Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1929)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1929

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**1 832 350**	**45**	**150 107**	**20**	**1 682 243**	**25**
a. Verwaltung und Bauleitung	**1 265 548**	**89**	**110 816**	**25**	**1 154 732**	**64**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 162 351	70	95 458	55	1 066 893	15
2. Bureau- und Materialkosten	43 174	26	752	40	42 421	86
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	18 893	28	12 480	15	6 413	13
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 821	50	2 124	25	33 697	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	5 308	15	—	90	5 307	25
b. Verzinsung des Baukapitals	**566 801**	**56**	**39 290**	**95**	**527 510**	**61**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**21 760 306**	**60**	**6 079 850**	**78**	**15 680 455**	**82**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**1 347 945**	**65**	**2 097 512**	**13**	**– 749 566**	**48**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	43 128	80	284	85	42 843	95
2. Entschädigungen aller Art	1 261 716	21	2 096 666	53	– 834 950	32
3. Katasterpläne und Vermarkung	26 732	78	544	85	26 187	93
4. Verschiedenes	16 367	86	15	90	16 351	96
b. Unterbau	**11 649 401**	**15**	**1 544 858**	**75**	**10 104 542**	**40**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	3 468 478	24	187 335	80	3 281 142	44
2. Tunnel und Galerien	845 190	21	600	—	844 590	21
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 321 183	48	1 220 476	70	4 100 706	78
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	753 044	70	13 228	50	739 816	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	719 613	26	64 746	—	654 867	26
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	541 891	26	58 471	75	483 419	51
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**2 412 223**	**32**	**228 852**	**05**	**2 183 371**	**27**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	759 864	70	31 820	95	728 043	75
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	821 663	05	33 980	65	787 682	40
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	288 662	42	144 577	80	144 084	62
4. Legen des Oberbaues	542 033	15	18 472	65	523 560	50
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**2 375 195**	**57**	**644 508**	**20**	**1 730 687**	**37**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	47 926	30	307 800	—	– 259 873	70
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 984 526	17	205 665	25	1 778 860	92
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	151 741	40	84 671	55	67 069	85
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	80 827	50	13 771	40	67 056	10
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	87 498	45	32 600	—	54 898	45
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	22 675	75	—	—	22 675	75
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**1 406 702**	**90**	**1 103 011**	**75**	**303 691**	**15**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	2 220	45	1 450	—	770	45
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	134 445	33	40 356	45	94 088	88
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 225 666	52	997 093	45	228 573	07
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	21 784	45	43 973	—	– 22 188	55
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	21 078	40	20 138	85	939	55
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	1 507	75	—	—	1 507	75
Übertrag I und II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07

für das Jahr 1929.

Nebengeschäfte im Jahre 1929.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**2 568 838**	**01**	**461 107**	**90**	**2 107 730**	**11**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	298 951	75	186 019	05	112 932	70
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 002 872	82	237 877	50	1 764 995	32
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	11 791	50	2 204	75	9 586	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	255 221	94	35 006	60	220 215	34
5. Verschiedenes	—		—	—	—	—
III. Rollmaterial	**13 875 425**	**59**	**6 074 775**	**85**	**7 800 649**	**74**
1. Dampflokomotiven und Tender	1 734	30	2 668 489	—	– 2 666 754	70
2. Elektrische Lokomotiven	5 627 835	69	451 305	—	5 176 530	69
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	6 965 747	95	653 091	—	6 312 656	95
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	15 600	—	– 15 600	—
6. Gepäckwagen	102 409	15	102 268	—	141	15
7. Güterwagen	631 443	—	2 143 234	—	– 1 511 791	—
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	546 255	50	40 788	85	505 466	65
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**1 429 599**	**77**	**87 903**	**50**	**1 341 696**	**27**
1. Für die allgemeine Verwaltung	264 121	80	410	50	263 711	30
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	412 974	25	24 668	45	388 305	80
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	497 219	97	42 847	20	454 372	77
4. Für den Fahrdienst	255 283	75	19 977	35	235 306	40
V. Hilfsbetriebe	**4 249 844**	**44**	**777 213**	**23**	**3 472 631**	**21**
a. Materialverwaltung	21 833	95	17 448	94	4 385	01
b. Werkstätten	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
c. Kraftwerke	3 058 961	20	285 350	20	2 773 611	—
Total Baukonto	**43 147 526**	**85**	**13 169 850**	**56**	**29 977 676**	**29**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 157	35	341 671	55	– 338 514	20
2. Werfte Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**509 653**	**91**	**366 957**	**70**	**142 696**	**21**
Gesamttotal	**43 657 180**	**76**	**13 536 808**	**26**	**30 120 372**	**50**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1929.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1928 Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1929 Fr.	Rp.	Bestand auf 31. Dezember 1929 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**193 997 074**	**70**	**1 682 243**	**25**	**195 679 317**	**95**
a. Verwaltung und Bauleitung	90 654 835	52	1 154 732	64	91 809 568	16
b. Verzinsung des Baukapitals	103 342 239	18	527 510	61	103 869 749	79
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 464 396 433**	**61**	**15 680 455**	**82**	**1 480 076 889**	**43**
a. Erwerb von Grund und Rechten	219 172 235	82	– 749 566	48	218 422 669	34
b. Unterbau	649 843 384	50	10 104 542	40	659 947 926	90
c. Oberbau	196 112 908	15	2 183 371	27	198 296 279	42
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	196 448 533	41	1 730 687	37	198 179 220	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	103 542 381	42	303 691	15	103 846 072	57
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	99 276 990	31	2 107 730	11	101 384 720	42
III. Rollmaterial	**501 851 885**	**57**	**7 800 649**	**74**	**509 652 535**	**31**
1. Dampflokomotiven und Tender	50 390 926	92	– 2 666 754	70	47 724 172	22
2. Elektrische Lokomotiven	205 499 931	53	5 176 530	69	210 676 462	22
3. Motor-Personenwagen	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Personenwagen	108 874 883	91	6 312 656	95	115 187 540	86
5. Motor-Gepäckwagen	7 308 038	57	– 15 600	—	7 292 438	57
6. Gepäckwagen	10 758 569	56	141	15	10 758 710	71
7. Güterwagen	103 364 543	48	– 1 511 791	—	101 852 752	48
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	5 666 671	80	505 466	65	6 172 138	45
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**24 133 419**	**88**	**1 341 696**	**27**	**25 475 116**	**15**
V. Hilfsbetriebe	**260 967 228**	**40**	**3 472 631**	**21**	**264 439 859**	**61**
a. Materialverwaltung	588 567	58	4 385	01	592 952	59
b. Werkstätten	34 975 359	43	694 635	20	35 669 994	63
c. Kraftwerke	225 403 301	39	2 773 611	—	228 176 912	39
Total Baukonto	**2 445 346 042**	**16**	**29 977 676**	**29**	**2 475 323 718**	**45**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 266 022	85	– 338 514	20	927 508	65
2. Werfte Romanshorn	—	—	481 210	41	481 210	41
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 266 022**	**85**	**142 696**	**21**	**1 408 719**	**06**
Gesamttotal	**2 446 612 065**	**01**	**30 120 372**	**50**	**2 476 732 437**	**51**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Allgemeines**, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	157 437	80	—	—	157 437	80
2	**Fahrleitungsanlagen**, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Bellinzona—Chiasso	32 732	67	—	—	32 732	67
	b. Erstfeld—Bellinzona	6 600	—	—	—	6 600	—
	c. Erstfeld—Luzern	17 888	75	—	—	17 888	75
	d. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	800	—	—	—	800	—
	e. Luzern—Olten—Basel	3 450	60	19 800	—	– 16 349	40
	f. Brig—Sitten	142	—	—	—	142	—
	g. Sitten—Lausanne	6 450	—	—	—	6 450	—
	h. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	2 925	60	—	—	2 925	60
	i. Olten—Bern	1 000	—	—	—	1 000	—
	k. Zürich—Winterthur	7 341	25	—	—	7 341	25
	l. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	18 044	20	—	—	18 044	20
	m. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	41 114	45	7	30	41 107	15
	n. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	273 952	30	34 272	10	239 680	20
	o. Yverdon—Biel	2 527	15	—	—	2 527	15
	p. Olten—Biel	69 531	90	231 647	70	– 162 115	80
	q. Oerlikon—Schaffhausen	258 765	18	253 199	85	5 565	33
	r. Bern—Biel	43 792	45	311 232	60	– 267 440	15
	s. Münster—Delsberg	526 284	50	253 960	05	272 324	45
3	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Erstfeld—Bellinzona	20 183	90	—	—	20 183	90
	b. Brig—Sitten	18 833	90	9	20	18 824	70
	c. Sitten—Lausanne	6 788	15	—	—	6 788	15
	d. Palézieux—Lausanne—Genf	1 825	55	—	—	1 825	55
	e. Palézieux—Freiburg—Bern	1 855	50	534	50	1 321	—
	f. Zürich—Rapperswil	218	—	—	—	218	—
	g. Zürich—Winterthur	322	70	—	—	322	70
	h. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 506	05	—	—	3 506	05
	i. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	5 507	70	29 770	95	– 24 263	25
	k. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	860	60	7 392	45	– 6 531	85
	l. Yverdon—Biel	21 943	90	5 572	20	16 371	70
	m. Olten—Biel	23 151	15	—	—	23 151	15
	n. Oerlikon—Schaffhausen	44 221	34	48 348	60	– 4 127	26
	o. Bern—Biel	13 905	70	1 650	70	12 255	—
	p. Münster—Delsberg	12 982	45	3 117	30	9 865	15
	q. Station Kerzers (Anteil B. N.)	—	—	2 743	45	– 2 743	45
4	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Luzern—Olten—Basel	5 425	62	—	—	5 425	62
