

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Band:** - (1930)

**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1930

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>1 404 245</b>	<b>40</b>	<b>5 829 519</b>	<b>82</b>	<b>— 4 425 274</b>	<b>42</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>1 100 314</b>	<b>70</b>	<b>5 793 609</b>	<b>47</b>	<b>— 4 693 294</b>	<b>77</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	1 076 588	20	5 330 120	65	— 4 253 532	45
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	20 194	85	207 610	17	— 187 415	32
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	2 912	35	33 465	60	— 30 553	25
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	428	55	104 041	80	— 103 613	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	68	90	5 706	—	— 5 637	10
6. Verschiedenes . . . . .	121	85	112 665	25	— 112 543	40
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	<b>303 930</b>	<b>70</b>	<b>35 910</b>	<b>35</b>	<b>268 020</b>	<b>35</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>17 851 359</b>	<b>19</b>	<b>4 021 800</b>	<b>60</b>	<b>13 829 558</b>	<b>59</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	<b>950 041</b>	<b>38</b>	<b>761 755</b>	<b>40</b>	<b>188 285</b>	<b>98</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	17 732	85	—	—	17 732	85
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	913 987	90	761 747	55	152 240	35
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	6 317	90	31	85	6 286	05
4. Verschiedenes . . . . .	12 002	73	+ 24	—	12 026	73
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	<b>5 238 730</b>	<b>—</b>	<b>782 518</b>	<b>56</b>	<b>4 456 211</b>	<b>44</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	1 160 497	24	94 665	60	1 065 831	64
2. Tunnel und Galerien . . . . .	210 037	10	9 167	10	200 870	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	2 215 830	15	619 604	15	1 596 226	—
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	822 130	87	6 111	50	816 019	37
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	514 428	95	10 351	75	504 077	20
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	315 805	69	42 618	46	273 187	23
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	<b>1 789 162</b>	<b>72</b>	<b>133 109</b>	<b>22</b>	<b>1 656 053</b>	<b>50</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	426 073	60	16 096	10	409 977	50
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	501 591	10	21 655	12	479 935	98
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	338 033	95	81 986	50	256 047	45
4. Legen des Oberbaues . . . . .	523 464	07	13 371	50	510 092	57
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . . . .	<b>3 519 468</b>	<b>65</b>	<b>405 336</b>	<b>65</b>	<b>3 114 132</b>	<b>—</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	174 200	05	724	65	173 475	40
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	2 634 372	28	246 764	40	2 387 607	88
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	316 653	90	71 619	05	245 034	85
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	106 981	37	14 993	95	91 987	42
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	287 143	95	71 234	60	215 909	35
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	117	10	—	—	117	10
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b> . . . . .	<b>2 763 835</b>	<b>37</b>	<b>1 452 457</b>	<b>55</b>	<b>1 311 377</b>	<b>82</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	13 394	20	—	—	13 394	20
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	78 590	80	41 801	90	36 788	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	2 499 687	62	1 402 711	85	1 096 975	77
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	144 806	75	7 943	80	136 862	95
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	27 189	—	—	—	27 189	—
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes . . . . .	167	—	—	—	167	—
Übertrag I und II	19 255 604	59	9 851 320	42	9 404 284	17

**für das Jahr 1930.**  
**Nebengeschäfte im Jahre 1930.**

	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	19 255 604	59	9 851 320	42	9 404 284	17
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>3 590 121</b>	<b>07</b>	<b>486 623</b>	<b>22</b>	<b>3 103 497</b>	<b>85</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	516 871	70	263 036	05	253 835	65
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	2 773 941	89	208 607	02	2 565 334	87
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	1 659	50	—	—	1 659	50
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	297 647	98	14 980	15	282 667	83
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>24 325 179</b>	<b>40</b>	<b>6 141 431</b>	<b>90</b>	<b>18 183 747</b>	<b>50</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	281 761	75	1 642 677	—	1 360 915	25
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	10 486 212	35	2 129 648	—	8 356 564	35
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	136 190	—	136 190	—
4. Personenwagen . . . . .	9 686 419	20	851 232	—	8 835 187	20
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	595 070	75	—	—	595 070	75
6. Gepäckwagen . . . . .	37 007	30	36 294	—	713	30
7. Güterwagen . . . . .	2 732 086	55	1 232 780	—	1 499 306	55
8. Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	506 621	50	112 610	90	394 010	60
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>2 000 837</b>	<b>87</b>	<b>39 913</b>	<b>95</b>	<b>1 960 923</b>	<b>92</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	103 710	15	1 148	—	102 562	15
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	731 270	40	1 790	35	729 480	05
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	929 485	87	19 196	50	910 289	37
4. Für den Fahrdienst . . . . .	236 371	45	17 779	10	218 592	35
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>8 425 375</b>	<b>—</b>	<b>1 450 061</b>	<b>84</b>	<b>6 975 313</b>	<b>16</b>
a. Materialverwaltung . . . . .	37 302	20	12 656	20	24 646	—
b. Werkstätten . . . . .	897 005	48	242 680	41	654 325	07
c. Kraftwerke . . . . .	7 491 067	32	1 194 725	23	6 296 342	09
<b>Total Bankkonto</b>	<b>54 006 996</b>	<b>86</b>	<b>17 482 728</b>	<b>11</b>	<b>36 524 268</b>	<b>75</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	116 861	35	15 400	30	101 461	05
2. Werfte Romanshorn . . . . .	12 512	25	25 714	56	—	13 202
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>129 373</b>	<b>60</b>	<b>41 114</b>	<b>86</b>	<b>88 258</b>	<b>74</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>54 136 370</b>	<b>46</b>	<b>17 523 842</b>	<b>97</b>	<b>36 612 527</b>	<b>49</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1930.

