

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Band: - (1928)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1928

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
128 474 882	127 571 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	151 607 733	80
2 462 219	1 580 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1 091 907	40
2 047 624	1 250 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	5 348 739	98
72 716	—	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	113 287	91
15 803 764	16 046 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
5 698	18 000	<i>a.</i> Erneuerungsfonds	Fr. 14 239 584. 32	
569 639	589 000	<i>b.</i> Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 138 258. 12	
—	15 000	<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 700 128. 14	
701 875	36 000	6. Betriebssubventionen	15 077 970	58
—	3 250 000	7. Sonstige Einnahmen	16 981	78
150 138 417	150 355 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung	—	—
			173 256 621	45
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	—
110 322 488	112 635 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	115 656 203	64
1 482 232	1 615 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 050 010	61
383 510	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	427 023	79
—	63 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	—	—
12 204 004	9 965 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	18 585 879	36
18 304 888	19 798 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
494 647	494 000	<i>a.</i> Erneuerungsfonds	Fr. 22 668 509. 05	
462 032	700 000	<i>b.</i> Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 211 759. 70	
—		<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 756 439. 70	
47 280	25 000	8. Sonstige Ausgaben:	23 636 708	45
3 000 000	4 500 000	<i>a.</i> Subventionen	Fr. 137 126. 15	
239 180	152 500	<i>b.</i> Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	» 6 439 166. 80	
—		<i>c.</i> Verschiedenes	» 181 219. 53	
3 093 207	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	7 096 283	12
57 949	—	10. Passivsaldo vom Vorjahr	—	—
150 138 417	150 355 000		173 256 621	45

für das Jahr 1928.

Vergleichung mit		
Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr	Fr.	
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Erläuterungen.
- 1 370 312	- 488 093	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	Erläuterungen siehe Seite 86.
+ 40 572	+ 113 288	» » » 86.
- 1 564 180	- 1 806 416	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 108).
+ 132 560	+ 120 258	Pro 1928 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 98).
+ 130 489	+ 111 128	» » » » belastete Beträge } (siehe Seite 99).
-	- 15 000	» » » » u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge
- 684 893	- 19 018	Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.
-	- 3 250 000	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert.
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
-	-	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chevbres und Nyon-Crassier pro 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Erläuterungen siehe Seite 86.
- 432 221	- 564 989	» » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » 87.
-	- 63 500	Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1928 einen Einnahmenüberschuss ergeben.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Erläuterungen siehe Seiten 87 und 88.
+ 4 363 621	+ 2 870 509	Siehe Spezialrechnung Seite 98.
- 282 888	- 282 241	» » » 99.
+ 294 408	+ 56 440	» » » 99.
+ 89 846	+ 112 126	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Erläuterungen siehe Seite 88.
- 57 960	+ 28 720	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1928 Fr. 143 292. 42, Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 34 427. 11 und Mindererlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 3 500.—.
+ 4 003 076	+ 7 096 283	
- 57 949	-	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerke Vernayaz und Barberine Fr. 83 648, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 194 431, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 290 602, Elektrifizierung im Kreis III Fr. 133 865, Perrongeleise und Geleiseerweiterung in Zürich Fr. 68 011. Total Fr. 1 091 907.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	623 423	340 000	1 044 904
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	81 518	300 000	499 988
Kursgewinne	293 598	200 000	241 215
Verjährte Coupons	52 004	25 000	29 872
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	778 958	250 000	3 117 587
Verschiedene Zinsen	218 123	135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 3 301 116 (161,21 %) gegenüber der Rechnung 1927 und von Fr. 4 098 740 (327,88 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1928 aufgenommenen festen Anleihen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1928 Fr.	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Unterschiede gegen	
			1927 Fr.	1928 Fr.	1928 Fr.	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	
4 ⁰ / ₁₀₀ Centralbahn von 1876	8 985 500	1887-1936	392 070	355 810	366 990	- 25 080	+ 11 180 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » 1880	14 345 000	1883-1957	565 560	555 720	578 920	+ 13 860	+ 23 200 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1894 Juni	21 541 000	1915-1957	737 310	723 660	759 150	+ 21 840	+ 35 490 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1894 Oktober	22 912 000	1915-1957	812 840	785 015	807 765	- 5 075	+ 22 750 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ Nordostbahn » 1880	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1897 Februar . . . ¹⁾	—	1927	468 982	—	—	- 468 982	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1897 September . . ²⁾	—	1927	285 401	—	—	- 285 401	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 508 100	—	591 244	582 144	622 984	+ 31 740	+ 40 840 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » II. »	7 771 700	—	187 546	184 976	312 208	+ 124 662	+ 127 232 ¹⁰⁾	
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₁₀₀ Franco-Suisse 1868	11 805 750	1869-1958	332 213	325 417	325 418	- 6 795	+ 1	
3 ⁰ / ₁₀₀ Jougne-Eclépens	5 998 000	1869-1967	181 110	178 830	179 970	- 1 140	+ 1 140 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Jura-Simplon 1894	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+ 68 950	+ 70 525 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Gotthardbahn 1895	102 840 000	1895-1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+ 207 025	+ 295 890 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ Seethalbahn 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1908 ³⁾	—	1928	90 000	—	—	- 90 000	—	
3 ⁰ / ₁₀₀ Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ S. B. B. 1899/1902	413 900 000	1911-1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	- 213 500	—	
3 ⁰ / ₁₀₀ » » 1903	124 585 000	1913-1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	- 61 050	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1910 I. Serie	73 700 000	1920-1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	- 28 000	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » 1912/1914	136 300 000	1922-1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	- 48 000	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1918/1919 ⁴⁾	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	- 1 784 650	- 1784650	
6 ⁰ / ₁₀₀ » » 1921 I. Elektr.-Anl. 210 000 000	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1922 II. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1923 (Rentenanstalt) 75 000 000	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) 42 000 000	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1927 ⁵⁾	100 000 000	1945	—	4 500 000	4 500 000	+ 4 500 000	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1927 (SUVAL) ⁶⁾	20 000 000	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	+ 375 000	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) ⁷⁾	5 000 000	1932	—	—	250 000	+ 250 000	+ 250 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1928 ⁸⁾	150 000 000	1944	—	—	3 375 000	+ 3 375 000	+ 3375000	
5 ⁰ / ₁₀₀ Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁹⁾	200 325 000	jederzeit	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458	+ 246 874	
Kapitalisierter Rückkaufpreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%)	8 889 703	—	365 638	359 524	359 524	- 6 114	—	
	2 683 255 753		109 296 700	112 971 476	115 686 948	+ 6 390 248	+ 2 715 472	
Differenz der Proratazine	—	—	+ 1 025 788	- 336 150	- 30 745	- 1 056 533	+ 305 405	
	2 683 255 753		110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715	+ 3 020 877	