	b. Brig—Sitten	43 852	05	13 252	20	30 599	85
	c. Palézieux—Freiburg—Bern	13 984	35	10 180	25	3 804	10
	d. Zürich—Olten	799	95	240	—	559	95
	e. Olten—Bern	1 963	70	—	—	1 963	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	f. Zürich—Rapperswil	5 617	—	1 685	10	3 931	90
	g. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	9 396	15	2 818	85	6 577	30
	h. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	23 454	50	16 079	30	7 375	20
	i. Richterswil—Chur, Sargans Buchs	45 668	12	16 129	80	29 538	32
	k. Rapperswil—Wattwil	349	50	104	85	244	65
	l. Yverdon—Biel	76 234	45	71 935	10	4 299	35
	m. Olten—Biel	42 281	55	57 338	95	– 15 057	40
	n. Oerlikon—Schaffhausen	151 127	90	107 730	15	43 397	75
	o. Bern—Biel	74 396	98	24 726	50	49 670	48
	p. Münster—Delsberg	52 528	70	4 195	40	48 333	30
	q. Station Kerzers (Anteil B. N.)	—	—	1 364	60	– 1 364	60
5	**Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots:**						
	a. Bern	2 420	75	—	—	2 420	75
	b. Biel	63 204	80	—	—	63 204	80
	c. Delsberg	18 908	40	—	—	18 908	40
	d. Erstfeld und Bellinzona	4 733	40	—	—	4 733	40
	e. Luzern, Olten und Basel	31 354	70	—	—	31 354	70
	f. Rorschach	168 231	26	—	—	168 231	26
	V. Hilfsbetriebe.						
6	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,**						
	a. Kraftwerk Vernayaz, Ergänzungsarbeiten	187 626	37	13 944	95	173 681	42
	b. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	1 760 164	30	142 892	85	1 617 271	45
	c. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient (Nachtrag)	328 272	10	35 688	05	292 584	05
	d. Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire (Nachtrag)	43 670	30	—	—	43 670	30
	e. Wasserkräfte des Trient und Triège (Nachtrag)	107 944	05	—	—	107 944	05
	f. Wasserkräfte von 5 Bächen der Gemeinde Finhaut	5 501	40	—	—	5 501	40
	g. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—
7	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten	20 936	40	19 738	90	1 197	50
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten	72 154	15	100	—	72 054	15
8	**Übertragungsleitungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten,**						
	a. Amsteg—Ritom—Giubiasco	9 199	70	—	—	9 199	70
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 971	15	112	50	3 858	65
	c. Vernayaz—Puidoux	45	95	—	—	45	95
	d. Vernayaz—Rupperswil	17 813	58	47 187	—	– 29 373	42
	e. Brugg—Seebach	255	—	—	—	255	—
	f. Mühleberg—Burgdorf	2 413	40	—	—	2 413	40
	g. Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau	12 874	20	1 816	50	11 057	70
	h. Seebach—Grüze	1 131	25	15 049	40	– 13 918	15
	i. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 190	10	154	50	1 035	60
	k Kerzers—Freiburg	898	60	—	—	898	60
	l. Kerzers—Biel	641	85	635	50	6	35
	m. Rupperswil—Hendschiken	3 678	35	—	—	3 678	35
	n. Bussigny—Nyon, Speiseleitung	111 297	15	—	—	111 297	15
9	**Unterwerke,** Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten,						
	a. Melide	1 555	80	—	—	1 555	80
	b. Giubiasco	6 870	75	—	—	6 870	75
	c. Giornico	3 475	75	—	—	3 475	75
	d. Göschenen	1 251	75	—	—	1 251	75
	e. Steinen	7 695	90	41	60	7 654	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	f. Sihlbrugg	4 196	40	—	—	4 196	40
	g. Emmenbrücke	496	—	60	—	436	—
	h. Brugg	7 623	50	—	—	7 623	50
	i. Olten	13 238	75	1 105	70	12 133	05
	k. Bussigny	75 798	60	720	—	75 078	60
	l. Burgdorf	14 711	20	1 566	—	13 145	20
	m. Seebach	476	85	—	—	476	85
	n. Puidoux	21 380	50	10	—	21 370	50
	o. Kerzers	62 958	60	110	50	62 848	10
	p. Rupperswil	25 939	20	209	30	25 729	90
	q. Freiburg	5 972	20	—	—	5 972	20
	r. Gossau	5 016	40	—	—	5 016	40
	s. Sargans	11 029	45	57	—	10 972	45
	t. Biel	6 869	60	86	20	6 783	40
	u. Grüze	18 646	80	3 858	75	14 788	05
	v. Nyon, Speisepunkt	69 577	85	205	—	69 372	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	**5 541 782**	**42**	**1 816 390**	**20**	**3 725 392**	**22**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
10	**Erweiterung der automatischen Telephonzentrale für die beiden Verwaltungsgebäude in Bern**	20 683	75	—	—	20 683	75
	III. Rollmaterial.						
11	**Anschaffung von 14 elektrischen Lokomotiven,**						
	2 Streckenlokomotiven $A^{e}\,{}^{3}/_{6}$ Nr. 10713/10714	789 660	—	—	—	789 660	—
	1 » $A^{e}\,{}^{4}/_{7}$ » 10916	498 060	—	—	—	498 060	—
	3 » $A^{e}\,{}^{4}/_{7}$ » 10917/10918, 10924	1 474 835	—	—	—	1 474 835	—
	3 » $A^{e}\,{}^{4}/_{7}$ » 10925/10927	1 481 603	—	—	—	1 481 603	—
	2 » $A^{e}\,{}^{4}/_{7}$ » 10932/10933	1 002 693	—	—	—	1 002 693	—
	3 Rangierlokomotiven $E^{e}\,{}^{2}/_{2}$ » 16003/16005	333 796	—	—	—	333 796	—
	Nachtrag zu 5 Streckenlokomotiven $A^{e}\,{}^{4}/_{7}$ Nr. 10919/10923	8 062	—	—	—	8 062	—
12	**Anschaffung von 57 Personenwagen,**						
	6 Personenwagen $ABC^{4\ddot{u}}$ Nr. 2957/2962	735 706	—	—	—	735 706	—
	10 » $C^{4\ddot{u}}$ » 8724/8733	992 061	—	—	—	992 061	—
	4 » $C^{4\ddot{u}}$ » 8734/8737	399 025	—	—	—	399 025	—
	18 » $C^{4\ddot{u}}$ » 8738/8755	1 746 442	—	—	—	1 746 442	—
	17 » $C^{4\ddot{u}}$ » 8768/8784	1 648 353	—	—	—	1 648 353	—
	2 » AB^{4} » 171/172 (Brünigbahn)	126 503	—	—	—	126 503	—
13	**Umbau von 50 Personenwagen** $AB^{3\ddot{u}}$ in B^{3} und C^{3}	730 015	65	—	—	730 015	65
14	**Anschaffung von 2 Gepäckwagen** F^{3} Nr. 1531/1532 (Brünigbahn)	51 356	95	—	—	51 356	95
15	**Anschaffung von 54 Güterwagen,**						
	20 Güterwagen J^{3} Nr. 23301/23320	301 322	85	—	—	301 322	85
	30 » K^{2} » 33851/33880	135 000	—	—	—	135 000	—
	2 » K^{3} » 45598/45599	11 600	—	—	—	11 600	—
	2 » K^{3} » 45600/45601	11 000	—	—	—	11 000	—
16	**Anschaffung von 31 Schotterwagen,**						
	20 Schotter-Kippwagen S^{k} Nr. 97808/97827	281 605	—	—	—	281 605	—
	11 Schotterwagen S Nr. 97838/97847, 97011	33 574	—	—	—	33 574	—
17	**Anschaffung von 37 Dienstwagen** X	183 935	—	—	—	183 935	—
18	**Verbesserungen an Schotterwagen**	120	90	—	—	120	90
19	**Einrichtung der Sicherheitssteuerung** an 32 elektrischen Lokomotiven	35 387	69	—	—	35 387	69
20	**Ausrüstung von Personenwagen der Brünigbahn mit der Notbremse**	6 085	80	—	—	6 085	80
21	**Ausrüstung der elektrischen Lokomotive** $A^{e}\,{}^{3}/_{6}$ Nr. 10677 für die automatische Zugsicherung	3 739	—	—	—	3 739	—
22	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	231 Personenwagen	555 004	—	—	—	555 004	—
	30 Gepäckwagen	49 342	90	—	—	49 342	90
	6 Dienstwagen X	5 870	90	—	—	5 870	90
23	**Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,**						
	101 Güterwagen	93 152	75	—	—	93 152	75
	3 Dienstwagen X	927	70	—	—	927	70
24	**Ausrüstung von 24 Personenwagen mit Beleuchtungsdynamos**	18 765	30	—	—	18 765	30
25	**Ausrüstung von 2 Personenwagen mit Bremsregulatoren**	380	—	—	—	380	—
26	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**						
	2 Dampflokomotiven	1 734	30	—	—	1 734	30
	13 Personenwagen	7 407	20	—	—	7 407	20
	3 Gepäckwagen	1 709	30	—	—	1 709	30
	72 Güterwagen	41 024	20	—	—	41 024	20
27	**Ausrüstung von 11 Güterwagen mit der Bremsleitung**	3 928	20	—	—	3 928	20
28	**Rückerstattungen auf Grund von Lieferungsverträgen,**						
	Traktor	—	—	240	—	— 240	—
	Elektrische Lokomotiven	—	—	52 883	—	— 52 883	—
	Personenwagen	—	—	4 000	—	— 4 000	—
	Motorgepäckwagen	—	—	15 600	—	— 15 600	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
29	**Übertragungen im Inventar,**						
	7 Güterwagen J^c Nr. 20116/20122, bisher F^gc Nr. 19624/19630	30 415	—	30 415	—	—	—
	1 » O^1 » 74008, » X » 99320	4 000	—	4 000	—	—	—
	1 Dienstwagen X » 99612, » L^5 » 56918	2 693	—	2 693	—	—	—
	1 » X » 99616, » L^5 » 55354	2 972	—	2 972	—	—	—
	7 » X » 99629/99631, 99633/36, bisher F^g Nr. 19651, 19654, 19656, 19660, 19664, 19672/19673	31 499	—	31 499	—	—	—
	1 Dienstwagen X Nr. 99746, bisher M^5 Nr. 66317	3 058	—	3 058	—	—	—
	Total Anschaffungen	13 875 425	59	147 360	—	13 728 065	59
30	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	32 Dampflokomotiven	—	—	2 668 249	—	– 2 668 249	—
	1 elektrische Lokomotive	—	—	398 422	—	– 398 422	—
	59 Personenwagen	—	—	649 091	—	– 649 091	—
	7 Gepäckwagen	—	—	40 354	—	– 40 354	—
	555 Güterwagen	—	—	2 134 511	—	– 2 134 511	—
	30 Dienstwagen	—	—	36 788	85	– 36 788	85
	Total Abschreibungen	—	—	5 927 415	85	– 5 927 415	85
	Total III	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
31	**Für die allgemeine Verwaltung**	225 607	15	275	—	225 332	15
32	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	14 654	70	—	—	14 654	70
33	**Für den Stations- und Zugsdienst**	700	—	—	—	700	—
34	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	105 626	30	—	—	105 626	30
	Total IV	346 588	15	275	—	346 313	15
	V. Hilfsbetriebe.						
35	**Materialverwaltung,**						
	a. Ergänzungen im Materialmagazin Zürich	3 448	25	—	—	3 448	25
	b. Anschaffung von Maschinen für Mechanisierung der Buchhaltung	18 385	70	205	—	18 180	70
	c. Übertrag auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen»,						
	1. Petroltanks im Güterbahnhof Basel	—	—	7 118	—	– 7 118	—
	2. Petrolmagazin in Zürich-Wollishofen	—	—	6 421	94	– 6 421	94
	d. Verkauf von 2 Petrolreservoirs und 68 eisernen Fässern des Nebenmagazins in Buchs (St. G.)	—	—	3 704	—	– 3 704	—
	Total Materialverwaltung	21 833	95	17 448	94	4 385	01
	Werkstätten,						
36	**Werkstätte Yverdon,** Umbau der Verwaltungsbureaux	64 157	20	—	—	64 157	20
37	**Werkstätte Olten,**						
	a. Neue Dampfkesselanlage	486 404	98	17 300	—	469 104	98
	b. Überdachung der Schiebebühnen II und III und Ergänzung der Heizungsanlage	176 058	31	—	—	176 058	31
	c. Einrichtung eines Sanitätszimmers	1 789	25	—	—	1 789	25
	d. Verlängerung der Oberbaukranbahn um 30 m	8 357	40	—	—	8 357	40
38	**Werkstätte Zürich,**						
	a. Revisionsgrube in der Ladestation	9 581	05	800	—	8 781	05
	b. Revisionsgrube für die Stände 1 und 2 im Geleise 4 der Wagenreparatur	5 964	40	—	—	5 964	40
39	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	70 804	75	41 716	—	29 088	75
	b. » Biel	21 472	25	19 872	—	1 600	25
	c. » Olten	101 030	57	62 373	53	38 657	04
	d. » Bellinzona	129 955	13	30 000	—	99 955	13
	e. » Zürich	86 242	60	177	30	86 065	30
	f. » Chur	7 231	40	42 388	95	– 35 157	55
40	**Depotwerkstätte Romanshorn,** Übertrag des Anlagekapitals auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werfte Romanshorn» und von Immobilien auf «Bahnanlagen und feste Einrichtungen» des Kreises III	—	—	259 786	31	– 259 786	31
	Total Werkstätten	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
	Total Generaldirektion	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