	Bestand auf 31. Dezember 1929		Vermehrung laut Baurechnung pro 1930		Bestand auf 31. Dezember 1930	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>195 679 317</b>	<b>95</b>	<b>— 4 425 274</b>	<b>42</b>	<b>191 254 043</b>	<b>53</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	91 809 568	16	— 4 693 294	77	87 116 273	39
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	103 869 749	79	268 020	35	104 137 770	14
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 480 076 889</b>	<b>43</b>	<b>13 829 558</b>	<b>59</b>	<b>1 493 906 448</b>	<b>02</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	218 422 669	34	188 285	98	218 610 955	32
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	659 947 926	90	4 456 211	44	664 404 138	34
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	198 296 279	42	1 656 053	50	199 952 332	92
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	198 179 220	78	3 114 132	—	201 293 352	78
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	103 846 072	57	1 311 377	82	105 157 450	39
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	101 384 720	42	3 103 497	85	104 488 218	27
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>509 652 535</b>	<b>31</b>	<b>18 183 747</b>	<b>50</b>	<b>527 836 282</b>	<b>81</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	47 724 172	22	— 1 360 915	25	46 363 256	97
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	210 676 462	22	8 356 564	35	219 033 026	57
3. Motor-Personenwagen . . . . .	9 370 869	80	— 136 190	—	9 234 679	80
4. Personenwagen . . . . .	115 187 540	86	8 835 187	20	124 022 728	06
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	7 292 438	57	595 070	75	7 887 509	32
6. Gepäckwagen . . . . .	10 758 710	71	713	30	10 759 424	01
7. Güterwagen . . . . .	101 852 752	48	1 499 306	55	103 352 059	03
8. Rollschmel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	6 172 138	45	394 010	60	6 566 149	05
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>25 475 116</b>	<b>15</b>	<b>1 960 923</b>	<b>92</b>	<b>27 436 040</b>	<b>07</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>264 439 859</b>	<b>61</b>	<b>6 975 313</b>	<b>16</b>	<b>271 415 172</b>	<b>77</b>
<i>a.</i> Materialverwaltung . . . . .	592 952	59	24 646	—	617 598	59
<i>b.</i> Werkstätten . . . . .	35 669 994	63	654 325	07	36 324 319	70
<i>c.</i> Kraftwerke . . . . .	228 176 912	39	6 296 342	09	234 473 254	48
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 475 323 718</b>	<b>45</b>	<b>36 524 268</b>	<b>75</b>	<b>2 511 847 987</b>	<b>20</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	927 508	65	101 461	05	1 028 969	70
2. Werfte Romanshorn . . . . .	481 210	41	— 13 202	31	468 008	10
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 408 719</b>	<b>06</b>	<b>88 258</b>	<b>74</b>	<b>1 496 977</b>	<b>80</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 476 732 437</b>	<b>51</b>	<b>36 612 527</b>	<b>49</b>	<b>2 513 344 965</b>	<b>—</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Allgemeine Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, Übertrag der Ausgaben von 1907 bis 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen . . . . .	—	—	5 634 507	82	—	5 634 507 82
2	<b>Strecke Brig—Iselle, Umbau auf Einphasensystem:</b>						
	Fahrleitungsanlage . . . . .	985 437	60	633 207	30	352 230	30
	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	180 548	75	9 167	10	171 381	65
	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	1 973	40	—	—	1 973	40
3	<b>Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster, Umbau auf höhere Spannung:</b>						
	Fahrleitungsanlage . . . . .	1 066 118	96	410 071	40	656 047	56
	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	139 664	15	9 094	50	130 569	65
	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	513 852	65	172 425	05	341 427	60
4	<b>Fahrleitungsanlagen, Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	Thun—Bern . . . . .	42 555	40	1 682	—	40 873	40
	Erstfeld—Bellinzona . . . . .	94 580	15	—	—	94 580	15
	Bellinzona—Chiasso . . . . .	144 394	66	3 569	75	140 824	91
	Erstfeld—Luzern . . . . .	46 653	20	—	—	46 653	20
	Immensee—Rothkreuz . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
	Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	32 000	—	—	—	32 000	—
	Luzern—Olten—Basel . . . . .	75 750	50	—	—	75 750	50
	Brig—Sitten . . . . .	14 103	45	422	—	13 681	45
	Sitten—Lausanne . . . . .	39 970	80	30	—	39 940	80
	Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon . . . . .	24 003	20	—	—	24 003	20
	Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	21 313	90	—	—	21 313	90
	Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	16 000	—	—	—	16 000	—
	Zürich—Olten . . . . .	46 511	75	—	—	46 511	75
	Olten—Bern . . . . .	25 078	85	464	30	24 614	55
	Thalwil—Richterswil . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
	Zürich—Rapperswil . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—
	Zürich—Winterthur . . . . .	26 985	95	—	—	26 985	95
	Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	27 950	95	118	85	27 832	10
	Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	28 591	60	—	—	28 591	60
	Brugg—Pratteln . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
	Rothkreuz—Rapperswil und Henschiken—Brugg . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
	Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	84 945	40	125 090	05	40 144	65
	Yverdon—Biel . . . . .	11 000	—	—	—	11 000	—
	Olten—Biel . . . . .	21 342	55	—	—	21 342	55
	Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
	Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	48 520	85	21 284	20	27 236	65
	Bern—Biel . . . . .	20 589	75	17 589	75	3 000	—
	Münster—Delsberg . . . . .	234 444	50	374 917	10	140 472	60
5	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 629	80	—	—	7 629	80
	Erstfeld—Luzern . . . . .	42 374	35	—	—	42 374	35
	Brig—Sitten . . . . .	20 907	25	3 464	20	17 443	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	4 549	30	11	—	4 538	30
	Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	7 350	65	60 136	60	52 785	95
	Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	117	10	1 012	60	895	50
	Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	4 593	30	8 899	55	4 306	25
	Bern—Biel . . . . .	4 436	15	—	—	4 436	15
6	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	Erstfeld—Luzern . . . . .	1 749	95	—	—	1 749	95
	Luzern—Olten—Basel . . . . .	389	90	—	—	389	90
	Brig—Sitten . . . . .	10 524	15	3 130	60	7 393	55
	Zürich—Olten . . . . .	1 720	67	—	—	1 720	67
	Olten—Bern . . . . .	5 026	25	—	—	5 026	25
	Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	43 330	—	12 259	60	31 070	40
	Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	14 284	60	4 290	40	9 994	20
	Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	42 139	90	98 838	65	56 698	75
	Rapperswil—Wattwil . . . . .	912	30	273	65	638	65
	Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	5 159	60	2 950	05	2 209	55
	Münster—Delsberg . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
7	<b>Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb, Lokomotivdepots Luzern, Olten und Basel (Nachtrag)</b>	4 159	65	560	30	3 599	35
	Zentralmagazin mit Werkstätte in Brittnau . . . . .	233 373	71	10 661	—	222 712	71
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
8	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,</b>						
	a. Kraftwerk Amsteg, Wasserkräfte im Reussgebiet, Gefällstufe Wassen-Amsteg (Nachtrag) . . . . .	132 063	—	151 907	—	19 844	—
	Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Einbau von Schutzdrosselspulen und Schalterstanderverweiterung . . . . .	743 652	50	4 006	30	739 646	20
	b. Kraftwerk Ritom, Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Ergänzungsarbeiten an der Seilbahn Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	453 936	20	600	—	453 336	20
	829 020	50	36 430	90	792 589	60	
	c. Nebenkraftwerk Göschenen, Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung . . . . .	16 000	—	—	—	16 000	—
9	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Massaboden,</b>						
	a. Kraftwerk Vernayaz, Wasserkraft des Trient (Nachtrag) . . . . .	79 854	75	—	—	79 854	75
	Zuleitung des Trient (Nachtrag) . . . . .	6 881	50	—	—	6 881	50
	Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire (Nachtrag) . . . . .	1 275	60	—	—	1 275	60
	Wasserkraft von 5 Bächen in Finhaut (Nachtrag) . . . . .	180	70	—	—	180	70
	Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Arbeiten für die sechste Maschinen- gruppe . . . . .	748 592	75	10 259	75	738 333	—
	b. Kraftwerk Barberine, Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Ergänzungs- arbeiten . . . . .	911 823	70	1 734	90	910 088	80
10	<b>Übertragungsleitungen, Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	294 273	—	—	—	294 273	—
	Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	103 000	—	—	—	103 000	—
	Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	60 000	—	—	—	60 000	—
	Rothkreuz—Olten . . . . .	—	—	26 500	—	26 500	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	175 408	15	3	—	175 405	15
	Puidoux—Bussigny . . . . .	39 000	—	—	—	39 000	—
	Vernayaz—Puidoux . . . . .	27 000	—	—	—	27 000	—
	Vernayaz—Rupperswil . . . . .	86 271	10	114 808	75	— 28 537	65
	Brugg—Seebach . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—
	Steinen — Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau . . . . .	72 194	—	—	—	72 194	—
	Seebach—Grüze . . . . .	4 205	—	610	—	3 595	—
	Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—
	Kerzers—Freiburg . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
	Kerzers—Biel . . . . .	10 050	—	5 353	—	4 697	—
	Rupperswil—Hendschiken . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
	Altendorf—Sargans, Neuanlage . . . . .	1 050 440	47	12 103	65	1 038 336	82
11	<b>Unterwerke, Anteil an den allgemeinen Kosten für Projektierungsarbeiten und Bauleitung, sowie Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten:</b>						
	Melide . . . . .	34 000	—	—	—	34 000	—
	Giubiasco . . . . .	53 031	30	—	—	53 031	30
	Giornico . . . . .	55 000	—	—	—	55 000	—
	Göschenen . . . . .	60 000	—	—	—	60 000	—
	Steinen . . . . .	84 561	20	283	50	84 277	70
	Sihlbrugg . . . . .	92 507	40	80	—	92 427	40
	Emmenbrücke . . . . .	63 145	90	8	40	63 137	50
	Brugg . . . . .	71 436	—	—	—	71 436	—
	Olten . . . . .	85 407	05	1 854	15	83 552	90
	Bussigny . . . . .	71 592	75	—	—	71 592	75
	Coppet (Landverkauf) . . . . .	—	—	20 609	15	— 20 609	15
	Burgdorf . . . . .	40 000	—	129	—	39 871	—
	Seebach . . . . .	132 076	55	—	—	132 076	55
	Puidoux (Verteilstation) . . . . .	151 106	75	—	—	151 106	75
	Kerzers ( ) . . . . .	135 000	—	114	60	134 885	40
	Freiburg . . . . .	54 129	70	—	—	54 129	70
	Thun . . . . .	11 000	—	—	—	11 000	—
	Gossau . . . . .	54 000	—	—	—	54 000	—
	Sargans . . . . .	72 549	45	1 021	—	71 528	45
	Biel . . . . .	93 021	15	394	10	92 627	05
	Grüze . . . . .	52 825	70	660	80	52 164	90
	Nyon (Speisepunkt) . . . . .	605	85	—	—	605	85
	Massaboden, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraftwerk Massaboden . . . . .	—	—	538 843	95	— 538 843	95
	Beinwil, Aufhebung infolge Umbau des Stromsystems der Seetalinie . . . . .	116 947	65	266 409	33	— 149 461	68
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	<b>11 999 678</b>	<b>82</b>	<b>8 814 854</b>	<b>60</b>	<b>3 184 824</b>	<b>22</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
12	Erweiterung der automatischen Telephonzentrale für die beiden Verwaltungsgebäude in Bern . . . . .	17 053	80	—	—	17 053	80
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
13	<b>Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven.</b>						
	4 Streckenlokomotiven A <sup>o 4/7</sup> Nr. 10928/10931 . . . . .	1 981 606	80	—	—	1 981 606	80
	5 » A <sup>o 4/7</sup> » 10934/10938 . . . . .	2 480 846	30	—	—	2 480 846	30
	4 » A <sup>o 4/7</sup> » 10939/10942 . . . . .	2 026 238	05	—	—	2 026 238	05
	3 » A <sup>o 4/7</sup> » 10952/10954 . . . . .	1 498 864	70	—	—	1 498 864	70
	10 Rangierlokomotiven E <sup>o 3/3</sup> » 16331/16340 . . . . .	2 142 695	50	—	—	2 142 695	50
	3 Traktoren E <sup>o 2/2</sup> » 16006/16008 . . . . .	331 536	35	—	—	331 536	35
	Nachtrag zu 3 Streckenlokomotiven A <sup>o 4/7</sup> Nr. 10925/10927 . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	» 2 » A <sup>o 4/7</sup> » 10932/10933 . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
14	Umbau von 2 Dampflokomotiven für den Rangierdienst E <sup>4/4</sup> Nr. 8901/8902 . . . . .	198 382	75	—	—	198 382	75
15	Anschaffung eines elektrischen Motorgepäckwagens F <sup>o 4/4</sup> Nr. 18561 . . . . .	304 280	85	—	—	304 280	85
16	Anschaffung eines Diesel-Motorgepäckwagens F <sup>m 2/4</sup> Nr. 18601 . . . . .	290 789	90	—	—	290 789	90
17	<b>Anschaffung von 81 Personenwagen.</b>						
	10 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2662/2671 . . . . .	1 320 949	05	—	—	1 320 949	05
	8 » AB <sup>4u</sup> » 2672/2679 . . . . .	1 057 881	50	—	—	1 057 881	50
	10 » BC <sup>4u</sup> » 5012/5021 . . . . .	1 176 172	30	—	—	1 176 172	30
	10 » BC <sup>4u</sup> » 5022/5031 . . . . .	1 153 906	85	—	—	1 153 906	85
	12 » C <sup>4u</sup> » 8756/8767 . . . . .	1 164 307	20	—	—	1 164 307	20
	13 » C <sup>4u</sup> » 8785/8797 . . . . .	1 260 931	05	—	—	1 260 931	05
	10 » C <sup>4u</sup> » 8801/8810 . . . . .	964 741	75	—	—	964 741	75
	3 » BC <sup>4</sup> » 457/459 (Brünigbahn) . . . . .	175 308	90	—	—	175 308	90
	5 » C <sup>4</sup> » 811/815 (Brünigbahn) . . . . .	275 136	70	—	—	275 136	70
18	<b>Umbau von 20 Personenwagen.</b>						
	9 Personenwagen C <sup>3</sup> . . . . .	299 736	50	—	—	299 736	50
	1 » C . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—
	10 » C <sup>3</sup> . . . . .	340 700	—	—	—	340 700	—
	Verbesserungen an Krankenwagen D <sup>k4u</sup> Nr. 10201/10204 . . . . .	507	45	—	—	507	45
19	<b>Anschaffung von 173 Güterwagen.</b>						
	171 Güterwagen M <sup>7</sup> Nr. 68641/68723, 68741/68828 . . . . .	1 972 184	45	—	—	1 972 184	45
	1 » K <sup>3</sup> » 45602 . . . . .	5 600	—	—	—	5 600	—
	1 » K <sup>3</sup> » 45618 . . . . .	6 200	—	—	—	6 200	—
20	<b>Anschaffung von 73 Schotterwagen.</b>						
	11 Schotter-Kippwagen S <sup>k</sup> Nr. 98828/98838 . . . . .	162 800	—	—	—	162 800	—
	20 Schotterwagen S Nr. 97395/97414 . . . . .	92 173	45	—	—	92 173	45
	30 » S » 97415/97444 . . . . .	147 000	—	—	—	147 000	—
	12 » S » 97445/97456 . . . . .	54 048	75	—	—	54 048	75
21	<b>Anschaffung von 22 Dienstwagen X . . . . .</b>	23 703	20	—	—	23 703	20
	Verbesserungen an Schotterwagen . . . . .	11 761	20	—	—	11 761	20
	» » Dienstwagen X . . . . .	6 525	90	—	—	6 525	90
22	Ausrüstung der Brünig-Personenwagen mit der Notbremse . . . . .	784	50	—	—	784	50
23	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 29 elektrischen Lokomotiven . . . . .	14 470	80	—	—	14 470	80
24	Ausrüstung der elektrischen Lokomotive A <sup>o 3/6</sup> Nr. 10677 für die automatische Zugsicherung (Nachtrag) . . . . .	2 453	85	—	—	2 453	85
25	Einrichtung der Vielfachsteuerung in den Personenwagen B Nr. 3510/3511 . . . . .	2 421	40	—	—	2 421	40
26	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos.</b>						
	12 Personenwagen . . . . .	20 768	85	—	—	20 768	85
	58 » (Verbesserungen) . . . . .	8 997	50	—	—	8 997	50
	25 Gepäckwagen . . . . .	35 787	65	—	—	35 787	65
27	<b>Ausrüstung von 30 Personenwagen mit Bremsregulatoren . . . . .</b>	5 432	55	—	—	5 432	55
28	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse.</b>						
	4 Personenwagen (Änderungen) . . . . .	4 876	—	—	—	4 876	—
	1 Gepäckwagen (Änderungen) . . . . .	1 219	65	—	—	1 219	65
	478 Güterwagen K <sup>3</sup> und M <sup>6</sup> . . . . .	514 608	70	—	—	514 608	70
	951 » (Leitung) . . . . .	175 133	25	—	—	175 133	25
29	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung.</b>						
	142 Personenwagen . . . . .	410 979	15	—	—	410 979	15
	2 Hilfswagen . . . . .	1 149	65	—	—	1 149	65
30	<b>Einrichtung der elektrischen Heizleitung.</b>						
	61 Güterwagen . . . . .	58 360	15	—	—	58 360	15
	1 Dienstwagen . . . . .	1 262	35	—	—	1 262	35
31	Einrichtung der elektrischen Warmwasserheizung in einem Krankenwagen . . . . .	11 880	—	—	—	11 880	—
32	Rückerstattung auf Grund von Lieferungsverträgen, elektrische Lokomotiven . . . . .	—	—	63 200	—	—	63 200



