

# Baurechnungen für das Jahr 1927

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1927)**

PDF erstellt am: **13.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>9 630 122</b>	<b>93</b>	<b>543 503</b>	<b>60</b>	<b>9 086 619</b>	<b>33</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>3 330 850</b>	<b>53</b>	<b>389 286</b>	<b>60</b>	<b>2 941 563</b>	<b>93</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Bureau- und Materialkosten	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	972	—	—	—	972	—
6. Verschiedenes	54 535	10	394	65	54 140	45
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>6 299 272</b>	<b>40</b>	<b>154 217</b>	<b>—</b>	<b>6 145 055</b>	<b>40</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>72 614 390</b>	<b>21</b>	<b>14 101 544</b>	<b>68</b>	<b>58 512 845</b>	<b>53</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>14 831 322</b>	<b>78</b>	<b>3 216 666</b>	<b>10</b>	<b>11 614 656</b>	<b>68</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Entschädigungen aller Art	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241	18
3. Katasterpläne und Vermarkung	33 381	20	1 918	40	35 299	60
4. Verschiedenes	10 779	45	37	20	10 816	65
<b>b. Unterbau</b>	<b>30 385 079</b>	<b>74</b>	<b>7 233 952</b>	<b>43</b>	<b>23 151 127</b>	<b>31</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
2. Tunnel und Galerien	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
7. Verschiedenes	484	20	—	—	484	20
<b>c. Oberbau</b>	<b>1 391 717</b>	<b>—</b>	<b>374 118</b>	<b>15</b>	<b>1 017 598</b>	<b>85</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	449 580	—	132 580	90	316 999	10
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Legen des Oberbaues	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>7 234 777</b>	<b>63</b>	<b>621 886</b>	<b>80</b>	<b>6 612 890</b>	<b>83</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	92 989	15	55 254	—	37 735	15
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	54
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	72 482	95	13 725	—	58 757	95
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	136 118	90	35 470	—	100 648	90
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 390	05	—	—	1 390	05
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>9 691 732</b>	<b>88</b>	<b>1 912 208</b>	<b>65</b>	<b>7 779 524</b>	<b>23</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	289 276	98	110	60	289 166	38
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	673 560	40	1 271	50	672 288	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	18 803	20	—	—	18 803	20
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86

## für das Jahr 1927.

### Nebengeschäfte im Jahre 1927.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	<b>9 079 760</b>	<b>18</b>	<b>742 712</b>	<b>55</b>	<b>8 337 047</b>	<b>63</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	56
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	4 834	65	40	—	4 794	65
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	129 166	38	17 717	75	111 448	63
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>32 830 665</b>	<b>91</b>	<b>6 805 295</b>	<b>—</b>	<b>26 025 370</b>	<b>91</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	11 500	—	5 020 099	—	5 008 599	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	20 272 395	24	—	—	20 272 395	24
3. Motor-Personenwagen . . . . .	1 607 899	34	—	—	1 607 899	34
4. Personenwagen . . . . .	5 865 364	08	491 698	—	5 373 666	08
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
6. Gepäckwagen . . . . .	239 459	32	207 889	—	31 570	32
7. Güterwagen . . . . .	331 296	10	1 041 367	—	710 070	90
8. Rollchemel . . . . .	54 600	—	—	—	54 600	—
9. Dienstwagen . . . . .	2 034 236	90	44 242	—	1 989 994	90
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>914 648</b>	<b>26</b>	<b>966 758</b>	<b>65</b>	<b>52 110</b>	<b>39</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	39 213	75	5 985	—	33 228	75
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	342 657	30	592 757	30	250 100	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Für den Fahrdienst . . . . .	136 771	35	353 423	—	216 651	65
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>54 076 089</b>	<b>53</b>	<b>3 528 179</b>	<b>50</b>	<b>50 547 910</b>	<b>03</b>
a. Materialverwaltung . . . . .	41 029	20	598	50	40 430	70
b. Werkstätten . . . . .	725 592	62	1 881 431	—	1 155 838	38
c. Kraftwerke . . . . .	53 309 467	71	1 646 150	—	51 663 317	71
<b>Total Baukonto</b>	<b>170 065 916</b>	<b>84</b>	<b>25 945 281</b>	<b>43</b>	<b>144 120 635</b>	<b>41</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) . . . . .	—	—	76 055	85	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	—	15 614	05	15 614	05
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>91 669</b>	<b>90</b>	<b>91 669</b>	<b>90</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>170 065 916</b>	<b>84</b>	<b>26 036 951</b>	<b>33</b>	<b>144 028 965</b>	<b>51</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1927.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1926		Vermehrung laut Baurechnung pro 1927		Bestand auf 31. Dezember 1927	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>182 983 467</b>	<b>29</b>	<b>9 086 619</b>	<b>33</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 366 006 483</b>	<b>83</b>	<b>58 512 845</b>	<b>53</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>458 049 705</b>	<b>03</b>	<b>26 025 370</b>	<b>91</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	60 467 278	92	— 5 008 599	—	55 458 679	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Motor-Personenwagen . . . . .	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Personenwagen . . . . .	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	146 797	—	2 413 914	93	2 560 711	93
6. Gepäckwagen . . . . .	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Güterwagen . . . . .	105 015 284	48	— 710 070	90	104 305 213	58
8. Rollschemele . . . . .	562 850	—	54 600	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>22 763 752</b>	<b>03</b>	<b>— 52 110</b>	<b>39</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>201 498 302</b>	<b>42</b>	<b>50 547 910</b>	<b>03</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Materialverwaltung . . . . .	524 536	08	40 430	70	564 966	78
<i>b.</i> Werkstätten . . . . .	36 104 586	63	— 1 155 838	38	34 948 748	25
<i>c.</i> Kraftwerke . . . . .	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 231 301 710</b>	<b>60</b>	<b>144 120 635</b>	<b>41</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) . . . . .	76 055	85	— 76 055	85	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 398 221	45	— 15 614	05	1 382 607	40
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 474 277</b>	<b>30</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>	<b>1 382 607</b>	<b>40</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 232 775 987</b>	<b>90</b>	<b>144 028 965</b>	<b>51</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	567 705	95	68 000	—	499 705	95
2	Strecke Brig—Sitten, Änderung des Stromsystems,						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 242 813	17	1 944 157	20	— 701 344	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	235 265	75	36 339	20	198 926	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 095 024	80	294 109	05	800 915	75
3	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern,						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	365 141	80	42 943	15	322 198	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	Strecke Rothkreuz—Rapperswil,						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 350 200	10	9 642	50	1 340 557	60
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	75 906	55	—	—	75 906	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	925 680	75	75 830	—	849 850	75
5	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach,						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	376 932	48	89 400	35	287 532	13
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	Strecke Rapperswil—Wattwil,						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	705 196	62	411	95	704 784	67
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	52 886	90	1 166	40	51 720	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	500 090	55	19	20	500 071	35
7	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Sitten—Lausanne . . . . .	10 989	30	—	—	10 989	30
	b. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon . . . . .	17 592	75	—	—	17 592	75
	c. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	6 712	40	—	—	6 712	40
	d. Bellinzona—Chiasso . . . . .	63 740	50	—	—	63 740	50
	e. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 153	90	—	—	2 153	90
	f. Luzern—Olten—Basel . . . . .	44 073	15	—	—	44 073	15
	g. Olten—Bern . . . . .	12 406	15	8 458	20	3 947	95
	h. Zürich—Olten . . . . .	750	25	4 300	—	3 549	75
	i. Brugg—Pratteln . . . . .	36 401	20	27 550	—	8 851	20
	k. Zürich—Rapperswil . . . . .	2 729	35	—	—	2 729	35
	l. Zürich—Winterthur . . . . .	2 110	15	—	—	2 110	15
8	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	—	—	3 132	60	— 3 132	60
	b. Luzern—Olten—Basel . . . . .	7 529	05	—	—	7 529	05
	c. Olten—Bern . . . . .	2 288	65	—	—	2 288	65
	d. Zürich—Olten . . . . .	87	45	—	—	87	45
	e. Brugg—Pratteln . . . . .	6 567	95	—	—	6 567	95
	f. Zürich—Rapperswil . . . . .	11 285	35	14 870	95	— 3 585	60
	g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Freileitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen . . .	—	—	37 089	05	— 37 089	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
9	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	451	40	—	—	451	40
	b. Luzern—Olten—Basel . . . . .	560 203	10	—	—	560 203	10
	c. Olten—Bern . . . . .	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zürich—Olten . . . . .	17 990	—	1 113	15	16 876	85
	e. Brugg—Pratteln . . . . .	46 498	75	24 529	80	21 968	95
	f. Zürich—Rapperswil . . . . .	14 613	20	735	20	13 878	—
	g. Zürich—Winterthur . . . . .	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	<b>Depotanlagen Rapperswil, Einrichtung für die elektrische Zugförderung</b>	14 639	90	—	—	14 639	90
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
11	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,</b>						
	a. Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine . . . . .	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	78
	b. Erwerbung der Wasserkräfte des Trient und des Triège . . . . .	169 980	85	—	—	169 980	85
12	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,</b>						
	Kraftwerk Ritom, Übertragung des Anlagekapitals der Seilbahn Piotta vom Konto Nebengeschäfte . . . . .	76 055	85	—	—	76 055	85
13	<b>132 kV Übertragungsleitung und Verteilungs-Unterwerke,</b>						
	a. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 872 254	19	30 000	—	6 842 254	19
	b. Unterwerk Puidoux . . . . .	1 329 161	10	—	—	1 329 161	10
	c. Unterwerk Kerzers . . . . .	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Unterwerk Rapperswil . . . . .	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	<b>66 kV Übertragungsleitungen und Unterwerke,</b>						
	a. Übertragungsleitungen,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	1 114 744	50	—	—	1 114 744	50
	2. Kerzers—Freiburg . . . . .	271 380	30	—	—	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau . . . . .	2 638 642	10	—	—	2 638 642	10
	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (Nachtrag) . . . . .	179 382	—	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	24 446	75	14 442	05	10 004	70
	6. Rothkreuz—Olten . . . . .	972	60	—	—	972	60
	7. Brugg—Seebach . . . . .	—	—	60	—	60	—
	b. Unterwerke,						
	1. Massaboden . . . . .	536 574	20	—	—	536 574	20
	2. Freiburg . . . . .	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Burgdorf . . . . .	1 287 207	22	—	—	1 287 207	22
	4. Gossau . . . . .	1 160 594	50	—	—	1 160 594	50
	5. Wattwil . . . . .	95 338	05	—	—	95 338	05
	6. Bussigny (Nachtrag) . . . . .	932	05	—	—	932	05
	7. Melide . . . . .	7 340	35	—	—	7 340	35
	8. Giubiasco . . . . .	1 632	50	11 200	—	9 567	50
	9. Göschenen . . . . .	4 676	—	11 775	—	7 099	—
	10. Steinen . . . . .	112 240	20	—	—	112 240	20
	11. Emmenbrücke . . . . .	70	—	—	—	70	—
	12. Olten . . . . .	72 164	60	12 850	—	59 314	60
	13. Sihlbrugg . . . . .	135 956	80	499	—	135 457	80
	14. Brugg . . . . .	1 287	65	—	—	1 287	65
	15. Seebach . . . . .	59 178	65	—	—	59 178	65
	16. Vernayaz, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraftwerk Vernayaz . . . . .	—	—	1 422 492	90	-1 422 492	90
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	<b>77 275 571</b>	<b>49</b>	<b>4 587 656</b>	<b>80</b>	<b>72 687 914</b>	<b>69</b>