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. ³⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 1. Januar 1928. ⁴⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1927. ⁶⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. ⁷⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 21. Dezember 1927. ⁸⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. ⁹⁾ Ausgabe im Jahre 1928 von 15,5 Millionen Fr. und Rücknahme von 5,15 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 10 350 000.—. ¹⁰⁾ Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	18 003	100 000	15 540
Verzinsung vorübergehender Anleihen	923 654	995 000	316 071
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	439 042	420 000	618 578
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1927 um Fr. 432 221 (29,16⁰/o) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 564 989 (34,98⁰/o) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelnückzahlungen	161 029	260 000	171 549
Kursverluste	37 764	30 000	48 862
Minderwert von Titeln	140 760	50 000	177 713
Verschiedenes	43 957	20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Brutto Zinslast	112 188 230	114 610 000	117 133 239
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 4 509 843	- 2 830 000	- 6 440 647
Netto Zinslast	107 678 387	111 780 000	110 692 592

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1927 Fr. 3 014 205 (2,80⁰/o) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 087 408 (0,97⁰/o).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1928 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 528 402. 36
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	7 815 754. 60
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 6 241 722. 40
Zusammen	Fr. 18 585 879.36

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927	Fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . .	„ 156 672. 61
P. L. M., 14. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 45 921. 05
Zusammen	Fr. 4 528 402. 36

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1928 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben und zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung für 1928 getilgt worden mit:

	Fr. 2 815 754. 60
dazu ist getilgt worden als ausserordentliche Abschreibung der auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ verbliebene Betrag der im Jahre 1926 untergegangenen Bahnanlagen von	„ 5 000 000. —
Total der Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	Fr. 7 815 754. 60

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 5 246 722. 40
dazu ausserordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen	„ 995 000. —
Total Tilgung von Anleihenkosten	Fr. 6 241 722. 40

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 3 231 788. 60
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 1 207 378. 20
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928	„ 2 000 000. —
Total	Fr. 6 439 166. 80

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1927 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Total der Einnahmen	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total der Ausgaben	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	+ 6 063 358	— 3 250 000	+ 18 091 283. 12

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1927: Aus dem Einnahmenüberschuss ist eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 an die Pensions- und Hilfskasse gemacht und der Restwert der im Jahre 1927 untergegangenen Bahnanlagen mit Fr. 1 470 151. 10 getilgt worden; der Saldo von Fr. 3 093 207. 03 wurde am Kriegsdefizit abgeschrieben.

Voranschlag 1928: In Anbetracht des Ausgabenüberschusses wurde keine Abschreibung am Kriegsdefizit veranschlagt.

Rechnung 1928: Der Einnahmenüberschuss von Fr. 18 091 283. 12, der denjenigen von 1927 um rund 12 Millionen und den Voranschlag um über 21,3 Millionen Franken überschreitet und der dem erhöhten Betriebsüberschuss zu verdanken ist, wurde, wie schon im Abschnitt „Allgemeine Lage und finanzielle Ergebnisse“ auf Seite 4 hiervor erwähnt ist, folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Tilgung pro 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten auf verschiedenen Anleihen Fr. 995 000. —
 2. Tilgung des Restes der dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ in frühern Jahren belasteten Baukosten von untergegangenen Bahnanlagen „ 5 000 000. —
 3. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 „ 2 000 000. —
 4. Ausserordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds „ 3 000 000. —
| | | Fr. 10 995 000. — |
 5. Der verbleibende Saldo von „ 7 096 283. 12
- ist am Kriegsdefizit im Konto „Zu tilgende Verwendungen“ abgeschrieben worden, wodurch dieses Defizit auf 31. Dezember 1928 noch einen Restbetrag von Franken 189 759 720. 81 nachweist.

