Versetzung der Passerelle von Schlieren nach Cham und Verschiebung der Sumpfwiche</b> . . . . .	40 000	12 000	5 211	75	5 211	75
145	<b>Station Pfungen-Neffenbach, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	15 000	15 000	7 681	05	7 681	05
146	<b>Ersatz der Reussbrücke bei Luzern</b> . . . . .	400 000	200 000	124	70	124	70
147	<b>Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Dielsdorf</b> . . . . .	2 700	7 000	3 177	70	3 177	70
150	<b>Verbesserung der Beleuchtung, Stationen Rümlang und Jestetten</b> . . . . .	5 200	25 000	349	50	349	50
151	<b>Zentralanlagen für Weichen und Signale,</b> <i>b.</i> Bahnhof Aarau . . . . .	40 000	40 000	27 504	91	27 504	91
	<i>c.</i> Station Hedingen . . . . .	39 000	39 000	17 160	50	17 160	50
	<i>d.</i> Station Bonstetten-Wettswil . . . . .	24 000	24 000	15 477	95	15 477	95
	<i>e.</i> Station Mettmenstetten . . . . .	21 500	21 500	11 135	60	11 135	60
	<i>f.</i> Station Knonau . . . . .	23 500	23 500	10 888	35	10 888	35
152	<b>Neue Signale, Hauptbahnhof Zürich und Station Eglisau</b> . . . . .	22 800	30 000	1 303	75	1 303	75
153	<b>Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur, Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie</b> . . . . .	28 500	28 500	11 087	12	11 087	12
156	<b>Vorsorgliche Landerwerbungen</b> . . . . .	—	50 000	419	70	419	70

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
157	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Olten—Aarau, neue Überbauten der Strassenunterführung bei km 43.280 . . . . .	9 200	50 000	2 103	10	2 103	10
	b. Brugg—Stein-Säckingen, Aufhebung von 6 Fusswegübergängen . . . . .	4 450		91	30	91	30
	c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises . . . . .	16 600		—	—	264	25
	d. Bahnhof Wädenswil, elektrische Beleuchtung . . . . .	7 300		709	35	709	35
	e. Station Benken, Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .	29 000		1 839	30	1 839	30
	f. Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden . . . . .	30 000		10 655	40	17 915	99
117 (1916)	<b>Verbauung der Erlernuns bei Rüti (Glarus)</b> Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 46 000 veranschlagten Kosten . . . . .	6 000	—	4 880	—	5 160	—
144 (1918)	<b>Station Schmerikon, Verlängerung des Kiesverladegeleises.</b> . . . . .	14 000	—	596	40	596	40
	<b>Total Kreis III</b>					5 615 801	29
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 5 404 950. 16					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 210 851. 13					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 5 615 801. 29</b>					
	<b>Kreis IV.</b>						
160	<b>Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen</b> . . . . .	3 300 000	—	—	—	7 415	65
	Da durch die Einführung direkter Güterzüge eine Entlastung des Bahnhofes Winterthur stattfindet, kann man mit weniger ausgedehnten Rangieranlagen auskommen, als in dem dem Verwaltungsrate vorgelegten Projekte vorgesehen waren. Mit der Bereinigung des bereits aufgestellten reduzierten Projektes wird jedoch bis nach Friedensschluss zugewartet, da sich zurzeit die Gestaltung der Verkehrsverhältnisse nicht übersehen lässt.						