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
33	Übertragungen im Inventar,						
	1 Dampflokomotive B 3/4 Nr. 1736 bisher X <sup>am</sup> Nr. 99 658 . . . . .	83 379	—	83 379	—	—	—
	1 Dienstwagen X <sup>c</sup> Nr. 99 686 bisher J <sup>c</sup> Nr. 25 902 . . . . .	900	—	900	—	—	—
	1 » X Nr. 9932 (Brünigbahn) bisher K Nr. 2001 (Brünigbahn) . . . . .	5 297	—	5 297	—	—	—
34	Entfernen von Faltenbälgen an 51 Personenwagen . . . . .	—	—	36 720	—	—	36 720
	Total Anschaffungen	24 325 179	40	189 496	—	24 135 683	40
35	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	20 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1 642 677	—	—	1 642 677
	7 Elektrolokomotiven . . . . .	—	—	2 066 448	—	—	2 066 448
	1 Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	90 190	—	—	90 190
	8 Motoren von Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	46 000	—	—	46 000
	57 Personenwagen . . . . .	—	—	814 512	—	—	814 512
	5 Gepäckwagen . . . . .	—	—	36 294	—	—	36 294
	329 Güterwagen . . . . .	—	—	1 226 583	—	—	1 226 583
	29 Dienstwagen . . . . .	—	—	29 231	90	—	29 231
	Total Abschreibungen	—	—	5 951 935	90	—	5 951 935
	Total III	24 325 179	40	6 141 431	90	18 183 747	50
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
36	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	88 549	80	928	—	87 621	80
37	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	26 839	45	—	—	26 839	45
38	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	11 896	05	—	—	11 896	05
39	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .	115 728	65	—	—	115 728	65
	Total IV	243 013	95	928	—	242 085	95
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
40	Materialverwaltung,						
	a. Petroltankanlage in Bellinzona . . . . .	18 963	45	—	—	18 963	45
	b. Schwellensäge im Depot Olten . . . . .	5 450	95	—	—	5 450	95
	c. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung . . . . .	12 537	80	—	—	12 537	80
	d. Tiefgangwagen für das Magazin in Luzern . . . . .	350	—	—	—	350	—
	e. Gutschrift für den abgebrochenen Holzschuppen samt Bodenwert im Bahnhof Zürich . . . . .	—	—	9 156	90	—	9 156
	f. Verkauf von 7 Ölreservoirern und 122 Petrolfässern des Magazins in Bellinzona . . . . .	—	—	3 499	30	—	3 499
	Total Materialverwaltung	37 302	20	12 656	20	24 646	—
	<b>Werkstätten.</b>						
41	Werkstätte Yverdon,						
	a. Einführung der planmässigen Arbeit in der Wagenabteilung . . . . .	22 837	95	—	—	22 837	95
	b. Erstellung einer Garderobe mit Waschanlage in der Schreinerei . . . . .	11 299	65	—	—	11 299	65
	c. Ersatz der Heizung in der Wagenabteilung . . . . .	56 821	60	5 773	90	51 047	70
	d. Einrichtungen für die Fliessarbeit in der Wagenreparatur, II. Etappe . . . . .	4 892	10	—	—	4 892	10
42	Werkstätte Olten,						
	a. Erweiterung der Abteilung für vierachsige Personenwagen . . . . .	206 824	46	—	—	206 824	46
	b. Heizung in der Sattlerei . . . . .	8 424	50	370	—	8 054	50
	c. Vorsorglicher Landerwerb von 4000 m <sup>2</sup> . . . . .	37 040	90	—	—	37 040	90
43	Werkstätte Bellinzona, Erstellung einer Arbeitsgrube für den Drolshammerbremsanbau in der Wagenreparatur . . . . .	3 887	75	—	—	3 887	75
44	Werkstätte Zürich,						
	a. Automatische Telephonanlage . . . . .	52 016	80	7 000	—	45 016	80
	b. Anbringen von Oberlichtern in der Lehrwerkstätte . . . . .	2 715	35	—	—	2 715	35
	c. Anbringen von Oberlichtern in der Werkzeugmacherei . . . . .	8 164	—	—	—	8 164	—
	d. Erstellung einer Arbeitsgrube für den Drolshammerbremsanbau in der Wagenreparatur . . . . .	3 362	35	—	—	3 362	35
45	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	82 250	30	94 500	—	—	12 249
	b. » Biel . . . . .	25 761	40	12 915	25	—	12 846
	c. » Olten . . . . .	117 683	10	55 862	61	—	61 820
	d. » Bellinzona . . . . .	79 940	20	30 000	—	—	49 940
	e. » Zürich . . . . .	166 210	32	23 084	95	—	143 125
	f. » Chur . . . . .	6 872	75	13 173	70	—	6 300
	Total Werkstätten	897 005	48	242 680	41	654 325	07
	Total Generaldirektion	25 519 554	83	6 397 696	51	19 121 858	32

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
46	Bahnhof Genf, Verbesserung der Zufahrtstrasse zur „Voie Creuse“ in Varembe . . . . .	11 504	30	—	—	11 504	30
47	Bahnhof Morges, Vereinigung des Fracht- und Eilgutschuppens . . .	18 018	20	154	10	17 864	10
48	Bahnhof Renens, a. Verlängerung der Perrons 2 und 3, Seite Genf und Lausanne b. Ladestation für den Traktor . . . . .	22 945 875	65 30	650	—	22 295 875	65 30
49	Lausanne—Sébeillon, Nutzbarmachung der Lagerplätze (Umbuchung)	— 1 030	85	—	—	— 1 030	85
50	Lausanne, Ergänzung der automatischen Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude . . . . .	10 133	95	—	—	10 133	95
51	Bahnhof Lausanne, a. Einrichtung für die elektrische Vorheizung der Züge und Heizung der Bäder . . . . . b. Entlüftungseinrichtungen in der Lampisterie . . . . .	178 522 2 693	35 30	—	—	178 522 2 693	35 30
52	Bahnhof Montreux, Verlängerung der Perrons 1 und 2 . . . . .	1 996	70	—	—	1 996	70
53	Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin (Expropriation)	2 788	80	—	—	2 788	80
54	Station Siders, Telefonische Verbindung zwischen den Bahnhöfen S. B. B. und S. M. V. . . . . * Beitrag der S. M. V.	2 312	—	* 1 215	—	1 097	—
55	Station Leuk, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 7 . . . . .	8 865	15	—	—	8 865	15
56	Station Visp, Ersatz des Niveauüberganges nach den Lonzawerken durch eine Unterführung . . . . . * Beitrag der V. Z. Fr. 21 165.10.	121 401	45	* 22 243	10	99 158	35
57	Bahnhof Brig, Verbreiterung der Güterrampe loco, Geleiseseite . . .	9 161	95	—	—	9 161	95
58	Streckenblock, Renens—La Sarraz und Dailens—Eclépens, sowie neue Zentralanlage in Bussigny . . . . .	172 282	35	9 176	50	163 105	85
59	Station La Sarraz, Erstellung einer Verbindung zwischen den Geleisen I und II . . . . .	45 013	50	1 655	80	43 357	70
60	Station Travers, Verbindung des Geleises 7 mit dem Geleise 1 . . .	18 503	55	4 519	35	13 984	20
61	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, a. Geleiseerweiterung . . . . . b. Zwei Abstellgeleise C 8bis und E 9bis . . . . .	34 616 32 819	25 40	—	—	34 616 32 819	25 40
62	Station Lucens, Verbindung der Geleise 1 und 3 . . . . .	5 645	50	—	—	5 645	50
63	Station Granges—Marnand, Geleiseverbindung . . . . .	16 435	05	—	—	16 435	05
64	Zweites Geleise Flamatt—Thörishaus . . . . .	576 863	92	4 519	20	572 344	72
65	Bahnhof Bern, a. Einrichtung der Heizung im Ölmagazin des Lokomotivdepots b. Verbesserung des Vorplatzes beim Eilgut . . . . . c. Verbesserung der Eilgutanlagen . . . . .	8 743 17 230 60 324	60 50 65	— — 50 000	—	8 743 17 230 10 324	60 50 65
66	Station Münsingen, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 7 . . . . .	4 495	10	—	—	4 495	10
67	Uttigen, öffentlicher Steg an der Aarebrücke . . . . . * Beitrag von Dritten.	6 036	65	* 4 800	—	1 236	65
68	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . . * Beitrag der B. L. S. Fr. 3478 77.	192 791	99	* 63 573	07	129 218	92
69	Münchenbuchsee—Schlupfen, Ergänzung der Blinklichtanlage bei km 13,956 und 14,410 . . . . .	3 747	95	—	—	3 747	95