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.**

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
15	<b>Ansaffung von 45 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	27 Streckenlokomotiven A <sup>e 3/6</sup> Nr. 10677/10703 . . . . .	10 936 928	—	—	—	10 936 928	—
	7 » A <sup>e 4/7</sup> » 10901/10907 . . . . .	3 625 134	—	—	—	3 625 134	—
	9 » C <sup>e 5/8</sup> » 14310/14318 . . . . .	5 384 194	—	—	—	5 384 194	—
	2 Rangierlokomotiven E <sup>e 3/3</sup> » 16001/16002 . . . . .	219 419	—	—	—	219 419	—
16	<b>Einrichtung von 31 elektrischen Lokomotiven mit Sicherheitssteuerung . . . . .</b>	26 290	24	—	—	26 290	24
17	<b>Ausrüstung von elektrischen Lokomotiven und Motorpersonenwagen mit Blockier- und Maximalstromrelais und Stromwandler, Elektrische Lokomotiven . . . . .</b>	80 430	—	—	—	80 430	—
	Motorpersonenwagen . . . . .	3 820	—	—	—	3 820	—
18	<b>Ansaffung von 4 Motorpersonenwagen C<sup>e 4/6</sup> Nr. 9816/9819 . . . . .</b>	1 484 186	34	—	—	1 484 186	34
19.	<b>Installation des Motor-Ventilators in den Motorpersonenwagen. C<sup>e 4/6</sup> Nr. 9801/9815</b>	105 479	—	—	—	105 479	—
20	<b>Änderungen an den Motorpersonenwagen C<sup>e 4/6</sup> Nr. 9801/9813 . . . . .</b>	14 414	—	—	—	14 414	—
21	<b>Ansaffung von 44 Personenwagen,</b>						
	6 Personenwagen ABC <sup>4 u</sup> Nr. 2951/2956 . . . . .	740 587	—	—	—	740 587	—
	5 » BC <sup>1 4</sup> » 5301/5305 . . . . .	591 821	—	—	—	591 821	—
	27 » C <sup>4 u</sup> » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958 . . . . .	2 705 206	—	—	—	2 705 206	—
	3 Personenwagen für die Brünigbahn BC <sup>1</sup> Nr. 451/453 . . . . .	178 771	—	—	—	178 771	—
	3 » » » C <sup>4</sup> » 805/807 . . . . .	167 372	60	—	—	167 372	60
22	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>						
	22 Personenwagen . . . . .	27 113	—	—	—	27 113	—
	25 Gepäckwagen . . . . .	32 022	15	—	—	32 022	15
23	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>						
	451 Personenwagen . . . . .	1 442 486	93	—	—	1 442 486	93
	53 Gepäckwagen . . . . .	101 841	17	—	—	101 841	17
24	<b>Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,</b>						
	5 Krankenwagen . . . . .	6 096	55	—	—	6 096	55
	71 Güterwagen . . . . .	77 910	35	—	—	77 910	35
25	<b>Einrichtung von 21 Personenwagen mit der Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 (Nachtrag) . . . . .</b>	5 910	—	—	—	5 910	—
26	<b>Ansaffung von 8 Motorgepäckwagen, F<sup>e 4/4</sup> Nr. 18501/18508 . . . . .</b>	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
27	<b>Ansaffung von 2 Gepäckwagen F<sup>4 u</sup> Nr. 18810/18811 . . . . .</b>	105 596	—	—	—	105 596	—
28	<b>Ansaffung von 13 Güterwagen für die Brünigbahn,</b>						
	5 Güterwagen K <sup>3</sup> Nr. 2201/2205 . . . . .	68 500	—	—	—	68 500	—
	8 « L <sup>4</sup> » 6001/6008 . . . . .	79 849	90	—	—	79 849	90
29	<b>Ausrüstung der Lokomotive C<sup>5/6</sup> Nr. 2955 mit einem Registrierapparat für die Drolshammer-Bremsversuche . . . . .</b>	11 500	—	—	—	11 500	—
30	<b>Ausrüstung von 102 Güterwagen mit der Drolshammer-Bremse . . . . .</b>	105 035	85	—	—	105 035	85
31	<b>Ansaffung von 3 Rolschemelwagen O<sup>1 e</sup> Nr. 9866/9868 . . . . .</b>	54 600	—	—	—	54 600	—
32	<b>Ansaffung von Schotter-Kippwagen und Dienstwagen X . . . . .</b>	843 332	90	—	—	843 332	90
33	<b>Übertragungen im Inventar,</b>						
	5 Heizwagen X <sup>d</sup> Nr. 99008/12 bisher Lokomotiven Eb <sup>2/4</sup> . . . . .	247 740	—	247 740	—	—	—
	2 Dienstwagen X Nr. 99598/99599 bisher Güterwagen L <sup>1</sup> . . . . .	7 177	—	7 177	—	—	—
34	<b>Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925 . . . . .</b>	935 987	—	—	—	935 987	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
35	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	63 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	4 772 359	—	—	4 772 359 —
	33 Personenwagen . . . . .	—	—	491 698	—	—	491 698 —
	5 Gepäckwagen . . . . .	—	—	207 889	—	—	207 889 —
	279 Güterwagen . . . . .	—	—	1 034 190	—	—	1 034 190 —
	32 Dienstwagen . . . . .	—	—	44 242	—	—	44 242 —
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
36	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	28 457	75	700	—	—	27 757 75
37	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	4 337	25	—	—	—	4 337 25
38	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	5 526	80	—	—	—	5 526 80
39	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	71 460	95	2 100	—	—	69 360 95
40	<b>Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925,</b>						
	a. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	—	—	575 987	—	—	575 987 —
	b. Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	—	—	11 000	—	—	11 000 —
	c. Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	—	—	349 000	—	—	349 000 —
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
41	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Anschaffung eines Elektro-Lastwagens und Erstellen einer Remise und Ladestation . . . . .	35 386	20	—	—	—	35 386 20
	b. Ergänzung des Mobiliars . . . . .	5 643	—	598	50	—	5 044 50
42	<b>Werkstätte Biel,</b>						
	a. Heizanlage in der Kesselschmiede . . . . .	9 201	65	3 000	—	—	6 201 65
	b. Abortanlage für Malerei und Sattlerei . . . . .	4 389	60	—	—	—	4 389 60
43	<b>Werkstätte Olten, Magazinumbau . . . . .</b>	10 000	—	—	—	—	10 000 —
44	<b>Werkstätte Bellinzona,</b>						
	a. Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven . . . . .	257 344	50	—	—	—	257 344 50
	b. Heizanlage in der Wagenabteilung . . . . .	34 091	20	7 000	—	—	27 091 20
45	<b>Werkstätte Zürich, Vergrösserung des Meisterbüreaus der Oberbauwerkstätte . . . . .</b>	10 304	55	3 000	—	—	7 304 55
46	<b>Werkstätte Rorschach, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte . . . . .</b>	—	—	1 686 966	03	—	-1 686 966 03
47	<b>Werkstätte Chur, Abschreibung auf dem Baukapital infolge teilweisem Abbau der Werkstätte . . . . .</b>	—	—	149 715	47	—	-149 715 47
48	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	119 912	05	315	—	—	119 597 05
	b. » Biel . . . . .	25 051	30	3 840	35	—	21 210 95
	c. » Olten . . . . .	137 615	57	16 166	90	—	121 448 67
	d. » Bellinzona . . . . .	30 347	60	2 503	10	—	27 844 50
	e. » Zürich . . . . .	79 527	—	8 424	15	—	71 102 85
	f. » Romanshorn . . . . .	2 252	30	—	—	—	2 252 30
	g. » Chur . . . . .	5 555	30	500	—	—	5 055 30
	<b>Total Generaldirektion</b>	33 707 070	48	9 626 111	50	—	24 080 958 98