Total des Einnahmenüberschusses pro 1928, wie oben Fr. 18 091 283. 12

Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 ausgeglichen.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 139 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 505 162 808. 28) ist der Betrag von Fr. 61 652 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobillars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 565 464. 60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1 064 631 929. 44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 108). Im Jahre 1928 hat sie betragen Fr. 30 584. 55.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	0 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 59 349 236. 03
Genf—La Plaine	„ 1 891 285. 32
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 497 875. 40

Fr. 61 738 396. 75

Bilanz auf

Rechnung 1927		Aktiven.	Rechnung 1928		Vergleichung mit Rechnung 1927
Fr.	Fr.		Rp.	Fr.	
I. Anlagekonto:					
2 375 422 346	1. Baukonto der Bahn	2 445 346 042	16	+	69 923 696
192 070 086	Allgemeine Kosten	193 997 074	70	+	1 926 988
1 424 519 329	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 464 396 433	61	+	39 877 105
484 075 076	Rollmaterial	501 851 885	57	+	17 776 810
22 711 642	Mobilier und Gerätschaften	24 133 419	88	+	1 421 778
252 046 213	Hilfsbetriebe	260 967 228	40	+	8 921 015
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—	—
2 489 339 702	Total Anlagekonto	2 559 263 397	93	+	69 923 696
II. Unvollendete Bauobjekte					
50 251 919	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	18 332 698	67	—	31 919 220
1 798 070	2. Surbtalbahn	1 794 940	99	—	3 129
108 878	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	135 219	70	+	26 341
— 16 010 380	4. Generaldirektion	— 46 653 262	50	—	30 642 882
11 137 242	5. Kreis I	3 447 096	68	—	7 690 145
9 236 775	6. Kreis II	11 413 591	80	+	2 176 817
31 228 767	7. Kreis III	33 582 460	08	+	2 353 693
12 752 567	8. Nebengeschäfte	14 612 651	92	+	1 860 085
—		—	—	—	—
1 382 607	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 266 022	85	—	116 584
1 382 607	1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 266 022	85	—	116 584
IV. Zu tilgende Verwendungen					
245 942 685	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	234 397 499	26	—	11 545 186
44 086 681	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	44 637 778	45	+	551 097
5 000 000	3. Kriegsdefizit	—	—	—	5 000 000
196 856 004		189 759 720	81	—	7 096 283
107 051 620	V. Wertbestände und Guthaben	163 849 990	17	+	56 798 370
33 480 904	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	44 743 601	07	+	11 262 697
7 915 597	2. Wertschriften:				
20 717 386	Portefeuille der eigenen Wertschriften	13 219 128	03	+	5 303 531
7 471 566	3. Verschiedene Debitoren	26 768 760	04	+	6 051 374
37 466 167	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 114 740	83	—	1 356 825
—	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	35 330 913	87	—	2 135 253
	6. Aktiv-Reste	37 672 846	33	+	37 672 846
2 893 968 533		2 977 109 608	88	+	83 141 076

31. Dezember 1928.

Rechnung 1927	Fr.	Passiven.	Rechnung 1928		Vergleichung mit Rechnung 1927
			Fr.	Rp.	Fr.
2 675 975 575		I. Feste Anleihen	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	3 007 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Anleihe der Gotthardbahn	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Anleihe der Seetalbahn	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000		10. Anleihe 3 % différe der S. B. B. von 1903	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000		11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000		12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000		13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918	—	—	— 50 000 000
100 000 000		14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919	—	—	— 100 000 000
210 000 000		15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	—
—		26. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 889 702	68	— 156 672
57 209 994		II. Getilgtes Schuldkapital	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935		III. Schwebende Schulden	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Nicht verfallene Ratenzinse	20 851 368	30	— 30 745
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 172 363		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Krankenkasse der S. B. B.	487 634	35	+ 26 023
— 2 910		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	10 002	—	+ 12 912
16 668		d. Guyer-Zeller-Fonds	25 200	25	+ 8 532
122 007		e. Sanatoriumsfonds	328 106	85	+ 206 100
—		f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	10 500	—	+ 10 500
1 613 196		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 551 265	80	— 61 930
11 507 599		5. Verschiedene Kreditoren	23 223 437	70	+ 11 715 839
9 081 326		6. Passiv-Reste	56 112 852	93	+ 47 031 527
106 880 029		IV. Spezialfonds	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616		1. Erneuerungsfonds	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533			2 977 109 608	88	+ 83 141 076

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1928 Fr. 2 445 346 042. 16
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1928 . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Bestand auf 31. Dez. 1928	<u>193 997 074</u>	<u>1 464 396 434</u>	<u>501 851 886</u>	<u>24 133 420</u>	<u>260 967 228</u>	<u>2 445 346 042</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1928 beträgt dieses Konto Fr. 18 332 698. 67

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1928 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr.	Netto-Bausgaben im Jahre 1928 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1928 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1928 Fr.	Unterschiede gegenüber 1927 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 070	— 3 129	—	1 794 941	— 3 129
Surbtalbahn	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Einführung d. elektr. Zugförderung	-16 010 380	5 706 784	36 349 666	-46 653 262	- 30 642 882
Generaldirektion	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
Kreis I	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
„ II	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
„ III	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	<u>50 251 919</u>	<u>38 004 476</u>	<u>69 923 696</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>
Nebengeschäfte	—	- 116 585	- 116 585	—	—
	<u>50 251 919</u>	<u>37 887 891</u>	<u>69 807 111</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>

Über den Stand der auf Ende 1928 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