№		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	**Bahnhof Genf,**						
	a. Lokale für den eidgenössischen Lebensmittelexperten und Vergrösserung der Zollokale	22 836	70	—	—	22 836	70
	b. Weichenverbindung zwischen den Geleisen 75 und 77	4 849	55	398	—	4 451	55
42	**Renens—La Croisée,** Verlegung der Kantonsstrasse Lausanne—Mouthe bei Renens	20 055	—	—	—	20 055	—
43	**Lausanne—Sébeillon,** Nutzbarmachung der Lagerplätze	19 544	80	—	—	19 544	80
44	**Lausanne—St-Maurice,** Erstellung einer kleinen Mauer, km 9,451/631	3 689	05	—	—	3 689	05
45	**Bahnhof Vevey,** Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	2 415	—	—	—	2 415	—
46	**Station La Tour-de-Peilz,** Strassen-Überführung und Fussweg-Unterführung als Ersatz für den Niveauübergang bei km 19,929	48 952	45	—	—	48 952	45
47	**Granges—Siders,** Erhöhung des Rhonedammes	21 761	—	—	—	21 761	—
48	**Bahnhof Brig,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen zu den Lagerschuppen	232 996	60	25 856	70	207 139	90
	b. Weichenverbindung zwischen den Geleisen IV—V	19 679	75	1 795	35	17 884	40
49	**Simplontunnel.** Ausbau des Tunnels II (Nachtrag).						
	a. Verlust aus der Liquidation des Bauinventars	165 072	45	—	—	165 072	45
	b. Rückrechnung des Betrages für 46 Lehrbögen und eines Tunnelvorhanges, s. Z. irrtümlich von der Materialverwaltung übernommen	27 435	—	—	—	27 435	—
50	**Renens—Vallorbe,** Entwässerung im Rutschgebiet bei Le Day	44 868	70	—	—	44 868	70
51	**Station Ependes,** Erstellung eines Verladeplatzes	30 898	85	75	—	30 823	85
52	**Station Chavornay,** Erweiterung der Sicherungsanlagen	61 240	60	3 374	75	57 865	85
53	**Bahnhof Yverdon,** Weichenverbindung als Ersatz der Schiebebühne	12 447	15	1 120	65	11 326	50
54	**Station Concise,** Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	4 678	10	—	—	4 678	10
55	**Station Gorgier,** Verlängerung des Ausweichgeleises	46 560	38	3 000	—	43 560	38
56	**Station Kallnach,** Vordach am Aufnahmegebäude	3 496	40	—	—	3 496	40
57	**Station Bern-Bümpliz,** Ankauf eines Schuppens	5 000	—	—	—	5 000	—
58	**Bahnhof Bern,**						
	a. Instandstellung und Entwässerung der Murtenstrasse	7 000	—	—	—	7 000	—
	b. Revisionsgrube im Lokomotivdepot Aebigut	2 433	90	2 000	—	433	90
	c. Instandstellung des Vorplatzes beim Güterschuppen	78 911	35	2 983	—	75 928	35
	d. Übernahme von festen Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	14 547	50	—	—	14 547	50
59	**Station Wilerfeld,** Sicherheitsgeleise	23 620	93	3 115	—	20 505	93
60	**Station Ostermundigen,** Ankauf eines Gebäudes	30 000	—	—	—	30 000	—
61	**Station Gümligen,** Automatische Zugsicherungsanlage	3 163	85	—	—	3 163	85
62	**Münchenbuchsee—Schüpfen,** Blinklichtanlage bei km 13,956 und 14,410	19 602	15	—	—	19 602	15
63	**Bahnhof Lyss,** Verbesserung und Verlängerung des Mittelperrons	2 900	10	—	—	2 900	10
64	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Zollikofen—Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	318 803	21	135 921	—	182 882	21
	b. Biel—Sonceboz, zwei kleine Brücken	41 466	05	14 500	—	26 966	05
	c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, vier kleine Brücken	11 656	90	3 350	—	8 306	90
	d. Delsberg—Pruntrut, sieben kleine Brücken	55 211	50	15 900	—	39 311	50
	e. Pruntrut—Delle, drei kleine Brücken	37 468	75	10 100	—	27 368	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
65	**Rangierbahnhof Biel,**						
	a. Gebäude für die Wagenreparatur	16 066	50	—	—	16 066	50
	b. Verbesserung der Geleiseanlagen	15 614	45	191	70	15 422	75
66	**Station St. Immer,** Erweiterung	52 232	05	3 060	—	49 172	05
67	**Station Choindez,** Erstellung eines Ausweichgeleises * Beitrag eines Dritten Fr. 141 338. 10.	583 638	88	* 154 089	90	429 548	98
68	**Bahnhof Delsberg,** neue Zentralanlage (Nachtrag)	1 762	60	—	—	1 762	60
69	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Morges, Renens, Lausanne, auf den Stationen St-Triphon, Grandson, Vaumarcus, La Conversion, Grandvaux, Vauderens, Sonceboz, Münchenstein und auf der Strecke Bern—Biel	134 615	92	6 196	90	128 419	02
70	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen,**						
	a. Onnens	70 404	72	1 300	—	69 104	72
	b. Strecke Bern—Biel	64 254	70	4 971	50	59 283	20
71	**Wagenwascheinrichtung** auf dem Bahnhof Yverdon	3 905	10	—	—	3 905	10
72	**Brückenwagen** auf dem Bahnhof Vevey und auf den Stationen Avenches, Kerzers und Uttigen	25 601	40	3 800	—	21 801	40
73	**Wasserversorgungen** für die Stationen Turtmann, Palézieux und für die Wärterhäuser bei km 66,540 Sonvilier—Renan und km 101,639 in Laufen	10 682	05	—	—	10 682	05
74	**Verbesserung der Beleuchtung** auf dem Bahnhof Renens und auf der Haltestelle Bourdigny, sowie bei den Prellböcken der Bahnhöfe Nyon, St-Maurice und Biel	8 009	95	—	—	8 009	95
75	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Cortébert, Sonvilier und auf der Strecke Münster—Delsberg	23 139	15	—	—	23 139	15
76	**Streckentelephonanlage** zwischen Yvonand und Givisiez, Payerne und Kerzers (Nachtrag) und automatische Telephonanlage in Renens	39 640	30	—	—	39 640	30
77	**Bahnabschlüsse und Barrieren** bei den Niveauübergängen km 2,000 Le Day—Le Pont, km 14,651 und 66,419 Lausanne—Bern, km 31,423 bei Brügg, km 58,792 Delsberg—Sonceboz, km 109,314 bei Grellingen und km 111,474 Lausanne—Brig (Nachtrag)	16 845	41	2 404	80	14 440	61
78	**Erstellen von Nebengebäuden,** Lokal für die Visiteure in Yverdon und Waschküche in Murten	4 355	35	4 000	—	355	35
79	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Palézieux—Freiburg—Bern (Nachtrag)	1 634	75	—	—	1 634	75
	b. Sitten—Brig (Nachtrag)	13 114	20	—	—	13 114	20
	c. Yverdon—Biel—Mett (Nachtrag)	1 644	05	—	—	1 644	05
	d. Zollikofen—Biel (Nachtrag)	12 932	85	—	—	12 932	85
80	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Verbauung der Gryonne, des St. Barthélemybaches, der Broye, des Arnon, Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes, des Orbegebietes und Schutzbauten in Rivaz * Beitrag des Kantons Wallis und der Gemeinde Lausanne.	72 577	50	* 6 223	35	66 354	15
81	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Vevey und Granges bei Payerne	2 152	10	—	—	2 152	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	Verschiedene Einnahmen.						
82	**Bahnhof Genf,**						
	a. Abbruch von Gebäuden im Lokomotivdepot	—	—	13 815	20	– 13 815	20
	b. Abbruch von zwei Drehscheiben	—	—	4 928	—	– 4 928	—
83	**Lausanne – Brig,** Verkauf des Wärterhauses bei km 102,961	—	—	4 500	—	– 4 500	—
84	**Visp — Brig,** Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes (Restzahlung) und des Kantons Wallis	—	—	15 707	95	– 15 707	95
85	**Bretonnières,** neue Haltestelle, Beitrag der Gemeinde (Restzahlung)	—	—	1 000	80	– 1 000	80
86	**Lausanne—Vallorbe,** Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy, Beitrag des Kantons Waadt (Restzahlung)	—	—	6 500	—	– 6 500	—
87	**Bahnhof Vallorbe,** Entfernen der Weichenverbindung 15—29	—	—	14 200	—	– 14 200	—
88	**Station Granges-Marnand,** Verkauf eines Schuppens	—	—	14 000	—	– 14 000	—
89	**Station Murten,** Abbruch einer Drehscheibe und des Geleises 10	—	—	12 700	—	– 12 700	—
90	**Verkauf von Wasserrechten** bei km 82,700 Lausanne—Bern, in Sonceboz und Reconvilier	—	—	12 500	—	– 12 500	—
91	**Station Münchenbuchsee,** Abschreibung der alten Aborte	—	—	400	—	– 400	—
92	**Bahnhof Biel,** Abbruch der Rauchabzüge und Kamine in der Lokomotivremise	—	—	17 430	—	– 17 430	—
93	**Station Courgenay,** Abbruch der alten Brückenwage	—	—	3 500	—	– 3 500	—
94	**Bahnhof Pruntrut,** Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 2	—	—	800	—	– 800	—
95	**Landverkäufe** in Renens, Prilly, Lausanne, Châtelard, Gliss, Vallorbe, Payerne, Bern, Muri, Schüpfen und Villeret	—	—	30 325	—	– 30 325	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
96	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 773	50	—	—	3 773	50
97	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	112 033	20	3 293	—	108 740	20
98	**Für den Stations- und Zugsdienst**	100 340	05	14 556	05	85 784	—
99	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	49 896	10	6 928	70	42 967	40
	Total Kreis I	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
100	**Bahnhof Basel S. B. B.**						
	a. Stellwerkanlage auf der Ostseite des Personenbahnhofes	240 916	14	24 568	45	216 347	69
	b. Neuer Transformator im Aufnahmegebäude	8 965	70	—	—	8 965	70
	c. Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	22 082	45	—	—	22 082	45
	d. Verbesserung der Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	54 990	45	49	—	54 941	45
	e. Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	6 168	40	—	—	6 168	40
	f. Einbauten für den Schriftendienst in den Güterhallen I und II	3 219	95	—	—	3 219	95
	g. Mechanische Einrichtungen für die Getreidereinigung im Lagerhaus	52 223	30	—		52 223	30
	h. Übernahme von 8 Benzinbehältern der Materialverwaltung im Güterbahnhof	7 118	—			7 118	—
101	**Bahnhof Pratteln,** Umbau der Überfahrtsbrücke der Salinenbahn * Beitrag des Kantons Basel-Land Fr. 8 054. 65.	25 268	90	*14 270	50	10 998	40
102	**Haltestellen Rümligen und Buckten,** Einwandung der offenen Wartehallen	2 859	—	—	—	2 859	—
103	**Haltestelle Trimbach,** Einwandung der Wartehalle und Heizeinrichtung	2 295	25	—	—	2 295	25
104	**Bahnhof Olten,**						
	a. Verlängerung der Freiverladerampe	15 298	90	—	—	15 298	90
	b. Paketsammelplatz für die Post	53 106	35	104	20	53 002	15
	c. Umbauten im Dienstgebäude des Depots	18 852	45	3	—	18 849	45
	d. Entlüftungseinrichtung in der Küche der Bahnhofwirtschaft	17 732	55	—	—	17 732	55
	e. Warmwasseranlage im Zugspersonalzimmer	2 988	10	—	—	2 988	10
	f. Ausziehgeleise auf der Südseite	42 930	94	63	80	42 867	14
	g. Aarauerstrassen-Unterführung (Nachtrag)	3 095	25	33 651	80	— 30 556	55
	h. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	2 567	35	—	—	2 567	35
105	**Station Luterbach,** neues Perrondach	7 259	60	600	—	6 659	60
106	**Station Oberbuchsiten,** Verlängerung des Ausweichgeleises	26 448	41	—	—	26 448	41
107	**Olten—Olten-Hammer,** Streckenblock	28 640	45	3 696	05	24 944	40
108	**Bahnhof Herzogenbuchsee,** Umbauten im Aufnahmegebäude	8 477	30	168	90	8 308	40
109	**Station Nebikon,** Ufersicherung an der Wigger km 60,000	3 168	75	70	—	3 098	75
110	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	833 971	23	10 225	80	823 745	43
111	**Station Emmenbrücke,**						
	a. Verlängerung des Ausweichgeleises und Hebung der Wegbrücke km 89,756	45 862	04	1 942	20	43 919	84
	b. Verbesserung der Stellwerkanlage	26 687	90	1 435	—	25 252	90
112	**Station Schönenwerd,** neues Nebengebäude, Wartsaalanbau und Umbauten im Aufnahmegebäude	61 802	30	1 748	25	60 054	05
113	**Station Dättwil,** Verlängerung der Güterrampe und Erstellen von Vordächern am Güterschuppen	11 848	60	25	—	11 823	60
114	**Station Birrfeld,** Verlängerung des Stumpengeleises 4	2 264	75	—	—	2 264	75
115	**Station Hendschiken,** Erweiterung der Geleiseanlagen	51 789	40	389	70	51 399	70
116	**Bahnhof Wohlen,** Personendurchgang für die Villmergerstrasse * Beiträge der Gemeinde und von Dritten Fr. 6 113. 65.	38 028	75	*6 353	65	31 675	10
117	**Mühlau—Sins,** Entwässerungsanlage im Einschnitt km 89,750—90,215	6 628	55	—	—	6 628	55
118	**Station Oberrüti,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	28 032	95	159	—	27 873	95
119	**Station Entlebuch,** Verlängerung des Stumpengeleises 5	3 862	50	—	—	3 862	50
120	**Station Wolhusen,**						
	a. Neues Dienstgebäude, Verlängerung des Perrons und Änderungen im Aufnahmegebäude	85 984	40	4 366	50	81 617	90
	b. Zentralheizung in den Stationsbureaux	3 659	60	—	—	3 659	60
	c. Überdachung eines Teiles der Güterrampe	5 123	90	2	—	5 121	90
	d. Neues Abstellgeleise	18 170	67	79	75	18 090	92
121	**Station Meiringen,** Postlokal mit Verkaufskiosk * Beitrag eines Dritten Fr. 3400.—.	19 723	40	* 5 700	—	14 023	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
122	**Station Hergiswil,** Verlängerung der Rollschemelanlage	2 248	35	—	—	2 248	35
123	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Vermehrung der Perrongeleise	108 523	10	4 544	80	103 978	30
	b. Hartbelag auf der Strasse vor den Güterschuppen	56 314	55	—	—	56 314	55
	c. Erweiterung des Aufnahmegebäudes (Nachtrag)	20 629	75	—	—	20 629	75
124	**Luzern—Sentimatt,** Umbau der Sälimattstrassenbrücke * Beitrag der Gemeinde Luzern Fr. 24 000.—.	27 545	25	* 29 568	20	— 2 022	95
125	**Luzern—Sentimatt—Meggen und Luzern—Fluhmühle—Emmenbrücke,** Verbesserung der Streckenblock- und Sicherungsanlagen	19 897	35	395	20	19 502	15
126	**Bahnhof Arth-Goldau,**						
	a. Zentralheizung im Depotdienstgebäude	6 686	95	—	—	6 686	95
	b. Zentralheizung in den Stationsbureaux und im Wartsaal II. Kl.	16 000	25	—	—	16 000	25
	c. Entlüftungsanlage in der Lampisterie	2 534	55	—	—	2 534	55
127	**Gurtnellen—Wassen,** Ersatz des Niveauüberganges km 61,938 durch eine Unterführung	29 075	60	300	—	28 775	60
128	**Ambri—Rodi-Fiesso,** Lawinenverbauung in der Faura di Varenzo	3 020	—	—	—	3 020	—
129	**Rodi-Fiesso—Faido,** Verlegung der Kantonsstrasse am Monte Piottino und Ersatz des Niveauüberganges bei km 101,230 durch eine Überführung	118 889	40	10	—	118 879	40
130	**Station Osogna-Cresciano,** Verlängerung des Geleises 9	2 860	60	—	—	2 860	60
131	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Zwei Zwischenperrons mit Personendurchgang und Umbauten im Aufnahmegebäude	774 409	04	77 984	30	696 424	74
	b. Einrichtung einer elektrischen Festbeleuchtung	7 990	65	—	—	7 990	65
132	**Bellinzona—Giubiasco,** Ersatz von 2 Niveauübergängen durch Unterführungen bei km 152,306 und 152,615	506 809	30	20 896	45	485 912	85
133	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,** Strecke Giubiasco—Lugano, Ausgaben auf Ende 1929	6 665 622	97	29 940	05	6 635 682	92
134	**Station Rivera-Bironico,** Umbauten im Aufnahmegebäude, neues Abortgebäude und Verlängerung der Rampenüberdachung	25 572	20	2 750	—	22 822	20
135	**Zweites Geleise Lugano—Maroggia,** Ersatz des Niveauüberganges bei Maroggia durch eine Unterführung	22 128	65	—	—	22 128	65
136	**Bahnhof Locarno,** Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	61 831	65	10 157	50	51 674	15
137	**Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,**						
	a. Emmenbrücke bei Luterbach	153 940	50	85 379	—	68 561	50
	b. Aarebrücke bei Olten	355 042	60	150 385	50	204 657	10
	c. Bern—Luzern, Durchfahrt bei km 30,466	9 599	25	3 200	—	6 399	25
	d. Zug—Goldau, Durchfahrt bei km 7,310	4 832	85	370	—	4 462	85
	e. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken	23 736	72	3 400	—	20 336	72
138	**Ausbau der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit** auf den Stationen Gelterkinden, Tecknau, Lengnau, Grenchen-Süd, Bettlach, Selzach, Niederbipp und Rothenburg	42 726	65	260	—	42 466	65
139	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Olten, Wildegg, Bellinzona und auf den Stationen Schönenwerd, Giswil, Sarnen, Brunnen, Airolo und Bodio * Beiträge von Gemeinden.	79 175	60	* 1 900	—	77 275	60
140	**Wagenwascheinrichtung,** Station Flüelen	3 109	90	1 560	—	1 549	90
141	**Brückenwagen** auf den Stationen Ballwil, Meggen, Osogna-Cresciano und Giubiasco	27 138	30	3 000	—	24 138	30
142	**Wasserversorgungen,** Bahnhof Basel, Haltestelle Rümligen und Wärterhaus km 27,980 zwischen Sissach und Läufelfingen und den Wärterhäusern km 69,345 Deitingen-Luterbach, km 87,060 Solothurn-Busswil, km 71,800 Entlebuch-Wolhusen und km 2,810 Immensee-Goldau * Beitrag der Gemeinde Luterbach.	25 602	05	* 150	—	25 452	05
143	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Luzern, Bellinzona und auf den Stationen Lengnau, Lavorgo und Mendrisio	50 008	20	225	20	49 783	—
144	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn-Hauptbahnhof, Herzogenbuchsee, Lenzburg, Wohlen und auf den Stationen Pieterlen, Lengnau, Grenchen-Süd, Bettlach, Selzach, Niederbipp, Oensingen, Hindelbank, Wynigen, Arch-Rüti, Inkwil, Däniken, Schinznach-Bad, Kölliken, Suhr, Hendschiken, Oberried, Brienzwiler, Oberrieden-Dorf, Cham, Urdorf, Knonau, Steinhausen und Castione, sowie auf den Signalstationen Sentimatt und Fluhmühle	88 758	45	1 960	65	86 797	80
145	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf dem Hauptbahnhof Solothurn, den Stationen Hindelbank, Rothrist, Subingen, Schönenwerd, Trubschachen, Flüelen, Cadenazzo und auf den Strecken Sissach—Liestal, Zäziwil-Bowil, Wolhusen-Malters, Brünig-Meiringen, sowie Ausrüstung der Barrieren mit Cataphotes * Beitrag der Gemeinden Zuchwil Fr. 2 073.— und Schönenwerd Fr. 1 704 95.	132 922	77	*9 755	70	123 167	07