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

N <sup>o</sup>		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
49	Bahnhof Genf, Verbindung der Güterschuppen 2, 3, 4 und 5 . . . . .	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungsgebäude . . . . .	94 073	55	10 474	—	83 599	55
51	Bahnhof Lausanne,						
	a. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	34 129	25	41	—	34 088	25
	b. Telephoneinrichtung auf den Perrons . . . . .	7 452	05	—	—	7 452	05
	c. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofswirtschaft . . . . .	5 863	80	—	—	5 863	80
52	Einrichtung des Streckenblocks Lutry—Montreux, mit Stellwerkanlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens . . . . .	248 853	71	* 7 508	25	241 345	46
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1,082. 50.						
53	Bahnhof Sitten, Werkstatt und Magazine in der alten Dreiphasenstrom-Lokomotivremise . . . . .	3 161	90	—	—	3 161	90
54	Granges—Siders, Hebung der Geleise . . . . .	41 682	40	550	—	41 132	40
55	Station Siders, Änderung der Einfahrtsgeleise, Seite Sitten . . . . .	132 267	50	20 911	50	111 356	—
56	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes . . . . .	335 364	—	* 45 000	—	290 364	—
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.						
57	Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen . . . . .	27 101	75	—	—	27 101	75
58	Station Cossonay, Einrichtung einer Wohnung im Reservoirgebäude . . . . .	14 765	90	3 000	—	11 765	90
59	Bretonnières, neue Haltestelle . . . . .	23 344	75	* 5 000	—	18 344	75
	* Beitrag der Gemeinde Bretonnières.						
60	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne (Planaufnahme etc.) . . . . .	3 362	50	—	—	3 362	50
61	Station Grandson, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	34 684	70	2 340	—	32 344	70
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken . . . . .	98 042	35	45 666	50	52 375	85
	b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken . . . . .	13 366	50	4 639	50	8 727	—
	c. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz . . . . .	418 855	10	206 310	25	212 544	85
	d. Freiburg—Bern,						
	1. Umbau des Grandfeyviaduktes . . . . .	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25
	2. Viadukt von Düdingen . . . . .	506 940	45	199 015	55	307 924	90
	3. Viadukt über die Sense . . . . .	420 486	85	159 711	50	260 775	35
	e. Zollikofen—Biel, Brücke über die alte Aare bei Buswil . . . . .	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station Villaz-St-Pierre, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	17 936	30	—	—	17 936	30
64	Station Kallnach, Stellwerkanlage . . . . .	21 196	79	3 778	80	17 417	99
65	Bahnhof Bern,						
	a. Kühlanlage im Wirtschaftskeller . . . . .	20 521	35	—	—	20 521	35
	b. Tafeln zur Meldung der Zugsankünfte . . . . .	3 880	80	—	—	3 880	80
66	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	130 414	15	136 843	90	— 6 429	75
67	Bahnhof Delsberg, Personendurchgang und Erstellung von Perrons und Perrondächern . . . . .	146 500	55	1 690	10	144 810	45
68	Station Boncourt, Erstellen einer Langholzrampe . . . . .	13 308	40	—	—	13 308	40
69	Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen (Nachtrag) . . . . .	33 839	20	—	—	33 839	20



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
70	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Renens und Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corbèron und auf der Strecke Genf—St-Maurice . . . . .	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg . . . . .	30 681	40	—	—	30 681	40
72	Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron . . . . .	7 628	10	—	—	7 628	10
73	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Aebimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers . . . . .	35 293	15	—	—	35 293	15
74	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Brig, Bern Personenbahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz . . . . .	109 587	92	580	—	109 007	92
75	Bahnabschlüsse und Barrieren im Crêt de la Charrue, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet . . . . .	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche auf der Station Corgémont . . . . .	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	741 956	60	—	—	741 956	60
	b. » Sitten—Brig . . . . .	467 782	80	—	—	467 782	80
78	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, des Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes . . . . .	28 252	28	—	—	28 252	28
79	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice . . . . .	1 023	80	—	—	1 023	80
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
80	Bahnhof Genf, . . . . . a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m . . . . .	—	—	571	45	— 571	45
		—	—	10 770	—	— 10 770	—
81	Bahnhof Vevey, Abbruch des Wärterhauses bei km 18,224 . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
82	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis . . . . .	—	—	13 424	28	— 13 424	28
83	Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung . . . . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
84	Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen . . . . .	—	—	2 000	—	— 2 000	—
85	Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkränen . . . . .	—	—	2 800	—	— 2 800	—
86	Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350 . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
87	Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen . . . . .	—	—	71 421	75	— 71 421	75
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
88	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 177	30	—	—	2 177	30
89	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	80 978	95	200	—	80 778	95
90	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	52 341	20	—	—	52 341	20
91	Für den Fahrdienst . . . . .	11 126	15	2 213	—	8 913	15
	<b>Total Kreis I</b>	<b>7 550 951</b>	<b>60</b>	<b>2 448 165</b>	<b>18</b>	<b>5 102 786</b>	<b>42</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
92	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>a.</i> Warmwasserbereitungsanlage im Dienstgebäude Ost des Personenbahnhofes . . . . .	5 330	55	—	—	5 330	55
	<i>b.</i> Neuer Handgepäckkiosk im Personenbahnhof . . . . .	8 422	40	—	—	8 422	40
	<i>c.</i> Umbau der Dampfheizung im Westflügel des Aufnahmsgebäudes . . . . .	2 705	40	—	—	2 705	40
	<i>d.</i> Erwerbung von Schuppen und eines Verbindungsgeleises im Güterbahnhof . . . . .	8 600	—	—	—	8 600	—
	<i>e.</i> Einbau von 2 Transformatoren in die Transformatorstation H im Rangierbahnhof . . . . .	11 950	45	—	—	11 950	45
93	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	<i>a.</i> Verbesserung der Freiverladeanlagen . . . . .	20 531	75	10 530	50	10 001	25
	<i>b.</i> 2 Lichtsignalrückmelder im Rangierbahnhof . . . . .	2 167	70	—	—	2 167	70
	<i>c.</i> Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag) . . . . .	19 488	40	302	75	19 185	65
	<i>d.</i> Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag). . . . .	—	—	16 700	—	16 700	—
94	<b>Station Niederbipp, Erweiterung der Freiverladeanlagen und Verlegen eines Parallelweges . . . . .</b>	43 061	10	8 042	—	35 019	10
95	<b>Station Olten-Hammer, Ueberdachung der Güterrampe . . . . .</b>	5 300	20	—	—	5 300	20
96	<b>Station Murgenthal, Ueberholungsgeleise und Strassenunterführung (Nachtrag) . . . . .</b>	8 292	60	49 164	20	40 871	60
97	<b>Neue Hallestelle Etziken, zwischen Herzogenbuchsee und Solothurn . . . . .</b> *) Beitrag der Gemeinde Etziken.	16 948	45	*8 474	20	8 474	25
98	<b>Station Nebikon, Beitrag an die Gemeindekanalisation . . . . .</b>	7 500	—	—	—	7 500	—
99	<b>Bahnhof Langnau,</b>						
	<i>a.</i> Pflasterung des östlichen Vorplatzes beim Güterschuppen . . . . .	5 724	95	—	—	5 724	95
	<i>b.</i> Kabelung einer Telephonleitung . . . . .	3 778	25	*1 713	50	2 064	75
	*) Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 1548.59.						
100	<b>Escholzmatt—Schüpfheim, Bachkorrektur bei km 59.625 . . . . .</b> *) Beitrag des Kantons Luzern.	2 864	35	* 600	—	2 264	35
101	<b>Station Schüpfheim, neuer Belag des Stationsplatzes . . . . .</b> *) Beitrag der Gemeinde Schüpfheim.	4 902	65	*2 285	90	2 616	75
102	<b>Station Wolhusen, Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse . . . . .</b>	3 515	60	—	—	3 515	60
103	<b>Station Schönenwerd, Ersatz des Bockkrans durch einen elektrischen Fahrkran . . . . .</b> *) Beitrag eines Dritten Fr. 6 830. —	28 923	35	*12 330	—	16 593	35
104	<b>Bahnhof Wohlen,</b>						
	<i>a.</i> Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	7 559	75	*3 400	—	4 159	75
	*) Beitrag des Bahnhofwirtes.						
	<i>b.</i> Akkumulatoren-Ladestation . . . . .	7 208	10	150	—	7 058	10
105	<b>Station Mühlau, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	1 520	98	1 520	98
106	<b>Station Beinwil, Schwachstromkabel vom Aufnahmsgebäude bis km 0.710 . . . . .</b>	2 316	10	—	—	2 316	10
107	<b>Station Eschenbach, Fernbedienung der Einfahrsignale . . . . .</b>	10 088	75	269	95	9 818	80
108	<b>Station Horgen-Oberdorf, Verlängerung des Stumpengeleises 5 . . . . .</b>	3 706	20	—	—	3 706	20
109	<b>Station Baar, Ueberdachung der Güterrampe . . . . .</b>	4 627	40	—	—	4 627	40
110	<b>Station Meiringen, Umbau der Schiebebühne . . . . .</b>	63 795	30	8 304	—	55 491	30
111	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektur der kleinen Schlieren (Nachtrag) Bundesbeitrag . . . . .</b>	—	—	6 236	—	6 236	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
112	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	2 554 980	36	32 113	95	2 522 866	41
	<i>b.</i> Erweiterung der Geleisanlagen und Verladeplätze (Nachtrag)	2 097	90	79	80	2 018	10
113	<b>Bahnhof Arth-Goldau, Zentralmagazin für Stellwerkmaterialien . . . . .</b>	35 844	75	—	—	35 844	75
114	<b>Station Flüelen, neue Steinverladerampe . . . . .</b>	8 066	35	—	—	8 066	35
115	<b>Bahnhof Erstfeld, Beitrag an die Gemeindekanalisation . . . . .</b>	10 334	90	—	—	10 334	90
116	<b>Amsteg—Gurtellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51.<sup>857</sup> durch Wegverlegung . . . . .</b>	8 742	25	300	—	8 442	25
117	<b>Gurtellen—Wassen, Strassenunterführung bei km 58.<sup>822</sup> . . . . .</b>	19 459	90	300	—	19 159	90
118	<b>Station Lavorgo, Verlängerung der Steinverladerampe . . . . .</b>	3 337	85	—	—	3 337	85
119	<b>II. Geleise Giubiasco—Lugano, Station Taverne, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	<b>Bahnhof Lugano, Strassenunterführung nach Besso . . . . .</b>	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	<b>Station Capolago, Aufstellen eines Wiederholungssignals . . . . .</b>	6 955	30	—	—	6 955	30
122	<b>Station Mendrisio, Entwässerung des Vorplatzes . . . . .</b>	6 000	—	—	—	6 000	—
123	<b>Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien . . . . .</b>	8 284	75	—	—	8 284	75
124	<b>Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken (Nachtrag)	4 032	30	—	—	4 032	30
	<i>b.</i> Sins—Rothkreuz, Brücken bei km 94. <sup>523</sup> und km 95. <sup>793</sup> . . . . .	20 299	85	2 732	—	17 567	85
125	<b>Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Rothenburg und Hitzkirch</b>	3 863	90	500	—	3 363	90
126	<b>Brückenwagen auf dem Bahnhof Wohlen und auf der Station Mendrisio</b>	20 808	40	8 000	—	12 808	40
127	<b>Wasserversorgungen, Quellenfassung in Brugg, Station Brünig Trinkwasserversorgung, Amsteg—Gurtellen Reservoir und Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 211 und 212 zwischen Cadenazzo und Magadino . . . . .</b>	26 991	65	3 000	—	23 991	65
128	<b>Verbesserung der elektrischen Beleuchtung bei verschiedenen Niveauübergängen . . . . .</b>	50 508	69	—	—	50 508	69
129	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Liestal und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Rothenburg, Rapperswil, Muri, Steinen, Faïdo, Osogna, S. Ambrogio und Taverne . . . . .</b>	48 714	28	416	60	48 297	68
130	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee und Ambri—Rodi . . . . .</b>	11 590	35	680	—	10 910	35
131	<b>Vergrößerung von Wärterhäusern auf den Strecken Sissach—Läufelfingen—Rothenburg und Altdorf—Erstfeld . . . . .</b>	13 119	90	—	—	13 119	90
132	<b>Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Aarburg und Bodio, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi Littau und Horw . . . . .</b>	34 200	70	2 100	—	32 100	70
133	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,</b>						
	<i>a.</i> Aufforstungen in den Bahnwaldungen . . . . .	18 643	25	—	—	18 643	25
	<i>b.</i> Immensee—Goldau, Ankauf der Rinderweid an der Rigilehne	5 015	50	—	—	5 015	50
	<i>c.</i> Immensee—Goldau, verlegbare Drahtseilriese im Treichibann, Rigilehne . . . . .	18 161	60	—	—	18 161	60
134	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen; Vorkehren gegen Steinschlag,</b>						
	<i>a.</i> Sisikon—Flüelen, Felsuntermauerung im Gumpisbach . . . . .	13 019	25	—	—	13 019	25
	<i>b.</i> Airolo—Ambri—Rodi, Ergänzung der Lawinenverbauungen bei Faura di Varenzo und im Calcestri . . . . .	3 465	80	—	—	3 465	80
	<i>c.</i> Gordola—Locarno, Sicherung des Bahndammes bei km 168. <sup>850/850</sup> gegen den See . . . . .	9 328	15	* 1 600	—	7 728	15
	* Beitrag des Kantons Tessin.						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
135	<b>Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,</b>						
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen . . . . .	1 649	10	—	—	1 649	10
	Renggbach, Luzern . . . . .	7 920	61	—	—	7 920	61
	Vallascia, Airolo . . . . .	4 600	—	—	—	4 000	—
	Rio secco, Ambri . . . . .	5 071	—	—	—	5 071	—
	Tre cappelle, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Tessin, Bodio . . . . .	233	95	—	—	233	95
	Brenno-Tessin, Biasca . . . . .	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro . . . . .	19 711	80	—	—	19 711	80
	Tessin, Cresciano . . . . .	12 100	—	—	—	12 100	—
	Calanchinibach und Val d'Arbedo, Arbedo . . . . .	6 756	95	—	—	6 756	95
	Moesa-Tessin, Bellinzona . . . . .	16 323	55	—	—	16 323	55
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore . . . . .	47 416	30	—	—	47 416	30
	Vallone und Varesca, Bellinzona . . . . .	7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro-Lobbia, Bellinzona . . . . .	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzona . . . . .	491	25	—	—	491	25
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco . . . . .	266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Bodenentwässerung Gaggiolo, Gordola . . . . .	2 298	60	—	—	2 298	60
	Val della Pesta, Rezzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Molina, Magadino . . . . .	435	—	—	—	435	—
136	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Olten, Niederbipp, Luzern, Oberrieden und Horgen-Oberdorf . . . . .</b>	120 171	40	—	—	120 171	40
137	<b>Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs-Ueberführungen bei km 1.385 Zofingen—Suhr und km 46.187 Olten—Luzern . . . . .</b>	2 008	95	—	—	2 008	95
138	<b>Entschädigung an den Kanton Aargau für die Mitbenützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag) . . . . .</b>	13 000	—	—	—	13 000	—
139	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich d. Elektrifikation,</b>						
	a. Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag) . . . . .	—	—	552 103	30	552 103	30
	b. » Zürich—Olten (Nachtrag) . . . . .	25	45	450	—	421	55
	c. » Olten—Bern . . . . .	2 126	10	577 704	15	575 578	05
	d. » Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	355 654	95	—	—	355 654	95
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
140	<b>Station Sissach, Abbruch eines Geleises . . . . .</b>	—	—	3 090	—	3 090	—
141	<b>Station Brunnen, Abtretung eines Geleisestückes . . . . .</b>	—	—	700	—	700	—
142	<b>Bahnhof Bellinzona, Verkauf der Schulhausliegenschaft . . . . .</b>	—	—	50 000	—	50 000	—
143	<b>Bahnhof Lugano, Abbruch einer Verladehalle . . . . .</b>	—	—	2 600	—	2 600	—
144	<b>Bahnhof Arth-Goldau, Abtretung eines Wasserkrans . . . . .</b>	—	—	350	—	350	—
145	<b>Landverkäufe in Basel, Sissach, Läuelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzburg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schöpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a.A., Hedingen, Walchwil, Root, Luzern, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzona, Lamone und Mendrisio . . . . .</b>	—	—	44 292	50	44 292	50
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
146	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	4 001	75	—	—	4 001	75
147	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	<b>Für den Fahrdienst . . . . .</b>	20 922	10	—	—	20 922	10
<b>Total Kreis II</b>		<b>4 979 081</b>	<b>73</b>	<b>1 423 381</b>	<b>13</b>	<b>3 555 700</b>	<b>60</b>