Bausgaben 1928:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto	Fr. 69 923 696
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ - 116 585
	<u>Fr. 69 807 111</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ - 31 919 220
Die Bausgaben des Jahres 1928 betragen somit netto	<u>Fr. 37 887 891</u>
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen	„ 13 088 897
Betrag der Bausgaben des Jahres 1928, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 50 976 788</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausgaben 1928 mit dem Voranschlag“, Seite 57 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1928 Fr. 30 584. 55 und Übertrag von Fr. 86 000.— auf das Anlagekapital der Depotwerkstätte Romanshorn) Kapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1927 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 245 942 685. 33
Im Jahre 1928 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Umwandlung der Hauptwerkstätte Romanshorn in eine Depotwerkstätte	Fr. 74 418. 97	
Verstärkung und Ersatz von Brücken, Kreis II	„ 575 260. 40	
„ „ „ „ „ „ III	„ 502 356. 70	
Elektrifizierung Kreis I	„ 129 482. 30	
„ „ III	„ 198 757. —	
Erweiterung des Bahnhofes Chur	„ 96 988. 15	
Linksufrige Zürichseebahn	„ 828 848. 13	
Lokomotivremise im Bahnhof Zürich	„ 261 854. 05	
Verschiedenes	„ 147 788. 90	
		Fr. 2 815 754. 60

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen	Fr. 1 940 841. 05	
Kursverluste und Emissionskosten der 4 ¹ / ₂ % Anleihe der S. B. B. von 1928	„ 4 851 978. 40	
		„ 6 792 819. 45
		„ 9 608 574. 05
		Fr. 255 551 259. 38

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 7 815 754. 60	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen	„ 6 241 722. 40	
Auf dem Kriegszdefizit	„ 7 096 283. 12	
		„ 21 153 760. 12
		Saldo auf 31. Dezember 1928 Fr. 234 397 499. 26

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1927	Fr. — —
Im Laufe des Jahres 1928 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	„ 17 193 542. 90
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	„ 17 193 542. 90
Bestand auf den 31. Dezember 1928.	Fr. — —

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1928 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1927	Fr. 7 915 596. 70
Erworbene Titel	„ 21 729 679. 63
Mehrwert	„ 317 968. 90
	Fr. 29 963 245. 23

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 16 744 117. 20
Bestand auf den 31. Dezember 1928 (siehe Inventar auf Seite 97)	Fr. 13 219 128. 03

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 26 768 760. 04
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Kt. Kt. schweiz. Franken	Fr. 142 882
P. L. M.; rückständige Wagenmieten	„ 1 132 203
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 497 875
Internationale Schlafwagensgesellschaft	„ 106 179
Kassafonds der Dienststellen	„ 77 888
Verkehrskontrolle	„ 18 382 928
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 82 068
Schweizerischer Wagenverband	„ 97 637
Agenturen der S. B. B. im Ausland	„ 117 523
Bauinventar des Simplontunnels	„ 177 633
Postcheckkonto	„ 976 248

Übertrag Fr. 21 791 064

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

	Übertrag	Fr. 21 791 064
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„	415 774
Transitpostgebäude in Vevey	„	530 476
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	„	78 560
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	„	1 244 262
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„	2 708 624
		<u>Fr. 26 768 760</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1927 betrug	Fr. 7 471 565. 45
Im Jahre 1928 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 17 092. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 1 373 917. 17
	<u>„ -1 356 824. 62</u>
Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 6 114 740. 83</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1927
	auf 31. Dez. 1927	auf 31. Dez. 1928	
	Fr.	Fr.	Fr.
Materialverwaltung	22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
„ „ „ Biel	2 113 890	1 997 153	— 116 737
„ „ „ Olten	2 313 386	2 287 607	— 25 779
„ „ „ Bellinzona	3 602 732	3 477 289	— 125 443
„ „ „ Zürich	3 690 929	3 529 608	— 161 321
„ „ „ Chur	425 190	323 373	— 101 817
„ „ Depotwerkstätte Romanshorn	191 680	88 849	— 102 831
Total	<u>37 466 167</u>	<u>35 330 914</u>	<u>— 2 135 253</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 110 und 111 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1927	Fr. 57 209 994. 39
Im Jahre 1928 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 325 808. 70
Die sechzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 156 672. 61
Die vierzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné—Vallorbe	„ 45 921. 05
	<u>„ 4 528 402. 36</u>
Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 61 738 396. 75</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 23 223 437. 70</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahn	Fr. 106 512
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken	„ 75 774
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	„ 7 188 118
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	„ 403 013
Speiseanstalten	„ 252 226
Unfall Bellinzona	„ 592 872
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„ 162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	„ 666 917
Eidg. Finanzdepartement	„ 2 036 246
Rückstellung für künftige Betriebslasten	„ 1 500 000
Verschiedene Konten	„ 10 239 676
	<u>Fr. 23 223 437</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1928.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen.					
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000	—	92	920	—
5 % » » » 1924	5 000	—	100	5 000	—
4 1/2 % » » » 1927	130 000	—	98	127 400	—
4 1/2 % » » » 1928	4 512 000	—	98	4 421 760	—
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	78	390	—
3 % Jougne-Eclépens	275 500	—	75	206 625	—
4 % Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	—	98	291 060	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	30	45 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	44 400	—	100	44 400	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	100 000	—	100	100 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	88 158	40
Total	.	.	.	7 947 673	40
II. Staatspapiere.					
4 1/2 % VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 000	—	98	2 940	—
4 3/4 % Kanton Waadt von 1928	250 000	—	99	247 500	—
4 3/4 % » Neuenburg von 1928	250 000	—	99	247 500	—
Diverse . . . . .	.	.	.	330 084	55
Total	.	.	.	828 024	55
III. Städte-Obligationen.					
4 3/4 % Stadt Bern von 1928	250 000	—	99	247 500	—
5 % » Zürich von 1918	3 000	—	100	3 000	—
Total	.	.	.	250 500	—
IV. Bank-Obligationen.					
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—
5 % » » » (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève	100 000	—	100	100 000	—
5 % Basellandschaftliche Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—
5 % Schaffhauser Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—
5 1/2 % Solothurner Kantonalbank	275 000	—	100	275 000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	93	111 600	—
Diverse . . . . .	.	.	.	87 506	60
Total	.	.	.	2 174 106	60
V. Diverse Obligationen.					
4 % 271 Obligationen	246 048	73	100	246 048	73
5 % 1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	112 660	75
Total	.	.	.	428 709	48
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	30	130 200	—
» Subvention	446 000	—	20	89 200	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	50	100 000	—
Schweiz. Nationalbank	(wovon 80 % einbez.) 15 000	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .	.	.	.	442 039	—
Total	.	.	.	968 939	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4 1/2 % . . . . .	.	.	.	60 000	—
1 » » 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	4 000	—
1 » » 5 % . . . . .	.	.	.	4 000	—
1 » » 5 1/4 % . . . . .	.	.	.	24 875	—
2 » » 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	528 300	—
Total	.	.	.	621 175	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen . . . . .	.	.	.	7 947 673	40
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	828 024	55
III. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	250 500	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 174 106	60
V. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	428 709	48
VI. Aktien . . . . .	.	.	.	968 939	—
VII. Hypothekar-Darlehen . . . . .	.	.	.	621 175	—
Total	.	.	.	13 219 128	08

