Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1924)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1924

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**3 839 588**	**46**	**401 942**	**97**	**3 437 645**	**49**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 221 159**	**72**	**246 536**	**27**	**1 974 623**	**45**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Bureau- und Materialkosten	99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	35 905	75	185	15	35 720	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	26 387	95	172	70	26 215	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	336	—	—	—	336	—
6. Verschiedenes	15 478	90	90	—	15 388	90
b. Verzinsung des Baukapitals	**1 618 428**	**74**	**155 406**	**70**	**1 463 022**	**04**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**40 559 671**	**46**	**6 293 956**	**60**	**34 265 714**	**86**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**1 201 355**	**39**	**301 473**	**55**	**899 881**	**84**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Entschädigungen aller Art	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Verschiedenes	1 870	65	506	36	1 364	29
b. Unterbau	**11 275 437**	**09**	**3 857 645**	**23**	**7 417 791**	**86**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnel und Galerien	61 926	45	—	—	61 926	45
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**1 297 806**	**03**	**452 557**	**46**	**845 248**	**57**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Legen des Oberbaues	437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Verschiedenes	—	—	—		—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**3 689 684**	**23**	**1 167 683**	**78**	**2 522 000**	**45**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	70 101	—	—	—	70 101	—
7. Verschiedenes	782	25	32	50	749	75
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**14 547 648**	**22**	**117 505**	**95**	**14 430 142**	**27**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	169 674	25	—	—	169 674	25
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	997 485	03	—	—	997 485	03
3. Leitungen über dem Bahnkörper	12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	444 878	16	—	—	444 878	16
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	403 970	20	—	—	403 970	20
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	49 534	65	—	—	49 534	65
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35

für das Jahr 1924.

Nebengeschäfte im Jahre 1924.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**8 547 740**	**50**	**397 090**	**63**	**8 150 649**	**87**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 443	90	350	94	1 092	96
4. Einfriedigungen und Wegschranken	186 640	99	38 833	71	147 807	28
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**28 849 827**	**70**	**6 037 395**	**—**	**22 812 432**	**70**
1. Dampflokomotiven und Tender	62 420	—	5 129 794	—	– 5 067 374	—
2. Elektrische Lokomotiven	22 988 722	70	—	—	22 988 722	70
3. Motor-Personenwagen	648 187	—	—	—	648 187	—
4. Personenwagen	4 747 760	—	278 806	—	4 468 954	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	241 167	—	28 112	—	213 055	—
7. Güterwagen	92 500	—	593 390	—	– 500 890	—
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	69 071	—	7 293	—	61 778	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**2 209 146**	**34**	**17 153**	**40**	**2 191 992**	**94**
1. Für die allgemeine Verwaltung	271 556	65	1 572	—	269 984	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	367 255	95	2 412	35	364 843	60
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	354 684	45	13 169	05	341 515	40
4. Für den Fahrdienst	1 215 649	29	—	—	1 215 649	29
V. Hilfsbetriebe	**52 309 890**	**31**	**1 261 570**	**20**	**51 048 320**	**11**
a. Drucksachenverwaltung	—	—	105 690	85	– 105 690	85
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	15 026	55	– 15 026	55
c. Materialverwaltungen	5 265	85	—	—	5 265	85
d. Werkstätten	2 743 037	06	1 140 852	80	1 602 184	26
e. Kraftwerke	49 561 587	40	—	—	49 561 587	40
Total Baukonto	**127 768 124**	**27**	**14 012 018**	**17**	**113 756 106**	**10**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	386	10	– 386	10
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	7 962	20	71 527	90	– 63 565	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**7 962**	**20**	**72 278**	**—**	**– 64 315**	**80**
Gesamttotal	**127 776 086**	**47**	**14 084 296**	**17**	**113 691 790**	**30**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1924.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1924 Fr.	Rp.	Bestand auf 31. Dezember 1924 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**167 796 658**	**47**	**3 437 645**	**49**	**171 234 303**	**96**
a. Verwaltung und Bauleitung	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
b. Verzinsung des Baukapitals	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 213 917 297**	**43**	**34 265 714**	**86**	**1 248 183 012**	**29**
a. Erwerb von Grund und Rechten	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
b. Unterbau	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
c. Oberbau	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Rollmaterial	**384 583 882**	**12**	**22 812 432**	**70**	**407 396 314**	**82**
1. Dampflokomotiven und Tender	83 318 422	92	– 5 067 374	—	78 251 048	92
2. Elektrische Lokomotiven	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25
3. Motor-Personenwagen	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—
4. Personenwagen	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44
7. Güterwagen	106 575 893	48	– 500 890	—	106 075 003	48
8. Rollschemel	342 650	—	—		342 650	—
9. Dienstwagen	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**18 272 153**	**92**	**2 191 992**	**94**	**20 464 146**	**86**
V. Hilfsbetriebe	**133 810 349**	**42**	**51 048 320**	**11**	**184 858 669**	**53**
a. Drucksachenverwaltung	105 690	85	– 105 690	85	—	
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	– 15 026	55	—	
c. Materialverwaltungen	516 363	37	5 265	85	521 629	22
d. Werkstätten	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28
e. Kraftwerke	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total Baukonto	**1 918 380 341**	**36**	**113 756 106**	**10**	**2 032 136 447**	**46**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 173	05	– 364	—	5 809	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	77 221	95	– 386	10	76 835	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 494 391	05	– 63 565	70	1 430 825	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 577 786**	**05**	**– 64 315**	**80**	**1 513 470**	**25**
Gesamttotal	**1 919 958 127**	**41**	**113 691 790**	**30**	**2 033 649 917**	**71**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Allgemeines,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	586 469	75	—	—	586 469	75
2	**Strecke Scherzligen—Bern,** Fahrleitung (Nachtrag)	4 552	60	—	—	4 552	60
3	**Strecke Sitten—Lausanne,**						
	a. Fahrleitungsanlage	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	195 743	90	—	—	195 743	90
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90
	d. Depotanlagen in Lausanne	124 889	10	—	—	124 889	10
4	**Strecke Luzern—Olten—Basel,**						
	a. Fahrleitungsanlage	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	379 422	15	—	—	379 422	15
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66
	d. Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel	210 237	50	48 325	40	161 912	10