161	<b>Station Gossau, Zentralanlage für Weichen und Signale</b> . . . . .	202 000	120 000	62 521	20	81 791	90
162	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.</b>						
	a. Winterthur—Wil . . . . .	7 100 000	—	—	—	—	—
	Das schweizerische Eisenbahndepartement hat sich mit unserem Projekt für die Errichtung einer Haltestelle Grütze grundsätzlich einverstanden erklärt in der Meinung, dass die eigentliche Genehmigung desselben mit der bereinigten Vorlage für das zweite Geleise der Strecke Rätterschen—Winterthur erfolge, in der die Haltestelle ebenfalls enthalten sein wird. Das bereinigte Projekt für diese Doppelspurstrecke wird demnächst dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet werden.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . .	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen . . . . .	1 900 000	400 000	37 939	29	350 135	46
	d. St. Fiden—Goldach . . . . .	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen . . . . .	2 340 000	10 000	17 358	02	174 144	34
164	<b>Station Heerbrugg, Erweiterung der Station anlässlich der Einführung der elektrischen Strassenbahn und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Güterschuppens</b> . . . . .	750 000	—	—	—	501	35
165	<b>Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen; neues Aufnahmegebäude und Güterschuppen</b> . . . . .	198 000	50 000	7 313	70	8 676	60
166	<b>Station Oberriet, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	15 500	—	—	122	1 922	75
167	<b>Bahnhof Buchs, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges</b> . . . . .	255 000	—	16 246	70	16 246	70
	Mit den Unterbauarbeiten ist begonnen worden, um Bahnarbeiter während des Winters beschäftigen zu können.						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
168	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne und Erstellung der Geleiseanschlüsse . . . . .	630 000	—	—	—	2 172	15
169	Bahnhof Landquart, Erweiterung; neues Überholungsgeleise und neue Brücke über die Landquart . . . . .	400 000	100 000	57 158	77	227 607	96
170	Station Oberwinterthur, neues Aufnahmegebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes und Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	90 000	50 000	47 113	22	47 113	22
171	Station Kradolf, Umbau und Erweiterung mit neuem Aufnahmegebäude und Güterschuppen . . . . .	158 000	80 000	93 429	71	146 239	13
173	Station Emmishofen-Kreuzlingen, neue Stellwerkanlage . . . . .	163 500	100 000	15 309	05	15 309	05
175	Station Weinfelden, Erstellung einer Unterführung, sowie von Dächern westlich des Aufnahmegebäudes und auf dem Mittelperron . . . . .	60 000	60 000	39 063	70	39 063	70
180	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Winterthur . . . . .	70 000	10 000	63 367	80	63 367	80
	Station Bischofszell . . . . .	2 400		115	—	115	—
186	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Wil, Erstellung von Perrondächern . . . . .	40 000	50 000	11 778	35	11 778	35
	b. Station Dietfurt, Erweiterung der Station . . . . .	30 000		13 698	13	13 698	13
	c. Station Oberriet, Anschluss der Stumpengeleise 4 und 5 an das Hauptgeleise . . . . .	9 000		16 012	64	16 012	64
	d. Station Marthalen, Erstellung einer neuen Brückenwage ohne Geleiseunterbrechung . . . . .	6 500		699	15	699	15
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag) . . . . .	755 000	—	—	—	2 557	80
	<b>Total Kreis IV</b>					<b>1 315 370</b>	<b>76</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV . . . . .	Fr. 1 245 335.62					
	Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 70 035.14					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 1 315 370.76</b>					
	<b>Kreis V.</b>						
189	Bahnhof Luzern, a. Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	1 400 000	—	530 525	25	537 446	71
	Im Berichtsjahre wurde das für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes erforderliche Land von der Einwohnergemeinde durch Kauf und Tausch erworben.						
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . . . .	195 000	175 000	11 441	65	11 441	65
190	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	142 000	—	—	—	2 016	68
192	Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer neuen Lokomotivschiebebühne mit elektrischem Antrieb . . . . .	90 000	20 000	19 368	30	47 108	—