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
146	**Telephonanlagen,** Bahnhof Luzern, Luzern—Langnau—Bern und Zug—Affoltern—Zürich	15 814	65	740	50	15 074	15
147	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** Strecke Gümligen—Langnau und km 89,400 bei Emmen	13 490	25	—	—	13 490	25
148	**Erstellen von Nebengebäuden** auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf der Station Reiden, sowie Erstellung von Waschküchen auf den Stationen Läufelfingen, Hunzenschwil, Boswil-Bünzen, Konolfingen-Stalden, Brünig und Oberrieden-Dorf	38 053	75	150	—	37 903	75
149	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,**						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	20 325	20	—	—	20 325	20
	b. Immensee—Goldau, Drahtseilriese im Langweidbachtobel an der Rigilehne	3 600	—	—	—	3 600	—
150	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Dürrbach, Bowil	892	50	—	—	892	50
	Rümmlig und Emme, Malters	2 512	55	—	—	2 512	55
	Emme, Littau	126	05	—	—	126	05
	Emme (Torrenberg—Staldenbach), Littau	164	—	—	—	164	—
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Renggbach, Luzern	1 887	04	—	—	1 887	04
	Steiner-Aa, Steinen	2 163	05	—	—	2 163	05
	Entschigtal, Wassen	5 880	90	—	—	5 880	90
	Vallascia, Airolo	2 400	—	—	—	2 400	—
	Vallascia, Ambri	2 035	80	—	—	2 035	80
	Formigario, Faido	5 265	73	—	—	5 265	73
	Tessin, Giornico	2 000	—	—	—	2 000	—
	Fracette, Biasca	5 284	15	—	—	5 284	15
	Brenno-Tessin, Biasca	17 671	45	—	—	17 671	45
	Tessin, Cresciano-Moleno	37 840	—	—	—	37 840	—
	Tessin, Claro	28 162	—	—	—	28 162	—
	Daro und Lobbia, Bellinzona	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzona-Langensee	47 335	75	—	—	47 335	75
	Vedeggio, S. Ambrogio	48 349	60	*20 416	90	27 932	70
	Bonifica Piano di Magadino	27 394	—	—	—	27 394	—
	Val della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Prosciugamento terreni alle Gaggiole, Gordola	1 723	90	—	—	1 723	90
	Verzasca, Tenero	1 579	74	—	—	1 579	74
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Tessin.						
151	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** in Olten-Hammer, Luzern und Zug	342 658	84	—	—	342 658	84
152	**Sicherungsmassnahmen für Hochspannungsüberführungen** bei km 77,492, 78,765 und 87,238 Olten—Bern	3 458	95	—	—	3 458	95
153	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Olten—Biel (Nachtrag)	5 976	75	13 042	85	— 7 066	10
	Verschiedene Einnahmen.						
154	**Basel,**						
	a. Verkauf der Liegenschaft Leimenstrasse 2	—	—	100 000	—	— 100 000	—
	b. Abbruch von Weichen im Güterbahnhof	—	—	9 800	—	— 9 800	—
155	**Station Wiggen,** Abbruch eines Wasserkrans	—	—	800	—	— 800	—
156	**Bahnhof Erstfeld,** Abbruch einer Wagendrehscheibe	—	—	7 000	—	— 7 000	—
157	**Bahnhof Langnau,** Umbau der Strassenüberführung km 37,290 (Nachtrag) Beitrag der Emmentalbahn	—	—	1 447	15	— 1 447	15
158	**Alpnachstad—Alpnachdorf,** Korrektion der kleinen Schliere (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	10 000	—	— 10 000	—
159	**Maroggia,** Korrektion der Mara, Rückerstattung von geleisteten Beiträgen der S. B. B.	—	—	4 084	65	— 4 084	65
160	**Landverkäufe** in Basel, Pratteln, Olten, Lengnau, Selzach, Bellach, Zuchwil, Wynigen, Herzogenbuchsee, Subingen, Inkwil, Oberentfelden, Egolzwil, Neuenkirch, Rupperswil, Stalden, Langnau, Escholzmatt, Wolhusen, Niederried, Brienz, Steinhausen, Mettmenstetten, Küssnacht, Arth, Ingenbohl, Giubiasco, Torricella, Lamone, Coldrerio und Magadino	—	—	20 844	99	— 20 844	99
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
161	**Für die allgemeine Verwaltung**	6 201	30	65	—	6 136	30
162	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	126 629	90	1 723	—	124 906	90
163	**Für den Stations- und Zugsdienst**	134 747	67	9 680	—	125 067	67
164	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	55 789	45	6 971	05	48 818	40
	Total Kreis II.	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
165	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft II. Klasse	2 528	50	—	—	2 528	50
	b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	27 611	60	—	—	27 611	60
166	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich** (Nachtrag)	229 802	25	* 1 994 257	20	– 1 764 454	95
	* Vergütung der Stadt Zürich für den Mehrwert der gegenseitigen Landabtretungen.						
167	**Station Zürich-Wollishofen,** Übernahme des Petrolmagazins der Materialverwaltung	6 421	94	—	—	6 421	94
168	**Thalwil—Oberrieden,** Entwässerungsanlagen km 13,660	25 109	65	—	—	25 109	65
169	**Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf,** Strassenüberführung im Gwatt km 34,380	89 246	—	* 12 567	70	76 678	30
	* Beitrag des Kantons Schwyz Fr. 9200. 60.						
170	**Station Lachen,** Änderung der Geleiseanlagen auf der Westseite	71 122	16	2 774	—	68 348	16
171	**Schübelbach-Buttikon—Reichenburg,** Erstellen einer Mauer am linken Ufer des Rüfibaches und Sohlenpflästerung	19 516	80	—	—	19 516	80
172	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Ausziehgeleise	22 333	59	—	—	22 333	59
173	**Bahnhof Chur,** Glasanbau für die Bahnhofwirtschaft II. Klasse auf dem Perron	7 650	—	—	—	7 650	—
174	**Bahnhof Buchs (St. G.),**						
	a. Abstellgeleise für elektrische Lokomotiven	14 293	08	1 380	—	12 913	08
	b. 2 Abstellgeleise auf der Nordseite des Bahnhofes	28 209	85	—	—	28 209	85
	c. Zusammenbau der Güterschuppen 1 und 2 und Geleiseverbesserung	24 675	30	6 700	—	17 975	30
	d. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	15 846	05	* 4 000	—	11 846	05
	* Beitrag des Pächters.						
	e. Umbau der Abortanlagen	1 857	65	—	—	1 857	65
	f. Ersatz einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser durch eine solche von 14,65 m	5 192	75	8 400	—	– 3 207	25
175	**Bahnhof Rorschach,** Verlängerung des Geleises G 6	12 394	01	120	—	12 274	01
176	**Station Rorschach-Hafen,** Übernahme von festen Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	7 325	—	—	—	7 325	—
177	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Verbesserung der Zufahrtsgeleise zu den Kornschuppen	3 589	50	13 140	—	– 9 550	50
	b. Wascheinrichtung im Lokomotivdepot	19 115	70	385	—	18 730	70
	c. Installation der Lampisterie im Dienstgebäude	2 433	65	5 000	—	– 2 566	35
	d. Bureau für den Schiffsdienst im Transitpostgebäude	3 049	60	—	—	3 049	60
	e. Einrichtungen für den Ein- und Auslad von Automobilen im Hafen von Romanshorn	22 611	35	6 738	05	15 873	30
	f. Einbau von Zollkabinen im Lagerhaus	6 815	80	—	—	6 815	80
	g. Übernahme von Immobilien von der Depotwerkstätte Romanshorn	46 796	05	—	—	46 796	05
178	**Station Hüttlingen-Mettendorf,** Ausbau der Haltestelle zur Vollstation	74 331	15	* 69 162	—	5 169	15
	* Beitrag der Gemeinden Fr. 67 800.—.						
179	**Station Islikon,** normalspuriges Verbindungsgeleise zu einer Privatliegenschaft	11 476	90	* 10 700	—	776	90
	* Beitrag eines Dritten.						
180	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Erweiterung des Rangierbahnhofes	446 460	81	65	—	446 395	81
	b. Verlängerung der östlichen Fussgängerunterführung km 26,205	47 210	—	* 25 000	—	22 210	—
	* Beitrag der Gemeinde.						
181	**Zweites Geleise Wil—Uzwil**	3 700 993	25	693 293	15	3 007 700	10
182	**Bahnhof St. Fiden,** Übernahme der Unterhaltungspflicht für den Steinachkanal, sowie eines Teils der Lindentalstrasse durch die Gemeinde St. Gallen	30 000	—	—	—	30 000	—
183	**Station Lichtensteig,** Passerelle km 15,858	10 855	70	—	—	10 855	70
184	**Bahnhof Rapperswil,** Überdachung der Umladerampe	13 504	35	—	—	13 504	35
185	**Station Schwanden,** Perrondach und Bodenbelag	5 533	05	—	—	5 533	05
186	**Haltestelle Leuggelbach,** Anbau und Vergrösserung des Bureaus	5 217	60	—	—	5 217	60
187	**Schwanden—Linthal,** Linienverbesserung und Ersatz der Lokomotivdrehscheibe auf der Station Linthal	25 160	30	10 164	—	14 996	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
188	**Station Dübendorf,** Umbau des Aufnahmegebäudes	30 041	10	103	—	29 938	10
189	**Bahnhof Uster,** Umbau des Aufnahmegebäudes	18 217	50	—	—	18 217	50
190	**Station Eglisau,** Weichenverbindung	12 531	60	1 393	50	11 138	10
191	**Bahnhof Schaffhausen,** Verbesserung in der Bahnhofwirtschaft * Beitrag des Pächters.	28 505	05	* 5 000	—	23 505	05
192	**Kollbrunn—Rikon,** Beseitigung zweier Niveauübergänge und Verschiebung der Bahnlinie km 9,100—9,735	34 666	20	462	—	34 204	20
193	**Station Töss,** Fussgängerunterführung * Beitrag der Gemeinde Winterthur.	44 472	75	* 31 953	—	12 519	75
194	**Station Zurzach,** Bahnmeisterwohnhaus	27 206	30	—	—	27 206	30
195	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Richterswil—Weesen, Aabachbrücke km 41,120	126 252	55	59 107	65	67 144	90
	b. Sargans—Buchs, Trübbachbrücke und Hebung des Bahnkörpers	34 364	20	11 668	60	22 695	60
	c. Buchs (St. G.)—St. Margrethen, 8 kleine Brücken	13 026	75	1 237	25	11 789	50
	d. Hauptbahnhof Zürich—Zürich-Letten, Fahrbahndecke im Viadukt km 2,390	7 319	—	—	—	7 319	—
	e. Erlenbach—Rapperswil, 16 kleine Brücken	40 101	25	9 429	60	30 671	65
	f. Schwanden—Linthal, 4 Brücken und neue Auflagerwinkel Brücke km 80,308	33 177	20	5 064	50	28 112	70
	g. Wallisellen—Uster—Rapperswil,						
	1. 7 kleine Brücken	16 742	70	2 864	75	13 877	95
	2. Kriesbachbrücke km 91,478	5 610	—	1 463	—	4 147	—
	h. Oerlikon—Schaffhausen,						
	1. 5 kleine Brücken km 15,860, 19,506, 19,799, 21,132 und 21,892	25 364	80	5 322	10	20 042	70
	2. Brücke km 33,003	16 301	65	6 070	—	10 231	65
	3. 5 kleine Brücken km 26,678, 27,569, 28,089, 34,170 und 36,194	9 179	65	—	—	9 179	65
	4. Brücke km 30,483	47 210	40	18 498	—	28 712	40
	5. Brücke km 38,575	36 138	65	14 598	50	21 540	15
	i. Bahnhof Winterthur, Ersatz von 4 Blechbalkenbrücken durch einbetonierte Walzenträger	14 406	35	9 945	50	4 460	85
	k. Winterthur—Bauma—Wald, 4 kleine Brücken	20 939	73	765	75	20 173	98
	l. Niederglatt—Otelfingen, Brücke km 22,015 * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 2 157.15.	4 009	60	* 4 113	65	– 104	05
	m. Winterthur—Romanshorn—Rorschach, 10 kleine Brücken (Nachtrag)	6 000	—	—	—	6 000	—
196	**Neue Haltestelle Weite-Wartau,** zwischen Trübbach und Sevelen * Beitrag der Gemeinde.	11 559	85	* 6 500	—	5 059	85
197	**Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Rüti (Zch.), Glarus, Bülach, und auf den Stationen Lachen, Siebnen-Wangen, Flums, Amriswil, Islikon, Aadorf, Zurzach und Koblenz * Beitrag der Gemeinde Amriswil Fr. 2 500.	90 039	80	* 10 415	15	79 624	65
198	**Pflästerungen** auf den Bahnhöfen Brugg, Altstetten (Zch.), Winterthur, St. Gallen, und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Weesen und Bubikon * Beitrag der Gemeinde Weesen.	81 328	20	* 1 000	—	80 328	20
199	**Wagenwascheinrichtungen** auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.) und Wetzikon	5 658	80	—	—	5 658	80
200	**Brückenwagen** auf den Stationen Dietikon, Glattbrugg und Kesswil	25 721	05	6 500	—	19 221	05
201	**Wasserversorgung** für das Wärterwohnhaus km 2,830, Wil-Bazenheid, und Erweiterung der Hydrantenanlage im Bahnhof St. Gallen	7 700	10	—	—	7 700	10
202	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung** in den Güterschuppen Wädenswil, Glarus, Sargans, Landquart, Buchs (St. G.) Frauenfeld und auf der Signalstation Trimmis	13 326	—	1 606	25	11 719	75
203	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Brugg, Landquart, Buchs (St. G.), St. Margrethen, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, St. Fiden, Bülach und auf den Stationen Effingen, Schinznach-Dorf, Döttingen-Klingnau, Horgen, Bäch, Lachen, Altendorf, Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon, Reichenburg, Bilten, Murg, Flums, Mels, Ragaz, Maienfeld, Rheineck, Rorschach-Hafen, Horn, Arbon, Egnach, Amriswil, Oberaach, Erlen, Sulgen, Fehraltorf, Illnau, Winkeln, Uznach, Schmerikon, Nieder- und Oberurnen, Näfels-Mollis, Linthal, Glattbrugg, Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Glattfelden, Eglisau, Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Altenburg-Rheinau, Neuhausen, Ermatingen, Kloten, Pfungen-Neftenbach, Thalheim-Altikon und auf den Signalstationen Zizers und Trimmis	140 057	27	2 086	—	137 971	27