	V. Hilfsbetriebe.						
5	**Werkstätte Zürich,** Erweiterung	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91
6	**Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,**						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35
	b. Kraftwerk Barberine, Anlage des Werkes	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34
	c. Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98
	d. Unterwerk Vernayaz	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—
	e. Unterwerk Puidoux	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46
7	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Erwerbung von Wasserkräften im Reussgebiet des Kantons Uri (Nachtrag)	181 500	—	—	—	181 500	—
	b. Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	86 108	45	—	—	86 108	45
	c. Übertragungsleitung Immensee—Rothkreuz (Nachtrag)	15 883	85	—	—	15 883	85
	d. Übertragungsleitung Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23	—	—	463 077	23
	e. Übertragungsleitung Rothkreuz—Olten	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04
	f. Unterwerk Emmenbrücke	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36
	g. Unterwerk Olten	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
8	**Strecke Lausanne—Vallorbe,** Tieferlegung des Geleises wegen der Elektrifizierung	66 841	25	15 191	15	51 650	10
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99

		Bau	Bau/Betrieb	Total
Gesamtausgaben	Fr.	66 841. 25	80 661. 70	147 502. 95
ab: Bundesbeitrag	»	—15 191. 15	—18 332. 20	— 33 523. 35
Netto-Ausgaben	Fr.	51 650. 10	62 329. 50	113 979. 60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
9	**Anschaffung von 2 Brünig-Talbahnlokomotiven** G $^3/_4$ Nr. 215/216	62 420	—	—	—	62 420	—
10	**Anschaffung von 2 Akkumulatorenlokomotiven** E^a $^2/_2$ Nr. 43/44	175 900	—	—	—	175 900	—
11	**Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,**						
	2 Streckenlokomotiven A^e $^3/_5$ Nr. 10213/10214	1 023 019	—	—	—	1 023 019	—
	6 » A^e $^3/_5$ Nr. 10215/10220	2 917 741	—	—	—	2 917 741	—
	4 » A^e $^3/_6$ Nr. 10401/10404	2 639 772	—	—	—	2 639 772	—
	9 » A^e $^3/_6$ Nr. 10405/10413	5 939 496	—	—	—	5 939 496	—
	7 » A^e $^3/_6$ Nr. 10414/10420	3 770 626	70	—	—	3 770 626	70
	12 » A^e $^3/_6$ Nr. 10615/10626	6 483 814	—	—	—	6 483 814	—
	Rekuperationseinrichtung für die elektrische Lokomotive A^e $^3/_6$ Nr. 14201	20 000	—	—	—	20 000	—
12	**Ausrüstung von 2 elektrischen Lokomotiven mit der elektrischen Heizung** . . .	18 354	—	—	—	18 354	—
13	**Anschaffung von 2 Motorpersonenwagen** C^e $^4/_4$ Nr. 9701/9702	648 187	—	—	—	648 187	—
14	**Anschaffung von 45 Personenwagen,**						
	4 Personenwagen AB^{4ü} Nr. 2761/2764	530 864	—	—	—	530 864	—
	25 » C Nr. 6281/6295, 6301/6310	1 619 827	—	—	—	1 619 827	—
	5 » C^{4ü} Nr. 8927/8931	570 250	—	—	—	570 250	—
	2 » für die Brünigbahn AB^4 Nr. 153/154 . . .	121 356	—	—	—	121 356	—
	4 » » » » B^4 Nr. 253/256 . . .	234 704	—	—	—	234 704	—
	5 » C Nr. 6296/6300, Rückvergütung auf dem pro 1923 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 10 030	—	—	—	– 10 030	—
15	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 52 Personenwagen** . .	67 643	—	—	—	67 643	—
16	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	458 Personenwagen	1 557 140	—	—	—	1 557 140	—
	96 Gepäckwagen	241 167	—	—	—	241 167	—
	74 Güterwagen	92 500	—	—	—	92 500	—
17	**Einrichtung von 28 Personenwagen mit Kupplungen und Leitungen zur Vielfachsteuerung**	56 006	—	—	—	56 006	—
18	**Anschaffung von 22 Dienstwagen,**						
	8 Schotterwagen S	31 810	—	—	—	31 810	—
	14 Dienstwagen X	13 321	—	—	—	13 321	—
19	**Übertragungen im Inventar,**						
	5 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L^2, ...	20 500	—	20 500	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L	3 440	—	3 440	—	—	—
20	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	73 Dampflokomotiven	—	—	[1]) 5 129 794	—	– 5 129 794	—
	24 Personenwagen	—	—	[2]) 278 806	—	– 278 806	—
	4 Gepäckwagen	—	—	[3]) 28 112	—	– 28 112	—
	136 Güterwagen	—	—	[4]) 569 450	—	– 569 450	—
	7 Dienstwagen	—	—	7 293	—	– 7 293	—

1) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 53 verkauften Dampflokomotiven.
2) „ „ 18 016. — „ „ 3 „ Personenwagen.
3) „ „ 6 000. — „ „ 1 „ Gepäckwagen.
4) „ „ 13 045. — „ „ 7 „ Güterwagen.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
21	**Für die allgemeine Verwaltung,**						
	a) Ergänzung des Mobiliars	111 022	15	292	—	110 730	15
	b) Übernahme von Mobiliar der Drucksachenverwaltung und der Oberbaumaterialverwaltung	116 969	40	—	—	116 969	40
22	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	14 195	90	—	—	14 195	90
23	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	36 765	10	—	—	36 765	10
	V. Hilfsbetriebe.						
24	**Drucksachenverwaltung,** Übertragung im Inventar infolge Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb	—	—	105 690	85	– 105 690	85
25	**Oberbaumaterialverwaltung,** Übertragung im Inventar, infolge Verschmelzung dieses Dienstes mit der Materialverwaltung	—	—	15 026	55	– 15 026	55
26	**Materialverwaltung,**						
	a. Ergänzung des Mobiliars	1 517	85	—	—	1 517	85
	b. Übernahme von Inventargegenständen der ehemaligen Oberbaumaterialverwaltung	3 748	—	—	—	3 748	—
27	**Werkstätte Olten,** Remise für verfügbare Dampflokomotiven	134 787	35	—	—	134 787	35
28	**Werkstätte Bellinzona,** Licht- und Kraftanlage (Nachtrag)	—	—	3 000	—	– 3 000	—
29	**Werkstätte Romanshorn,** Verlängerung der Schiebebühne	5 507	—	—	—	5 507	—
30	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	b. » Freiburg	213	25	4 881	—	– 4 667	75
	c. » Biel	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	d. » Olten	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	e. » Bellinzona	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	f. » Zürich	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	g. » Romanshorn	2 465	60	—	—	2 465	60
	h. » Rorschach	5 686	15	6 552	05	– 865	90
	i. » Chur	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	**Übertragungen im Inventar, infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	63 155	97	– 63 155	97
	b. » Freiburg	—	—	945	—	– 945	—
	c. » Biel	—	—	7 230	95	– 7 230	95
	d. » Olten	—	—	107 406	54	– 107 406	54
	e. » Bellinzona	—	—	517 035	—	– 517 035	—
	f. » Zürich	—	—	293 614	—	– 293 614	—
	g. » Romanshorn	—	—	4 480	50	– 4 480	50
	h. » Rorschach	—	—	48 205	14	– 48 205	14
	i. » Chur	—	—	129	65	– 129	65
	Total Generaldirektion	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
32	**Genf—La Plaine,** Konsolidierung des Einschnittes bei Russin, km 154.370—154.400	26 716	30	—	—	26 716	30
33	**Bahnhof Genf-Cornavin,**						
	a. Umbau der Postzollokale	90 142	55	—	—	90 142	55
	b. Vergrösserung der Güterzollbureaux	32 855	15	—	—	32 855	15
	c. Einrichtungen für den Güterzolldienst in den Schuppen	9 849	60	—	—	9 849	60
34	**Bahnhof Brig,** Aborte zu den Stellwerkgebäuden II und III	3 542	70	—	—	3 542	70
35	**Vollendungsarbeiten im Simplontunnel II** (Nachtrag)	4 930	35	500	—	4 430	35
36	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Martigny—Sitten, Brücke über die Rhone in Riddes (Nachtrag)	53 081	20	—	—	53 081	20
	b. Sitten—Brig, fünf Brücken (Umbuchung)	– 4 154	35	—	—	– 4 154	35
	c. Renens—Daillens,						
	1. Vier kleine Brücken	164 247	—	77 416	85	86 830	15
	2. Drei Durchlässe	15 577	80	7 500	—	8 077	80
	d. Daillens—Yverdon,						
	1. Brücke über die Thièle	3 950	30	—	—	3 950	30
	2. Brücke über den Canal oriental	141 751	08	29 000	—	112 751	08
	e. Daillens—Vallorbe, sechs kleine Brücken	12 477	75	—	—	12 477	75
37	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes (Nachtrag)	27 099	45	160	10	26 939	35
38	**Bahnhof Vallorbe,** neue Geleise zwischen Bahnhof und Depotanlagen	6 989	65	589	55	6 400	10
39	**Station Le Pont,** neue Drehscheibe	17 031	15	1 915	85	15 115	30
40	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,**						
	a. Ventilation in der Einnehmerei	4 769	10	—	—	4 769	10
	b. Badeanlage im alten Aufnahmsgebäude	38 026	35	540	—	37 486	35
41	**Station Kerzers,** Erweiterung der Güterdienstanlagen * Beitrag von zwei Interessenten Fr. 250.—.	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95
42	**Station Düdingen,** Verlängerung des Ausweichgeleises	13 328	05	—	—	13 328	05
43	**Bahnhof Bern,**						
	a. Vermehrung der Wasserentnahmestellen	11 185	85	—	—	11 185	85
	b. Änderung der Zentralheizungsanlage	193 515	25	30 156	50	163 358	75
	c. Verbesserung der Heizungsanlage in der Lokomotivremise Aebigut	8 913	75	—	—	8 913	75
	d. Putzgrube im Geleise 12 des Lokomotivdepots Aebigut	4 478	55	258	80	4 219	75
44	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	7 674	04	—	—	7 674	04
45	**Station Münster,** Erstellung und Überdachung der Perrons	39 107	55	3 900	—	35 207	55
46	**Bahnhof Delsberg,** Elektrifikation einer Drehscheibe	3 491	40	—	—	3 491	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
47	**Station Courfaivre,** Vergrösserung des Güterschuppens	3 458	20	13	95	3 444	25
48	**Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,** Strecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	10 939	80	—	—	10 939	80
49	**Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst** in Cossonay (Nachtrag) und in Laufen	16 516	30	—	—	16 516	30
50	**Ergänzung von Geleise- und Zentralanlagen,** Bahnhof La Chaux-de-Fonds und Station Reconvilier	5 814	75	1 850	—	3 964	75
51	**Brückenwagen,** Stationen St. Immer und Courfaivre	21 507	20	2 686	—	18 821	20
52	**Wasserversorgung** eines Wärterhauses zwischen Pruntrut und Courchavon	6 434	05	—	—	6 434	05
53	**Verbesserung der Beleuchtung,** Bahnhof Vevey	18 475	95	—	—	18 475	95
54	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St. Triphon, Bex, Les Paluds, St. Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes und Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26
55	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Sitten—Lausanne	951 822	80	—	—	951 822	80
56	**Neue Signale und Zentralanlagen** auf den Stationen der Linie Genf—La Plaine, sowie in St. Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St. Léonard, Salquenen, Turtman und Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81
57	**Streckentelephonanlagen,** Verbesserungen zwischen Bern—Thun	4 019	15	1 630	—	2 389	15
58	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf verschiedenen Strecken	56 803	63	2 930	10	53 873	53
59	**Vergrösserung von zwei Wärterhäusern,** km 45.534 bei Founex und km 74.795 bei Düdingen	10 957	25	—	—	10 957	25
60	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Korrektion der Gryonne, der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes * Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Korrektion der Orbe beim „Saut du Day".	30 771	40	* 10 000	—	20 771	40
61	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Delsberg	8 684	80	—	—	8 684	80
	Verschiedene Einnahmen.						