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
150	<b>Bahnhof Brugg</b> , Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg . . . . . * Beitrag des Kantons Aargau und der Gemeinden Brugg und Windisch Fr. 75 000.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	—
151	<b>Altstetten (Zch.)—Hauptbahnhof Zürich</b> , Materialgeleise in der Deponie Herdern . . . . .	20 500	—	—	—	20 500	—
152	<b>Hauptbahnhof Zürich</b> ,						
	a. Abstellgeleise im Feld A II im Rangierbahnhof . . . . .	6 893	30	—	—	6 893	30
	b. Überdachung der Sommerwirtschaft II. Klasse . . . . .	8 863	55	—	—	8 863	55
	c. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	15 906	25	—	—	15 906	25
	d. Bureauvergrößerung im Güterbahnhof . . . . .	2 055	65	—	—	2 055	65
153	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich</b> . . . . . * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 3 620 000.—.	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	52
154	<b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil</b> (Nachtrag). . . . .	130 018	30	—	—	130 018	30
155	<b>Bäch—Pfäffikon (Schwyz)</b> , Verlegung der Kanalisationen bei km 33.100 und 33.210 . . . . . * Beiträge von Dritten.	4 649	—	* 2 019	—	2 630	—
156	<b>Weesen—Wallenstadt</b> ,						
	a. Verkleidungen in verschiedenen Tunneln . . . . .	261 094	20	465	—	260 629	20
	b. Ausmauerungen im Weisswand—Ofenecktunnel von km 28.278—28.308 . . . . .	27 375	15	—	—	27 375	15
157	<b>Bahnhof Buchs</b> , Verbesserung der Abortanlagen . . . . .	3 039	90	—	—	3 039	90
158	<b>Bahnhof Rorschach</b> ,						
	a. Übertragung eines Teils des Anlagekapitals der aufgehobenen Werkstätte Rorschach auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen» . . . . .	613 545	—	—	—	613 545	—
	b. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	7 388	95	—	—	7 388	95
	c. Erstellen einer Wagenwaschanlage . . . . .	4 778	75	1 100	—	3 678	75
159	<b>Bahnhof Romanshorn</b> ,						
	a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	10 350	—	—	—	10 350	—
	b. Toilettenraum im Aufnahmsgebäude . . . . .	2 620	25	—	—	2 620	25
160	<b>Station Weinfelden</b> , Ueberdachung auf der Westseite des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines Personendurchganges bei km 59.645 . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 15 000.—.	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	<b>St. Fiden—Mörschwil</b> , Schutzbauten im Steinachtobel . . . . . * Bundesbeitrag.	115 551	80	* 15 000	—	100 551	80
162	<b>Zweites Geleise Winkeln—Bruggen</b> . . . . . * Beitrag eines Dritten an das Freiverladegeleise 6 auf der Station Bruggen Fr. 2000.—.	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	40
163	<b>Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach</b> (Nachtrag) . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
164	<b>Station Bruggen</b> , Verbesserung der Bureaux . . . . .	2 091	—	400	—	1 691	—
165	<b>Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Tiefenbrunnen</b> , elektrische Streckenblockanlage . . . . .	67 654	—	2 220	—	65 434	—
166	<b>Rickentunnel</b> , Schienenkontaktleitung für Zugskontrolle . . . . .	3 111	90	—	—	3 111	90
167	<b>Station Lütisburg</b> , neuer Güterschuppen . . . . . * Beitrag der Gemeinde.	13 191	—	* 5 500	—	7 691	—
168	<b>Station Schwanden</b> , Schutzbauten am Föhnhügel . . . . .	5 851	56	—	—	5 851	56
169	<b>Bahnhof Schaffhausen</b> , Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle . . . . .	4 525	15	—	—	4 525	15
170	<b>Station Felsenau</b> , Verbesserung des südlichen Geleisekopfes . . . . .	22 759	—	—	—	22 759	—