193	Station Göschenen, Umbau und Erweiterung . . . . .	2 100 000	400 000	1 131	35	78 395	40
194	Station Airölo, Umbau und Erweiterung . . . . .	1 080 000	250 000	509	53	509	53
	Zu Nr. 193 und 194. Die Projekte sind dem schweizerischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorgelegt worden.						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1917.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1917	Ausgaben 1917		Total-Ausgaben Ende 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
197	<b>Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung</b> . . . . . Das Projekt wurde am 29. September 1917 vom Verwaltungsrate genehmigt. Die Vorlage an das schweizerische Eisenbahndepartement ist erfolgt.	9 660 000	300 000	66 346	96	1 538 441	40	
198	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b> a. Giubiasco—Lugano, Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen . . . . .	—	—	—	—	235 424	05	
	1. Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico . . . . .	250 000	140 000	147 182	20	208 616	—	
	2. Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne . . . . . Infolge Mangel an Oberbaumaterial konnten die beiden Ausweichstationen nicht vollendet werden.	150 000	50 000	78 841	95	117 779	15	
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Strassenübergänge durch Unter- bzw. Überführungen . . . . .	2 500 000	50 000	72 967	75	1 486 745	67	
199	<b>Telegraphenleitungen und Telephonanlagen, Gümligen—Fluhmühle</b> . . . . .	120 000	53 000	20 634	20	20 634	20	
203	<b>Station Brunnen, Ausmauerung der Umfassungswände eines Lager-schuppens</b> . . . . .	13 000	13 000	4 930	—	4 930	—	
205	<b>Station Bodio, Verlängerung des Überholungsgeleises</b> . . . . .	80 000	80 000	2 858	—	2 858	—	
206	<b>Bahnhof Biasca, Erweiterung der Geleiseanlage</b> . . . . . Beim Studium der Frage, in welchem Umfange nach dem Ausbau des Bahnhofes Chiasso noch in Biasca und Bellinzona Rangierungen vorzunehmen seien, hat es sich gezeigt, dass es zweckmässig ist, diese ausschliesslich in Bellinzona auszuführen, wo die Güterwagen der Richtungen Locarno und Luino sowieso behandelt werden müssen. Auf Grund dieser Erwägung wurde das Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlage in Biasca fallen gelassen.	700 000	100 000	—	—	—	—	
208	<b>Bahnhof Langnau, Verbesserung der Verladeeinrichtungen und Ergänzung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	18 000	18 000	2 451	15	2 451	15	
210	<b>Station Wolhusen, Geleiseerweiterung</b> . . . . .	42 000	42 000	4 426	40	4 426	40	
212	<b>Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona</b> . . . . .	—	100 000	27 821	30	27 821	30	
214	<b>Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio</b> . . . . .	26 000	26 000	19 847	75	19 847	75	
216	<b>Vergrösserung des Wärterhauses km 51.558 bei Escholzmatt</b> . . . . .	—	5 000	3 927	20	3 927	20	
220	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b> Station Schwyz . . . . .	4 168	15 000	2 361	40	5 952	85	
	» Altdorf . . . . .	3 889		1 206	40	5 178	65	
	» Ambri-Piotta . . . . .	4 366		2 191	—	5 189	65	
	» Lavorgo . . . . .	4 547		2 325	30	5 333	—	
221	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf von Wäldern</b> . . . . .	—	20 000	56 560	55	59 313	—	
223	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen (Kleine Schliere)</b> . . . . .	—	100 000	12 526	70	45 161	55	
225	<b>Unvorhergesehenes,</b> a. Bahnhof Arth-Goldau, neue Verladeeinrichtungen . . . . .	32 600	50 000	25 679	45	26 379	55	
	b. Station Locarno, Verbesserung der Beleuchtung . . . . .	15 000		4 129	10	4 129	10	
	c. Langnau—Gümligen, Entwässerung des Moosgebietes bei km 22.300 und 26.400 . . . . .	4 500		3 000	—	3 000	—	
	d. Station Brienz, Erweiterung des Güterschuppens . . . . .	5 200		2 100	—	2 100	—	
	<b>Total Kreis V</b>					4 512 557	59	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .	Fr. 4 310 614.	69					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 201 942.	90					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 4 512 557.</b>	<b>59</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1917 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1917			Ausgaben im Jahre 1917						Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>4 875 000</b>	—	<b>4 875 000</b>	<b>2 646 563</b>	<b>59</b>	<b>3 473</b>	<b>95</b>	<b>2 650 037</b>	<b>54</b>	—	<b>2 224 962</b>	<b>46</b>	