62	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Abschreibung von sieben kleinen Brücken und von Unterführungen in Pully, Cully und Treytorrens (Nachtrag)	—	—	68 248	90	– 68 248	90
	2. Abschreibung des Viaduktes über die Paudèze (Nachtrag)	—	—	566 198	55	– 566 198	55
	b. Sitten—Brig, Abschreibung der Rhonebrücke in Leuk (Nachtrag)	—	—	70 184	10	– 70 184	10
63	**Station Chamoson,** Beitrag der Gemeinde Chamoson an die Erstellungskosten der Station (Nachtrag)	—	—	62 951	90	– 62 951	90
64	**Station Villeneuve,** Abbruch von vier Kaminen der Lokomotivremise	—	—	2 200	—	– 2 200	—
65	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibung von zwei abgebrochenen Barrieren	—	—	230	—	– 230	—
66	**Landverkäufe** in Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St. Maurice, Port-Valais, Siders, Leuk, Brig, Lyss, Münster, Courrendlin, Münchenstein und Thun	—	—	31 280	65	– 31 280	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp
	Kreis I.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
67	**Für die allgemeine Verwaltung**	14 527	55	—	—	14 527	55
68	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	19 290	95	—	—	19 290	95
69	**Für den Stations- und Zugsdienst**	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	149 747	64	—	—	149 747	64
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
71	**Station La Plaine,** Beamtenwohnhaus	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 50 476. 85.						
72	**La Plaine,** Entwässerung des Rutschgebietes, km 152.644—152.823 . .	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
	* Bundesbeitrag.						
73	**Riddes—Ardon,** neue Station Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 101 204. 85 / 347 70 / 101 552. 55						
	ab: Bundesbeitrag „ — 23 001. 10 / — 79. — / — 23 080. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 78 203. 75 / 268. 70 / 78 472. 45						
74	**Bahnhof Sitten,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	* Beitrag der Gemeinde Sitten Fr. 2 400. —.						
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 435 020. 20 / 149 618. 75 / 584 638. 95						
	ab: Bundesbeitrag „ — 161 468. 45 / — 54 406. 80 / — 215 875. 25						
	Netto-Ausgaben Fr. 273 551. 75 / 95 211. 95 / 368 763 70						
75	**Zweites Geleise Cottens—Rosé,** Verbreiterung des Einschnittes km 56.600—57.500	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 157 827. 85 / 3 939. 90 / 161 767. 75						
	ab: Bundesbeitrag „ — 57 391. 95 / — 1 432. 70 / — 58 824. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 100 435. 90 / 2 507. 20 / 102 943. 10						
76	**Station Auvernier,** Erstellung einer Überführung	234 110	14	* 106 693	40	127 416	74
	* Beitrag des Kantons Neuenburg Bau Fr. 33 417.—, Bau-Betrieb Fr. 1 583.—						
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 200 226. 29 / 9 487. 15 / 209 713. 44						
	ab: Bundesbeitrag „ — 72 809. 55 / — 3 449. 85 / — 76 259. 40						
	Netto-Ausgaben Fr. 127 416. 74 / 6 037. 30 / 133 454. 04						
77	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 30 172. 88.						
78	**Station Le Crêt-du-Locle,** neues Aufnahmsgebäude	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 984. 75 / 1 804. 90 / 68 789. 65						
	ab: Bundesbeitrag „ — 24 358. 10 / — 656. 35 / — 25 014. 45						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 626. 65 / 1 148. 55 / 43 775. 20						
79	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 70 417. 85 / 1 054. 80 / 71 472. 65						
	ab: Bundesbeitrag „ — 25 606. 45 / — 383. 60 / — 25 990. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 44 811. 40 / 671. 20 / 45 482. 60						
80	**Kiesen,** Strassenunterführung	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 309 326. 20 / 11 423. 40 / 320 749. 60						
	ab: Bundesbeitrag „ — 112 482. 25 / — 4 153. 95 / — 116 636. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 196 843. 95 / 7 269. 45 / 204 113. 40						
	Total Kreis I	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
81	**Güterbahnhof Basel-St. Johann,** Vermehrung der Hydranten	4 638	30	—	—	4 638	30
82	**Bahnhof Basel** (Güterbahnhof),						
	a. Wiederaufbau und Vergrösserung des abgebrannten Bellschuppens	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Neuer Schuppen für Oberbaumaterial	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Anschaffung von 3 Elektroschleppern	40 520	90	—	—	40 520	90
83	**Liestal—Altmarkt,** Verlegung der Waldenburgbahn aus dem S. B. B.-Geleise auf eigenen Unterbau * Beitrag der Waldenburgbahn Fr. 219 845. 25.	498 928	20	* 227 646	05	271 282	15
84	**Bahnhof Olten,**						
	a. Neues Magazin für den Bahndienst	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 104/113	16 713	70	560	—	16 153	70
85	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung der Geleiseanlagen	28 295	72	38	50	28 257	22
86	**Bahnhof Langenthal,** Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	14 958	65	—	—	14 958	65
87	**Station Olten-Hammer,** Vergrösserung des Güterschuppens	13 370	70	—	—	13 370	70
88	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellen einer Zentralanlage * Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Aarau Fr. 56 547. 50. Siehe auch Pos. 134, Notstandsarbeiten.	1 082 076	29	* 253 430	65	828 645	64
89	**Olten—Brugg,** Umbau der Durchlässe bei km $47.^{785}$ und $50.^{848}$	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	**Station Wildegg,** Erweiterung der Geleiseanlagen	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	**Station Seon,** Verlängerung des Ausweichgeleises	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	**Station Hitzkirch,** Erweiterung der Verladerampe	16 627	70	—	—	16 627	70
93	**Reinach—Menziken,** Kabelung der Schwachstromleitungen	8 647	90	846	45	7 801	45
94	**Station Wolhusen,** Verbreiterung der Zufahrtsstrasse	12 489	65	—	—	12 489	65
95	**Station Meiringen,** Erweiterung der Depotwerkstätte	89 462	65	112	35	89 350	30
96	**Station Brienzwiler,** neue Verladerampe	8 493	95	101	35	8 392	60
97	**Hergiswil—Giswil und Meiringen—Brienz,** neue Streckentelephonanlage	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	**Bahnhof Interlaken-Ost,** Umbau des Aufnahmsgebäudes, Anteil S. B. B. (Nachtrag)	2 689	05	—	—	2 689	05
99	**Bahnhof Zug,**						
	a. Neue Postremise	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Entschädigung für ein Bauverbot	4 000	—	—	—	4 000	—
100	**Station Brunnen,** elektromechanische Einrichtungen in den Lagerhäusern	26 924	55	—	—	26 924	55
101	**Altdorf—Erstfeld,**						
	a. Unterführung des Niveauüberganges bei Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Beitrag für Weganlagen zur Aufhebung der Niveauübergänge bei km $39.^{600}$, $39.^{832}$, $40.^{065}$ und $40.^{258}$	5 800	—	—	—	5 800	—
102	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Warmwasseranlage im Waschraum	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Ölmagazin in der Lokomotivremise III	6 007	25	—	—	6 007	25
103	**Airolo—Ambri,** Schutz des rechten Tessinufers bei km $89.^{165/215}$	5 104	80	—	—	5 104	80
104	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Neue elektrische Zentralanlage	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	**Giubiasco—Rivera-Bironico,** Streckenblock (Nachtrag)	3 029	10	—	—	3 029	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
106	**Seetalbahn,** Entschädigung an die Kantone Aargau und Luzern für Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	45 000	—	—	—	45 000	—
107	**Brückenwagen** auf den Stationen Wangen b. O. und Hitzkirch . . .	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	**Wasserversorgung** für die Wärterhäuser km 76.730 Wohlen—Boswil, km 5.175 Immensee—Goldau und km 25.760 Brunnen—Sisikon .	8 562	25	20	—	8 542	25
109	**Verbesserung der elektrischen Beleuchtung** auf der Station Schwyz . . .	3 912	30	132	—	3 780	30