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
204	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Verbesserung und Ersatz von Barrieren auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz), Schmerikon, Buchs (Zch.), Laufenburg, Andelfingen, Kreuzlingen-Ost und auf den Strecken Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, Steckborn—Berlingen, Islikon—Frauenfeld, Etzwilen—Kreuzlingen, Mannenbach—Ermatingen, Eglisau—Koblenz und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	66 510	11	13 013	70	53 496	41
205	**Streckentelephonanlagen und Läutewerke** im Bötzbergtunnel und auf den Strecken Sargans—Landquart und Sargans—Trübbach	11 396	50	1 438	15	9 958	35
206	**Erstellung von Nebengebäuden,** Waschküchen auf dem Bahnhof Bülach und auf den Stationen Linthal, Kollbrunn, Fischenthal, Arlen-Rielasingen, Laufenburg und Abortgebäude auf der Station Uzwil	25 506	40	1 500	—	24 006	40
207	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung,**						
	a. Oerlikon—Schaffhausen	43 434	10	—	—	43 434	10
	b. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs (Nachtrag)	1 271	05	—	—	1 271	05
	c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach »	5 247	—	—	—	5 247	—
	d. Winterthur—St. Gallen—Rorschach »	2 818	85	—	—	2 818	85
	e. Zürich—Olten »	240	—	—	—	240	—
	f. Rapperswil—Wattwil »	104	85	—	—	104	85
	g. Zürich—Meilen—Rapperswil »	1 685	10	—	—	1 685	10
208	**Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen** im Saxerriet zwischen Haag-Gams und Salez-Sennwald, in den Gemeinden Marbach, Altstätten (St. G.), Gossau (St. G.), Glattbrugg und Unterterzen-Quarten	71 482	75	—	—	71 482	75
209	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Altstetten (Zch.), Zürich-Wollishofen, Horgen, Erlenbach (Zch.) und Meilen	240 955	20	—	—	240 955	20
	Verschiedene Einnahmen.						
210	**Zürich,**						
	a. Verkauf des Hauses Löwenstrasse Nr. 54	—	—	75 000	—	– 75 000	—
	b. Verkauf der Liegenschaft «Venedigli» Zürich-Enge	—	—	140 000	—	– 140 000	—
211	**Sargans—Chur,** Verbauung der Marschänzerrüfe km 21,2; Beitrag der Rhätischen Bahn (Nachtrag)	—	—	3 873	85	– 3 873	85
212	**Güterhaltestelle Hilpert,** Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (V. Jahresrate)	—	—	2 295	—	– 2 295	—
213	**Haltestelle Algetshausen-Henau,** Beitrag der Gemeinde Henau (Nachtrag)	—	—	3 208	35	– 3 208	35
214	**St. Fiden—Mörschwil,** Schutzbauten im Steinachtobel, Bundesbeitrag (Nachtrag)	—	—	8 287	20	– 8 287	20
215	**Abbruch von Geleisen, Weichenverbindungen, Drehscheiben und Schiebebühnen**	—	—	36 128	—	– 36 128	—
216	**Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc.**	—	—	34 086	—	– 34 086	—
217	**Brückenwagen,**						
	a. Bahnhof Buchs (St. G.), Abbruch einer Brückenwage	—	—	3 600	—	– 3 600	—
	b. Station Hüttlingen-Mettendorf, Beitrag der Gemeinden (Nachtrag)	—	—	9 200	—	– 9 200	—
218	**Station Kreuzlingen-Ost,** Abbruch eines Krans	—	—	3 000	—	– 3 000	—
219	**Landverkäufe** in Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Zürich, Mels, Sargans, Oberriet, Altstätten (St. G.), Erlen, Sulgen, Bürglen, Frauenfeld, Gossau (St. G.), Wattwil, Kappel, Uznach, Erlenbach (Zch.), Seebach, Eschlikon, Singen, Mannenbach, Niederglatt, Zurzach und Klingnau	—	—	21 421	49	– 21 421	49
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
220	**Für die allgemeine Verwaltung**	6 446	90	70	50	6 376	40
221	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	124 204	45	326	70	123 877	75
222	**Für den Stations- und Zugsdienst**	136 083	90	1 675	20	134 408	70
223	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	14 494	10	6 065	—	8 429	10
224	**Anschaffung von Mobiliar für das neue Verwaltungsgebäude in Zürich**	35 582	95	—	—	35 582	95
	Total Kreis III	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	21