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
70	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Zollikofen—Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg (Umbuchung) . . . . .	— 13 000	—	—	—	— 13 000	—
	<i>b.</i> Biel—Sonceboz, Umbau der Taubenlochbrücke . . . . .	154 335	20	53 408	55	100 926	65
	<i>c.</i> Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 7 kleine Brücken . . . . .	76 178	10	22 000	—	54 178	10
	<i>d.</i> Delsberg—Pruntrut, 5 kleine Brücken . . . . .	63 827	30	29 900	—	33 927	30
	<i>e.</i> Delsberg—Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St. Ursanne	1 021 251	15	289 079	40	732 171	75
71	<b>Bahnhof Biel,</b>						
	<i>a.</i> Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	33 450	20	*352 225	60	— 318 775	40
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 180 000						
	<i>b.</i> Erstellung eines Geleises für die Wagenreparatur . . . . .	11 756	30	—	—	11 756	30
72	<b>Station Mett-Bözingen, Anschlussgeleise Desalmand und Konsorten . .</b>	19 073	55	332	50	18 741	05
73	<b>Station St. Immer,</b>						
	<i>a.</i> Gebäude für den Bahnmeister mit Magazinen für Oberbau- und Brennmaterial . . . . .	12 876	70	—	—	12 876	70
	<i>b.</i> Rückkauf eines Teilstückes des Anschlussgeleises der Gemeinde . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—
74	<b>Station Tavannes, Vergrösserung und Umbau des Aufnahmegebäudes, sowie Erstellung eines Perrondaches . . . . .</b>	31 720	35	136	90	31 583	45
75	<b>Station Münster, Trottoir vor dem Aufnahmegebäude, Hofseite . . .</b>	1 349	55	—	—	1 349	55
76	<b>Zweites Geleise Delsberg—Gourrendlin . . . . .</b>	477 198	89	5 385	40	471 813	49
77	<b>Station Laufen, Langholzrampe . . . . .</b>	21 235	75	—	—	21 235	75
78	<b>Elektrische Warmwassereinrichtungen in den Lokomotivdepots Brig, Bern und Biel . . . . .</b>	13 469	—	—	—	13 469	—
79	<b>Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Vevey, Bern und Biel, auf den Stationen La Plaine, Gland, Gilly-Bursinel, Onnens, Vaumarcus, Boudry, Colombier, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Moudon, Avenches, Kerzers, Mett-Bözingen, Sonceboz und Tavannes, auf der Strecke Chambrellen—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col-des-Roches und bei dem Niveauübergang von Meyriez, km 75,788 der Strecke Lausanne—Lyss . . . . .</b>	180 233	06	14 586	—	165 647	06
80	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen in Zufahrstrassen mit Zungensicherungen .</b>	16 210	33	2	—	16 208	33
81	<b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit,</b>						
	<i>a.</i> Bevaix . . . . .	77 840	39	2 354	85	75 485	54
	<i>b.</i> Chénens, Cottens, Rosé und Matran . . . . .	227 720	92	7 260	30	220 460	62
82	<b>Brückenwagen auf dem Bahnhof Biel und auf den Stationen Thörishaus, Sonceboz und Dornach . . . . .</b>	22 148	05	5 608	55	16 539	50
83	<b>Wasserversorgungen für die Station Coppet und das Wärterhaus km 94,810 bei Liesberg . . . . .</b>	4 495	70	—	—	4 495	70
84	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne und Martigny und auf den Stationen Chamoson, Siders, Estavayer, Zwingen und Aesch</b>	24 137	40	—	—	24 137	40
85	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Lausanne</b>	1 401	90	—	—	1 401	90
86	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätowerke, Lausanne—Granges-Lens, St-Gingolph—Monthey und Champ du Moulin—Les Verrières-Suisse . . . . .</b>	26 322	05	24	—	26 298	05
87	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 20,812 Lausanne—Brig, km 40,935 und 41,430 Lausanne—Vallorbe, km 61,063 und 61,121 Lausanne—Neuenburg, Haltestelle Les Deurres, km 3,476 Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, km 65,414 (Freiburg) 90,662, 91,076 und 91,308 (Niederwangen) zwischen Lausanne—Bern . . . . .</b>	23 748	17	3 300	—	20 448	17

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
88	Vergrößerung von Wärterhäusern, Founex, km 44,748 der Strecke Lausanne—Genf . . . . .	9 610	10	—	—	9 610	10
89	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Cully, St-Blaise und Twann . . . . .	25 569	20	500	—	25 069	20
90	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Sitten—Brig (Nachtrag) . . . . .	3 125	60	—	—	3 125	60
91	<b>Beiträge an Flusskorrekturen,</b>						
	Verbauung der Gryonne . . . . .	4 170	—	—	—	4 170	—
	»    »    Lozence . . . . .	1 579	15	—	—	1 579	15
	»    »    Broye . . . . .	14 941	25	—	—	14 941	25
	»    »    Arbogne . . . . .	3 330	—	—	—	3 330	—
	Entsumpfung der Rhoneebene . . . . .	29 224	87	2 009	—	27 215	87
	»    des Orbegebietes . . . . .	1 420	—	—	—	1 420	—
92	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Coppet, St-Maurice, Le Locle, Granges-Marnand, Wünnewil, St. Immer, Courrendlin und St-Ursanne . . . . .	43 635	95	—	—	43 635	95
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
93	Station La Plaine, Abbruch von drei Drehscheiben . . . . .	—	—	7 700	—	—	7 700
94	Bahnhof Morges, Abbruch einer Drehscheibe und eines Teils des Geleises A 6 . . . . .	—	—	4 400	—	—	4 400
95	Station La Tour-de-Peilz, Strassenüberführung und Fussweg-Unterführung als Ersatz für den Niveauübergang bei km 19,029, Beitrag der Gemeinde . . . . .	—	—	3 952	45	—	3 952 45
96	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Kantons Wallis . . . . .	—	—	5 000	—	—	5 000
97	Station St. Immer, Abbruch eines Wasserkrans . . . . .	—	—	2 500	—	—	2 500
98	Entschädigung für Verleihung von Rechten,						
	a. Bahnhof Biel, Berechtigung für Fensteröffnungen gegen Bahnseite . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
	b. Station Courtemanche, Privatzugang zur Station . . . . .	—	—	300	—	—	300
99	Verkauf der Liegenschaft „Chalet de Jurigoz“ in Lausanne . . . . .	—	—	65 000	—	—	65 000
100	Landverkäufe in St-Prex, Renens, Lausanne, Cully, Epesses, Bex, Monthey, St-Gingolph, Sitten, Chavornay, Grandvaux, Puidoux, Chapelles (Freiburg), Wünnewil, Köniz, Biel, Sonceboz, Renan und Courrendlin . . . . .	—	—	150 922	50	—	150 922 50
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
101	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 927	60	—	—	1 927	60
102	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	178 526	90	—	—	178 526	90
103	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	232 196	50	*4 898	80	227 297	70
	* Beitrag der Bahnhofwirte von Vallorbe und Payerne Fr. 4575.—						
104	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	23 231	65	7 154	20	16 077	45
	<b>Total Kreis I</b>	4 690 706	99	1 206 447	12	3 484 259	87