110	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhofe Luzern und auf den Stationen Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia und auf der Haltestelle Kollermühle bei Cham	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	**Vergrösserung der Wärterhäuser** bei km 79.980 Sempach—Rothenburg, km 9.494 Gümligen—Worb, km 23.611 Konolfingen—Zäziwil und km 66.244 Hasle—Entlebuch	27 970	36	—	—	27 970	36
112	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Luzern—Olten—Basel	850 468	50	—	—	850 468	50
113	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf verschiedenen Strecken	46 421	53	—	—	46 421	53
114	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement**						
	a) Entschädigung für Einschränkung der Holzgewinnungsarbeiten in den Korporationswaldungen des Kantons Uri	336 686	40	—	—	336 686	40
	b) Aufforstungen in Bahnwaldungen	16 609	55	—	—	16 609	55
115	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Lengenen, Bözingen—Mett	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürrbach, Bowil	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wohlhusen	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emmenverbauung, Littau	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen	884	85	—	—	884	85
	Grosse Schliere, Alpnach	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- und Kleinwilbach, Horw	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Luzern	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach bei Flüelen	2 000	—	—	—	2 000	—
	Ticino, Ambri	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri	2 041	70	—	—	2 041	70
	Ticino, Bodio	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Ticino, Biasca	12 762	50	—	—	12 762	50
	Valle d'Arbedo, Bellinzona	7 513	95	—	—	7 513	95
	Ticino, Bellinzona—Lago Maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola	6 950	60	—	—	6 950	60
116	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Lenzburg und zwischen Erstfeld und Amsteg	27 945	—	—	—	27 945	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	Verschiedene Einnahmen.						
117	**Bahnhof Basel,** Entfernen der Weichen Nr. 55/57	3 772	20	12 500	—	– 8 727	80
118	**Bahnhof Liestal,** Entfernen der Weichen 1/4	4 276	—	8 802	—	– 4 526	—
119	**Bahnhof Olten,** Erlös für einen Telegraphenkiosk	—	—	4 220	—	– 4 220	—
120	**Station Muri,** Erlös für eine Rangierwinde	—	—	3 000	—	– 3 000	—
121	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	160	—	322	90	– 162	90
122	**Station Airolo,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	159	45	– 159	45
123	**Bahnhof Bellinzona,** Erweiterung der elektrischen Anlagen (Nachtrag)	—	—	11 000	—	– 11 000	—
124	**Station Taverne,** Sicherungsanlagen (Nachtrag)	1 797	30	2 027	80	– 230	50
125	**Verschiedene Stationen,** Erlös für abgebrochene Wasserkranen	—	—	1 500	—	– 1 500	—
126	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibung	—	—	800	—	– 800	—
127	**Telegraphen- und Telephonmaterialien,** verschiedene Erlöse und Uberträge auf den Materialkonto	—	—	1 385	—	– 1 385	—
128	**Landverkäufe** in Läufelfingen, Wangen a. A., Grenchen, Biberist, Rüti, Neunigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzburg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Luzern, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna und Locarno	—	—	50 470	50	– 50 470	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
129	**Für die allgemeine Verwaltung**	21 205	35	1 010	—	20 195	35
130	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Ergänzung des Inventars	70 691	55	1 237	20	69 454	35
	b. Gewichtswagen für die Eichung der Brückenwagen	54 852	—	—	—	54 852	—
131	**Für den Stations- und Zugsdienst**	105 697	95	1 565	—	104 132	95
132	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	42 691	45	—	—	42 691	45
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	546 025	82	—	—	546 025	82
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
133	**Olten—Solothurn,** Erdarbeiten für das II. Geleise zwischen Niederbipp und Wangen a/A.	414 731	20	153 157	60	261 573	60
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 411 014. 20; Bau-Betrieb 24 321. 87; Total 435 366. 07 ab: Bundesbeitrag „ — 149 470. 60; — 8 844. 35; — 158 314. 95 Netto-Ausgaben Fr. 261 573. 60; 15 477. 52; 277 051. 12						
134	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung	1 249 655	39	457 312	30	792 343	09
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 1 245 110. 61; Bau-Betrieb 406 313. 65; Total 1 651 424. 29 ab: Bundesbeitrag „ — 452 767. 55; — 147 750. 40; — 600 517 95 Netto-Ausgaben Fr. 792 313. 09; 258 563. 25; 1 050 906. 34						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis II.						
135	**Bahnhof Langnau**, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang	603 681	58	*317 278	85	286 402	73
	* Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 80.000. —						
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 475 470. 93 / 43 461. 30 / 518 932. 23						
	ab: Bundesbeitrag „ — 189 068. 20 / — 5 131. 40 / — 194 199. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 286 402. 73 / 38 329. 90 / 324 732. 63						
136	**Bahnhof Luzern**, neue Umladeanlage am See	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 294 648. — / 12 505. 60 / 307 153. 60						
	ab: Bundesbeitrag „ —107 144. 75 / — 4 547. 45 / — 111 692. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 503. 25 / 7 958. 15 / 195 461. 40						
137	**Bahnhof Luzern**, Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 215 381. 56 / 145 451. 95 / 360 833. 51						
	ab: Bundesbeitrag „ — 48 950. 35 / — 33 057. 25 / — 82 007. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 166 431. 21 / 112 394. 70 / 278 825. 91						
138	**Immensee—Goldau**, Holzabfuhrwege in den Bahnwaldungen an der Rigilehne	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
	* Bundesbeitrag						
139	**Bahnhof Arth-Goldau**, elektr. Beleuchtung von Signalen und Weichen	33 411	80	*8 149	95	25 261	85
	* Inbegriffen Fr. 7 429. 95 Bundesbeitrag						
140	**Flüelen—Altdorf**, Unterführung des Niveauüberganges im Byfang . .	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 111 822. 70 / 22 163. 70 / 133 986. 40						
	ab: Bundesbeitrag „ — 40 662. 80 / — 8 059. 55 / — 48 722. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 71 159. 90 / 14 104. 15 / 85 264. 05						
141	**Bahnhof Erstfeld**, Warmwasserheizung in der Lokomotivremise . . .	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 149. 30 / 12 899. 90 / 79 049. 20						
	ab: Bundesbeitrag „ — 24 054. 30 / — 4 690. 85 / — 28 745. 15						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 095. — / 8 209. 05 / 50 304. 05						
142	**Station Airolo**, Überführung der Bedrettostrasse	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 143 266. 15 / 1 247. 95 / 144 514. 10						
	ab: Bundesbeitrag „ — 52 096. 80 / — 453. 80 / — 52 550. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 91 169. 35 / 794. 15 / 91 963. 50						
143	**Station Claro**, Überholungsgeleise	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 154 938. 41 / 7 275. 15 / 162 213. 56						
	ab: Bundesbeitrag „ — 56 341. 25 / — 2 645. 50 / — 58 986. 75						
	Netto-Ausgaben Fr. 98 597. 16 / 4 629. 65 / 103 226. 81						
	Total Kreis II	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
144	**Rheinfelden—Augst,** Fussweguntertührung und Parallelweg «im Rohr» (Nachtrag)	4 934	20	—	—	4 934	20
145	**Station Rheinfelden,** Verlängerung des Perrons und des Perrondaches	7 879	85	—	—	7 879	85
146	**Bahnhof Brugg,**						
	a. Geleiseverlängerung	3 750	—	—	—	3 750	—
	b. Verbesserung der Bureauräumlichkeiten im Dienstgebäude	3 881	76	—	—	3 881	76
147	**Bahnhof Turgi,** Anschluss an die Gemeindekanalisation	3 000	—	—	—	3 000	—
148	**Wettingen—Baden,** Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes bei der unteren Limmatbrücke * Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 35 000.—.	89 032	55	* 35 306	—	53 726	55