Genfer Verbindungsbahn	200 000	—	200 000	113 101	05	—	—	113 101	05	—	86 898	95	
Simplontunnel II.	4 500 000	—	4 500 000	2 301 353	65	3 473	95	2 304 827	60	—	2 195 172	40	
Brienzerseebahn	175 000	—	175 000	224 494	34	—	—	224 494	34	+	49 494	34	
Surbtalbahn	—	—	—	7 614	55	—	—	7 614	55	+	7 614	55	
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>29 536 000</b>	<b>3 482 540</b>	<b>33 018 540</b>	<b>13 208 032</b>	<b>78</b>	<b>4 232 524</b>	<b>78</b>	<b>17 440 557</b>	<b>56</b>	—	<b>15 577 982</b>	<b>44</b>	
Einführung der elektrischen Zugförderung	<b>8 495 000</b>	<b>212 140</b>	<b>8 707 140</b>	<b>4 933 631</b>	<b>91</b>	<b>160 862</b>	<b>65</b>	<b>5 094 494</b>	<b>56</b>	—	<b>3 612 645</b>	<b>44</b>	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>13 580 500</b>	<b>700 400</b>	<b>14 280 900</b>	<b>8 004 881</b>	<b>01</b>	<b>695 448</b>	<b>66</b>	<b>8 700 329</b>	<b>67</b>	—	<b>5 580 570</b>	<b>33</b>	
Zentralverwaltung	—	—	—	—	589	15	—	—	589	15	—	589	15
Kreis I	1 616 700	179 300	1 796 000	1 124 625	63	222 802	62	1 347 428	25	—	448 571	75	
Kreis II	2 682 800	134 200	2 817 000	2 063 462	57	213 637	36	2 277 099	93	—	539 900	07	
Kreis III	6 220 600	113 800	6 334 400	2 905 900	87	100 703	79	3 006 604	66	—	3 327 795	34	
Kreis IV	1 136 000	26 000	1 162 000	645 559	77	77 285	74	722 845	51	—	439 154	49	
Kreis V	1 924 400	247 100	2 171 500	1 265 921	32	81 019	15	1 346 940	47	—	824 559	53	
<b>III. Rollmaterial. Zentralverwaltung</b>	<b>6 915 700</b>	<b>2 508 300</b>	<b>9 424 000</b>	—	<b>22 246</b>	<b>56</b>	—	<b>3 325 077</b>	—	—	<b>3 302 830</b>	<b>44</b>	
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>264 900</b>	—	<b>264 900</b>	<b>137 709</b>	<b>21</b>	—	—	<b>137 709</b>	<b>21</b>	—	<b>127 190</b>	<b>79</b>	
Zentralverwaltung	160 800	—	160 800	46 173	98	—	—	46 173	98	—	114 626	02	
Kreis I	20 000	—	20 000	22 499	45	—	—	22 499	45	+	2 499	45	
Kreis II	30 000	—	30 000	8 856	25	—	—	8 856	25	—	21 143	75	
Kreis III	29 000	—	29 000	25 716	15	—	—	25 716	15	—	3 283	85	
Kreis IV	13 100	—	13 100	20 204	48	—	—	20 204	48	+	7 104	48	
Kreis V	12 000	—	12 000	14 258	90	—	—	14 258	90	+	2 258	90	
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>279 900</b>	<b>61 700</b>	<b>341 600</b>	<b>154 057</b>	<b>21</b>	<b>51 136</b>	<b>47</b>	<b>205 193</b>	<b>68</b>	—	<b>136 406</b>	<b>32</b>	
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kreis I	61 000	10 000	71 000	53 032	30	18 947	05	71 979	35	+	979	35	
Kreis II	130 500	25 000	155 500	41 676	70	13 300	50	54 977	20	—	100 522	80	
Kreis III	43 600	1 000	44 600	35 148	91	2 584	80	37 733	71	—	6 866	29	
Kreis IV	33 000	4 500	37 500	7 379	37	—	—	7 379	37	—	30 120	63	
Kreis V	11 800	21 200	33 000	16 819	93	16 304	12	33 124	05	+	124	05	
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>34 411 000</b>	<b>3 482 540</b>	<b>37 893 540</b>	<b>15 854 596</b>	<b>37</b>	<b>4 235 998</b>	<b>73</b>	<b>20 090 595</b>	<b>10</b>	—	<b>17 802 944</b>	<b>90</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>													
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 92 200	93 200	1 000	— 89 832	50	90 399	50	567	—	—	433	—	
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	— 372	—	372	—	—	—	—	—	—	
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 92 200</b>	<b>93 200</b>	<b>1 000</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>	<b>90 771</b>	<b>50</b>	<b>567</b>	—	—	<b>433</b>	—	
<b>Gesamttotal</b>	<b>34 318 800</b>	<b>3 575 740</b>	<b>37 894 540</b>	<b>15 764 391</b>	<b>87</b>	<b>4 326 770</b>	<b>23</b>	<b>20 091 162</b>	<b>10</b>	—	<b>17 803 377</b>	<b>90</b>	

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 3 206 788.55
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	„ 718 860.01
Zu tilgende Verwendungen	„ 140 925.25
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials	„ 169 424.92
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 90 399.50
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„ 372.—
<b>Total</b>	<b>Fr. 4 326 770.23</b>