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
105	Bahnhof Basel St. Johann,						
	a. Überholungsgeleise . . . . .	68 638	17	585	35	68 052	82
	b. Elektrische Beleuchtung der Signale . . . . .	32 108	70	—	—	32 108	70
106	Bahnhof Basel S. B. B.,						
	a. Bauliche Änderungen im Lokomotivdepot Nauenstrasse . . . . .	33 423	60	16	40	33 407	20
	b. Automatische Telephonanlage . . . . .	88 040	15	* 23 499	—	64 541	15
	* Beitrag der Zollverwaltung Fr. 1000.—						
	c. Zentralheizung im Depotdienstgebäude C . . . . .	8 706	55	10	—	8 696	55
	d. Elektrische Zugheizungsanlage . . . . .	285 985	95	* 25 729	30	260 256	65
	* Beitrag der Postverwaltung Fr. 25 400.—						
	e. Vermehrung der Hydranten auf den Dienstperrons . . . . .	5 639	70	—	—	5 639	70
	f. Sackwenderutsche im Lagerhaus . . . . .	3 117	85	200	—	2 917	85
	g. Streckenblockanlage zwischen den Stellwerken I und II für die A. L.-Güterzüge . . . . .	7 651	69	—	—	7 651	69
	h. Brückenwage im Geleise B 40 . . . . .	12 286	20	8 900	—	3 386	20
	i. Zementboden im Petrolkeller . . . . .	7 571	30	1 545	25	6 026	05
	k. Stromzuleitung zur Staubsauganlage . . . . .	7 515	60	—	—	7 515	60
	l. Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	68 738	80	1 391	60	67 347	20
107	Station Sissach, Zentralheizung im Postgebäude . . . . .	5 874	35	—	—	5 874	35
108	Bahnhof Olten,						
	a. Umladerampe im Güterbahnhof . . . . .	9 898	95	—	—	9 898	95
	b. Umbau der Bureaux im Dienstgebäude . . . . .	7 931	75	1 995	10	5 936	65
	c. Ventilation in der Restaurationsküche . . . . .	2 355	60	—	—	2 355	60
109	Station Deitingen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	38 100	85	1382	60	36 718	25
110	Station Luterbach, Kanalisation für das Stationsgebäude . . . . .	2 242	40	—	—	2 242	40
111	Station Rothrist, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	99 627	95	2 288	75	97 339	20
112	Station Aarburg-Oftringen, Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .	69 578	79	12 000	—	57 578	79
113	Bahnhof Zofingen, neues Abstellgeleise . . . . .	37 524	18	1 822	—	35 702	18
114	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke (Nachtrag) . . . . .	5 829	88	12	—	5 817	88
115	Station Emmenbrücke, neues Nebengebäude . . . . .	18 313	45	* 5 200	—	13 113	45
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2900.—						
116	Haltestelle Dulliken, Umbau am Haltestellegebäude und am Einsteigeplatz . . . . .	15 467	99	1 200	—	14 267	99
117	Station Däniken, Perrondach und Nebengebäude . . . . .	24 181	30	1 705	—	22 476	30
118	Station Ruppertschwil, Änderung an den Geleiseanlagen . . . . .	30 983	95	2 213	25	28 770	70
119	Station Wildegg, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	22 773	53	1 200	—	21 573	53
120	Bahnhof Lenzburg,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	290 862	05	16 650	95	274 211	10
	b. Verladerampe am Stumpengeleise B 3 . . . . .	8 468	45	—	—	8 468	45
121	Station Birrwil, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	22 416	80	1 176	50	21 240	30
122	Station Münstertal, Erweiterung des Güterschuppens . . . . .	35 174	65	118	65	35 061	—
123	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschiebung des Geleises infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse . . . . .	60 513	45	—	—	60 513	45
124	Station Mägenwil, Verlegung des Niveauüberganges bei km 53,060 . . . . .	4 677	10	* 2 600	—	2 077	10
	* Beitrag eines Dritten.						
125	Station Boswil-Bünzen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	133 570	69	2 602	—	130 968	69
126	Station Benzenschwil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	90 911	06	4 202	10	86 708	96
127	Oberrieden-Dorf—Horgen-Oberdorf, Umbau der Durchfahrt bei km 15,102 . . . . .	9 566	75	3 000	—	6 566	75
128	Station Horgen-Oberdorf, Erweiterung der Geleise und des Güterschuppens und Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .	329 610	38	9 400	40	320 209	98
129	Station Cham, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	21 071	32	110	80	20 960	52
130	Bahnhof Rothkreuz, Unterkunftslokal . . . . .	3 157	85	—	—	3 157	85
131	Station Gisikon-Root, neues Nebengebäude . . . . .	15 290	15	1 000	—	14 290	15
132	Bahnhof Luzern,						
	a. Einrichten eines Telegraphenvermittlers . . . . .	8 694	70	4 500	—	4 194	70
	b. Geleiseänderung infolge Aufstellen eines Portalkranes . . . . .	8 429	—	—	—	8 429	—
133	Luzern, Verwaltungsgebäude, Bureauaufbau im Ostflügel . . . . .	21 459	75	16	65	21 443	10
134	Station Konolfingen-Stalden, Verlängerung des Freiverladegeleises . . . . .	36 546	14	500	—	36 046	14
135	Station Entlebuch,						
	a. Überdachung der Rampe . . . . .	5 836	90	—	—	5 836	90
	b. Erweiterung des Stationsplatzes . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
136	Sentimatt—Luzern, Umbau der Taubenhausstrassenbrücke km 93,87 . . . . . * Beitrag der Gemeinde Luzern Fr. 17 000.—	25 741	60	* 23 000	—	2 741	60
137	Station Meiringen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . . * Beitrag des Kraftwerkes Oberhasli Fr. 80 000.—	136 482	05	* 80 246	90	56 235	15
138	Station Sarnen, a. Abortgebäude und Gepäcklokal . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 3250.— b. Ausbau des Freiverladeplatzes . . . . .	33 426	90	* 9 310	—	24 116	90
		7 523	35	—	—	7 523	35
139	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung der Güterschuppenrampe . . . . .	3 709	60	—	—	3 709	60
140	Station Flüelen, Ausziehgeleise . . . . .	27 689	35	—	—	27 689	35
141	Station Altdorf, Erstellen einer direkten Einfahrt von Norden in das Geleise V . . . . .	29 045	80	955	90	28 089	90
142	Bahnhof Erstfeld, a. Kleider- und Waschraum in der Lokomotivremise I . . . . . b. Kran in der Depotwerkstätte . . . . . c. Ausbau der Geleisebeleuchtung . . . . .	20 879	35	—	—	20 879	35
		18 621	75	—	—	18 621	75
		5 740	30	90	—	5 650	30
143	Amsteg-Silenen—Gurtellen, 2 Stützpfiler km 51,500 . . . . .	13 109	85	—	—	13 109	85
144	Station Göschenen, neues Abortgebäude . . . . .	17 289	95	3 250	—	14 039	95
145	Bahnhof Bellinzona, 2 Zwischenperrons und Änderungen im Aufnahmegebäude (Nachtrag) . . . . .	14 086	54	642	70	13 443	84
146	Station Mendrisio, Überdachung der Rampe . . . . .	11 318	92	300	—	11 018	92
147	Station Cadenazzo, neues Perrondach . . . . .	12 745	85	120	—	12 625	85
148	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken, a. Wildegg—Lenzburg—Emmenbrücke (4 Brücken) . . . . . b. Emmenmatt—Langnau km 34,754 . . . . . * Beitrag der Gemeinde Lauperswil Fr. 1600.— c. Trubschachen, Trubbachbrücke km 42,969 . . . . . d. Amsteg—Gurtellen, Leutschachbachbrücke . . . . . e. Giubiasco—Dirinella (2 Brücken) . . . . .	21 802	10	4 300	—	17 502	10
		6 599	60	* 2 800	—	3 799	60
		16 614	30	5 800	—	10 814	30
		31 976	50	5 700	—	26 276	50
		13 993	40	305	65	13 687	75
149	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen, auf den Bahnhöfen Basel, Solothurn, Zofingen und auf den Stationen Cham, Hedingen, Schwyz und Göschenen . . . . .	42 094	96	1 230	25	40 864	71
150	Ausrüstung von handbedienten Weichen in Zufahrstrassen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn . . . . .	50 373	60	—	—	50 373	60
151	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Zofingen und auf den Stationen Wynigen, Cham und Brunnen . . . . .	35 743	67	732	15	35 011	52
152	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel St. Johann, Luzern und auf der Station Wolhusen, sowie bei km 6,895 zwischen Horw und Hergiswil . . . . . * Beitrag der Gemeinde Wolhusen.	54 562	60	* 1 000	—	53 562	60
153	Brückenwagen auf den Stationen Niederhallwil, Baden-Oberstadt, Ebikon, Rothkreuz, Horgen-Oberdorf, Konolfingen-Stalden, Zäziwil, Giswil, Rodi-Fiesso und Taverne . . . . .	84 009	95	26 168	05	57 841	90
154	Wasserversorgungen für die Bahnhöfe Aarau, Luzern und für die Stationen Sempach-Neuenkirch und Quartino, sowie für die Wärterhäuser Nr. 27 bei Quartino und bei km 84,088 zwischen Grenchen und Bettlach . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 300.—	15 370	70	* 1 800	—	13 570	70
155	Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Hauptbahnhof Solothurn und auf den Stationen Gelterkinden, Selzach und Birrwil, sowie auf der Strecke Solothurn—Busswil km 99,607 . . . . .	16 106	60	—	—	16 106	60
156	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Solothurn, Langenthal, Erstfeld und auf den Stationen Lausen, Flüelen, Rodi-Fiesso, Osogna-Cresciano und Castione sowie in verschiedenen Dienstlokalen, Magazinen, Wärterhäusern, Buden und bei Strassenübergängen . . . . .	65 229	15	1 470	—	63 759	15
157	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Burgdorf und auf den Stationen Tecknau, Wangen bei Olten, Hägendorf, Egerkingen, Oberbuchsiten, Oensingen, Niederbipp, Deitingen, Lüsslingen, Selzach, Subingen, Leuzigen, Dotzigen, Rothrist, Safenwil, Dottikon, Boswil-Bünzen, Benzen-schwil, Sins, Mettmenstetten und Alpnachdorf . . . . .	58 858	53	1 033	—	57 825	53
158	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Riedtwil, Wynigen, Lungern, und auf der Haltestelle Oberkirch, sowie auf den Strecken Langenthal—Bützberg, Zofingen—Suhr, Langnau—Trubschachen und Horw—Hergiswil . . . . .	56 662	53	2 211	10	54 451	43

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
159	Telephon- und Telegraphenanlagen auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Rothkreuz, Zug und Erstfeld . . . . .	15 468	35	480	—	14 988	35
160	Vergrößerung von Wärterhäusern, Strecke Basel—Luzern und der Wärterhäuser Nr. 11 h in Wynigen und Nr. 23 c in Silenen . . . . .	29 617	75	3 132	—	26 485	75
161	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Rothkreuz und auf den Stationen Tecknau, Nottwil und Dottikon . . . . .	12 206	90	—	—	12 206	90
162	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf dem Bahnhof Rothkreuz und auf der Station Faido . . . . .	17 685	75	4 600	—	13 085	75
163	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, sowie Aufforstungen,						
	a. Aufforstungen in den Bahnwäldungen . . . . .	18 031	65	—	—	18 031	65
	b. Immensee—Goldau, Drahtseilriese im Oberstockbann . . . . .	21 234	30	—	—	21 234	30
	c. Entschädigung wegen Verhinderung von Holzschlag . . . . .	6 350	—	—	—	6 350	—
164	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag,						
	a. Luzern—Fluhmühle . . . . .	2 034	80	—	—	2 034	80
	b. Rütliweid bei Kaiserstuhl . . . . .	33 912	58	—	—	33 912	58
	c. Sisikon—Flüelen . . . . .	13 025	10	* 5 771	85	7 253	25
	* Bundesbeitrag Fr. 5703. 85.						
	d. Amsteg—Gurtellen . . . . .	7 311	15	—	—	7 311	15
	e. Ambri-Piotta—Rodi-Fiesso . . . . .	5 221	60	—	—	5 221	60
165	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,						
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Ifis, Wiggen . . . . .	900	—	—	—	900	—
	Rümlig und Emme, Malter . . . . .	2 512	55	—	—	2 512	55
	Renggbach, Luzern . . . . .	1 903	95	—	—	1 903	95
	Glyssibach, Brienz . . . . .	4 910	97	—	—	4 910	97
	Laubach, Giswil . . . . .	2 091	60	—	—	2 091	60
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	3 421	50	—	—	3 421	50
	Rieslaue-Verbauung, Erstfeld . . . . .	1 706	25	—	—	1 706	25
	Ripari Monda, Ambri-Piotta . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—
	Formigario, Faido . . . . .	5 265	75	—	—	5 265	75
	Nadro-Dragone, Biasca . . . . .	1 918	70	—	—	1 918	70
	Valle d'Arbedo, Arbedo . . . . .	12 482	50	84	—	12 398	50
	Tessin, Bellinzona—Langensee . . . . .	47 335	80	—	—	47 335	80
	Fossato, Giubiasco . . . . .	177	65	—	—	177	65
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Casserina, Lugano . . . . .	600	—	—	—	600	—
	Molina, Magadino . . . . .	435	—	—	—	435	—
	Val della Presta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero . . . . .	1 579	75	—	—	1 579	75
166	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Burgdorf, Zug, Luzern, Aargau, Wauwil, Beinwil, Münster, Oberrüti und Alpnachdorf . . . . .	210 059	10	—	—	210 059	10
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
167	Station Schönenwerd, neues Nebengebäude (Nachtrag), Beitrag eines Dritten . . . . .	—	—	2 500	—	2 500	—
168	Bahnhof Zug, Vergütung von Brandschaden für einen nicht wieder erstellten Schuppen . . . . .	—	—	1 800	—	1 800	—
169	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektur der Kleinen Schliere (Nachtrag) Bundesbeitrag . . . . .	—	—	12 200	—	12 200	—
170	Rivera-Bironico, Korrektur der Leguana, Beitrag des Kantons Tessin . . . . .	—	—	8 000	—	8 000	—
171	S. Ambrogio, Korrektur des Vedeggio, Beitrag des Kantons Tessin . . . . .	—	—	8 000	—	8 000	—
172	Station Altdorf, Abbruch einer Weichenverbindung . . . . .	—	—	4 000	—	4 000	—
173	Landverkäufe in Basel, Olten, Langenthal, Fislisbach, Aarau, Windisch, Brunegg, Wauwil, Zug, Oberried, Brienz, Küssnacht, Ingenbohl, Silenen, Göschenen, Aiolo, Ambri-Piotta, Bellinzona, Lamone, Capolago, Lugano, Coldrerio und Locarno . . . . .	—	—	33 190	40	33 190	40
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
174	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	5 936	65	—	—	5 936	65
175	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	203 868	30	500	—	203 368	30
176	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	257 885	95	2 664	45	255 221	50
177	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	66 323	—	314	—	66 009	—
<b>Total Kreis II</b>		<b>4 104 927</b>	<b>52</b>	<b>398 471</b>	<b>05</b>	<b>3 706 456</b>	<b>47</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
178	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg (Nachtrag)	15 082	30	—	—	15 082	30
179	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Abstellgeleise für Leermaterialzüge . . . . .	119 233	92	—	—	119 233	92
	b. Sicherungsanlage im Rangierbahnhof . . . . .	52 870	29	2 526	—	50 344	29
	c. Umbauten in der Remise, im Dienstgebäude und in der Werkstätte des Lokomotivdepots F . . . . .	4 684	80	—	—	4 684	80
	d. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .	27 134	70	—	—	27 134	70
180	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag)	31 072	10	—	—	31 072	10
181	Station Zürich-Enge,						
	a. Entwässerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	10 310	70	—	—	10 310	70
	b. Wasserentkalkungsanlage . . . . .	5 988	65	—	—	5 988	65
182	Station Zürich-Wollishofen, neuer Güterschuppen und Zwischenperron mit Personendurchgang . . . . .	879 586	06	* 59 257	10	820 328	96
	* Beitrag der Stadt Zürich Fr. 40 158. 75.						
183	Station Au (Zch.), neues Perrondach . . . . .	32 943	80	—	—	32 943	80
184	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur . .	289 825	81	34 032	10	255 793	71
185	Bahnhof Ziegelbrücke,						
	a. Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .	2 030 766	58	49 039	75	1 981 726	83
	b. Erwerb und Umbau des Hauses zum «Linthescher» zu einem Dienstwohnhaus. . . . .	104 888	55	708	—	104 180	55
186	Bahnhof Sargans, Umbau der Lokomotivremise und der Depotwerkstätte	10 780	70	—	—	10 780	70
187	Bahnhof Chur, Glasanbau für die Bahnhofwirtschaft II. Klasse auf dem Perron (Nachtrag) . . . . .	7 764	80	—	—	7 764	80
188	Altstätten (St. G.)—Oberriet, Rietachbrücke km 39,802 (Nachtrag) . . .	1 383	44	—	—	1 383	44
189	Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . .	929 091	08	49 397	35	879 693	73
190	Station Staad, Freiverladeplatz . . . . .	12 486	50	—	—	12 486	50
191	Bahnhof Rorschach,						
	a. Güterausladeplatz . . . . .	6 926	45	—	—	6 926	45
	b. Anbringen von Orientierungstafeln . . . . .	11 534	90	—	—	11 534	90
	c. Neue Abortanlage im Lokomotivdepot . . . . .	5 838	55	—	—	5 838	55
192	Station Horn, Entwässerung des Stationsgebietes durch Anschluss an die Gemeindekanalisation . . . . .	4 087	15	—	—	4 087	15
193	Bahnhof Romanshorn,						
	a. Kopframpe am Geleise D 14 . . . . .	6 748	15	1 380	—	5 368	15
	b. Einbinden des Geleises H 2 in das Geleise H 3 . . . . .	5 702	53	—	—	5 702	53
	c. Rangierstellwerkanlage für die Depotweichen . . . . .	28 157	35	—	—	28 157	35
	d. Geleise- und Chausseearbeiten beim ehem. Ginsburger-Areal . . . . .	26 577	35	172	90	26 404	45
	e. Verstärkung der Säulen im Lagerhaus . . . . .	21 927	25	—	—	21 927	25
	f. Einrichtung einer Wohnung im Dienstgebäude . . . . .	9 020	15	—	—	9 020	15
	g. Änderungen beim Transitpostbureau 2 (Hafen) . . . . .	17 356	30	3 080	50	14 275	80
194	Station Erlen, Verlängerung der Güterschuppenrampe . . . . .	2 186	30	—	—	2 186	30
195	Bahnhof Oerlikon, Verlängerung des Stumpengeleises 13 . . . . .	4 017	80	—	—	4 017	80
196	Station Wallisellen, zwei Perrons und eine Personenunterführung . .	493 528	92	* 44 545	22	448 983	70
	* Beitrag der Gemeinde Wallisellen Fr. 26 000. —.						
197	Bahnhof Winterthur, Umbau von 8 Geleisebrücken . . . . .	49 283	80	37 194	50	12 089	30
198	Station Winkeln, Änderung der Geleiseanlage auf der Ostseite . . .	21 568	15	2 451	05	19 117	10
199	Bahnhof St. Gallen, Verbesserung der Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	12 349	75	—	—	12 349	75
200	Station Mörschwil, Änderung und Ergänzung der Sicherungsanlage . .	37 985	67	2 560	—	35 425	67
201	Goldach—Rorschach (Bhf.), Sicherung des Anschlussgeleises der Aluminiumwerke A.-G., Rorschach . . . . .	31 652	56	2 195	—	29 457	56
202	Station Bischofszell-Nord, Passerelle an Stelle eines Fusswegüberganges	10 313	80	* 3 000	—	7 313	80
	* Beitrag der Gemeinde Bischofszell.						
203	Station Zürich-Stadelhofen, Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	66 570	70	3 082	05	63 488	65