149	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. 5 Geleise für die Kohlenlagerung im Geleisedreieck	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	b. Verlängerung eines Rampengeleises im Güterbahnhof	43 870	—	2 320	—	41 550	—
	c. Elektrischer Traktor und Ladestation für die Versandhalle	19 013	85	—	—	19 013	85
	d. Pflästerungen im Güterbahnhof und beim Eilgutgebäude	29 175	90	780	—	28 395	90
	e. Warmwasseranlage im Aufnahmsgebäude	3 923	90	—	—	3 923	90
	f. Aversalentschädigung an die Stadt Zürich für die Enthebung von der Verpflichtung zur Erstellung von Strassen bei der künftigen Erweiterung des Hauptbahnhofes	150 000	—	—	—	150 000	—
150	**Bahnhof Wädenswil,** Pflästerung des Freiverladeplatzes	8 018	25	—	—	8 018	25
151	**Station Siebnen-Wangen,** Erweiterung (Nachtrag) * Beitrag des Kraftwerkes A.-G. Wäggital.	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
152	**Bahnhof Sargans,** Pumpanlage beim Lokomotivdepot	10 211	85	—	—	10 211	85
153	**Bahnhof Landquart,** Ankauf des Bockkrans von den Rh. B.	17 238	46	—	—	17 238	46
154	**Bahnhof Buchs,**						
	a. Geleiseerweiterung	81 837	62	8 505	70	73 331	92
	b. Korrektion des Buchsergiessen	34 266	10	—	—	34 266	10
	c. Kanalisation	11 817	75	2 600	—	9 217	75
155	**Station Heerbrugg,** Freiverlade- und Abstellgeleise	10 755	75	—	—	10 755	75
156	**Bahnhof St. Margrethen,** Erwerb von Landparzellen samt Geleiseanlagen von den B. B. Oe	25 018	—	—	—	25 018	—
157	**Bahnhof Rorschach,** Bockkran für die Bekohlung	22 281	20	—	—	22 281	20
158	**Station Märstetten,** neues Abortgebäude mit Waschküche	8 878	55	800	—	8 078	55
159	**St. Gallen—Mörschwil,** Entwässerung im Steinachtobel	23 280	10	—	—	23 280	10
160	**Bahnhof Winterthur,** Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	10 269	45	250	—	10 019	45
161	**Bahnhof Wil,**						
	a. Verlängerung eines Stumpengeleises	3 524	45	—	—	3 524	45
	b. Elektrischer Antrieb für die Bekohlungsanlage	4 917	60	—	—	4 917	60
162	**Herrliberg—Meilen,** Verbesserung der Linienführung km 18.465—18.965	3 831	60	—	—	3 831	60
163	**Station Würenlos,** neuer Drehkran	6 862	85	69	—	6 793	85
164	**Station Otelfingen,** Vergrösserung der Wohnung im Aufnahmsgebäude und neue Waschküche	9 194	65	562	50	8 632	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
165	**Station Altenburg-Rheinau**, Materialgeleise mit Weichenverbindung . .	4 385	20	—	—	4 385	20
166	**Station Sisseln**, Einrichtung für den Stückgüterverkehr	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35
	* Beitrag der Gemeinde Sisseln.						
167	**Station Stammheim**, Verlängerung des Stumpengeleises	3 638	—	6	—	3 632	—
168	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke . . .	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	* Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 2 040. —.						
	b. Zürich—Baden, Reppischbrücke bei Dietikon und Haselstrassenbrücke in Baden	8 431	15	—	—	8 431	15
	c. Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Letten, Brücke über den Güterbahnhof	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zürich—Winterthur, Überfahrtsbrücken km 15.675 und 17.285 .	24 375	35	1 566	—	22 809	35
169	**Brückenwagen** auf den Bahnhöfen Zürich, Wädenswil, Winterthur und auf den Stationen Bischofszell-Nord, Steinmaur und Etzwilen	59 638	40	8 903	—	50 735	40
170	**Wasserversorgung** für die Station Attikon	2 981	70	—	—	2 981	70
171	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung** auf den Stationen Würenlos und Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	**Elektrische Beleuchtung von Signalen** auf den Stationen Aathal, Andelfingen und Arnegg	10 982	90	—	—	10 982	90
173	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag) .	26 950	90	—	—	26 950	90
	b. Strecke Thalwil—Richterswil	114 018	65	—	—	114 018	65
	c. Strecke Zürich—Olten	749 115	20	—	—	749 115	20
	d. Strecke Zürich—Winterthur	91 573	40	—	—	91 573	40
174	**Neue Signale** auf den Bahnhöfen Zürich und Thalwil	10 287	29	—	—	10 287	29
175	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf verschiedenen Stationen und Strecken	22 527	47	1 672	—	20 855	47
176	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Station Niederglatt	3 000	—	—	—	3 000	—
	Verschiedene Einnahmen.						
177	**Bahnhof Brugg,** Abschreibung der abgebrochenen Wagenremise. . .	—	—	10 000	—	– 10 000	—
178	**Ragaz—Maienfeld,** Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses km 6.198	—	—	2 400	—	– 2 400	—
179	**Sevelen—Buchs,** Abschreibung der abgebrochenen Feldwegbrücke km 15.525	—	—	500	—	– 500	—
180	**Bahnhof Buchs,** Abschreibung des abgebrochenen Bockkrans	—	—	3 456	—	– 3 456	—
181	**Station Heerbrugg,** Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes.	—	—	3 017	40	– 3 017	40
182	**Station Müllheim-Wigoltingen,** Abschreibung der abgebrochenen Brückenwage	—	—	3 200	—	– 3 200	—
183	**Station Wald,** Abschreibung der abgebrochenen Weichen Nr. 10 und 11	—	—	2 000	—	– 2 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
184	**Abschreibung von 2 Wärterbuden** der Strecken Bubikon—Wetzikon und Landquart—Zizers	—	—	1 400	—	– 1 400	—
185	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibungen	—	—	11 263	60	– 11 263	60
186	**Landverkäufe** in Brugg, Gebenstorf, Killwangen, Zürich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthur, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach und Wülflingen	—	—	22 452	50	– 22 452	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
187	**Für die allgemeine Verwaltung**	7 832	20	270	—	7 562	20
188	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	67 312	05	225	60	67 086	45
189	**Für den Stations- und Zugsdienst**	47 449	75	180	—	47 269	75
190	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	31 985	20	—	—	31 985	20
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	346 429	29	—	—	346 429	29
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
191	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil,** Unterbauarbeiten	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 865 702. 06 / 91 704. 30 / 1 957 406. 36						
	ab: Bundesbeitrag „ — 424 023. 20 / — 20 841 90 / — 444 865. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 1 441 678. 86 / 70 862. 40 / 1 512 541. 26						
192	**Station Pfäffikon** (Schwyz), Erweiterung	301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 295 199. 32 / 145 267. 96 / 440 467. 28						
	ab: Bundesbeitrag „—107 345. 20 / — 52 824. 70 / — 160 169. 90						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 854. 12 / 92 443. 26 / 280 297. 38						
193	**Station Maienfeld,** Überfahrtsbrücke über den Giessen	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
	* Bundesbeitrag.						
194	**Station Zizers,** neuer Güterschuppen und Chaussierungsarbeiten	27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 27 480. 55 / 36. 25 / 27 516. 80						
	ab: Bundesbeitrag „ — 9 992. 95 / — 13. 15 / — 10 006. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 17 487. 60 / 23. 10 / 17 510. 70						
195	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 389 953. 15 / 20 727. 15 / 1 410 680. 30						
	ab: Bundesbeitrag „ — 505 437. 50 / — 7 537. 15 / — 512 974. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 884 515. 65 / 13 190. — / 897 705. 65						
196	**Zweites Geleise Wil—Uzwil,**						
	a. Schwarzenbach—Uzwil, 2 Unterführungen	212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 211 150. 46 / 9 647. 90 / 220 798. 36						
	ab: Bundesbeitrag „ — 76 782. — / — 3 508. 35 / — 80 290. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 134 368. 46 / 6 139. 55 / 140 508. 01						
	b. Schwarzenbach—Uzwil, Dammanschüttungen bei der Station Uzwil	445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 440 949. 55 / 12 236. 93 / 453 186. 48						
	ab: Bundesbeitrag „ — 160 345. 30 / — 4 449. 80 / — 164 795. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 280 604. 25 / 7 787. 13 / 288 391. 38						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis III.						