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
93 199 492	95 700 616	Bestand vom Vorjahr	95 700 616 32
		Einnahmen.	
18 304 888	19 798 000	Einlagen	22 668 509 05
5 202 074	5 232 600	<i>a.</i> Für den Oberbau	5 229 333 30
5 202 074	5 232 600	2,7 % von Fr. 193 679 011 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 229 333 30
9 671 051	10 319 800	<i>b.</i> Für Rollmaterial	10 246 746 25
5 552 557	6 090 340	2,3 % von Fr. 260 701 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 996 125 75
2 190 788	2 288 070	2 % von Fr. 114 944 653 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 298 893 05
1 927 706	1 941 390	1,8 % von Fr. 108 429 303 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelnwagen und Dienstwagen	1 951 727 45
396 304	415 880	<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften	398 829 40
396 304	415 880	1,3 % von Fr. 33 235 782 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	398 829 40
3 035 459	3 829 720	<i>d.</i> Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	3 793 600 10
1 559 856	2 066 860	3 % von Fr. 70 188 770 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	2 105 663 10
241 532	372 860	1 % von Fr. 33 745 560 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	337 455 60
1 234 071	1 371 000	1 1/2 % von Fr. 90 032 093 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 350 481 40
—	—	<i>e.</i> Ausserordentliche Einlage	3 000 000 —
		Ausgaben.	
15 803 764	16 046 000	Entnahmen	14 239 584 32
8 756 596	8 114 800	<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues	7 402 906 45
7 210 591	6 782 400	Materialkosten Fr. 8 957 507.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 898 227.15	6 059 279 90
1 546 005	1 332 400	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	1 343 626 55
6 197 267	7 431 000	<i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials	6 037 191 15
4 528 294	4 743 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial	
49 144	—	60 Dampflokomotiven Fr. 5 021 335. — Fr. 356 786.95	4 664 548 05
441 035	585 600	— Lokomotivkessel » — — » — — — —	— —
162 118	—	25 Personenwagen » 268 491. — » 45 426.70	223 064 30
974 204	2 016 000	2 Gepäckwagen » 4 149. — » 165.95	3 983 05
42 472	86 400	321 Güterwagen » 1 170 310. — » 74 297.10	1 096 012 90
309 928	370 200	43 Dienstwagen » 52 407.15 » 2 824.30	49 582 85
309 928	370 200	<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	608 566 42
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 196 957.12 für Hilfsbetriebe	608 566 42
178 913	130 000	<i>d.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 65 377.40 für Hilfsbetriebe	190 920 30
68 743	40 000	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial	
—	—	Kraft- und Unterwerke Fr. 67 033.30 Fr. — Fr. 1 655.90	65 377 40
110 170	90 000	Übertragungsleitungen » — » — — — —	— —
361 060	—	Fahrleitungsanlagen » 119 933.30 » 7 001.15 » 1 391.55	125 542 90
92 598	—	<i>e.</i> Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten	— —
28 387	—	Unterwerke Leuk und Granges	— —
240 075	—	Übertragungsleitung Brig—Granges	— —
		Fahrleitungsanlagen	— —
2 501 124	3 752 000	Mehreinlagen	8 428 924 73
95 700 616	99 452 616	Bestand auf Ende des Jahres	104 129 541 05

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1928.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. In den Einnahmen ist eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 8 428 924. 73 übersteigen, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1928 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 1 363 621, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Andererseits ist in den Entnahmen eine Verminderung um Fr. 1 564 180 eingetreten, die namentlich auf die Oberbauerneuerung und auf die Abschreibung für ausserrangiertes Rollmaterial entfällt.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1927 betrug Fr. 95 700 616. 32

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 4 209 555. 10
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.	„ 3 602 679. 80
Die ausserordentliche Einlage beträgt	„ 3 000 000. —
	<u>Fr. 10 812 234. 90</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 173 573. 15
Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften „	209 737. 02
	<u>2 383 310. 17</u>