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
171	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Augst—Brugg,						
	1. Zwei Brücken km 62.793 und 63.165 . . . . .	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Drei Brücken km 58.275, 66.956 und 67.084 . . . . .	56 749	90	70	—	56 679	90
	3. Drei Brücken km 71.326, 72.955 und 73.351 . . . . .	43 038	65	12 218	75	30 819	90
	<i>b.</i> Richterswil—Weesen, Brücken km 27.800, 33.253, 36.693 und 48.834	24 473	65	5 000	—	19 473	65
	<i>c.</i> Weesen—Mühlehorn, Bahndurchlass km 30.040 . . . . .	7 281	10	853	20	6 427	90
	<i>d.</i> Unterterzen—Murg, Brücke über den Murgbach km 21.050 . . . . .	25 480	65	7 221	60	18 259	05
	<i>e.</i> Sargans—Buchs, Brücken km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 und 13.903 . . . . .	32 738	20	9 887	25	22 850	95
	<i>f.</i> Etzwilen—Konstanz, Brücke bei Mammern km 40.065 . . . . .	46 992	20	3 710	—	43 282	20
	<i>g.</i> Zürich-Tiefenbrunnen—Erlenbach, Brücken km 9.005, 10.648, 11.938, 12.713 und 13.339 . . . . .	43 586	70	17 292	75	26 293	95
	<i>h.</i> Männedorf—Stäfa, Brücke km 24.076 . . . . .	3 157	25	—	—	3 157	25
	<i>i.</i> Uznach—Rapperswil						
	1. Aabachbrücke km 48.010 . . . . .	24 058	75	20 371	40	3 687	35
	2. Brücken km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.927 und 56.856 . . . . .	56 323	15	8 337	—	47 986	15
	3. Jonabrücke km 56.964 . . . . .	76 556	20	38 138	50	38 417	70
	<i>k.</i> Bahnhof Winterthur, Ueberführung der Römerstrasse (Nachtrag)	3 329	35	4 854	60	— 1 525	25
172	<b>Neue Haltestelle Guntershausen zwischen Aadorf und Eschlikon . . . . .</b>	11 116	75	* 6 055	—	5 061	75
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6000.—						
173	<b>Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Zürich H.-B., Rapperswil und der Station Bauma . . . . .</b>	39 815	86	13 600	—	26 215	86
174	<b>Pflästerungen auf den Bahnhöfen Zürich G. B., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St. G.), Winterthur, Schaffhausen und auf den Stationen Männedorf und Pfäffikon (Zch.) . . . . .</b>	104 796	09	* 11 047	70	93 748	39
	* Anteil der deutschen Reichsbahn für Schaffhausen Fr. 4047.— und Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 7000.—						
175	<b>Brückenwagen auf den Stationen Uster, Wetzikon und Zurzach . . . . .</b>	34 834	85	7 100	—	27 734	85
176	<b>Wasserversorgung, Station Ossingen . . . . .</b>	2 500	—	—	—	2 500	—
177	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Romanshorn und St. Gallen . . . . .</b>	5 980	25	—	—	5 980	25
178	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Rapperswil und auf den Stationen Augst, Rheinfelden, Mumpf, Steinsäckingen, Hornussen, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Zürich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St. G.), Bauma und Dachsen . . . . .</b>	45 420	02	131	—	45 289	02
179	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Uznach und auf der Strecke Rekingen—Zurzach—Koblenz . . . . .</b>	6 929	13	1 818	—	5 111	13
180	<b>Streckentelephonanlagen und Lätowerke, Strecke Illnau—Hinwil . . . . .</b>	5 132	85	—	—	5 132	85
181	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	<i>a.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	227 110	95	—	—	227 110	95
	<i>b.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	188 951	45	—	—	188 951	45
	<i>c.</i> Örlikon—Schaffhausen . . . . .	5 783	—	—	—	5 783	—
	<i>d.</i> Zürich—Meilen—Rapperswil . . . . .	5 947	70	—	—	5 947	70
	<i>e.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	107 485	10	—	—	107 485	10
	<i>f.</i> Richterswil—Chur—Sargans—Buchs . . . . .	449 155	55	—	—	449 155	55
	<i>g.</i> Zürich—Olten (Nachtrag) . . . . .	6 998	80	—	—	6 998	80
	<i>h.</i> Zürich—Winterthur » . . . . .	2 224	85	—	—	2 224	85
	<i>i.</i> Brugg—Pratteln » . . . . .	3 082	70	20 901	85	— 17 819	15
182	<b>Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz) und Ossingen . . . . .</b>	4 485	45	—	—	4 485	45
183	<b>Fluss- und Uferbauten, Lachen—Siebnen-Wangen, Verbauung des Spreitenbaches km 40.410 . . . . .</b>	13 401	40	—	—	13 401	40
184	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich und Unterterzen . . . . .</b>	17 700	—	56	—	17 644	—

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.**

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
185	<b>Bahnhof Schaffhausen,</b>						
	a. Verlängerung des Abstellgleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .	—	—	31 307	80	—	31 307 80
	b. Pflasterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .	—	—	3 225	95	—	3 225 95
186	<b>Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins . . . . .</b>	—	—	7 000	—	—	7 000 —
187	<b>Güterhallestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) . . . . .</b>	—	—	4 485	—	—	4 485 —
188	<b>Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregge . . . . .</b>	—	—	975	—	—	975 —
189	<b>Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz . . . . .</b>	—	—	5 040	—	—	5 040 —
190	<b>Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .</b>	—	—	9 481	90	—	9 481 90
191	<b>Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahnhöfen, Stationen und Bahnstrecken . . . . .</b>	—	—	30 156	—	—	30 156 —
192	<b>Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren . . . . .</b>	—	—	2 039	40	—	2 039 40
193	<b>Landverkäufe in Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zeh.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthur, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt und Schleinikon . . . . .</b>	—	—	24 400	20	—	24 400 20
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
194	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	4 576	95	65	—	4 511	95
195	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	89 782	69	617	20	89 165	49
197	<b>Für den Fahrdienst . . . . .</b>	32 847	25	110	—	32 737	25
	<b>Total Kreis III</b>	<b>46 553 241</b>	<b>54</b>	<b>7 859 966</b>	<b>82</b>	<b>38 693 274</b>	<b>72</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1927,  
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
198	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom), Übertrag der Anlagekosten auf das Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Ritom (siehe Position 12) . . . . .	—	—	76 055	85	—	76 055 85	
199	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1927 . . . . .	—	—	15 614	05	—	15 614 05	
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	—	—	91 669	90	—	91 669 90	
	<b>Zusammenzug.</b>							
	<b>Baukonto.</b>							
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69	
	Generaldirektion . . . . .	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98	
	Kreis I . . . . .	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42	
	Kreis II . . . . .	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60	
	Kreis III . . . . .	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72	
	<b>Total Baukonto</b>	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41	
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	—	—	91 669	90	—	91 669 90	
	<b>Gesamttotal</b>	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	7 617 000					
	<i>a.</i> Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . .	—	500 000	32 299	45	138 877	80
	<i>b.</i> Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	<b>Total</b>					108 877	80
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
Siehe Seiten 50—53 des Geschäftsberichtes.							
4	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>						
	<i>a.</i> Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	40 000	40 000	—	320 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	41 120	—
	<i>b.</i> Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	473 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk . . . . .	—	—	48 172	35	268 172	35
5	1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc. . . . .	—	150 000	182 583	70	829 550	50
	2. Kraftwerk Rifom, Sicherungsarbeiten . . . . .	—	150 000	13 565	35	57 695	50
	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung . . . . .	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	90
	5. Nebenkraftwerk Trient . . . . .	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	75
	6. Etzelwerk . . . . .	—	100 000	11 592	75	103 224	04
	— Kraftwerk Rapperswil . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
6	Übertragungsleitung Hendschiken—Rapperswil . . . . .	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	10 590 000					
	<i>c.</i> Unterwerk Sargans . . . . .	—	650 000	634 803	90	635 595	90
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	2 000 000	2 970 165	64	3 304 896	44
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	161 000	370 589	65	504 999	—
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	9 850 000					
	<i>b.</i> Übertragungsleitung Seebach—Grüze . . . . .	—	500 000	149 948	15	149 997	80
	<i>c.</i> Unterwerk Grüze . . . . .	—	500 000	310 543	39	310 543	39
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	296 000	83 305	85	83 305	85
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
13	Strecke Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	4 350 000					
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	50 000	10 881	60	13 419	75
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	164 000	41 510	65	41 513	65
	— Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	—	13 493	67	13 493	67
17	Strecke Yverdon—Biel—Olten . . . . .	14 800 000					
	1. Yverdon—Biel,						
	<i>b.</i> Übertragungsleitung Kerzers—Biel . . . . .	—	400 000	617 885	35	622 245	25
	<i>c.</i> Unterwerk Biel . . . . .	—	1 000 000	1 066 800	45	1 067 556	25
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 700 000	2 009 333	74	2 070 665	14
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	324 000	295 474	60	377 902	73
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	1 184 000	1 738 878	65	1 957 582	05
	2. Olten—Biel,						
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 600 000	2 437 214	67	2 821 275	92
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	179 000	96 505	10	122 080	50
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1927	1927		Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
18	<b>Strecken Bern—Biel, Münster—Delsberg . . . . .</b>	3 630 000					
	1. Bern—Biel,						
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	600 000	501 345	75	501 345	75
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	157 000	11 335	65	11 335	65
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	549 000	200 390	65	200 390	65
	2. Münster—Delsberg,						
	<i>d.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	—	300 000	247 301	05	247 301	05
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	144 000	84 853	70	84 853	70
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	263 000	233 488	60	233 488	60
19	<b>Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,</b>						
	<i>a.</i> Kreis I . . . . .	—	192 000	212 058	10	374 645	45
	<i>b.</i> Kreis II . . . . .	—	564 500	255 883	85	499 877	84
	<i>c.</i> Kreis III . . . . .	—	380 000	290 754	95	297 020	25
5 b (1928)	<b>Übertragungsleitung Vernayaz—Puidoux . . . . .</b>	—	—	12 692	70	12 692	70
21	<b>Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 . . . . .</b>	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-40 000 000	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>-14 716 030</b>	<b>11</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .					Fr. -16 010 380.22	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. . . . .					» 1 183 924.11	
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .					» 110 426.—	
	<b>Total</b>					<b>Fr. -14 716 030.11</b>	
	<b>Generaldirektion.</b>						
22	<b>Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .</b>	—	} 6 300 000	5 424 505	74	7 929 132	93
22	<b>Anschaffung von Motor-Gepäckwagen . . . . .</b>	—		1 541 946	53	2 245 792	09
23	<b>Anschaffung von Personenwagen . . . . .</b>	—	3 830 000	789 098	25	789 098	25
24	<b>Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .</b>	—	130 000	105 022	65	105 022	65
32	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	<i>a.</i> Trockenanlage für die Malerei . . . . .	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	<i>b.</i> Überdachung der nördlichen Schiebebühne . . . . .	80 000	—	66 453	09	66 453	09
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>11 137 242</b>	<b>51</b>