197	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,**						
	a. Verbreiterung der Einschnitte und Dämme	13 152	85	4 782	90	8 369	95
	Gesamtausgaben Fr. 13 152. 85 / Bau-Betrieb 1 185. 30 / Total 14 338. 15						
	ab: Bundesbeitrag „ — 4 782. 90 / — 431. — / — 5 213. 90						
	Netto-Ausgaben Fr. 8 369. 95 / 754. 30 / 9 124. 25						
	b. Burgau—Oberglatt, Unterführung der Staatsstrasse	162 777	85	59 581	73	103 196	12
	Gesamtausgaben Fr. 162 165. 35 / Bau-Betrieb 1 206. 90 / Total 163 372. 25						
	ab: Bundesbeitrag „ — 58 969. 23 / — 438. 87 / — 59 408. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 103 196. 12 / 768. 03 / 103 964. 15						
198	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,**						
	a. Station Mörschwil, Erweiterung	462 282	70	168 202	33	294 080	37
	Gesamtausgaben Fr. 462 126. 30 / Bau-Betrieb 2 060. 10 / Total 464 186. 40						
	ab: Bundesbeitrag „ — 168 045. 93 / — 749. 12 / — 168 795. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 294 080. 37 / 1 310. 98 / 295 391. 35						
	b. Goldach—Mörschwil, Verlängerung der Durchlässe und Verbreiterung der Dämme	49 471	55	19 508	65	29 962	90
	Gesamtausgaben Fr. 47 837. 70 / Bau-Betrieb 2 347. 10 / Total 50 184. 80						
	ab: Bundesbeitrag „ — 17 874. 80 / — 374. 20 / — 18 249. —						
	Netto-Ausgaben Fr. 29 962. 90 / 1 972. 90 / 31 935. 80						
	c. Goldach—Mörschwil, Einschnitt und Dammverbreiterungen, Wegunterführung etc.	359 087	75	221 831	05	137 256	70
	Gesamtausgaben Fr. 259 371. 85 / Bau-Betrieb 101 960. 35 / Total 361 332. 20						
	ab: Bundesbeitrag „ — 122 115. 15 / — 9 278. 40 / — 131 393. 55						
	Netto-Ausgaben Fr. 137 256. 70 / 92 681. 95 / 229 938. 65						
199	**Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen,**						
	a. Rheineck—Staad, Vollendung der Unterbauarbeiten	138 306	17	31 523	65	106 782	52
	Gesamtausgaben Fr. 138 189. 17 / Bau-Betrieb 9 360. 80 / Total 147 549. 97						
	ab: Bundesbeitrag „ — 31 406. 65 / — 2 127. 45 / — 33 534. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 106 782. 52 / 7 233. 35 / 114 015. 87						
	b. Rorschach—Staad, Überfahrtsbrücke für die Staatsstrasse	237 919	80	54 240	50	183 679	30
	Gesamtausgaben Fr. 237 702. 60 / Bau-Betrieb 1 455. 25 / Total 239 157. 85						
	ab: Bundesbeitrag „ — 54 023. 30 / — 330. 75 / — 54 354. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 183 679. 30 / 1 124. 50 / 184 803. 80						
	c. Bahnhof Rorschach, Einführung der Geleise, Geleiseabsenkungen und Überfahrtsbrücke	540 373	59	199 293	47	341 080	12
	Gesamtausgaben Fr. 535 983. 04 / Bau-Betrieb 127 423. 82 / Total 663 406. 86						
	ab: Bundesbeitrag „ — 194 902. 92 / — 46 335. 93 / — 241 238. 85						
	Netto-Ausgaben Fr. 341 080. 12 / 81 087. 89 / 422 168. 01						
200	**Station Egnach,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	73 147	85	26 453	01	46 694	84
	Gesamtausgaben Fr. 60 428. 65 / Bau-Betrieb 18 516. 95 / Total 78 945 60						
	ab: Bundesbeitrag „ — 13.733. 81 / — 4 208. 39 / — 17 942. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 46 694. 84 / 14 308. 56 / 61 003. 40						
	Total Kreis III	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
201	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924 . . .	—	—	364	—	– 364	—
202	**Seilbahn in Piotta** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924	—	—	386	10	– 386	10
203	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	7 962	20	585	60	7 376	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1924	—	—	70 942	30	– 70 942	30
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	– 64 315	80
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
	Generaldirektion	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	Kreis I	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
	Kreis II	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95
	Kreis III	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
	Total Baukonto	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	– 64 315	80
	Gesamttotal	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	130 000	409 082	01	925 686	21
2	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total	.	.	.	.	33 215	50
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 26—28 des Geschäftsberichtes.						
4	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	200 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	25 700	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient	—	13 000	13 000	—	128 930	50
	b. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	c. Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	26 000	—	313 500	—
	d. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
5	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Kraftwerk Amsteg	—	400 000	616 521	44	616 521	44
	b. Kraftwerk Ritom	—	260 000	224 578	80	224 578	80
	c. Unterwerke Giubiasco, Giornico, Göschenen	—	120 000	7 069	55	7 069	55
	d. Fahrleitung	—	20 000	— 33 317	80	— 33 317	80
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	10 796	35	10 796	35
	f. Übertragungsleitung Amsteg—Ritom	—	—	99 127	25	99 127	25
	g. Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona	—	—	3 580	50	3 580	50
6	**Strecke Bellinzona—Chiasso,**						
	a. Unterwerk Melide	—	20 000	5 440	55	5 440	55
	b. Fahrleitung	—	150 000	89 257	50	89 257	50
	c. Schwachstromanlagen	—	—	— 33	75	— 33	75
	d. Übertragungsleitung Giubiasco—Melide	—	—	3 674	05	3 674	05
7	**1. Strecke Erstfeld—Luzern,**						
	a. Unterwerk Steinen	—	150 000	— 14 511	23	— 14 511	23
	b. Fahrleitung	—	20 000	12 634	78	12 634	78
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	a. Unterwerk Sihlbrugg	—	110 000	487 851	15	487 851	15
	b. Fahrleitung	—	20 000	66 926	75	66 926	75
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	— 16 323	55	— 16 323	55
	d. Schwachstromanlagen	—	—	62 735	12	62 735	12
	e. Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg	—	—	2 695	60	2 695	60
	f. Lokomotivremise Zürich	77 000	—	3 596	20	67 728	53
9	**Kraftwerk Amsteg,** Erweiterung	6 500 000	2 500 000	1 911 744	27	3 923 293	50
12	**Werkstätte Yverdon,** Erweiterung	1 700 000	800 000	872 313	35	995 590	95
13	**Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon**	14 500 000					
	a. Übertragungsleitung Vernayaz—Romanel	—	1 080 000	468 897	32	468 897	32
	b. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny	—		749 587	35	750 817	80
	c. Unterwerk Bussigny	—	1 490 000	838 809	65	1 267 761	45
	d. Fahrleitung	—	3 760 000	4 485 142	28	5 096 097	35
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	150 000	360 786	80	508 893	70
	f. Schwachstromanlagen	—	2 780 000	1 615 765	63	2 154 017	78

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14	**Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine**	44 700 000	9 000 000	7 294 035	45	7 621 755	40
15	**Strecke Palézieux—Lausanne - Genf**	16 270 000					
	a. Fahrleitung	—	2 700 000	389 673	—	389 673	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	690 000	165 923	70	165 923	70
	c. Schwachstromanlagen	—	1 500 000	305 952	55	305 952	55
16	**Strecke Zürich—Olten—Bern**	30 250 000					
	1. Strecke Zürich—Olten:						
	a. Übertragungsleitung Hendschiken—Brugg	—	300 000	244 962	25	244 962	25
	b. Unterwerk Brugg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65
	c. Fahrleitung	—	2 600 000	3 469 012	14	4 889 645	99
	d. Schwachstromanlagen	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	180 000	398 087	50	476 272	—
	f. Depotanlagen in Brugg	150 000	—	183 374	75	183 374	75
	2. Strecke Olten—Bern:						
	a. Übertragungsleitung Mühleberg-Burgdorf	—	500 000	250 711	10	250 711	10
	b. Unterwerk Burgdorf	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15
	c. Fahrleitung	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68
	d. Schwachstromanlagen	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	210 000	108 356	25	108 356	25
17	**Strecke Thalwil—Richterswil**	2 260 000					
	a. Fahrleitung	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83
	b. Schwachstromanlagen	—	300 000	29 738	01	270 334	55
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	55 000	26 389	20	32 397	90
	d. Depotanlagen in Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50
18	**Strecke Zürich—Winterthur**	11 100 000					
	a. Übertragungsleitung Brugg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45
	b. Unterwerk Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42
	c. Fahrleitung	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89
	d. Herstellung des Lichtraumprofils	—	188 000	11 767	10	11 767	10
	e. Schwachstromanlagen	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75
	f. Depotanlagen in Winterthur	53 000	—	1 848	—	1 848	—
19	**Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach,** Herstellung des Lichtraumprofils	—	185 000	56 017	90	56 017	90
20	**Etzelwerk**	—	50 000	2 450	—	82 626	24
21	**Kraftwerk Rupperswil**	—	20 000	— 275	—	747 839	85
19 (1925)	**Strecke Zürich—Rapperswil**	5 340 000					
	a. Fahrleitung	—		900	10	900	10
20 (1925)	**Strecke Brugg—Pratteln**	5 484 000					
	a. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 123	—	2 123	—
—	**Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923.** 1. Zahlung	—	—	—10 000 000	—	41 655 266 — 10 000 000	62 —
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.		31 655 266	62

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 30 208 909. 61
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 1 427 028. 56
Werkstättekonto	» 19 328. 45
Total	Fr. 31 655 266. 62

Generaldirektion.