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1928 „ 8 428 924. 73

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1928 Fr. 104 129 541. 05

Rechnung 1927	Andere Spezialfonds, Jahr 1928.	Rechnung 1928	
Fr.		Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
5 561 330	Saldo auf 1. Januar 1928	Fr. 6 050 278. 05	
300 000	20. Einlage	„ —. —	
194 646	Zins zu 3½ % für 1928	„ 211 759. 70	
6 055 976			6 262 037
5 698	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1928		138 258
6 050 278		Saldo Ende 1928	6 123 779
			63
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1928 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.		
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
5 236 741	Saldo auf 1. Januar 1928	Fr. 5 129 134. 66	
285 096	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1928 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 581 268. 70	
176 937	Zins zu 3½ % für 1928	„ 175 171. —	
5 698 774		„ 756 439. 70	5 885 574
569 639	Im Jahre 1928 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 9 978. 05 an	700 128
5 129 135		Saldo Ende 1928	5 185 446
			22

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
32 679 049	29 950 000	Einnahmen.		
19 656 829	19 198 000	A. Materialabgaben	27 675 892	66
64 113	76 000	I. Allgemeines Material	17 063 114	01
14 259 482	13 300 000	1. Bureaubedürfnisse	82 676	30
1 955 865	1 800 000	2. Brennmaterial	10 969 600	10
577 522	550 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 004 104	86
550 224	520 000	4. Baumaterialien	739 868	—
2 246 727	2 948 000	5. Inventargegenstände	684 457	10
2 896	4 000	6. Dienstkleider	2 579 423	70
12 124 578	9 800 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	2 983	95
4 539 826	3 730 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 607 184	16
5 400 035	4 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 010 993	81
1 960 295	1 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 178 922	80
224 422	170 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 184 457	45
897 642	952 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	232 810	10
897 276	950 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 005 594	49
366	2 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 000 833	79
		2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 760	70
22 704 782	21 548 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	20 815 111	77
55 383 831	51 498 000	Total der Einnahmen	48 491 004	43
		(Vermehrte Abgaben von Material für elektrische Anlagen, dagegen verminderte Abgaben von Brennmaterial und Oberbaumaterial; verminderte Vorräte auf Ende des Jahres infolge der reduzierten Anschaffungen.)		
		Ausgaben.		
2 286 089	2 173 300	A. Betriebskosten	2 144 148	86
866 903	871 300	I. Personal	867 510	25
834 498	827 500	1. Besoldungen	821 100	35
8 651	11 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	22 568	45
23 754	32 800	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	23 841	45
177 811	175 000	II. Nebenkosten	165 632	91
15 024	15 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	13 344	26
13 776	12 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 694	90
6 794	8 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 413	10
142 217	140 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	136 180	65
1 241 375	1 127 000	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 111 005	70
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals	28 248	35
1 215 148	1 101 000	2. » » Betriebskapitals	1 082 757	35
2 286 089	2 173 300	Übertrag	2 144 148	86
		(Verminderung der Nebenkosten und der Verzinsung des Betriebskapitals.)		

für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.			
2 286 089	2 173 300		Übertrag	2 144 148 86
30 585 430	26 782 500	B. Materialanschaffungen		23 565 198 35
19 843 488	18 226 500	I. Allgemeines Material		16 294 381 09
32 328	69 000	1. Bureaubedürfnisse		56 691 37
15 330 704	12 900 000	2. Brennmaterial		11 328 218 03
1 524 689	1 650 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien		1 680 003 98
460 534	517 000	4. Baumaterialien		691 432 87
434 945	496 000	5. Inventargegenstände		606 385 89
2 060 288	2 594 000	6. Dienstkleider		1 930 342 70
—	500	7. Verschiedenes		1 306 25
10 056 426	7 700 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen		6 572 992 20
4 624 106	2 850 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)		2 581 583 46
3 906 417	3 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel		2 938 255 47
1 380 281	1 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		841 598 80
145 622	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen		211 554 47
685 516	856 000	III. Material für elektrische Anlagen		697 825 06
685 516	855 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen		697 825 06
—	1 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung		—
22 479 231	22 500 000	C. Vorräte vom Vorjahre		22 704 782 27
55 350 750	51 455 800	Total der Ausgaben		48 414 129 48
		(Verminderung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial und für Beschaffung der Dienstkleider.)		
		Abschluss.		
55 383 831	51 498 000	Einnahmen		48 491 004 43
55 350 750	51 455 800	Ausgaben		48 414 129 48
33 081	42 200		Reinertrag	76 874 95
		Reinertrag pro 1928	Fr.	76 874.95
		Kapitalverzinsung	„	1 111 005.70
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr.	<u>1 187 880.65</u>

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Fr.	
		Abbau und Umwandlung der Werkstätte Romanshorn in eine dem Kreis III unterstellte Depotwerkstätte.
		A. Magazin-Rechnung.
		Einnahmen.
		I. Materialabgaben
		1. Lieferungen über Werkstätterechnung
		2. Abschreibungen über Werkstätterechnung
		3. Lieferungen an andere Werkstättenmagazine
		II. Vorräte auf neue Rechnung
		Total der Einnahmen
		Ausgaben.
		I. Materialanschaffungen
		1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten
		2. Lieferungen der Werkstätten
		3. Wiederverwendbares Altmaterial
		II. Vorräte vom Vorjahre
		Total der Ausgaben
		B. Werkstätte-Rechnung.
		Einnahmen.
		I. Lieferungen an den Zugförderungsdienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeuge
		II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte
		III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine
		IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten
		V. Lieferungen an Dritte
		VI. Erlös aus Altmaterial
		VII. Übrige Einnahmen
		VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials
		IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten
		Total der Einnahmen
12 876 820	11 928 000	
11 902 122	11 216 000	
171 595	107 600	
808 103	604 400	
14 761 385	13 769 000	
27 638 205	25 697 000	
12 117 378	11 435 000	
8 914 382	8 733 000	
3 202 996	2 490 000	
—	212 000	
15 520 827	14 262 000	
27 638 205	25 697 000	
22 936 725	22 735 000	
3 706 063	4 692 700	
4 177 709	4 057 600	
258 905	142 500	
628 750	523 000	
1 607 939	1 019 000	
32 247	193 200	
398 957	—	
1 442 586	1 115 000	
85 189 881	84 478 000	