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
225	**1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Übernahme des Bureaumobiliars der Depotwerkstätte Romanshorn	3 157	35	—	—	3 157	35
	b. Übertrag von Immobilien und Inventar des Schiffbetriebes auf dem Bodensee auf das Konto «Werfte Romanshorn»	—	—	297 000	—	– 297 000	—
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und deren Ausrüstung für das Jahr 1929	—	—	44 671	55	– 44 671	55
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 157	35	341 671	55	– 338 514	20
226	**2. Werfte Romanshorn,**						
	a. Übernahme von Immobilien und Inventar der Depotwerkstätte Romanshorn und vom Schiffbetrieb auf dem Bodensee	505 722	96	—	—	505 722	96
	b. Vermehrung von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und des Werkzeuges	773	60	—	—	773	60
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1929	—	—	25 286	15	– 25 286	15
	Total Werfte Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**509 653**	**91**	**366 957**	**70**	**142 696**	**21**
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	5 541 782	42	1 816 390	20	3 725 392	22
	Generaldirektion	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85
	Kreis I	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	25
	Kreis II	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76
	Kreis III	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	21
	Total Baukonto	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	29
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	21
	Gesamttotal	**43 657 180**	**76**	**13 536 808**	**26**	**30 120 372**	**50**

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgaben Ende 1929	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives** .	—	—	— 7 284	54	1 787 656	45
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	135 219	70
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	Siehe Seiten 57—60 des Geschäftsberichtes.						
2	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . .	—	40 000	— 13 698	65	346 301	35
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 000	— 2 464	40	43 795	60
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . .	—	30 000	30 000	—	533 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelkonzession	—	—	34 178	10	310 595	35
	c. Wasserkraft des Cadlimobaches	—	40 000	23 500	—	23 500	—
3	**Kraftwerke,**						
	6. Etzelwerk, Vorarbeiten	—	50 000	37 993	60	144 303	09
	7. Kraftwerk Massaboden, Umbau	360 000	490 000	244 255	80	244 255	80
	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
8	**Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster,** Umbau der Fahrleitung	1 620 000					
	d. Fahrleitung	—	230 000	253	15	253	15
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	30 000	16 148	70	16 148	70
	f. Schwachstromanlagen	—	242 000	69 318	10	69 318	10
9	**Strecke Brig—Iselle,** Umbau der Fahrleitung	1 020 000					
	d. Fahrleitung	—	750 000	721 991	05	721 991	05
	— Herstellung des Lichtraumprofils	—		163 043	90	163 043	90
	— Schwachstromanlagen	—		1 631	90	1 631	90
10	**Unvorhergesehenes,** Zentralmagazin in Brittnau	180 000	50 000	70 463	65	70 463	65
3 (1930)	**Ritomwerk,** Zuleitung des Cadlimobaches	850 000	—	292 785	60	292 785	60
7 (1930)	**Strecke Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col-des-Roches,** Fahrleitung	—	—	1 239	60	1 239	60
11	**Bundesbeitrag** von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	3 727 476 — 60 000 000	69 —
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	— 56 272 523	31
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Fr. 3 165 379. 74						
	Bundesbeitrag . . . . . » — 60 000 000. —						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Wasserzinse . . . . . » 562 096. 95						
	Total Fr. — 56 272 523. 31						
	Generaldirektion.						
13	**Anschaffung von elektrischen Lokomotiven**	—	6 303 000	3 580 569	15	3 581 700	15
14	**Anschaffung von Personenwagen**	—	4 893 000	1 661 008	05	1 661 008	05
13	**Anschaffung von Motor-Gepäckwagen**	—	200 000	174 621	60	260 601	60
16	**Anschaffung von Dienstwagen**	—	100 000	24 813	45	24 813	45
	Werkstätte Yverdon,						
29	*b.* Garderobe mit Waschanlage in der Schreinerei . . .	10 000	10 000	30	—	30	—
29	*c.* Ersatz der Heizung in der Wagenabteilung	50 000	30 000	31 300	90	31 300	90
35 (1928)	Einführung der planmässigen Arbeit in der Wagenabteilung	20 000	—	10 325	35	15 753	25
	Werkstätte Olten,						
30	*b.* Heizung in der Dreherei, Oberbauwerkstätte und Sattlerei	8 300	8 300	4 232	—	4 232	—
33	Vorsorglicher Erwerb einer Parzelle von 4000 m² . . .	36 000	36 000	129	40	129	40
33	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000	17 000	9 628	25	9 628	25
32 (1928)	Erweiterung der Abteilung für 4achsige Personenwagen	190 000	—	176 942	95	176 973	45
	Werkstätte Zürich,						
31	Erstellung einer Galerie auf dem Waschraum der Malerei	7 000	7 000	75	—	75	—
32	*e.* Automatische Telephonanlage	42 000	35 000	27 033	55	27 033	55
33	Erstellen einer Kläranlage	25 000	25000	4 600	—	4 600	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	5 797 879	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Ausgaben 1929 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1929 Fr.	Rp.
34	**Bahnhof Genf,** Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 743 945	20	7 333 793	42
35	**Lausanne — Vevey,** Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey	890 000	200 000	125 055	60	175 665	—
36u.37	**Streckenblock** Renens—La Sarraz und Daillens—Eclépens sowie neue Zentralanlage in Bussigny	153 700	20 000	153 786	75	154 557	90
38	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 300 000	500 000	916 515	15	2 716 265	04
39	**Neuenburg—La Chaux-de-Fonds,** Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	3 200 000	1 800 000	1 016 670	70	1 815 104	—
40	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,** Delsberg—Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St-Ursanne	990 000	400 000	564 655	90	566 775	60
43	**Bahnhof Freiburg,** Umbau und Erweiterung	3 490 000	200 000	573 127	12	2 924 093	27
44	**Bahnhof Bern,** Erweiterung der Bahnhofanlagen	10 100 000	500 000	18 338	10	28 160	30
45	**Bahnhof Morges,** Vereinigung des Fracht- und Eilgutschuppens	23 000	23 000	13 262	80	13 262	80
49	**Zweites Geleise Riddes—Sitten** mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	500 000	10 511	45	10 511	45
51	**Station Visp,** Ersatz des Niveauüberganges nach den Lonzawerken durch eine Unterführung	99 000	90 000	93 837	85	93 837	85
52	**Station La Sarraz,** Erstellung einer Verbindung zwischen den Geleisen I und II	45 000	19 000	8 068	40	8 068	40
57	**Zweites Geleise Delsberg—Courrendlin**	660 000	700 000	241 606	55	241 606	55
58	**Station Tavannes,** Vergrösserung und Umbau des Aufnahmegebäudes, sowie Erstellung eines Perrondaches	36 200	36 200	23 804	85	23 804	85
59	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,** *c.* Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds,						
	1. Umbau der Taubenlochbrücke	160 000	100 000	156 774	25	156 774	25
	3. Umbau der Tournedosbrücke	75 000	100 000	11 041	60	11 041	60
64	**Zweites Geleise Romont—Thörishaus,** Strecke Flamatt—Thörishaus	655 000	600 000	544 374	86	544 374	86
66	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** in Gilly-Bursinel, Boudry, Übergang von Meyriez km 75,788 der Strecke Lausanne—Lyss, Kerzers, Bern und Rangierbahnhof Biel (Im Jahre 1929 sind Fr. 128 419.02 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	133 800	150 000	38 369	94	86 122	12
67	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen,**						
	a. Lausanne—Biel, Bevaix (Im Jahre 1929 sind Fr. 69 104.72 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	85 000	110 000	43 553	—	43 553	—
	b. Lausanne—Bern, Chénens, Cottens und Rosé	211 000	200 000	174 797	49	174 797	49
71	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen,** Lausanne (Im Jahre 1929 sind Fr. 8009.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	17 800	20 000	8 662	45	8 662	45
72	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Übergang bei km 65,414 in Freiburg und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1929 sind Fr. 14 440.61 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	20 000	70 000	12 604	33	12 604	33
75	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** Founex km 44,748 der Strecke Lausanne—Genf	14 000	20 000	1 100	—	1 100	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgaben Ende 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
76	**Erstellen von Nebengebäuden,** Stationen Cully, St.-Blaise und Twann (Im Jahre 1929 sind Fr. 355.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	29 100	40 000	13 971	25	13 971	25
79	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Station La Plaine, Abbruch von drei Drehscheiben .	—		1 196	40	1 196	40
	b. Bahnhof Genf, Einrichtung zur Vorheizung der Züge	184 500		107 360	47	107 360	47
	c. Bahnhof Lausanne, Einrichtung zur Vorheizung der Züge und für die elektrische Heizung der Bäder . .	140 100		22 563	55	176 698	35
	d. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—		—	—	2 788	80
	e. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke .	45 400	200 000	15 051	50	15 051	50
	f. Station Convers, Verlängerung des Perrons	8 000		38	25	38	25
	g. Bahnhof Bern,						
	1. Verbesserung der Eilgutanlagen	55 000		3 513	90	3 513	90
	2. Verbesserung des Vorplatzes beim Eilgut	16 000		17 824	25	17 824	25
	h. Station Münsingen, Verlängerung des Stumpengeleises 7	4 800		3 319	30	3 319	30
50 (1925)	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	—	– 314 012	50	– 311 971	90
51 (1927)	**Bahnhof Thun,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	—	– 2 356	82	162 268	92
—	**Landverkauf** in Lausanne	—	—	– 35 000	—	– 35 000	—
	Total Kreis I	.	.	.		17 301 596	02

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . .	Fr. 15 985 609. 54
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 243 208. 43
Zu tilgende Verwendungen	» 72 778. 05
Total	Fr. 17 301 596. 02

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Ausgaben 1929 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1929 Fr.	Rp.
81	**Bahnhof Basel, S. B. B.**						
	a. Neuer Rangierbahnhof	37 000 000	1 600 000	3 811 930	86	15 736 022	91
	b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf	173 000	70 000	63	75	99 681	45
	c. Waschräume und neuer Abort, sowie Verlegung der Badanstalt im Depot Nauenstrasse	34 000	10 000	11 033	25	11 033	25
82	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau	6 400 000	5 000	—	—	1 559	20
84	**Station Rothrist,** Erweiterung der Geleiseanlagen	158 000	31 000	87 621	85	115 110	50
85	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung	4 500 000	20 000	74	15	1 989	15
86	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung	3 490 000	300 000	163 968	35	314 671	50
87	**Bahnhof Lenzburg,** Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	120 000	20 370	15	354 742	60
88	**Emmenbrücke—Lenzburg,** Verschieben der Geleise	325 000	65 000	41 538	90	216 434	85
90	**Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern,** Beseitigung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle	370 000	200 000	240 505	71	249 882	21
92	**Station Meiringen,** Erweiterung der Depotanlagen	523 000	200 000	252	45	252	45
97	**Bahnhof Lugano,**						
	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	278 000	138 000	29 974	60	30 001	60
	b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 980 000	300 000	1 110	35	1 110	35
98	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. **Al Sasso—Rivera-Bironico**	10 170 000	200 000	10 166	10	10 166	10
	— **Station Rivera-Bironico,** Erweiterung	1 500 000		13 540	50	13 540	50
	(Im Jahre 1929 sind Fr. 6 635 682.92, Ausgaben bis Ende 1929, auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
99	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung	18 000 000	1 200 000	1 785 533	78	15 811 469	07
101	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	a. Automatische Telephonanlage	76 000	76 000	2 476	—	2 476	—
	d. Anschluss des Depotdienstgebäudes C an die Zentralheizungsanlage der Depotwerkstätte	8 500	8 500	5 565	85	5 565	85
	f. Elektrische Zugsheizungsanlage	280 000	250 000	114 042	20	114 042	20
102	**Station Niederschönthal-Frenkendorf,** Überholungsgeleise	549 000	150 000	2 132	05	2 132	05
109	**Station Bützberg,** Erweiterung	157 000	70 000	40 930	55	40 930	55
110	**Haltestelle Dulliken,** Umbauten	16 300	16 300	6 111	54	6 111	54
111	**Station Däniken,** Perrondach und Nebengebäude	30 800	30 800	3 839	35	3 839	35
112	**Rupperswil — Lenzburg,** Ersatz des Kantonsstrassenüberganges im Lenzhardwald durch eine Unterführung	94 500	94 500	3 191	—	3 191	—
114	**Othmarsingen—Baden,** Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	850 000	100 000	845	—	1 586	40
116	**Station Boswil,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	95 000	95 000	65 610	85	65 610	85
117	**Station Cham,** Erweiterung der Geleiseanlagen	21 100	21 100	9 799	95	9 799	95
118	**Zweites Geleise Baar—Zug**	1 060 000	250 000	24 567	—	24 567	—
119	**Station Horgen-Oberdorf,** Erweiterung	243 000	100 000	108 592	08	108 592	08
120	**Station Gisikon-Root,** Nebengebäude	15 800	15 800	11 928	85	11 928	85
121 *c*	**Bahnhof Luzern,** Telegraphenvermittler	7 000	7 000	80	—	80	—
122	**Verwaltungsgebäude Luzern,** Telephonverstärker	10 000	10 000	6	40	6	40
124	**Station Emmenbrücke,** Nebengebäude	17 300	17 300	6 719	40	6 719	40
126	**Station Entlebuch,** Überdachung der Rampe	9 200	9 200	7 129	40	7 129	40
127	**Station Trubschachen,** Überdachung der Rampe	5 100	5 100	4 225	10	4 225	10
128	**Station Sarnen,** Abortgebäude und Gepäcklokal	32 000	32 000	34 466	65	34 466	65
129	**Station Giswil,** Erweiterung der Geleiseanlagen	43 000	43 000	25 302	15	25 302	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgaben Ende 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
133	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Verlängern von Geleisen	31 500	31 500	50 950	70	50 950	70
	c. Verlängern der Güterrampe	10 800	10 800	4 275	20	4 275	20
134	**Station Göschenen,** Abortgebäude	24 100	24 100	15 962	—	15 962	—
136	**Station Taverne,** Perrondach	2 000	2 000	1 448	85	1 448	85
137	**Station Mendrisio,** Überdachung der Rampe	15 600	15 600	713	40	713	40
138	**Maroggia—Chiasso,** Streckenblock	69 000	69 000	5 762	25	5 762	25
139	**Bahnhof Locarno,** Umbauten im Aufnahmegebäude	14 200	14 200	1 568	50	1 568	50
140	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster	98 000	98 000	29 707	85	29 707	85
141	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Zofingen und auf der Station Göschenen (Im Jahre 1929 sind Fr. 80,935. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	8 400	60 000	4 804	35	4 804	35
146	**Wasserversorgungen,** Bahnhof Aarau (Im Jahre 1929 sind Fr. 25 452. 05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	2 200	20 000	2 100	65	2 100	65
147	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf dem Bahnhof Erstfeld und auf der Station Flüelen, sowie in Lokalen des Bahningenieur-Bezirkes II (Im Jahre 1929 sind Fr. 49 783. — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	18 800	60 000	17 454	25	17 454	25
148	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Burgdorf und auf den Stationen Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Selzach, Deitingen, Rothrist, Dottikon, Sins und Mettmenstetten (Im Jahre 1929 sind Fr. 86 797.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	27 100	70 000	22 224	85	25 009	83
149	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf der Station Wynigen und auf der Strecke Langnau—Trubschachen, sowie Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen (Im Jahre 1929 sind Fr. 123 167. 07 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	42 300	70 000	3 295	80	3 295	80
150	**Telephon- und Telegraphenanlagen** auf dem Bahnhof Olten und auf den Strecken Luzern—Zug und Luzern—Erstfeld (Im Jahre 1929 sind Fr. 15, 074. 15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	12 700	20 000	7 119	05	7 119	05
151	**Vergrösserung von Wärterhäusern** auf den Strecken Basel—Luzern und Erstfeld—Amsteg (Im Jahre 1929 sind Fr. 13 490. 25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	20 500	30 000	18 085	05	18 085	05
153	**Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** Immensee—Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriesen im Stotzigweidbann, Unterstockbann und Oberstockbann (Im Jahre 1929 sind Fr. 23 925. 20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	48 800	40 000	15 827	90	21 498	40
154	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl und der Bodmiquellen bei Flüelen	40 000	40 000	13 243	10	46 112	18
155	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,** Steinenbach, Bowil—Signau (Im Jahre 1929 sind Fr. 218 554. 81 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	18 000	150 000	4 970	53	16 325	53
156	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Burgdorf, Wauwil u. Luzern (Im Jahre 1929 sind Fr. 342 658. 84 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	161 000	50 000	377	85	35 314	—
157	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel,						
	1. Umbauten im Aufnahmegebäude	85 500		17 302	50	17 302	50
	2. Erstellung einer Brückenwage im Geleise A 40 samt Geleiseänderungen	22 800		8 182	40	8 182	40
	3. Streckenblockanlage zwischen dem Stellwerk I u. II	14 500		25	70	25	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamtvoranschlag Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Ausgaben 1929 Fr.	Rp.	Total Ausgaben Ende 1929 Fr.	Rp.
	b. Bahnhof Olten, Entlüftungseinrichtung in der Küche der Bahnhofwirtschaft	2 400	200 000	2 378	45	2 378	45
	c. Station Münster, Umbau und Erweiterung des Güterschuppens	36 000		35 650	40	35 650	40
	d. Station Maroggia, Erweiterung	35 000		36 058	20	36 058	20
	e. Magadino—S. Nazzaro, Durchleitung einer Rohrleitung bei km 168,693	2 600		975	15	975	15
	f. Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterschuppens	25 000		—	—	9 309	70
95 (1926)	**Station Birrwil,** Erweiterung	50 000	—	1 351	80	20 826	60
96 (1927)	**Station Meiringen,** Erweiterung	135 000	—	8 036	40	123 189	35
101 (1927)	**Bahnhof Basel-St. Johann,** Überholungsgeleise	64 000	—	1 644	30	45 716	—
102b (1927)	**Bahnhof Basel,** Erweiterung der sanitären Anlagen	18 000	—	4 632	20	5 032	20
92 (1928)	**Station Aarburg,** Ergänzung der Sicherungsanlage	99 000	—	17 813	30	30 272	10
104 (1928)	**Bahnhof Basel-St. Johann,** elektrische Beleuchtung der Haupt- und Fahrgeschwindigkeitssignale	32 000	—	31 437	25	31 437	25
107c (1928)	**Bahnhof Olten,** Umladerampe im Güterbahnhof	14 000	—	—	—	12 960	05
130 (1930)	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung	200 000	—	46 640	60	46 640	60
146 (1930)	**Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen**	300 000	—	43 037	60	43 037	60
163 (1930)	**Castione—Bellinzona,** Linienverlegung beim Calanchinibach	2 898 000	—	59 599	65	59 599	65
	Total Kreis II	.	.	.	.	34 282 072	20