23	**Anschaffung von elektrischen Lokomotiven**	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27
24	**Anschaffung von Motor-Personenwagen**	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93
26	**Anschaffung von Personenwagen**	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60
99	**Werkstätte Olten,** Erweiterung der Speiseanstalt	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 903 050	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10
38	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19
40	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	c. Daillens—Vallorbe, Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	**Gampel,** Verstärkung des Rhonedammes	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95
43	**Bahnhof Genf,** Erweiterung (erste Bauperiode)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	**Station Domdidier,** Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	**Brig,**						
	a. Vergrösserung der Lagerschuppen	870 000	115 000	99	10	99	10
	b. Ersatz der hölzernen Rhonebrücke in Massaboden	47 000	47 000	14 260	05	14 260	05
48	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Renens—Nyon, Umbau von elf Brücken	337 700	300 000	184 241	50	184 241	50
	b. Nyon—Genf, Umbau von neun Brücken	92 500	110 000	72 661	60	72 661	60
54	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes und Yverdon (Im Jahre 1924 sind Fr. 60 279.26 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45
70	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	**Basel—Delsberg,** Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	**Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen von Bahnhöfen und Stationen** in Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay (Im Jahre 1924 sind Fr. 3 964.75 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60 und 96	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Lausanne	16 500		1 269	25	1 269	25
	2. Renens	—		3 183	75	3 183	75
	b Montreux,						
	1. Beseitigung von vier Drehscheiben	14 150		— 1 499	40	— 1 499	40
	2. Aufhebung des Niveauüberganges de Crin	—	146 000	2 788	80	2 788	80
	c. Bahnhof Vallorbe, Erstellung eines Vorsignals, Seite Frasne	2 500		1 098	35	1 098	35
	d. Lausanne—Lyss, Arbeiten im Rutschgebiet in Villangeaux, km 34.061	5 000		279	45	279	45
	e. Station Murten, Unterkunftslokal und Magazin für den Bahndienst	9 800		7 340	95	7 340	95
	f. Bern-Weiermannshaus, Erstellung eines Vorsignals	7 000		4 784	15	4 784	15
36 (1923)	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	1 180 000	—	372	65	364 700	85
74 (1923)	**Bahnhof Bern,** Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration	65 000	—	13 948	05	96 726	25
70 (1925)	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard	875 000	—	107 019	60	122 423	—
	b. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz	390 000	—	5 558	65	5 558	65
	c. Freiburg—Bern, Umbau des Grandfeyviaduktes	3 060 000	—	6 504	60	9 426	05
	d. Münster—Delsberg, Pennebrücke über die Birs	140 000	—	18 600	05	18 600	05
—	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	—	—	668 216	50	898 019	50
	b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	—	—	149 910	05	149 910	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
64	**Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches,** Ersatz zweier Wegübergänge durch Unterführungen	660 000	200 000	137 563	15	369 109	85
66	**Station Le Locle-Col-des-Roches,** Erweiterung der Stationsanlagen .	275 000	100 000	30 824	75	53 910	05
59 (1923)	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	220 000	—	29 371	30	162 020	80
43 (1922)	**Bahnhof Vevey,** Transitpostgebäude	675 000	—	293 514	35	539 447	40
	Total Kreis I	.	.	.	.	45 639 395	64

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 44 344 476. 25
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 108 645. 59
Zu tilgende Verwendungen	» 186 273. 80
Total	Fr. 45 639 395. 64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Ausgaben 1924 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1924 Fr.	Rp.
67	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** Aarburg—Bern.						
	1. 31 kleine Brücken	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Wiggerbrücke bei Aarburg	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Murgbrücke bei Murgenthal	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Emmenbrücke bei Burgdorf	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Worblaufenbrücke	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	**Bahnhof Liestal,** Geleiseverbindung	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	**Station Murgenthal,** Erweiterung	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	**Streckentelephonanlagen,** Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** Altstetten—Steinhausen, 7 kleine Brücken	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	**Bahnabschlüsse und Barrieren** (Im Jahre 1924 sind Fr. 28 634. 18 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
158	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Vergrösserung der Güterschuppen und neues Dienstgebäude	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	**Bahnhof Lugano,** Unterführung der Strasse nach Besso	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (Nachtrag)	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Wegunterführung	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Strassenunterführung	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	**Streckenblock Erstfeld—Bellinzona**	300 000	30 000	22 052	75	215 664	58
166	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	**Airolo—Ambri-Piotta,** Schutz des linken Tessinufers	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken** auf der Strecke Bern—Luzern	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	**Bahnhof Locarno,** Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	**Boswil—Muri,** Strassenunterführung beim Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	**Station Muri,** neues Vordach am Aufnahmsgebäude	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	**Station Beinwil,** Erweiterungsbauten	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen** auf der Station Olten-Hammer (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 153. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
178 und 86	**Brückenwagen** auf dem Bahnhof Lugano und den Stationen Niederschönthal und Maroggia (Im Jahre 1924 sind Fr. 17 656. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Ausgaben 1924 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1924 Fr.	Rp.
180	**Verbesserung der Beleuchtung** auf den Stationen Birrfeld und Airolo . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 3780.30 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	46 000	15 000	24 096	58	24 096	58
89 und 123	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen St. Johann und Zug, den Stationen Ebikon und Gisikon und im Horgener- und Albistunnel . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 48 392.75 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	55 200	39 500	14 237	30	55 708	55
183	**Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** neue Drahtseilriese im Fischkratten und Ankauf von Wäldern an der Rigilehne . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 609.55 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	41 150	100 000	33 941	80	33 975	30
184	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000	20 000	476	30	28 621	68
95	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Wauwil	80 000	27 000	89	35	89	35
96, 128 und 187	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Olten—Läufelfingen, Aufstellung eines Läutewerkes .	6 000		3 561	20	3 561	20
	b. Seon—Beinwil, Schwachstromkabel	49 000		41 734	30	41 734	30
	c. Emmenbrücke—km 2,860 der Seetallinie, Schwachstromkabel	27 000		22 214	80	22 214	80
	d. Emmenbrücke, Telephonzentrale	10 000		10 334	55	10 334	55
	e. Korrektion der Ron	46 600	179 000	16 722	15	45 685	30
	f. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges km 106,043	16 000		—	—	238	30
	g. Amsteg—Gurtnellen, Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	3 000		1 760	60	1 760	60
	h. Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus .	23 000		20 203	95	20 203	95
189*b*	**1. Depot Meiringen,** Elektroflaschenzug	4 000	94 000	575	30	575	30
	2. Depot Erstfeld, Lokomotivabwägestand	24 000		24 626	60	24 626	60
107 (1925)	**Erstellung einer Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten**	1 190 000	—	46 685	75	46 685	75
117 (1925)	**Solothurn—Derendingen,** Ersatz der Emmenbrücke	105 000	—	20 407	60	20 407	60
64 (1922)	**Bahnhof Liestal,** Landerwerb	1 550 000	—	10 581	05	10 581	05
84*a* (1923)	**Hauptbahnhof Solothurn,** Sicherungseinrichtungen	8 500	—	2 247	85	8 852	90
84*c* (1923)	**Bahnhof Olten,** Zentralisierung von Weichen	25 000	—	13 474	30	13 474	30
—	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Zürich—Olten	—	—	70 085	25	70 085	25
	b. „ Olten—Bern	—	—	133 534	65	133 534	65
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
101	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . .	2 600 000	200 000	768 916	76	1 765 720	—
102	**Bahnhof Olten,** Unterführung der Aarauerstrasse	1 980 000	600 000	931 142	75	1 297 475	55
103	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	1 000 000	50 000	108 604	65	950 453	25
105	**Zweites Geleise Solothurn—Lengnau**	2 150 000	400 000	532 539	22	1 636 726	52
185 (1923)	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano,** Strecke Taverne—Lugano . .	1 056 000	—	125 168	55	977 485	21
	Total Kreis II	.	.	.	.	29 288 515	25

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 27 160 814. 72
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 546 833. 48
Zu tilgende Verwendungen	» 580 867. 05
Total	Fr. 29 288 515. 25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Ausgaben 1924 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1924 Fr.	Rp.