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928													
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Fr.	(Werkstätterechnung.)
		Ausgaben.
17 908 469	17 659 800	I. Personalkosten
2 968 564	2 964 600	1. Besoldungen
12 644 386	12 538 500	2. Löhne (einschl. Akkordgewinn)
112 291	108 900	3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes
1 718 258	1 582 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse
338 970	338 400	5. Unfallversicherung (Prämien, Entschädigungen usw.)
126 000	127 400	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes
12 397 764	11 693 100	II. Material- und Energiekosten
11 902 121	11 216 000	1. Lieferungen des Magazins
54 874	44 500	2. Bureaubedürfnisse
440 769	432 600	3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft
2 667 897	2 732 700	III. Kapitalkosten
208 337	304 500	1. Abschreibungen
—	—	a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
—	—	b. Ordentliche Abschreibung des Inventars
13 000	31 600	c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
23 741	165 300	d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars
171 596	107 600	e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen
2 459 560	2 428 200	2. Verzinsung zu 5 %
1 705 642	1 727 200	a. des Anlagekapitals
753 918	701 000	b. des Betriebskapitals
1 431 037	1 248 400	IV. Übrige Kosten
97 818	48 000	1. Lieferungen von andern Werkstätten
361 275	348 900	2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben
389 462	469 000	3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge
582 482	382 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten
346 285	—	V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes
—	—	VI. Wert des vom Vorjahre übernommenen Altmaterials
407 581	1 120 000	VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre
35 159 033	34 454 000	Total der Ausgaben
35 189 881	34 478 000	Abschluss.
35 159 033	34 454 000	Einnahmen
30 848	24 000	Ausgaben
		Reinertrag
		Reinertrag pro 1928 Fr. 29 016.77
		Kapitalverzinsung „ 2 440 515.90
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. <u>Fr. 2 469 532.67</u>

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928													
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
50 401	35	205 542	40	—	—	—	—	55 208	30	—	—	311 152	05
8 500	—	129 717	60	73 953	—	40 770	—	141 516	—	2 500	—	396 956	60
184 060	80	202 921	—	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 039	—	3 770	80	10 109	22	3 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Kraftwerk-		
		Brig-Iselle		
Fr.	Fr.	1.	Fr.	Rp.
15 640 215	18 007 400	Einnahmen.		
14 831 500	17 016 000	I. Abgabe von Energie	276 754	50
107 066	99 000	1. An den Fahrdienst	169 000	—
701 649	892 400	2. An andere Dienststellen	60 697	35
161 865	150 900	3. An Dritte	47 057	15
5 917	12 600	II. Arbeitsleistungen	61 746	25
24 422	—	III. Materialabgaben	143	10
162 315	91 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	—	—
		V. Verschiedene Einnahmen	1 379	25
15 994 734	18 261 900	Total der Einnahmen	340 023	10
		Ausgaben.		
1 245 165	1 509 500	I. Personal	99 292	60
1 227 591	1 512 400	1. Besoldungen	103 033	30
76 031	58 850	2. Tag- und Stundenlöhne	11 588	40
54 838	62 250	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	8 611	15
— 113 295	— 124 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	— 23 940	25
406 305	331 200	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	59 608	65
75 897	67 100	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	42 707	75
188 841	149 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	16 850	—
61 093	85 550	3. Übertragungsleitungen	50	90
9 100	8 250	4. Gebäude der Unterwerke	—	—
71 374	21 300	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—	—
1 740 741	1 841 200	III. Verschiedene allgemeine Kosten	37 683	15
32 926	38 700	1. Bureaustkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	3 111	25
17 708	28 450	2. Konsummaterial	939	75
305 030	342 150	3. Wasserzinse	9 150	—
1 135 963	1 204 500	4. Bezug von Fremdenergie	—	—
211 446	192 950	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen	16 817	—
37 668	34 450	6. Verschiedenes	7 665	15
2 778 968	3 557 300	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	40 288	05
977 580	1 100 920	1. Kapitaltilgung	10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör	30 017	10
241 532	372 360	3. Übertragungsleitungen	54	45
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen	—	—
9 776 045	11 009 500	V. Kapitalverzinsung	102 164	80
15 947 224	18 248 700	Total der Ausgaben	339 037	25
		Abschluss.		
15 994 734	18 261 900	Einnahmen . . . . .	.	.
15 947 224	18 248 700	Ausgaben . . . . .	.	.
47 510	13 200	Reinertrag	.	.