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
204	Bahnhof Zürich-Tiefenbrunnen, Verlängerung des Stumpengeleises 7 . . .	3 657	60	—	—	3 657	60
205	Neistal—Glarus, Erweiterung des Einschnittes von km 10,200—10,420 . . .	51 640	30	—	—	51 640	30
206	Station Schwanden, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr 5000.—	310 667	61	* 11 900	—	298 767	61
207	Bahnhof Bülach, Erweiterung des Anschlussgeleises der Glashütte Bülach * Beitrag der Firma.	12 464	70	* 10 000	—	2 464	70
208	Station Eglisau, Weichenverbindung (Nachtrag) . . . . .	1 321	85	—	—	1 321	85
209	Station Hüntwangen-Wil, Vorrichtung für den Lehnverlad . . . . .	19 544	91	—	—	19 544	91
210	Winterthur—Bülach und Winterthur—Schaffhausen, Anbringen von Leit- schienenanlagen bei 4 Niveauübergängen . . . . .	8 808	90	—	—	8 808	90
211	Bahnhof Schaffhausen, Weichenverbindung vor dem Güterschuppen . . . * Anteil der Deutschen Reichsbahn.	14 680	14	* 7 185	60	7 494	54
212	Station Diessenhofen, Anschluss an die Gemeindekanalisation . . . . .	2 739	60	—	—	2 739	60
213	Station Steckborn, Verlängerung des Geleises 6 und Änderung des Anschlussgeleises der Kunstseide A.-G. . . . . * Beitrag der Firma Fr. 4945. 40.	14 917	21	* 5 245	40	9 671	81
214	Station Tägerwilen, Stumpengeleise . . . . .	27 438	89	1 507	20	25 931	69
215	Station Wald, Änderung der Geleiseanlagen und Erstellen eines ge- deckten Perrons . . . . .	15 477	30	354	30	15 123	—
216	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt km 34,380 (Nachtrag) . . . . .	9 500	—	—	—	9 500	—
217	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Buchs (St. G.)—St. Margrethen, 4 kleine Brücken . . . . . b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Fahrbahndecken der 5 Brücken km 1,725, 1,825, 1,940, 2,070 und 2,261 . . . . . c. Erlenbach—Rapperswil, 15 kleine Brücken . . . . . d. Rapperswil—Wallisellen, 4 kleine Brücken . . . . . e. Ziegelbrücke—Uznach, 3 kleine Brücken . . . . . f. Ziegelbrücke—Glarus, 2 kleine Brücken . . . . . g. Wil—Ebnat-Kappel, 7 kleine Brücken . . . . . h. Eglisau—Schaffhausen, Strassenunterführung km 38,732 . . . . . i. Winterthur—Bauma—Wald, 4 kleine Brücken (Nachtrag) . . . . .	16 823	60	7 148	75	9 674	85
218	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Zürich (Hbf.), Oerlikon, Gossau (St. G.), St. Gallen, Weinfelden und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Schwanden, Rüthi (St. G.), Oberriet, Rätterschen, Eschlikon, Niederglatt, Hüntwangen-Wil, Kollbrunn und Rikon . . . . .	143 486	67	11 415	50	132 071	17
219	Ausrüstung von handbedienten Weichen in Zufahrstrassen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	42 949	29	145	50	42 803	79
220	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Turgi, Dietikon, Ziegelbrücke, Land- quart, Frauenfeld, Winterthur, St. Fiden und auf den Stationen Bubikon, Wallenstadt, Bürglen und Zurzach . . . . . * Beitrag der Gemeinde Bürglen.	70 228	70	* 6 519	35	63 709	35
221	Wagenwascheinrichtungen auf den Bahnhöfen Dietikon, Rorschach und auf der Station Heerbrugg . . . . .	8 945	—	800	—	8 145	—
222	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Baden, Zürich (Hbf.) und auf den Stationen Hauptwil, Hüntwangen-Wil und Seebach . . . . .	42 524	75	6 585	25	35 939	50
223	Wasserversorgungen für die Bahnhöfe St. Margrethen, Romanshorn und Winterthur . . . . .	10 951	77	—	—	10 951	77
224	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Brugg, Baden, Schlieren, Altstetten (Zch.), Romanshorn, Winterthur, Schaffhausen, auf den Stationen Stein-Säckingen, Killwangen-Spreitenbach, Sennhof-Kyburg, auf den Blockstationen Dietikon—Killwangen- Spreitenbach, Dietikon—Effretikon und Laufenburg—Sisseln	18 980	50	150	—	18 830	50
225	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Alt- stetten (Zch.), Buchs (St. G.), Romanshorn, St. Gallen, Schaff- hausen, auf den Stationen Trübbach, Sevelen, Märstetten, Müllheim-Wigoltingen, Hüttlingen-Mettendorf, Felben-Well- hausen, Attikon, Wiesendangen, Mörschwil, Goldach, Kempton, Jestetten, Tägerwilen, Rikon, der Haltestelle Villnachern und auf den Blockstationen Baden—Turgi, Killwangen-Spreiten- bach—Wettingen, Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Zürich (Hbf.)—Oerlikon und Dietikon—Effretikon . . . . .	55 710	32	216	90	55 493	42