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1927	1927		Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
37	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82
38	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80
41	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude . . . . .	404 000	250 000	186 825	20	334 436	30
42	Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bauperiode) . . . . .	870 000	300 000	235 338	10	240 042	—
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74
45	Bahnhof Delsberg, b. Neue Zentralanlage . . . . .	645 000	350 000	302 983	65	336 187	85
46	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen . . . . .	180 000	20 000	328	95	328	95
48	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Yverdon—Biel—Mett . . . . .	—	484 000	494 156	60	587 707	55
49	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	178 000	38 000	23 970	—	62 340	87
50	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	15
51	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	100 000	118 303	38	118 303	38
54	Station Iselle, Schneeschutzwand auf der Nordseite des Tunnels bei Iselle . . . . .	16 000	16 000	17 988	90	17 988	90
58	Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy . . . . .	41 000	25 000	24 138	90	24 138	90
61	Station Chambrellen, elektrischer Antrieb der Drehscheibe . . . . .	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65
64	Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahnlinie . . . . .	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15
66	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30
67	Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25
68	Bahnhof Delsberg, teilweiser Umbau der Einfahrtsgeleise und Erstellung von Abstellgeleisen . . . . .	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70
71	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, a. Fünf kleine Brücken . . . . .	26 000	34 000	14 825	50	14 825	50
	c. Brücke über den Zihlkanal bei Brügg . . . . .	440 000	350 000	80 430	35	80 430	35
73	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, in Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Bern, Sonceboz und St. Immer . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 105 010.58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54
77	Verbesserung der Beleuchtung, Haltestelle Russin . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 35 293.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45
78	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett, auf der Station Convers und in den Tunneln des Loges und Mont Sagne . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 109 007.92 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82
79	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Murten—Galmiz und Zollikofen—Biel und Anschaffung von Cataphotes-Dreiecktafeln . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 12 749.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	79 000	50 000	14 069	05	33 099	—

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Kreis I.</b>								
80	<b>Streckentelephonanlage</b> in den Tunneln des Loges und Mont Sagne und auf der Strecke Payerne—Kerzers . . . . .	31 000	25 000	20 078	30	20 078	30	
81	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen</b> anlässlich der Elektrifikation, Zollikofen—Biel . . . . .	—	348 000	85 331	05	85 331	05	
83	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> , Station Münchenbuchsee . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 9,987.95 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	15 500	40 000	9 200	—	9 200	—	
86	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	<i>a.</i> Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,							
	1. Renens . . . . .	—	} 200 000	—	—	3 183	75	
	2. Bern . . . . .	—		245	—	—	359	05
	<i>b.</i> Bahnhof Genf, Geleise nach d. Lagerplätzen in Varembe	19 000		4 684	45	4 684	45	
	<i>c.</i> Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—		—	—	2 788	80	
	<i>d.</i> Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güter- rampe . . . . .	15 000		3 000	—	3 000	—	
61 (1925)	<b>Renens—Vallorbe</b> , Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/000	64 000	—	3 664	55	47 705	40	
	<b>Total Kreis I</b>					10 062 588	62	
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>								
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . .	Fr. 9 236 774. 87						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . »	707 977. 65						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . . »	117 836. 10						
	<b>Total</b>	<u>Fr. 10 062 588. 62</u>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
88	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>a.</i> Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . .	37 000 000	3 000 000	3 208 581	36	9 735 124	61
	<i>b.</i> Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf . . . . .	173 000	60 000	1 885	80	99 568	05
	<i>c.</i> Stellwerkanlage . . . . .	245 400	100 000	228 322	60	230 827	85
89	<b>Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel,</b>						
	<i>a.</i> 14 kleine Brücken . . . . .	151 000	50 000	16 572	90	97 618	55
	<i>b.</i> Dünnernbrücken . . . . .	140 000	50 000	23 240	10	105 649	50
	<i>c.</i> Aarebrücke bei Olten . . . . .	480 000	300 000	299 899	15	303 730	65
	<i>d.</i> Aarebrücke bei Wangen . . . . .	322 000	200 000	237 479	50	240 160	35
	<i>e.</i> Emmenbrücke bei Luterbach . . . . .	230 000	130 000	129 369	70	129 417	85
90	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau . . . . .</b>	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	—	100 000	1 349	—	1 754	25
93	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	100 000	100 000	24 953	25	70 928	70
94	<b>Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .</b>	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	<b>Station Meiringen, Geleiseerweiterung . . . . .</b>	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . .</b> (Im Jahre 1927 sind Fr. 143 025.70 für die Verlängerung des Kreuzungs- geleises in Taverne auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
99	<b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . .</b>	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100 <i>b</i>	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel . . . . .</b>	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	<b>Bahnhof Basel-St. Johann,</b>						
	<i>a.</i> Überholungsgeleise . . . . .	64 000	64 000	66	15	66	15
	<i>b.</i> Elektrische Geleisebeleuchtung . . . . .	20 000	20 000	16 677	40	16 677	40
102 <i>a</i>	<b>Bahnhof Basel, Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft . . . . .</b>	53 000	53 000	41 071	45	41 071	45
103	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	<i>a.</i> Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	45 000	45 000	45 548	10	45 548	10
	<i>b.</i> Paketsammelplatz für die Post . . . . .	110 000	60 000	31 838	65	31 838	65
104	<b>Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .</b>	—	105 000	2 308	10	2 308	10
106	<b>Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	90 000	90 000	38 906	—	38 906	—
108	<b>Station Wangen a. A., Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	70 000	70 000	43 568	—	43 568	—
109	<b>Bahnhof Solothurn, 2 Abstellgeleise . . . . .</b>	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	<b>Solothurn-West—Selzach, neue Haltestelle Bellach . . . . .</b>	29 000	28 500	23 734	80	23 764	10
112	<b>Station Rapperswil, Personendurchgang . . . . .</b>	35 000	35 000	756	40	756	40
113	<b>Station Reiden, Vergrößerung des Wartsaales . . . . .</b>	15 000	15 000	4 910	15	4 910	15
114	<b>Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	36 000	36 000	106	90	106	90
115	<b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise . . . . .</b>	130 000	60 000	37 188	90	99 482	45
117	<b>Bahnhof Luzern, Asphaltierung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen . . . . .</b>	60 000	60 000	35 030	—	35 030	—
118	<b>Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe . . . . .</b>	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
119 <i>b</i>	<b>Station Meiringen, Umbau des Abortes . . . . .</b>	20 000	20 000	62	85	62	85
122	<b>Bahnhof Erstfeld, Hebung des Daches der Depotwerkstätte . . . . .</b>	88 000	88 000	12 578	—	12 578	—
124	<b>Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	<b>Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen . . . . .</b>	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	<b>Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perron- daches . . . . .</b>	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mühlau, Rothenburg und Brienzwiler . . . . .</b> (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 141. — auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Kreis II.</b>								
129	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Rothenburg und Dagmersellen . . . . .	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05	
133	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Aarburg . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 50 508.69 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10	
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Olten-Hammer, Wangen a. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz und Magadino . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 48 297.68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30	
135	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken und Stationen Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Schüpheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen, sowie Anschaffung von 110 Cataphotes-Dreiecktafeln . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 10.910.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	80 000	50 000	25 660	23	39 808	88	
136	Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage . . . . .	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05	
137	Vergrößerung von Wärterhäusern, Oberkirch bei Sursee . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 119.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85	
138	Erstellen von Nebengebäuden, Station Önsingen . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 32 100.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10	
139	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Stützmauer, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald (Im Jahre 1927 sind Fr. 41 820.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000	30 000	5 583	—	5 699	90	
140	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 21 213.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63	
141	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1927 sind Fr. 120 171.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65	
144	Unvorhergesehenes,							
	a. Bahnhof Basel-St. Johann, Badeeinrichtungen . . . . .	2 400		1 945	—	1 945	—	
	b. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes	90 000		12 163	50	88 708	45	
	c. Bahnhof Basel, Ausrüstung der Weichen 12—15 mit Spitzenverschlüssen . . . . .	7 000		2 170	80	2 170	80	
	d. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens . . . . .	6 200		5 512	75	5 874	30	
	e. » Horgen-Oberdorf, Materialanschüttung . . . . .	12 000	200 000	434	—	434	—	
	f. » Reiden, Kanalisation . . . . .	3 100		1 620	—	1 620	—	
	g. » Hergiswil, Erweiterung der Freiverladeanlage	29 000		25 828	75	25 828	75	
	h. » Meiringen, Postgebäude . . . . .	13 400		—	—	333	75	
	i. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen . . . . .	23 000		851	15	18 780	80	
	k. » Giubiasco, Weichenverbindung . . . . .	36 000		48 033	55	54 712	50	
104 (1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	34 000	—	17 746	05	17 746	05	
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung . . . . .	50 000	—	12 509	—	12 509	—	
	<b>Total Kreis II</b>					<b>34 000 494</b>	<b>50</b>	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 31 228 767.09						
	Bauausgaben zugunsten der Betriebsrechnung »	2 131 760.31						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	639 967.10						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 34 000 494.50</b>						



### Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1927	1927		Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
147	Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse . . . . .	317 000	50 000	- 178	25	- 178	25
148	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude . . . . .	1 822 000	300 000	52 635	55	155 242	40
	b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse . . . . .	3 600 000	1 500 000	1 460 747	13	3 165 546	23
	c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung . . . . .	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt km. 34.380 . . . . .	110 000	50 000	58 336	10	58 336	10
151	Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linth- kanal . . . . .	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden)	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
152	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans, . . . . .	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	85
154	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung . . . . .	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage . . . . .	979 200	300 000	21 014	78	26 780	33
157	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	1 200 000	1 607 409	02	3 572 024	52
	b. Flawil—Gossau . . . . .	2 656 000	50 000	2 081	90	559 967	09
160	Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . .	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Hauptbahnhof Zürich, Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege . . . . .	150 000	150 000	89 159	55	89 159	55
164	Station Zürich-Wollishofen, Erweiterung . . . . .	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station Unterlerzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises .	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine Eisenkonstruktion . . . . .	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume . . . . .	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes . . . .	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
171	Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken . . . .	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus ein- betonierten Trägern,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	178 900	} 210 000	87 788	25	87 788	25
	e. Richterswil—Ziegelbrücke . . . . .	214 400		167 799	75	167 799	75
	f. Sargans—Chur . . . . .	250 000		55 919	12	55 919	12
	2. Verstärkung eiserner Brücken,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	222 000	} 470 000	136 389	70	136 389	70
	d. Sargans—Buchs . . . . .	65 000		7 844	70	7 844	70
	e. Mühlehorn—Weesen . . . . .	68 000		64 451	43	64 451	43
	f. Sargans—Chur . . . . .	10 000		94	85	94	85
	g. Rapperswil—Wattwil . . . . .	220 000		6 668	65	6 668	65
175	Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 061.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	25 150	50 000	31 676	55	20 676	55
176	Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn- höfen Glarus und St. Gallen und auf der Station Weesen (Im Jahre 1927 sind Fr. 26 215.86 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
177	<b>Pflästerungen auf der Station Zollikon</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 95 748.39 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 100	80 000	174	30	174	30
179	<b>Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf der Station Steckborn</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 27 734.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Rapperswil</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 980.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 200	15 000	231	10	231	10
182	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Richterswil</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 45 289.02 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Baden und auf der Station Salez-Sennwald</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 111.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	<b>Streckentelephonanlagen und Lätwerke, Rätterschen—Bruggen, St. Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad u. Grütze—Bauma</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 132.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	—
186	<b>Errichtung von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Turgi und der Station Effretikon</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 4 485.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	<b>Beiträge an Fluss- und Uferbauten, Buchsergiessen in Buchs (St.G.) und Maschänzerrufe km 21. bei Trimmis</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 401.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des gewölbten Reistdurchlasses km 16.082 . . . . .	6 500		5 301	85	5 301	85
	b. Station Ragaz,						
	1. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse . . . . .	28 000		30 277	45	30 277	45
	2. Pflästerungen . . . . .	19 000		9 400	40	9 400	40
	c. Bahnhof Buchs, Anschüttung längs der Geleise . . . . .	42 000		7 814	35	7 814	35
	d. Rebstein—Altstätten, Umbau der Wegunterführung km 42.415 . . . . .	33 000	200 000	20 238	15	20 238	15
	e. Bahnhof St. Margrethen, Verbesserungen an der Import- viehrampe . . . . .	22 135		14 945	20	14 945	20
	f. Station Flawil, Kiesverladerampe . . . . .	2 100		1 704	15	1 704	15
	g. Haltestelle Hüttlingen-Mettendorf, Ausbau zu einer Station . . . . .	20 000		4 895	67	4 895	67
	h. Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse . . . . .	6 000		3 030	55	3 030	55
151 (1926)	<b>Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der automatischen Telephon- zentrale</b> . . . . .	80 000	—	3 983	35	3 983	35
154 (1923)	<b>Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang</b> . . . . .	100 000	—	141 355	77	152 777	17
155 (1926)	<b>Station Rüslikon, Perron und Personendurchgang</b> . . . . .	110 000	—	86 312	20	109 623	95
157 (1926)	<b>Wallenstadt—Weesen, Ersatz von vier eisernen Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern</b> . . . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 686.95 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	88 000	—	69 325	50	73 855	05
170 (1928)	<b>Bahnhof Winterthur, Passerelle bei der neuen Kantonsschule</b> . . . . .	18 200	—	1 293	20	1 293	20
<b>Total Kreis III</b>						15 099 788	24
<b>Vertellung auf nachstehende Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .		Fr. 12 752 566.92					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc. . . . .		» 1 499 982.17					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 847 239.15					
<b>Total</b>		<b>Fr. 15 099 788.24</b>					

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b>	<b>4 789 751</b>	<b>97</b>	<b>499 705</b>	<b>95</b>	<b>5 288 881</b>	<b>42</b>	—	—	<b>576</b>	<b>50</b>	<b>5 289 457</b>	<b>92</b>
<b>II. Erwerbung von Wasserkraften</b>	<b>4 875 092</b>	<b>20</b>	<b>123 735</b>	<b>65</b>	<b>1 550 571</b>	<b>45</b>	<b>630 222</b>	<b>35</b>	<b>§ 2 818 034</b>	<b>05</b>	<b>4 998 827</b>	<b>85</b>
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	556 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	466 111	10	596 697	95
4. Wasserkraft der Binna	104 218	80	5 140	—	45 023	15	—	—	64 335	65	109 358	80
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient und Triège	228 894	85	423	30	169 980	85	—	—	59 337	30	229 318	15
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelwerk	220 000	—	48 172	35	—	—	268 172	35	—	—	268 172	35
9. Aarewasserkraften von Rüchlig bis Wildeggen	443 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	112 000	—	473 500	—
§ Wasserrzins. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserrzins zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>138 565 337</b>	<b>32</b>	<b>6 426 300</b>	<b>05</b>	<b>142 535 811</b>	<b>13</b>	<b>2 420 024</b>	<b>54</b>	<b>35 801</b>	<b>70</b>	<b>144 991 637</b>	<b>37</b>
1. Kraftwerk Brig-Iselle	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Kraftwerk Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50	—	—	49 993 303	34
3. Nebenwerk Göschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86
5. Kraftwerk Barberine	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	—	—	37 494 262	49
6. Kraftwerk Vernayaz	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	—	—	—	—	30 377 207	78
7. Nebenwerk Trient	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75
8. Kraftwerk Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	114 816	79	11 592	75	—	—	103 224	04	—	—	103 224	04
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>33 669 898</b>	<b>27</b>	<b>4 564 465</b>	<b>35</b>	<b>36 698 502</b>	<b>87</b>	<b>985 660</b>	<b>85</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>38 234 363</b>	<b>62</b>
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 600 285	70	10 268	25	12 590 017	45	—	—	—	—	12 590 017	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz— Sihlbrugg	1 030 939	11	—	—	1 030 939	11	—	—	—	—	1 030 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmen- brücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	—	—	3 331 692	21
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99	—	—	—	—	526 740	99
10. Vernayaz—Rapperswil	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	—	—	—	—	6 842 254	19
11. Hendschiken—Brugg	252 036	75	—	—	251 925	55	—	—	111	20	252 036	75
12. Brugg—Seebach	664 557	87	60	—	664 497	87	—	—	—	—	664 497	87
13. Mühleberg—Burgdorf	828 915	41	10 004	70	838 920	11	—	—	—	—	838 920	11
14. Steinen—Attendorf— Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10	—	—	—	—	2 638 642	10
15. Seebach—Grüze	49	65	149 948	15	—	—	149 997	80	—	—	149 997	80
16. Vernayaz—Granges— Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	—	—	—	—	1 114 744	50
17. Kerzers—Freiburg	227 275	—	44 105	30	271 380	30	—	—	—	—	271 380	30
18. Kerzers—Biel	4 359	90	617 835	35	—	—	622 245	25	—	—	622 245	25
19. Rapperswil-Hendschiken	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>V. Unterwerke</b>	<b>32 610 662</b>	<b>41</b>	<b>5 764 345</b>	<b>29</b>	<b>35 747 611</b>	<b>97</b>	<b>2 009 669</b>	<b>84</b>	<b>617 725</b>	<b>89</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>
1. Melide . . . . .	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42	—	—	794	—	1 829 331	42
2. Giubiasco . . . . .	2 525 296	18	— 9 567	50	2 514 063	83	—	—	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico . . . . .	2 620 519	37	—	—	2 612 815	97	—	—	7 703	40	2 620 519	37
4. Göschenen . . . . .	2 487 418	85	— 7 099	—	2 478 931	70	—	—	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen . . . . .	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	—	—	10 672	60	3 098 388	65
6. Sihlbrugg . . . . .	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	—	—	17	50	1 735 023	54
7. Emmenbrücke . . . . .	1 361 654	41	70	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brugg . . . . .	1 570 255	—	1 287	65	1 570 150	60	—	—	1 392	05	1 571 542	65
10. Olten . . . . .	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64	—	—	—	—	1 787 069	64
11. Vernayaz . . . . .	1 422 492	90	— 1 422 492	90	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
13. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
14. Bussigny . . . . .	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
15. Coppet . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
16. Burgdorf . . . . .	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22	—	—	1 493	60	1 288 700	82
17. Seebach . . . . .	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	—	—	1 833	85	1 697 610	07
18. Puidoux (Verteilstation)	2 693 883	05	463 959	10	3 156 905	85	—	—	966	30	3 157 872	15
19. Kerzers ( » )	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	—	—	—	—	3 138 439	48
20. Ruppertswil ( » )	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	—	—	—	—	2 494 472	74
21. Freiburg . . . . .	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	—	—	—	—	1 122 310	50
22. Thun . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
23. Gossau . . . . .	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50	—	—	208	75	1 160 803	25
24. Sargans . . . . .	792	—	634 803	90	—	—	632 015	—	3 580	90	635 595	90
25. Massaboden . . . . .	251 832	—	284 742	20	536 574	20	—	—	—	—	536 574	20
26. Biel . . . . .	755	80	1 066 800	45	—	—	1 067 556	25	—	—	1 067 556	25
27. Wattwil . . . . .	—	—	95 338	05	95 338	05	—	—	—	—	95 338	05
28. Grüze . . . . .	—	—	310 543	39	—	—	310 098	59	444	80	310 543	39
<b>VI. Fahrleitungen.</b>	<b>100 297 481</b>	<b>57</b>	<b>11 354 445</b>	<b>74</b>	<b>99 489 127</b>	<b>32</b>	<b>9 897 605</b>	<b>75</b>	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>
1. Thun—Bern . . . . .	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzona . . .	19 038 828	78	—	—	18 993 492	43	—	—	45 336	35	19 038 828	78
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	—	—	10 860	64	7 355 076	62
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 452 782	94	2 153	90	8 454 936	84	—	—	—	—	8 454 936	84
5. Immensee—Rothkreuz . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 431 199	79	—	—	6 431 199	79	—	—	—	—	6 431 199	79
7. Luzern—Olten—Basel . . .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31	—	—	—	—	9 432 479	31
8. Brig—Iselle . . . . .	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brig—Sitten . . . . .	3 864 464	62	105 974	45	2 001 637	02	—	—	1 968 802	05	3 970 439	07
10. Sitten—Lausanne . . . . .	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	—	—	—	—	3 865 948	22
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	—	—	—	—	3 146 345	24
14. Zürich—Olten . . . . .	4 803 285	81	— 3 549	75	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern . . . . .	3 456 325	53	3 947	95	3 460 273	48	—	—	—	—	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . . .	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60	—	—	—	—	1 453 620	60
18. Zürich—Winterthur . . . .	2 291 528	44	2 110	15	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	—	—	—	—	3 633 600	43
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	22 799	55	915 902	15	—	—	938 701	70	—	—	938 701	70
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 112 715	52	8 851	20	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil . . .	1 473 066	50	— 132 508	90	1 340 557	60	—	—	—	—	1 340 557	60
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	334 730	80	2 970 165	64	—	—	3 304 896	44	—	—	3 304 896	44
25. Yverdon—Biel . . . . .	61 331	40	2 009 333	74	—	—	2 070 665	14	—	—	2 070 665	14
26. Olten—Biel . . . . .	384 061	25	2 437 214	67	—	—	2 821 275	92	—	—	2 821 275	92
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	133 052	50	571 732	17	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	2 538	15	10 881	60	—	—	13 419	75	—	—	13 419	75
29. Bern—Biel . . . . .	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75
30. Münster—Delsberg . . . . .	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05
<b>VII. Herstellung des Lichttraumprofils</b> (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	<b>12 929 162</b>	<b>24</b>	<b>1 494 947</b>	<b>53</b>	<b>7 011 905</b>	<b>25</b>	<b>922 406</b>	<b>30</b>	<b>6 489 798</b>	<b>22</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	916 867	04	—	—	552 044	23	—	—	364 822	81	916 867	04
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	941 416	45	58 377	55	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	367 734	95	34 535	35	268 639	90	—	—	133 630	40	402 270	30
9. Sitten—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	865 661	35	— 3 132	60	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	466 819	15	— 24 778	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zürich—Olten . . . . .	606 578	22	— 92	45	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Bern . . . . .	382 493	50	2 288	65	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	456 206	42	8 816	25	192 877	87	—	—	272 144	80	465 022	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	389 213	34	—	—	215 141	40	—	—	174 071	94	389 213	34
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	477 863	77	289 089	93	287 532	13	—	—	479 421	57	766 953	70
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	—	—	83 305	85	—	—	30 380	90	52 924	95	83 305	85
20. Brugg—Pratteln . . . . .	127 832	—	6 881	05	70 558	70	—	—	64 154	35	134 713	05
21. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	49 502	45	49 832	40	75 906	55	—	—	23 428	30	99 334	85
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	134 409	35	370 589	65	—	—	430 971	70	74 027	30	504 999	—
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	13 376	50	89 369	30	51 720	50	—	—	51 025	30	102 745	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	82 428	13	295 474	60	—	—	274 961	35	102 941	38	377 902	73
25. Olten—Biel . . . . .	25 575	40	96 505	10	—	—	98 371	20	23 709	30	122 080	50
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	3	—	41 510	65	—	—	3	—	41 510	65	41 513	65
27. Bern—Biel . . . . .	—	—	11 335	65	—	—	9 727	50	1 608	15	11 335	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	—	—	84 853	70	—	—	77 990	65	6 863	05	84 853	70
<b>VIII. Schwachstromanlagen</b> (Telegraph, Telefon, Signale etc.) . . . . .	<b>59 061 152</b>	<b>20</b>	<b>9 029 391</b>	<b>84</b>	<b>57 376 492</b>	<b>93</b>	<b>6 182 442</b>	<b>60</b>	<b>4 531 608</b>	<b>51</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 570	80	—	—	2 728 964	50	—	—	230 606	30	2 959 570	80
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	46	—	—	247 957	95	3 855 202	41
8. Brig—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brig—Sitten . . . . .	2 489 630	70	— 36 677	50	1 966 881	45	—	—	486 071	75	2 452 953	20
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16



## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillex—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	4 763 389	20	—	25 745	10	4 578 112	90	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49	—	—	102 381	50	4 642 779	99
14. Zürich—Olten . . . . .	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499	10	—	—	155 633	33	4 056 132	43
15. Olten—Bern . . . . .	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . . . . .	1 195 783	35	13 878	—	1 161 061	40	—	—	48 599	95	1 209 661	35
18. Zürich—Winterthur . . . . .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . . . .	892 512	44	26 211	20	840 910	90	—	—	77 812	74	918 723	64
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95	—	—	175 224	16	3 599 581	11
21. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	44 230	25	1 168 983	30	—	—	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55
22. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	606 750	85	395 432	76	849 850	75	—	—	152 332	86	1 002 183	61
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	124 242	05	1 159 902	43	—	—	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48
24. Rapperswil—Wattwil . . . . .	47 450	80	476 955	61	500 071	35	—	—	24 335	06	524 406	41
25. Yverdon—Biel . . . . .	218 703	40	1 738 878	65	—	—	1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05
26. Olten—Biel . . . . .	100 394	20	1 463 399	04	—	—	1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24
27. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67
28. Bern—Biel . . . . .	—	—	200 390	65	—	—	199 559	20	831	45	200 390	65
29. Münster—Delsberg . . . . .	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60
<b>IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>8 997 684</b>	<b>44</b>	<b>758 696</b>	<b>90</b>	<b>7 827 572</b>	<b>21</b>	<b>941 587</b>	<b>55</b>	<b>987 221</b>	<b>58</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>
1. Werkstätte Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . . . . .	287 918	60	212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	70
5. Depotanlagen im Kreis II . . . . .	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74
6. Depotanlagen im Kreis III . . . . .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50
	<b>395 796 222</b>	<b>62</b>	<b>40 016 034</b>	<b>30</b>	<b>393 526 476</b>	<b>55</b>	<b>23 989 619</b>	<b>78</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>435 812 256</b>	<b>92</b>
<b>Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung</b>	<b>-30 000 000</b>	<b>—</b>	<b>-10 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-40 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-40 000 000</b>	<b>—</b>
<b>Einführung der elektrischen Zugför- derung . . . . . Total</b>	<b>365 796 222</b>	<b>62</b>	<b>30 016 034</b>	<b>30</b>	<b>393 526 476</b>	<b>55</b>	<b>-16 010 380</b>	<b>22</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Roll- material . . . . . Total</b>	<b>191 829 719</b>	<b>24</b>	<b>20 319 394</b>	<b>25</b>	<b>201 974 188</b>	<b>47</b>	<b>10 174 925</b>	<b>02</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>
a. 374 elektrische Lokomo- tiven, wovon 47 unvol- lendet . . . . .	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93	—	—	198 527 783	67
b. 70 elektrische Motorwa- gen, wovon 19 unvollendet	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	—	—	13 621 329	82
<b>Gesamt-Total *</b>	<b>557 625 941</b>	<b>86</b>	<b>50 335 428</b>	<b>55</b>	<b>595 500 665</b>	<b>02</b>	<b>- 5 835 455</b>	<b>20</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>

\* Inbegriffen Fr. 1 918 658 Kosten der Anlagen und Einrichtungen für die elektrische Zugförderung der ehemaligen Seetalbahn.

## Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1927			Ausgaben im Jahre 1927 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>560 000</b>	—	<b>560 000</b>	<b>114 573</b>	<b>65</b>	—	—	<b>114 573</b>	<b>65</b>	—	<b>445 426</b>	<b>35</b>
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	60 000	—	60 000	82 274	20	—	—	82 274	20	+	22 274	20
Surbtalbahn . . . . .	500 000	—	500 000	32 299	45	—	—	32 299	45	—	467 700	55
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>	<b>75 647 600</b>	<b>13 577 400</b>	<b>89 225 000</b>	<b>71 302 606</b>	<b>15</b>	<b>15 045 890</b>	<b>27</b>	<b>86 348 496</b>	<b>42</b>	—	<b>2 876 503</b>	<b>58</b>
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung</b> (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) . . . . .	<b>27 385 000</b>	<b>2 544 500</b>	<b>29 929 500</b>	<b>28 452 591</b>	<b>40</b>	<b>1 563 442</b>	<b>90</b>	<b>30 016 034</b>	<b>30</b>	+	<b>86 534</b>	<b>30</b>
Bausausgaben . . . . .	37 385 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591	40	1 563 442	90	40 016 034	30	+	86 534	30
Bundesbeitrag . . . . .	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	—
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage</b> <b>und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>23 757 600</b>	<b>4 595 900</b>	<b>28 353 500</b>	<b>22 464 959</b>	<b>58</b>	<b>6 006 810</b>	<b>72</b>	<b>28 471 770</b>	<b>30</b>	+	<b>118 270</b>	<b>30</b>
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	6 157 100	2 327 600	8 484 700	4 445 795	14	2 574 762	03	7 020 557	17	—	1 464 142	83
Kreis II . . . . .	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238	88	7 663 407	08	—	1 457 892	92
Kreis III . . . . .	9 696 600	1 050 900	10 747 500	11 615 996	24	2 171 809	81	13 787 806	05	+	3 040 306	05
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>23 240 000</b>	<b>6 360 000</b>	<b>29 600 000</b>	<b>22 004 551</b>	<b>45</b>	<b>6 522 648</b>	—	<b>28 527 199</b>	<b>45</b>	—	<b>1 072 800</b>	<b>55</b>
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>597 500</b>	—	<b>597 500</b>	<b>— 334 956</b>	<b>54</b>	—	—	<b>— 334 956</b>	<b>54</b>	—	<b>932 456</b>	<b>54</b>
Generaldirektion . . . . .	67 000	—	67 000	— 829 004	25	—	—	— 829 004	25	—	896 004	25
Kreis I . . . . .	139 000	—	139 000	144 210	60	—	—	144 210	60	+	5 210	60
Kreis II . . . . .	185 500	—	185 500	150 553	82	—	—	150 553	82	—	34 946	18
Kreis III . . . . .	206 000	—	206 000	199 283	29	—	—	199 283	29	—	6 716	71
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>667 500</b>	<b>77 000</b>	<b>744 500</b>	<b>— 1 284 539</b>	<b>74</b>	<b>952 988</b>	<b>65</b>	<b>— 331 551</b>	<b>09</b>	—	<b>1 076 051</b>	<b>09</b>
Materialverwaltung . . . . .	50 000	—	50 000	40 430	70	—	—	40 430	70	—	9 569	30
Werkstätten . . . . .	617 500	77 000	694 500	— 1 324 970	44	952 988	65	— 371 981	79	—	1 066 481	79
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>76 207 600</b>	<b>13 577 400</b>	<b>89 785 000</b>	<b>71 417 179</b>	<b>80</b>	<b>15 045 890</b>	<b>27</b>	<b>86 463 070</b>	<b>07</b>	—	<b>3 321 929</b>	<b>93</b>
<b>Verwendungen auf Neben-</b> <b>geschäfte.</b>												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	— 360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 380	380	—	— 76 055	85	—	—	— 76 055	85	—	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 66 500	68 000	1 500	— 15 614	05	15 614	05	—	—	—	1 500	—
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 67 240</b>	<b>68 740</b>	<b>1 500</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>	<b>15 614</b>	<b>05</b>	<b>— 76 055</b>	<b>85</b>	—	<b>77 555</b>	<b>85</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>76 140 360</b>	<b>13 646 140</b>	<b>89 786 500</b>	<b>71 325 509</b>	<b>90</b>	<b>15 061 504</b>	<b>32</b>	<b>86 387 014</b>	<b>22</b>	—	<b>3 399 485</b>	<b>78</b>

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 92.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 6 148 123, 70
Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	„ 4 464 127, 57
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 4 022 373, 35
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	„ 411 265, 65
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	„ 15 614, 05
<b>Total</b>	<b>Fr. 15 061 504, 32</b>