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 31 382 451. 93
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc.	» 2 369 021. 12
Zu tilgende Verwendungen	» 530 599. 15
Total	Fr. 34 282 072. 20

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Ausgaben 1929 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1929 Fr.	Rp.
159	**Station Dietikon,** Zwischenperron und Geleiseänderungen	640 000	200 000	639 544	47	783 502	07
160	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Neues Dienstgebäude an der Sihl	1 822 000	600 000	1 158 578	20	1 913 109	70
	b. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung	10 964 000	2 800 000	2 406 085	99	5 079 141	79
161	**Station Zürich-Wollishofen,** neuer Güterschuppen und Zwischenperron mit Personendurchgang	870 000	270 000	679 580	41	1 150 970	86
162	**Station Horgen,** Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse	453 440	250 000	—	—	100 000	—
163	**Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,** Strecke Flums—Sargans	2 705 000	50 000	5 772	40	81 368	70
164	**Bahnhof Chur,** Umbau und Erweiterung	6 200 000	394 500	– 11 939	78	4 315 306	24
165	**Station Wallisellen,** zwei Perrons und Personenunterführung	530 000	250 000	415 276	95	449 984	23
166	**Bahnhof Winterthur,** Stellwerkanlage	994 000	300 000	6 628	35	53 577	32
167	**Bahnhof Schaffhausen,** Erweiterung der südlichen Einfahrt	1 772 000	500 000	7 800	35	7 800	35
168	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,** Flawil—Gossau	784 000	384 000	481 574	62	726 579	27
169	**Station Heerbrugg,** Erweiterung	1 090 000	290 000	84 798	79	769 248	24
170	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Auf den Strecken Wallisellen — Rapperswil, Ziegelbrücke—Uznach und Buchs—St. Margrethen (Im Jahre 1929 sind Fr. 29 814.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	84 300	70 000	27 489	30	27 489	30
	b. Zürich—Meilen—Rapperswil (Im Jahre 1929 sind Fr. 37 990.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	60 800	50 000	58 332	—	58 332	—
173	**Hauptbahnhof Zürich,** Umbauten in der Remise und im Dienstgebäude des Lokomotivdepots F	12 000	12 000	4 096	—	4 096	—
175	**Station Au (Zch.),** Perrondach	29 000	29 000	8 525	85	8 525	85
177	**Zweites Geleise Richterswil—Sargans,** Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	1 000 000	162 872	10	165 081	80
181	**Bahnhof Sargans,** neues Dienstgebäude	175 000	150 000	79 535	30	79 535	30
182	**Maienfeld—Landquart,** Unterführung der Tardisbrückstrasse	100 000	90 000	86 312	05	86 312	05
183	**Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen**	253 000	253 000	168 452	01	168 452	01
185	**Station Rheinfelden,** Überholungsgeleise und Geleiseänderungen	172 000	155 000	83 701	60	83 701	60
187	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Einbinden des Geleises H^2 in das Geleise H^3	8 000	8 000	4 816	83	4 816	83
	c. Änderungen beim Transitpostbureau 2 (Hafen)	51 000	51 000	17 014	85	17 014	85
189	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Uzwil—Flawil	2 440 000	100 000	5 660	30	5 660	30
190	**Station Ebnat-Kappel,** neues Aufnahmegebäude	235 000	105 000	14 394	15	14 394	15
191	**Station Mörschwil,** Ergänzung der Sicherungsanlage	32 000	32 000	2 090	10	2 090	10
192	**Bahnhof Rorschach,**						
	b. Geleiseänderung	108 000	50 000	5 811	75	5 811	75
	c. Neue Abortanlage im Depot	6 600	6 600	6 504	95	6 504	95
193	**Station Staad,** Freiverladeplatz	12 000	12 000	14 034	—	14 034	—
195	**Station Wald,** Geleiseänderung und gedeckter Perron	20 000	20 000	12 392	55	12 392	55
196	**Station Zürich-Stadelhofen,** Umbau des Aufnahmegebäudes	150 000	150 000	135 151	—	135 151	—
197	**Station Feldbach,** neues Perrondach	2 500	2 500	2 145	45	2 145	45
199	**Bahnhof Rapperswil,** Erweiterungsbauten im Personenbahnhof	424 000	100 000	14 613	78	14 613	78
202	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	d. Eglisau—Schaffhausen, Brücke km 38,792	55 000	60 000	44 047	15	44 047	15
	e. Wil—Ebnat-Kappel, 7 kleine Brücken (Im Jahre 1929 sind Fr 48 182.63 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	30 500	200 000	23 329	65	23 329	65

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1929.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgaben Ende 1929	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
203	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Zürich H. B., Oerlikon, St. Gallen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Räterschen, Eschlikon, Kollbrunn und Rikon . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr. 79 624.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	114 200	100 000	57 182	85	80 556	85
206	**Brückenwagen,** Zürich Eilgut . . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr. 19 221.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 000	30 000	9 445	70	9 445	70
208	**Verbesserung der Beleuchtung,** Wärterhaus km 67,355 und Blockstation II, Killwangen-Spreitenbach—Wettingen . . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr 11 719.75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 200	15 000	3 171	30	3 171	30
209	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Schaffhausen und auf den Stationen Jestetten und Rikon . . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr. 137 971.27 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	11 600	160 000	1 753	58	1 753	58
210	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf der Station Mels, der Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln . . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr. 53 496.41 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	14 500	70 000	5 203	98	5 203	98
211	**Streckentelephonanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof St. Gallen und den Strecken Landquart—Chur und Buchs (St. G.)—Trübbach . . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr. 9 958.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	48 000	50 000	9 498	10	9 498	10
212	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Stationen Flawil, Bütschwil und Stammheim . . . . . (Im Jahre 1929 sind Fr. 24 096.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	41 500	60 000	33 945	80	33 945	80
214	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in der Gemeinde Lachen . (Im Jahre 1929 sind Fr. 240 955.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	50 000	50 000	200	—	200	—
215	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Hauptbahnhof Zürich,						
	1. Abstellgeleise für Leermaterialzüge	117 800		94 170	67	106 624	17
	2. Sicherungsanlage im Rangierbahnhof	57 000		25 830	53	25 830	53
	b. Station Zürich-Wollishofen, Perrondach auf dem Zwischenperron	25 000		73	20	73	20
	c. Bahnhof Ziegelbrücke, Dienstwohnhaus	108 000		72 480	10	72 480	10
	d. Netstal — Glarus, Erweiterung des Einschnittes km 10,200—10,420	48 000		28 437	45	28 437	45
	e. Station Schwanden, Geleiseerweiterung	314 000	200 000	153 604	45	153 604	45
	f. Bahnhof Buchs (St. G.), Anschüttung längs der Geleise	102 000		3 852	35	38 954	—
	g. Bahnhof Oerlikon, Verlängerung eines Stumpengeleises	3 500		3 974	20	3 974	20
	h. Bahnhof St. Gallen,						
	1. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	10 500		739	25	11 108	95
	2. Abbruch der Häuser Zimmerstrasse 6, 8 und 10 . .	33 500		— 991	80	— 991	80
	i. Station Hüntwangen-Wil, Verladevorrichtung	16 400		120	40	120	40
	k. Bahnhof Schaffhausen, Weichenverbindung	39 500		208	40	208	40
	l. Station Steckborn, Erweiterung der Abstellgeleise . .	—		166	25	166	25
146 (1928)	**Station Dietikon,** Unterführung der Weiningerstrasse	317 000	—	68 647	05	350 325	30
149 (1928)	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung	1 777 000	—	317 969	52	2 296 494	43
164 (1928)	**Bahnhof Wädenswil,** Erweiterung und Einführung der Doppelspur	692 000	—	278 073	18	386 090	13
	Total Kreis III	.	.	.	.	20 031 396	66

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . .	Fr. 17 182 365. 01
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 654 280. 90
Zu tilgende Verwendungen	» 194 750. 75
Total	Fr. 20 031 396. 66

Vergleichung der Bauausgaben 1929 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1929			Ausgaben im Jahre 1929 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	—	—	—	– 7 284	54	—	—	– 7 284	54	– 7 284	54
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	– 7 284	54	—	—	– 7 284	54	– 7 284	54
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	29 620 100	13 108 800	42 728 900	27 088 823	58	10 008 641	88	37 097 465	46	– 5 631 434	54
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	–5 613 000	350 000	–5 263 000	–6 455 965	54	175 402	76	–6 280 562	78	– 1 017 562	78
Bauausgaben	4 387 000	350 000	4 737 000	3 544 034	46	175 402	76	3 719 437	22	– 1 017 562	78
Bundesbeitrag	–10 000 000	—	–10 000 000	–10 000 000	—	—	—	–10 000 000	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	24 558 800	5 212 000	29 770 800	21 304 901	83	3 852 466	69	25 157 368	52	– 4 613 431	48
Generaldirektion	25 000	—	25 000	19 081	75	—	—	19 081	75	– 5 918	25
Kreis I	7 954 500	1 851 400	9 805 900	6 575 773	19	856 509	33	7 432 282	52	– 2 373 617	48
Kreis II	7 670 000	1 455 400	9 125 400	9 026 356	14	1 003 885	11	10 030 241	25	+ 904 841	25
Kreis III	8 909 300	1 905 200	10 814 500	5 683 690	75	1 992 072	25	7 675 763	—	– 3 138 737	—
III. Rollmaterial. Generaldirektion	9 184 000	7 325 000	16 509 000	10 364 200	80	5 753 815	85	16 118 016	65	– 390 983	35
IV. Mobiliar und Gerätschaften	908 000	—	908 000	1 389 434	97	—	—	1 389 434	97	+ 481 434	97
Generaldirektion	101 000	—	101 000	347 915	15	—	—	347 915	15	+ 246 915	15
Kreis I	234 000	—	234 000	295 562	80	—	—	295 562	80	+ 61 562	80
Kreis II	327 000	—	327 000	404 206	47	—	—	404 206	47	+ 77 206	47
Kreis III	246 000	—	246 000	341 750	55	—	—	341 750	55	+ 95 750	55
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	582 300	221 800	804 100	486 251	52	226 956	58	713 208	10	– 90 891	90
Materialverwaltung	75 000	—	75 000	4 385	01	—	—	4 385	01	– 70 614	99
Werkstätten	507 300	221 800	729 100	481 866	51	226 956	58	708 823	09	– 20 276	91
Total Bau der Bahn	29 620 100	13 108 800	42 728 900	27 081 539	04	10 008 641	88	37 090 180	92	– 5 638 719	08
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	– 21 000	26 000	5 000	– 338 514	20	44 671	55	– 293 842	65	– 298 842	65
2. Werfte Romanshorn	—	—	—	481 210	41	25 286	15	506 496	56	+ 506 496	56
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	– 21 000	26 000	5 000	142 696	21	69 957	70	212 653	91	+ 207 653	91
Gesamttotal	29 599 100	13 134 800	42 733 900	27 224 235	25	† 10 078 599	58	37 302 834	83	– 5 431 065	17

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 100.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 5 461 550. 95
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 3 705 501. 50
Zu tilgende Verwendungen	„ 322 367. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 519 221. 48
Schiffbetrieb auf dem Bodensee	„ 44 671. 55
Werfte Romanshorn	„ 25 286. 15
Total	Fr. 10 078 599. 58