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1930, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
226	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Rüscklikon, Maienfeld, Rüthi (St. G.), Ennenda und auf den Strecken Wattwil—Ebnet-Kappel, Diessenhofen—Schlattingen, Tägerwil-Kreuzlingen (Bhf.), Ramsen—Singen-Hohentwiel, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . . . .	131 851	01	3 864	95	127 986	06
227	Telephonanlagen, automatische Telephonzentrale im Bahnhof St. Gallen	35 359	30	700	—	34 659	30
228	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf den Stationen Rorschach-Hafen, Elgg, Flawil, Bütschwil, Stammheim und Waschküchen auf dem Bahnhof Glarus und auf den Stationen Grüze, Niederhasli und Döttingen-Klingnau . . . . .	83 882	15	3 260	—	80 622	15
229	Anlagen zur Remisierung des Bahndienstrollmaterials, Schutzhütten für Motorrollwagen auf dem Bahnhof Wetzikon und auf der Station Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	2 064	15	—	—	2 064	15
230	Verbesserung von Heizungen in den Lokomotivremisen der Bahnhöfe Sargans, Winterthur und Rapperswil . . . . .	13 237	40	—	—	13 237	40
231	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung, a. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	3 867	05	28 166	60	24 299	55
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach (Nachtrag) . . . . .	4 285	40	—	—	4 285	40
	c. Winterthur—St. Gallen—Rorschach (Nachtrag) . . . . .	12 151	10	—	—	12 151	10
	d. Rapperswil—Wattwil (Nachtrag) . . . . .	273	65	—	—	273	65
	e. Oerlikon—Schaffhausen (Nachtrag) . . . . .	946	95	—	—	946	95
232	Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen, a. Haag-Gams—Salez-Sennwald, Gewässerkorrektion und Güterzusammenlegung im Saxerriet, Kostenanteil . . . . .	21 378	—	—	—	21 378	—
	b. Rorschacherberg, Entschädigung für Befreiung vom Uferschutz	6 018	65	—	—	6 018	65
233	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zch.), Zürich, Lachen, Zollikon und Schmerikon . . . . . * Beitrag der Gemeinde Schmerikon Fr. 5300.—	220 949	85	* 5 332	—	215 617	85
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
234	Buchs (St. G.)—Haag-Gams, Brücke über den Buchsergiessen km 17,817, Restbeitrag der Korrekptionsunternehmung (Nachtrag) . . . . .	—	—	6 553	61	6 553	61
235	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VI. Jahresrate) . . . . .	—	—	2 295	—	2 295	—
236	Rorschacherberg, Verkauf des ehem. Allenspachschen Hauses in der Seebleiche . . . . .	—	—	36 700	—	36 700	—
237	Bahnhof Winterthur, a. Erweiterung des Rangierbahnhofes (Nachtrag) . . . . .	—	—	7 100	20	7 100	20
	b. Einräumung des Näherbaurechtes beim Bahnhof an einen Dritten	—	—	15 000	—	15 000	—
238	Bahnhof Schaffhausen, Verbesserung in der Bahnhofswirtschaft, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .	—	—	11 282	40	11 282	40
239	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Oerlikon—Schaffhausen, Brücke km 38,575 (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 754	50	1 754	50
240	Abbruch von Weichenverbindungen . . . . .	—	—	11 100	—	11 100	—
241	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc. . . . .	—	—	37 600	—	37 600	—
242	Abbruch von Kranen . . . . .	—	—	8 000	—	8 000	—
243	Abbruch von Barrieren . . . . .	—	—	1 600	—	1 600	—
244	Landverkäufe in Turgi, Baden, Neuenhof (Aargau), Schlieren, Zürich, Oberrieden, Richterswil, Chur, Frasnacht (Thurgau), Bürglen, Felben, Winterthur, Aadorf, Rickenbach (Thurgau), Flawil, Gossau (St. G.), Kirchberg (St. G.), Meilen, Schmerikon, Rümikon und Bauma . . . . .	—	—	61 717	20	61 717	20
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
245	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	4 246	10	220	—	4 026	10
246	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	230 760	25	490	10	230 270	15
247	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	353 485	67	146	90	353 338	77
248	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	11 429	90	10 310	90	1 119	—
<b>Total Kreis III</b>		<b>7 692 128</b>	<b>70</b>	<b>665 258</b>	<b>83</b>	<b>7 026 869</b>	<b>87</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1930,  
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauansgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
249	<b>1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	<i>a.</i> Motorisierung des Kahnes A . . . . .	113 252	65	—	—	113 252	65
	<i>b.</i> Ankauf des Trajektkahnes III von der Deutschen Reichsbahn . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
	<i>c.</i> Ergänzung des Inventars . . . . .	2 608	70	10	—	2 598	70
	<i>d.</i> Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1930 . . . . .	—	—	15 390	30	— 15 390	30
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	116 861	35	15 400	30	101 461	05
250	<b>2. Werfte Romanshorn,</b>						
	<i>a.</i> Einrichten einer Entrussungsanlage . . . . .	2 727	—	—	—	2 727	—
	<i>b.</i> Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobilien und Vermehrung des Werkzeuges . . . . .	9 785	25	280	50	9 504	75
	<i>c.</i> Ordentliche und ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1930 . . . . .	—	—	25 434	06	— 25 434	06
	Total Werfte Romanshorn	12 512	25	25 714	56	— 13 202	31
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>129 373</b>	<b>60</b>	<b>41 114</b>	<b>86</b>	<b>88 258</b>	<b>74</b>
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	11 999 678	82	8 814 854	60	3 184 824	22
	Generaldirektion . . . . .	25 519 554	83	6 397 696	51	19 121 858	32
	Kreis I . . . . .	4 690 706	99	1 206 447	12	3 484 259	87
	Kreis II . . . . .	4 104 927	52	398 471	05	3 706 456	47
	Kreis III . . . . .	7 692 128	70	665 258	83	7 026 869	87
	Total Baukonto	54 006 996	86	17 482 728	11	36 524 268	75
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	129 373	60	41 114	86	88 258	74
	<b>Gesamttotal</b>	<b>54 136 370</b>	<b>46</b>	<b>17 523 842</b>	<b>97</b>	<b>36 612 527</b>	<b>49</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag		Voranschlag 1930		Ausgaben 1930		Total-Ausgaben Ende 1930	
		Fr.		Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>									
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	—	—	5 887	90	1 793 544	35
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	—	—	—	—	5 397	75	140 617	45
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>									
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>									
Siehe Seiten 57—61 des Geschäftsberichtes.									
2	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>								
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	—	—	30 000	—	563 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):								
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	—	—	—	—	—	346 301	35
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	—	—	—	—	—	43 795	60
	— Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt—Wassen . . . . .	—	—	—	—	899 071	50	899 071	50
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	—	—	550	—
	— Etzelkonzession . . . . .	—	—	—	—	36 468	—	347 063	35
3	<b>Kraftwerke,</b>								
	5. Kraftwerk Massaboden, Umbau . . . . .	360 000	70 000	—	—	751 978	35	996 234	15
	6. Etzelwerk, Vorarbeiten . . . . .	—	20 000	—	—	255 713	55	400 016	64
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	—	—	743 799	85
4	<b>c. Unterwerke</b>								
	1. Rapperswil, vierter Transformator . . . . .	480 000	480 000	—	—	475 434	90	475 434	90
7	<b>Strecke Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches</b>	5 520 000							
	b. Übertragungsleitung Kerzers—Neuenburg . . . . .	—	550 000	—	—	151	—	151	—
	c. 1. Unterwerk Kerzers . . . . .	—	70 000	—	—	14 480	55	14 480	55
	2. Unterwerk Neuenburg . . . . .	—	500 000	—	—	118 025	45	118 025	45
	d. Fahrleitung . . . . .	—	700 000	—	—	160 264	60	161 504	20
	e. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	200 000	—	—	9 944	40	9 944	40
	f. Schwachstromanlagen . . . . .	—	423 000	—	—	505 660	60	505 660	60
8	<b>Strecke Basel—Delsberg</b>	5 595 000							
	b. Übertragungsleitung Rapperswil—Muttenz . . . . .	—	700 000	—	—	21 902	80	21 902	80
	c. 2. Unterwerk Muttenz . . . . .	—	500 000	—	—	80 193	90	80 193	90
	d. Fahrleitung . . . . .	—	800 000	—	—	79 511	75	79 511	75
	e. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	200 000	—	—	59 920	65	59 920	65
	f. Schwachstromanlagen . . . . .	—	423 000	—	—	234 900	03	234 900	03
10	<b>Unvorhergesehenes, Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers</b>	38 500	200 000	—	—	33 811	35	33 811	35
9 (1931)	<b>Strecken Wallisellen—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke</b>	3 160 000							
	d. Fahrleitung . . . . .	—	—	—	—	30	—	30	—
	f. Schwachstromanlagen . . . . .	—	—	—	—	22	50	22	50
—	<b>Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923</b>	—60 000 000	—	—	—	—	—	6 135 826	52
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>							— 60 000 000	—
								— 53 864 173	48
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>									
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	Fr.	5 195 025.69						
	Bundesbeitrag . . . . .		— 60 000 000. —						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Wasserzins . . . . .		929 800.83						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		11 000. —						
	<b>Total Fr. — 53 864 173.48</b>								
<b>Generaldirektion.</b>									
12	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	15 138 000	—	—	12 698 799	60	12 698 799	60
16	Anschaffung von Dampflokomotiven . . . . .	—	622 000	—	—	144 827	15	144 827	15
12	Anschaffung von Motorpersonenwagen . . . . .	—	259 000	—	—	51 920	—	51 920	—
13	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	—	3 864 000	—	—	1 945 726	40	1 945 726	40
12	Anschaffung von Motorgepäckwagen . . . . .	—	259 000	—	—	69 637	70	69 637	70
14	Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	93 170	50	93 170	50
14	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	—	1 400 000	—	—	484 375	30	484 375	30
15	Anschaffung von Dienstwagen . . . . .	—	480 000	—	—	44 400	—	44 400	—
30	<b>Werkstätte Olten,</b>								
	a. Zentrale Badanstalt für alle Dienste . . . . .	62 000	62 000	—	—	59 948	70	59 948	70
	c. Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise . . . . .	198 000	198 000	—	—	125 758	20	125 758	20
33	Erstellen eines Austauschlagers . . . . .	5 600	5 600	—	—	7 691	15	7 691	15
33	Erweiterung des zentralen Werkzeugmagazins . . . . .	30 000	30 000	—	—	37 008	20	37 008	20
33	Erweiterung der Abstellgeleise . . . . .	17 000	—	—	—	3 294	60	12 922	85
(1929)	<b>Werkstätte Zürich, Erstellen einer Kläranlage</b>	25 000	—	—	—	21 049	35	25 649	35
(1929)	<b>Total Generaldirektion</b>							15 806 835	10

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Vorschlag	Vorschlag 1930	Ausgaben 1930		Total-Ausgaben Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
34	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	2 000 000	2 761 564	60	10 095 358	02
35	Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey . . . . .	890 000	200 000	122 683	05	298 348	05
37	Zweites Geleise Riddes—Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	1 250 000	395 783	20	406 294	65
41	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 300 000	700 000	1 325 159	81	4 041 424	85
42	Station Travers, neue Stellwerkanlage . . . . .	197 000	120 000	109 633	40	109 633	40
43	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln . . . . .	3 200 000	700 000	1 325 150	90	3 140 254	90
44	Bahnhof Biel, Verbesserung der Rangieranlagen . . . . .	115 000	115 000	—	174 55	—	174 55
48	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	3 490 000	200 000	167 271	40	3 091 364	67
49	Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermanns- haus . . . . .	10 100 000	} 500 000	515 316	69	517 487	14
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes . . . . .	—		4 284	30	30 274	15
50	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, b. 2. Biel—Sonceboz, Umbau der Tournedosbrücke . . . . .	75 000	10 000	50 026	70	61 068	30
51	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit, Lausanne—Bern (Neyruz) . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 220 460.62 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	80 000	100 000	62 430	95	62 430	95
52	Bahnhof Genf, Änderung der Geleisegruppe 81 bis 87. . . . .	185 000	185 000	161 332	85	161 332	85
53	Station Coppet, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	330 000	150 000	309 851	65	309 851	65
57	Lausanne—Pully, Ersatz des Niveauüberganges « des Combes » bei Pully durch eine Unterführung . . . . .	53 000	53 000	12 164	60	12 164	60
58	Station St-Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	90 000	90 000	35 210	20	35 210	20
59	St-Gingolph—Brig, Verkleidung des Varone-Tunnels . . . . .	25 000	25 000	232	60	232	60
60	Station Rarogne, Erstellung einer zweiten Wohnung im Auf- nahmegebäude durch einen Anbau . . . . .	30 000	30 000	21 483	55	21 483	55
61	Station Cossonay, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	90 000	70 000	171 505	05	171 505	05
62	Zweites Geleise Ependes—Yverdon . . . . .	4 400 000	550 000	1 688	80	1 688	80
64	Station Landeron, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	99 000	56 000	94 421	50	94 421	50
65	Station Twann, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	170 500	80 000	9 140	80	9 140	80
67	Station Corgémont, Erweiterung . . . . .	26 000	26 000	29 506	05	29 506	05
68	Station Sonvilier, Verlängerung des Vordaches am Aufnahme- gebäude . . . . .	7 000	7 000	2 586	70	2 586	70
70	Zweites Geleise Courrendlin—Choindex . . . . .	1 410 000	700 000	3 515	—	3 515	—
72	Station Courgenay, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	146 000	100 000	95 868	95	95 868	95
75	Zollikofen—Bern, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei Zollikofen-Oberdorf . . . . .	111 000	80 000	34 263	70	34 263	70
77	Zweites Geleise Romont—Thörishaus, Strecke Flamatt—Schmitten .	1 340 000	800 000	159 731	10	159 731	10
78	Station Palézieux, Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . . .	113 700	80 000	73 252	10	73 252	10