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928												Erläuterungen
Gruppen		132 kV Übertragungsleitung u. Verteilungs-Unterwerke		66 kV Übertragungsleitungen und übrige Unterwerke		Total						
Amsteg-Ritom	Vernayaz-Barberine											
² Fr.	Rp.	³ Fr.	Rp.	⁴ Fr.	Rp.	⁵ Fr.	Rp.	⁶ Fr.	Rp.			
5 695 620	30	4 848 238	85	2 887 349	60	4 830 485	50	18 538 448	75	In Spalte 5 sind das seit 1. Januar 1928 im Betrieb stehende Unterwerk Biel, das Unterwerk Sargans und die Übertragungsleitung Kerzers - Biel, sowie ab Mai 1928 das Unterwerk Grütze und die Übertragungsleitung Seebach-Grütze einbezogen.		
5 692 000	—	4 845 000	—	1 760 000	—	4 743 000	—	17 209 000	—			
—	—	—	—	12	25	81 799	40	142 509	—			
3 620	30	3 238	85	1 127 337	35	5 686	10	1 186 939	75			
3 989	70	30 581	70	10 367	10	2 651	35	109 336	10			
3 201	60	2 953	89	595	—	239	50	7 133	09			
18 965	20	7 497	65	—	—	—	—	26 462	85			
42 665	15	17 070	70	13 294	20	53 657	20	128 066	50			
5 764 441	95	4 906 342	79	2 911 605	90	4 887 033	55	18 809 447	29			
285 420	85	249 486	05	334 090	25	503 098	90	1 471 388	65		Inbegriffen die Kosten der Betriebsleitung durch das Zentralbureau in Bern.	
350 038	60	262 650	20	311 131	15	371 317	95	1 398 171	20			
25 305	—	47	60	1 134	55	112 638	10	150 713	65			
9 993	95	10 740	05	21 824	55	19 142	85	70 312	55			
— 99 916	70	— 23 951	80	—	—	—	—	— 147 808	75			
286 338	20	70 171	90	73 567	47	182 729	15	672 415	37			
49 606	50	27 508	31	—	—	—	—	119 822	56	Vermehrter Unterhalt der Tiefbau-Anlagen.		
236 731	70	42 663	59	—	—	—	—	296 245	29	Vermehrte Ersatzkosten.		
—	—	—	—	57 318	22	117 703	75	175 072	87	Änderungen an Übertragungsleitungen.		
—	—	—	—	6 753	20	12 823	25	19 576	45			
—	—	—	—	9 496	05	52 202	15	61 698	20			
256 479	70	273 124	69	1 386 008	35	82 533	79	2 035 829	68			
11 264	20	9 309	89	1 997	85	5 527	88	31 211	07			
3 528	45	7 624	89	1 531	70	6 742	—	20 099	29			
173 000	—	197 954	80	—	—	—	—	380 372	30			
7 597	50	—	—	1 318 258	70	—	—	1 326 208	25	Vermehrter Bezug von Fremdenergie.		
55 168	15	41 496	—	42 108	80	59 369	85	214 607	75			
5 921	40	16 739	11	22 111	30	10 894	06	63 331	02			
1 192 810	85	879 089	—	325 645	85	1 108 184	20	3 546 017	95	Zunahme der Anlagekapitalien.		
372 620	50	341 925	10	78 160	35	299 976	80	1 102 899	25	1/2% auf dem Anlagekapital aller Anlagen.		
820 190	35	537 163	90	185 713	65	532 578	10	2 105 663	10	Einlagen in den Erneuerungsfonds 3%.		
—	—	—	—	61 771	85	275 629	30	337 455	60	„ „ „ „ 1%.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3 726 205	20	3 419 251	10	781 603	60	2 999 768	75	11 028 993	45	5% auf dem Anlagekapital.		
5 747 254	80	4 891 122	74	2 900 915	52	4 876 314	79	18 754 645	10			
.	18 809 447	29	Reinertrag d. Jahr. 1928 Fr. 54 802.19		
.	18 754 645	10	Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds 3 546 017.95		
.	54 802	19	Kapitalverzinsung 11 028 993.45		
.			Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 14 629 813.59		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Einnahmen.		Rechnung 1928
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
239 280	240 000	I. Aus dem Personenverkehr		251 442 62
439 631	317 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		581 623 64
20 761	22 000	1. Vom Gepäck		12 638 96
1 773	5 000	2. Von Tieren		1 615 32
417 097	290 400	3. Von Gütern		567 369 36
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr		2 600 —
681 511	560 000	Total der Transporteinnahmen		835 666 26
4 871	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen		5 375 —
686 382	564 000	Total der Betriebseinnahmen		841 041 26
		Ausgaben.		
315 184	316 950	I. Personalkosten		328 390 20
26 646	27 270	A. Verwaltungspersonal		26 261 25
25 832	25 770	1. Besoldungen		24 939 60
814	1 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		1 321 65
288 538	289 680	B. Schiffs- und Hafenspersonal		302 128 95
208 399	208 750	1. Besoldungen		232 426 70
4 332	3 610	2. Tagelöhne		8 834 15
5 631	4 750	3. Dienstkleider		5 484 50
51 456	53 000	4. Nebenbezüge		35 021 40
36	50	5. Nachtdienstentschädigungen		— —
15 131	15 120	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 125 40
120	300	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden		— —
		Fahrzeuge, netto		— —
3 433	4 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		5 236 80
235 981	243 150	II. Sonstige Ausgaben		275 217 95
100 012	100 730	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		111 705 50
75 444	80 030	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		96 094 55
5 316	7 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen		8 781 10
6 863	6 270	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		6 065 09
1 041	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		994 50
37 412	39 690	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen		44 799 10
9 893	7 830	7. Verschiedenes		6 778 11
—	—	III. Verzinsung des Anlagekapitals der Schiffe und Werftanlagen (4 1/2 %)		59 314 85
62 501	67 400	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen		* 64 830 35
613 666	627 500	Total der Ausgaben		727 753 35
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos	Fr. 30 584. 55	
		Für Hauptreparaturen der Schiffe	" 34 245. 80	
			Fr. 64 830. 35	
		Abschluss.		
686 382	564 000	Einnahmen		841 041 26
613 666	627 500	Ausgaben		727 753 35
72 716	— 63 500	Überschuss der Einnahmen		113 287 91
		(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)		