106	**Bahnhof Schlieren,** Überführung der Engstringerstrasse	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65
107	**Bahnhof Brugg,** Verbreiterung des Bahndammes	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65
109	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	— 3 420 000	—
110	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03
112	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 *a*	**Hauptbahnhof Zürich,** Transitpostgebäude	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10
114	**Dietikon—Killwangen-Spreitenbach,** Umbau der Überfahrtsbrücke	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30
116	**Station Effretikon,** Geleiseerweiterung	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40
119	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	b. Mühlehorn—Weesen, Brücke über den Linthescherkanal	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95
123	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Oberrieden, Altendorf und Blockstation Flums-Mels	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45
	(Im Jahre 1924 sind Fr. 10 982. 90 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)						
124	**Neue Signale** auf dem Hauptbahnhof Zürich und der Station Töss	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65
	(Im Jahre 1924 sind Fr. 10 287. 20 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)						
131	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 603 000	—	— 2 526	10	4 889	55
132	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Winterthur—Wil	6 385 000	—	— 243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75
	c. Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51
	f. Rorschach—St. Margrethen	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79
133	**Ramsen—Arlen-Rielasingen,** Umbau der Aachbrücke und Wegunterführung	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99
136	**Bahnhof Romanshorn,** Maschinendepot, Vordach über die Rädersenkgrube	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20
128 und 147	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Brugg, Pressluftanlage im Lokomotivdepot	10 000	175 000	8 094	40	8 094	40
	b. Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols	15 500		12 478	20	12 478	20
	c. Bahnhof Rüti (Zürich), Pflästerung des Bahnhofplatzes	24 000		6 449	70	6 449	70
	d. Bahnhof Chur,						
	1. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft	11 000		11 917	50	11 917	50
	2. Neues Perrondach	60 000		70 073	30	70 073	30
161 (1925)	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Neue Lokomotivremise und Geleiseanlage	4 980 000	—	108	—	108	—
	c. Umbau des Rangierfeldes A I	160 000	—	48 207	75	48 207	75
174 (1925)	**Station Dübendorf,** Unterführung der Wangenerstrasse	165 000	—	43 089	60	43 089	60
176 (1925)	**Station Schmerikon,** Verbesserung der Stationsanlagen	56 000	—	1 966	50	1 966	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
178 (1925)	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf	770 000	—	2 728	—	2 728	—
	d. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschotterten Zoreseisen	500 000	—	510	90	510	90
	f. Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken	200 000	—	97	50	97	50
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
153	**Zweites Geleise Winterthur—Wil,** Überführung der Römerstrasse .	715 000	250 000	326 453	33	326 965	53
154	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,** Unterbauarbeiten	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55
155	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,** Entwässerungsstollen bei km 76 378	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95
157	**Bahnhof Landquart,** Wuhrbauten am Rhein	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11
152 *b* (1923)	**Station Zizers,** Wuhrbauten am Rhein	93 500	—	23 447	27	84 142	29
	Total Kreis III					34 560 964	33

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . .	Fr. 33 402 491. 38
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 046 702. 80
Zu tilgende Verwendungen	» 111 770. 15
Total	Fr. 34 560 964. 33

Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1924			Ausgaben im Jahre 1924 [1]						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**130 000**	—	**130 000**	**409 082**	**01**	—	—	**409 082**	**01**	**+ 279 082**	**01**
Genfer Verbindungsbahn	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+ 279 082	01
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**96 615 500**	**22 916 340**	**119 531 840**	**76 337 609**	**70**	**9 551 156**	**68**	**85 888 766**	**38**	**– 33 643 073**	**62**
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	**63 807 700**	**3 007 440**	**66 815 140**	**32 756 983**	**68**	**1 669 122**	**70**	**34 426 106**	**38**	**– 32 389 033**	**62**
Bauausgaben	63 807 700	3 007 440	66 815 140	42 756 983	68	1 669 122	70	44 426 106	38	– 22 389 033	62
Bundesbeitrag	—	—	—	–10 000 000	—	—	—	–10 000 000	—	– 10 000 000	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**15 979 600**	**3 674 900**	**19 654 500**	**18 627 386**	**08**	**2 761 643**	**74**	**21 389 029**	**82**	**+ 1 734 529**	**82**
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	—	1 168 896	58	5 254 724	58	+ 63 724	58
Kreis II	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678	23	6 954 877	78	+ 701 577	78
Kreis III	8 084 400	125 800	8 210 200	8 793 358	53	386 068	93	9 179 427	46	+ 969 227	46
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**13 140 000**	**16 125 000**	**29 265 000**	**23 385 636**	**88**	**5 247 408**	**85**	**28 633 045**	**73**	**– 631 954**	**27**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**405 000**	—	**405 000**	**1 884 004**	**69**	—	—	**1 884 004**	**69**	**+ 1 479 004**	**69**
Generaldirektion	107 000	—	107 000	278 660	55	—	—	278 660	55	+ 171 660	55
Kreis I	61 000	—	61 000	256 396	83	—	—	256 396	83	+ 195 396	83
Kreis II	136 300	—	136 300	848 333	82	—	—	848 333	82	+ 712 033	82
Kreis III	100 700	—	100 700	500 613	49	—	—	500 613	49	+ 399 913	49
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	**743 200**	**79 000**	**822 200**	**– 625 167**	**—**	**80 650**	**05**	**– 544 516**	**95**	**– 1 366 716**	**95**
Notstandsarbeiten	**2 540 000**	**30 000**	**2 570 000**	**308 765**	**37**	**– 207 668**	**66**	**101 096**	**71**	**– 2 468 903**	**29**
Einführung der elektr. Zugförderung	—	—	—	– 15 191	15	– 18 332	20	– 33 523	35	– 33 523	35
Kreis I	310 000	—	310 000	– 76 070	99	– 29 311	40	– 105 382	39	– 415 382	39
Kreis II	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897	92	– 35 354	55	1 239 543	37	– 20 456	63
Kreis III	1 000 000	—	1 000 000	– 874 870	41	– 124 670	51	– 999 540	92	– 1 999 540	92
Total Bau der Bahn	**96 745 500**	**22 916 340**	**119 661 840**	**76 746 691**	**71**	**9 551 156**	**68**	**86 297 848**	**39**	**– 33 363 991**	**61**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	– 360	360	—	– 364	—	364	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	– 390	390	—	– 386	10	386	10	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 66 200	75 000	8 800	– 63 565	70	70 942	30	7 376	60	– 1 423	40
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 66 950**	**75 750**	**8 800**	**– 64 315**	**80**	**71 692**	**40**	**7 376**	**60**	**– 1 423**	**40**
Gesamttotal	**96 678 550**	**22 992 090**	**119 670 640**	**76 682 375**	**91**	**†9 622 849**	**08**	**86 305 224**	**99**	**– 33 365 415**	**01**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 96.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr.	5 187 119. 85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„	2 443 694. 33
Zu tilgende Verwendungen	„	1 750 207. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	170 134. 55
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„	364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„	386. 10
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„	70 942. 30
Total	Fr.	9 622 849. 08