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1928		Ausgaben im Jahre 1929		Ausgaben auf Ende 1929							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	**5 477 646**	**52**	**157 437**	**80**	**5 634 507**	**82**	—	—	**576**	**50**	**5 635 084**	**32**
II. Erwerbung von Wasserkräften	**5 082 912**	**75**	**231 130**	**80**	**1 710 887**	**20**	**696 145**	**35**	**§ 2 907 011**	—	**5 314 043**	**55**
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	636 697	95	– 13 698	65	130 586	85	—	—	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	114 498	80	– 2 464	40	45 023	15	—	—	67 011	25	112 034	40
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	43 670	30	387 241	10	—	—	63 000	—	450 241	10
6. Trient und Triège	230 018	15	107 944	05	278 624	90	—	—	59 337	30	337 962	20
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelkonzession	276 417	25	34 178	10	—	—	310 595	35	—	—	310 595	35
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	503 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	172 000	—	533 500	—
10. Wasserkräfte von 5 Bächen in Finhaut	—	—	5 501	40	5 501	40	—	—	—	—	5 501	40
11. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	—	—	2 500	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
12. Wasserkraft des Cadlimobaches	—	—	23 500	—	—	—	23 500	—	—	—	23 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**148 186 268**	**39**	**1 082 600**	**47**	**147 807 922**	**82**	**1 425 144**	**34**	**35 801**	**70**	**149 268 868**	**86**
1. Kraftwerk Brig-Iselle	2 043 295	78	244 255	80	2 043 295	78	244 255	80	—	—	2 287 551	58
2 Kraftwerk Amsteg	49 994 333	14	1 197	50	49 995 530	64	—	—	—	—	49 995 530	64
3. Nebenwerk Göschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 363 541	41	72 054	15	23 434 144	86	—	—	1 450	70	23 435 595	56
5. Kraftwerk Barberine	33 989 081	69	– 31 951	65	33 957 130	04	—	—	—	—	33 957 130	04
6. Kraftwerk Vernayaz	35 941 620	40	173 681	42	36 115 301	82	—	—	—	—	36 115 301	82
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 498 021	15	292 584	05	1 790 605	20	—	—	—	—	1 790 605	20
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	106 309	49	37 993	60	—	—	144 303	09	—	—	144 303	09
10. Zuleitung des Cadlimobaches	—	—	292 785	60	—	—	292 785	60	—	—	292 785	60
IV. Übertragungsleitungen	**38 791 423**	**01**	**100 454**	**88**	**38 341 677**	**99**	—	—	**550 199**	**90**	**38 891 877**	**89**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 571 878	75	9 199	70	12 581 078	45	—	—	—	—	12 581 078	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 035 939	11	—	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 252 717	30	—	—	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 408 045	46	3 858	65	3 411 904	11	—	—	—	—	3 411 904	11
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	632 837	34	45	95	632 883	29	—	—	—	—	632 883	29
10. Vernayaz—Rupperswil	6 401 771	53	– 29 373	42	6 372 398	11	—	—	—	—	6 372 398	11
11. Hendschiken—Brugg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach	714 287	92	255	—	714 542	92	—	—	—	—	714 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf	783 035	51	2 413	40	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen — Altendorf—Seebach/Gossau	2 776 606	50	11 057	70	2 787 664	20	—	—	—	—	2 787 664	20

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1928		Ausgaben im Jahre 1929		Ausgaben auf Ende 1929							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
15. Seebach—Grüze . . .	530 605	20	— 13 918	15	516 687	05	—	—	—	—	516 687	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 303 985	35	1 035	60	1 305 020	95	—	—	—	—	1 305 020	95
17. Kerzers—Freiburg . .	268 625	20	898	60	269 523	80	—	—	—	—	269 523	80
18. Kerzers—Biel	687 543	80	6	35	687 550	15	—	—	—	—	687 550	15
19. Rupperswil-Hendschiken	266 198	55	3 678	35	269 876	90	—	—	—	—	269 876	90
20. Bussigny-Nyon . . .	—	—	111 297	15	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
V. Unterwerke	**40 599 394**	**27**	**356 751**	**80**	**40 316 424**	**38**	—	—	**639 721**	**69**	**40 956 146**	**07**
1. Melide	1 832 270	17	1 555	80	1 833 031	97	—	—	794	—	1 833 825	97
2. Giubiasco.	2 515 863	68	6 870	75	2 521 069	58	—	—	1 664	85	2 522 734	43
3. Giornico	2 626 654	37	3 475	75	2 622 426	72	—	—	7 703	40	2 630 130	12
4. Göschenen	2 479 328	85	1 251	75	2 479 192	45	—	—	1 388	15	2 480 580	60
5. Steinen	3 166 021	57	7 654	30	3 163 003	27	—	—	10 672	60	3 173 675	87
6. Sihlbrugg	1 743 294	29	4 196	40	1 747 473	19	—	—	17	50	1 747 490	69
7. Emmenbrücke	1 361 724	41	436	—	1 362 160	41	—	—	—	—	1 362 160	41
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brugg	1 571 067	85	7 623	50	1 577 299	30	—	—	1 392	05	1 578 691	35
10. Olten	1 796 298	19	12 133	05	1 808 431	24	—	—	—	—	1 808 431	24
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
13. Bussigny	1 698 521	35	75 078	60	1 773 599	95	—	—	—	—	1 773 599	95
14. Coppet (Landerwerb) .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
15. Burgdorf	1 310 930	82	13 145	20	1 322 582	42	—	—	1 493	60	1 324 076	02
16. Seebach	1 822 670	52	476	85	1 821 313	52	—	—	1 833	85	1 823 147	37
17. Puidoux (Verteilstation)	3 183 522	30	21 370	50	3 203 926	50	—	—	966	30	3 204 892	80
18. Kerzers (»)	3 283 652	68	62 848	10	3 346 500	78	—	—	—	—	3 346 500	78
19. Rupperswil (»)	2 550 646	79	25 729	90	2 576 376	69	—	—	—	—	2 576 376	69
20. Freiburg	1 206 939	25	5 972	20	1 212 911	45	—	—	—	—	1 212 911	45
21. Thun	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
22. Gossau.	1 197 025	40	5 016	40	1 201 833	05	—	—	208	75	1 202 041	80
23. Sargans	1 088 625	21	10 972	45	1 076 997	86	—	—	22 599	80	1 099 597	66
24. Massaboden	538 843	95	—	—	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95
25. Biel	1 353 657	55	6 783	40	1 360 440	95	—	—	—	—	1 360 440	95
26. Wattwil	95 600	60	—	—	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60
27. Grüze	1 205 213	13	14 788	05	1 216 579	48	—	—	3 421	70	1 220 001	18
28. Nyon (Speisepunkt) . .	—	—	69 372	85	69 372	85	—	—	—	—	69 372	85
VI. Fahrleitungen.	**116 300 106**	**42**	**943 710**	**05**	**114 244 135**	**58**	**723 483**	**80**	**2 276 197**	**09**	**117 243 816**	**47**
1. Thun—Bern.	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzona. .	19 040 214	78	6 600	—	19 001 478	43	—	—	45 336	35	19 046 814	78
3. Bellinzona—Chiasso . .	7 362 158	92	32 732	67	7 384 030	95	—	—	10 860	64	7 394 891	59
4. Erstfeld—Luzern . . .	8 460 549	59	17 888	75	8 478 438	34	—	—	—	—	8 478 438	34
5. Immensee—Rothkreuz .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 432 215	04	800	—	6 433 015	04	—	—	—	—	6 433 015	04
7. Luzern—Olten—Basel .	9 440 069	26	— 16 349	40	9 423 719	86	—	—	—	—	9 423 719	86
8. Brig—Iselle	1 501 442	80	721 991	05	1 501 442	80	721 991	05	—	—	2 223 433	85
9. Brig—Sitten.	3 976 186	92	142	—	2 007 526	87	—	—	1 968 802	05	3 976 328	92
10. Sitten—Lausanne . .	7 038 156	11	6 450	—	7 044 606	11	—	—	—	—	7 044 606	11
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 596 614	65	2 925	60	4 599 540	25	—	—	—	—	4 599 540	25
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 867 408	22	—	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22
13. Palézieux—Freiburg—Bern	3 146 648	24	—	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24
14. Zürich—Olten	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern	3 465 097	83	1 000	—	3 466 097	83	—	—	—	—	3 466 097	83
16. Thalwil—Richterswil .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zürich—Rapperswil . .	1 454 160	60	—	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60
18. Zürich—Winterthur . .	2 293 638	59	7 341	25	2 300 979	84	—	—	—	—	2 300 979	84

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1928		Ausgaben im Jahre 1929		Ausgaben auf Ende 1929							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 659 546	53	18 044	20	3 677 590	73	—	—	—	—	3 677 590	73
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	3 015 984	43	41 107	15	3 057 091	58	—	—	—	—	3 057 091	58
21. Brugg—Pratteln	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg	1 348 142	75	—	—	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	253	15	893 320	32	253	15	—	—	893 573	47
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 424 455	64	250 683	05	3 664 135	84	—	—	11 002	85	3 675 138	69
25. Yverdon—Biel	2 113 201	14	2 527	15	2 115 728	29	—	—	—	—	2 115 728	29
26. Olten—Biel	2 931 876	32	– 162 115	80	2 769 760	52	—	—	—	—	2 769 760	52
27. Rapperswil—Wattwil	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 427 280	43	5 565	33	1 432 845	76	—	—	—	—	1 432 845	76
29. Bern—Biel	921 677	60	– 267 440	15	654 237	45	—	—	—	—	654 237	45
30. Münster—Delsberg	603 455	65	272 324	45	875 780	10	—	—	—	—	875 780	10
31. Station Kerzers	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col-des-Roches	—	—	1 239	60	—	—	1 239	60	—	—	1 239	60
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	**15 419 627**	**93**	**314 751**	**19**	**8 585 771**	**46**	**179 192**	**60**	**6 969 415**	**06**	**15 734 379**	**12**
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona	2 931 896	84	20 183	90	2 115 816	37	—	—	836 264	37	2 952 080	74
3. Bellinzona—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern	917 770	19	—	—	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	404 848	20	18 824	70	290 042	50	—	—	133 630	40	423 672	90
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	6 788	15	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genf	862 528	75	1 825	55	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern	442 041	15	1 321	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Bern	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	457 462	67	218	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	389 961	89	322	70	216 212	65	—	—	174 071	94	390 284	59
18. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	771 752	45	4 111	45	295 173	78	—	—	480 690	12	775 863	90
19. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	484 981	42	– 24 095	45	277 336	37	—	—	183 549	60	460 885	97
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	580 370	44	– 6 531	85	435 565	60	—	—	138 272	99	573 838	59
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	400 976	98	16 371	70	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	160 675	50	23 273	15	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon-Schaffhausen	381 899	75	29 416	69	199 375	24	—	—	211 941	20	411 316	44
27. Bern—Biel	55 957	50	12 255	—	55 846	90	—	—	12 365	60	68 212	50
28. Münster—Delsberg	130 393	60	11 365	15	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	8 503	95	– 2 743	45	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	—	—	23 552	55	—	—	16 148	70	7 403	85	23 552	55
31. Brig—Iselle, Umbau	—	—	178 292	25	—	—	163 043	90	15 248	35	178 292	25

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1928		Ausgaben im Jahre 1929		Ausgaben auf Ende 1929							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**72 698 544**	**77**	**378 782**	**38**	**67 817 297**	**42**	**70 950**	**—**	**5 189 079**	**73**	**73 077 327**	**15**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel	3 863 364	51	8 759	97	3 615 243	43	—	—	256 881	05	3 872 124	48
8. Brig—Iselle	1 526 838	57	10 489	13	1 526 838	57	1 631	90	8 857	23	1 537 327	70
9. Brig—Sitten	2 461 523	25	30 599	85	2 006 051	35	—	—	486 071	75	2 492 123	10
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 662 931	04	3 804	10	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 063 833	18	559	95	3 908 759	80	—	—	155 633	33	4 064 393	13
15. Olten—Bern	3 937 463	33	4 266	20	3 775 481	21	—	—	166 248	32	3 941 729	53
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil	1 211 779	65	3 931	90	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 625 584	81	6 577	30	3 456 937	95	—	—	175 224	16	3 632 162	11
21. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	1 969 296	09	7 413	—	1 823 368	01	—	—	153 341	08	1 976 709	09
22. Rothkreuz—Rupperswil Hendschiken—Brugg	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 205 010	49	29 648	22	3 049 386	75	—	—	185 271	96	3 234 658	71
24. Rapperswil—Wattwil	527 747	96	244	65	487 124	20	—	—	40 868	41	527 992	61
25. Yverdon—Biel	2 071 581	43	8 576	21	1 973 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 743 189	13	– 8 580	55	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 031 492	54	93 371	15	1 023 888	41	—	—	100 975	28	1 124 863	69
28. Bern—Biel	437 883	20	62 334	50	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg	474 178	83	48 833	30	477 952	60	—	—	45 059	53	523 012	13
30. Station Kerzers	45 827	33	– 1 364	60	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster	—	—	69 318	10	—	—	69 318	10	—	—	69 318	10
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**10 122 511**	**60**	**153 817**	**85**	**9 142 910**	**02**	**70 463**	**65**	**1 062 955**	**78**	**10 276 329**	**45**
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	657 632	55	36 791	15	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 487 030	44	37 709	85	1 122 077	45	—	—	402 662	84	1 524 740	29
6. Depotanlagen im Kreis III	853 764	21	8 205	05	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	—	—	71 111	80	—	—	70 463	65	648	15	71 111	80
	452 678 435	**66**	**3 719 437**	**22**	**433 601 534**	**69**	**3 165 379**	**74**	**19 630 958**	**45**	**456 397 872**	**88**
Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung	–50 000 000	—	–10 000 000	—	—	—	–60 000 000	—	—	—	–60 000 000	—
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**402 678 435**	**66**	**– 6 280 562**	**78**	**433 601 534**	**69**	**–56 834 620**	**26**	**19 630 958**	**45**	**396 397 872**	**88**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**222 732 836**	**69**	**6 943 329**	**05**	**226 094 465**	**59**	**3 581 700**	**15**	—	—	**229 676 165**	**74**
a. 402 elektr. Lokomotiven, wovon 23 unvollendet	206 609 972	32	6 958 929	05	209 987 201	22	3 581 700	15	—	—	213 568 901	37
b. 55 elektr. Motorwagen	16 122 864	37	– 15 600	—	16 107 264	37	—	—	—	—	16 107 264	37
Gesamt-Total	**625 411 272**	**35**	**662 766**	**27**	**659 696 000**	**28**	**– 53 252 920**	**11**	**19 630 958**	**45**	**626 074 038**	**62**