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1930	1930		Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
81	Einrichtung des Streckenblocks, St-Maurice—Martigny . . . . .	50 000	50 000	742	40	742	40
82	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Pruntrut—Delle, 9 kleine Brücken . . . . .	160 000	130 000	115 995	50	115 995	50
84	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches . . . . . b. Basel—Delsberg . . . . .	—	177 000	231 398	30	231 398	30
85	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Romont, Corgémont, Villeret, St-Ursanne und auf der Strecke Bern—Thun . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 165 647.06 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	43 000	150 000	13 590	55	13 590	55
90	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Strecke Lausanne—Genf km 13,820 und 23,010, St-Prex km 18,125, in Thun und Cossonay . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 24 137.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 100	20 000	7 405	05	7 405	05
91	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy und Avenches . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 1401.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	20 000	20 000	17 758	65	17 758	65
92	Bahnabschlüsse und Barrieren, Anbringen von Cataphotes-Dreieck- tafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 20 448.17 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	58 000	120 000	20 642	52	33 009	27
94	Vergroßerung von Wärterhäusern, Palézieux—Lyss km 94,308 . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 9610.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 000	20 000	6 165	65	6 165	65
95	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Coppet, La Tour- de-Peilz, Kerzers und Aesch . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 25 069.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	40 500	50 000	3 298	70	3 298	70
97	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen, Verbauung des St. Barthélemybaches, Anteil der S. B. B. . . . .	1 720 000	250 000	367 140	—	367 140	—
99	Unvorhergesehenes, a. Genf—La Plaine, Strassenüberführung bei km 165,094 b. Bahnhof Genf, Einrichtung zur Vorheizung der Züge c. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke . . . . . d. Bahnhof Brig, neuer Gepäckaufzug für die V. Z. . . . . e. Bahnhof Neuenburg, elektro-automatische Fahrplan- zeiger und Verspätungsmelder . . . . . f. Auvernier—Les Verrières, Ersatz von vier kleinen eisernen Brücken . . . . . g. Station Convers, Verlängerung des Perrons . . . . . h. Bern—Thun, automatische Zugsicherungsanlagen . . . . .	28 500 184 500 45 400 7 000 37 000 11 000 8 000 33 000	200 000	79 138 932 8 986 18 633 25 590 8 115 417 15 515	20 30 80 85 — 25 90 —	79 246 292 24 038 18 633 25 590 8 115 456 15 515	20 77 30 85 — 25 15 —
19 (1929) 67 (1931)	Station Gümligen, automatische Zugsicherungsanlage . . . . .	—	—	1 164	—	1 164	—
	Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung . . . . .	920 000	—	76 986	30	76 986	30
	<b>Total Kreis I</b>					<b>24 372 539</b>	<b>12</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p> <p>Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . . Fr. 21 909 601. 21            Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung » 2 258 820. 96            Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 204 116. 95  <b>Total Fr. 24 372 539. 12</b></p>							

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1930	1930		Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
102	<b>Bahnhof Basel, S. B. B.</b>						
	a. Neuer Rangierbahnhof . . . . .	37 000 000	2 350 000	2 910 437	54	18 646 460	45
	b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf . . . . .	173 000	70 000	— 97	—	99 584	45
103	<b>Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise . . . . .</b>	549 000	300 000	397 290	70	399 422	75
104	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Selzach—Lengnau . . . . .</b>	6 400 000	500 000	29 887	90	31 447	10
105	<b>Bahnhof Solothurn-West, neue Zentralanlage . . . . .</b>	181 000	50 000	1 514	50	1 514	50
106	<b>Mett-Lengnau, Streckenblock . . . . .</b>	35 400	15 000	1 085	70	1 085	70
108	<b>Station Roggwil, Sicherungsanlage . . . . .</b>	64 000	64 000	932	30	932	30
109	<b>Station Blitzberg, Erweiterung . . . . .</b>	157 000	20 000	157 580	13	198 510	68
110	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	4 500 000	50 000	15	25	2 004	40
111	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	3 490 000	150 000	151 853	35	466 524	85
112	<b>Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind die Ausgaben bis Ende 1929, Fr. 282 679.55, auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	850 000	200 000	66 400	43	66 400	43
113	<b>Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen . . . . .</b>	850 000	100 000	73	50	1 659	90
114 b	<b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise . . . . .</b>	60 000	60 000	701	15	701	15
114 c	<b>Station Hochdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	70 000	70 000	52 811	60	52 811	60
115	<b>Station Boniswil-Seengen, Erweiterung . . . . .</b>	170 000	100 000	1 839	20	1 839	20
117	<b>Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . . . . .</b>	370 000	20 000	94 977	50	344 859	71
118	<b>Zweites Geleise Baar—Zug . . . . .</b>	2 094 000	300 000	103 248	49	127 815	49
121	<b>Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen . . . . .</b>	523 000	173 000	149 601	60	149 854	05
122	<b>Bahnhof Erstfeld,</b>						
	Verlängern von Geleisen . . . . .	81 500	37 000	12 398	60	63 349	30
122 a	Automatische Telephonanlage . . . . .	48 700	48 700	34 742	15	34 742	15
122 b	<b>Station Airolo, Verlängern des Stumpengeleises . . . . .</b>	95 000	95 000	61 691	—	61 691	—
123	<b>Bahnhof Lugano,</b>						
	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	278 000	50 000	315 219	60	345 221	20
	b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage . . . . .	1 980 000	600 000	132 603	47	133 713	82
124	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b>						
	a. Al Sasso—Rivera-Bironico . . . . .	10 170 000	900 000	267 289	10	277 455	20
	— Station Rivera-Bironico, Erweiterung . . . . .	1 500 000		549 657	17	563 197	67
125	<b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . .</b>	18 000 000	1 300 000	1 280 258	82	17 091 727	89
126	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation</b>						
	a. Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster . . . . .	121 000	121 000	100 998	15	130 706	—
	b. Strecke Basel—Delsberg . . . . .	—	—	10 108	05	10 108	05
127	<b>Bahnhof Basel, S. B. B.,</b>						
	b. Verlängerung der Dienstperrons . . . . .	21 000	21 000	19 370	—	19 370	—
	c. Ruhebänke auf den Perrons . . . . .	6 200	6 200	500	—	500	—
	e. Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	14 000	14 000	17	—	17	—
128	<b>Bahnhof Pratteln, Sicherungsanlagen . . . . .</b>	122 700	70 000	19 553	90	19 553	90
129	<b>Bahnhof Olten . . . . .</b>						
	Automatische Telephonanlage . . . . .	86 500	86 500	9 279	50	9 279	50
129 a	Elektrische Zugvorheizungsanlage . . . . .	160 000	160 000	488	80	488	80
130	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	300 000	86 000	83 008	60	129 649	20
131	<b>Station Oensingen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	91 700	91 700	39 770	75	39 770	75
133	<b>Station Luterbach, neue Geleiseverbindung . . . . .</b>	40 800	40 800	32 752	—	32 752	—

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1930	Ausgaben 1930		Total-Ausgaben Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
134	Bahnhof Solothurn-West, Änderung der Geleiseanlage . . . . .	10 200	10 200	368	85	368	85
135	Murgenthal—Roggwil, Streckenblock . . . . .	13 500	13 500	716	65	716	65
136	Station Roggwil, Änderung der Geleiseanlagen . . . . .	33 400	33 400	7 640	60	7 640	60
138	Station Riedwil, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	158 000	100 000	4	85	4	85
139a	Bahnhof Zofingen, neuer Güterschuppen . . . . .	198 000	100 000	779	75	779	75
140	Zofingen—Nebikon, Streckenblock . . . . .	78 500	78 500	564	08	564	08
141	Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude . . . . .	62 000	62 000	312	40	312	40
142	Station Suhr, Vergrößerung des Freiverladeplatzes . . . . .	98 000	50 000	85	35	85	35
145	Station Niederlenz, Änderung im Aufnahmegebäude . . . . .	9 300	9 300	346	45	346	45
146	Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen . . . . .	2 785 000	600 000	1 144 870	47	1 187 908	07
147	Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	117 000	100 000	3 949	25	3 949	25
149	Station Hitzkirch, Erweiterung des Güterschuppens . . . . .	9 700	9 700	23	70	23	70
150	Bahnhof Zug, Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	22 500	22 500	5 029	20	5 029	20
151	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock . . . . .	63 000	63 000	18 998	58	18 998	58
152	Bahnhof Luzern, elektrische Zugsvorheizungsanlage . . . . .	180 000	180 000	150 617	45	150 617	45
153	Station Schüpfheim, Vergrößerung der Holzrampe . . . . .	5 000	5 000	2 876	15	2 876	15
154	Station Escholzmatt, Rampenüberdachung . . . . .	5 100	5 100	3 500	—	3 500	—
157	Station Meiringen, Kanalisation . . . . .	17 300	17 300	11 635	70	11 635	70
158	Luzern—Meggen, neue Ausweichstation im Würzenbach . . . . .	537 000	50 000	12 129	25	12 129	25
163	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Calanchinibach . . . . .	2 898 000	700 000	69 564	10	129 163	75
164	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo . . . . .	303 000	200 000	114 950	70	114 950	70
166	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Güterschuppens und Änderung an der Geleiseanlage . . . . .	39 800	39 800	34 550	22	34 550	22
168	S. Nazzaro—Dirlnella, Ersatz von Niveauübergängen durch Unterführungen . . . . .	61 000	61 000	2 858	70	2 858	70
169	Verstärkung bzw. Ersatz von eisernen Brücken, a. Aarau—Suhr—Zofingen . . . . .	15 700	15 700	17 661	25	17 661	25
	d. Brünigbahn . . . . .	44 300	44 300	46 416	95	46 416	95
	e. Bern—Luzern, Emmenmattbrücke . . . . .	230 000	230 000	644	95	644	95
	» » Entlenbrücke . . . . .	92 000	92 000	40 714	65	40 714	65
170	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate, Station Reiden . . . . .	3 100	9 000	35	—	35	—
171	Signale für Bremsproben, Bahnhof Basel . . . . .	100 000	100 000	90	40	90	40
172	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen, Station Lavorgo . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 40864.71 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	6 200	60 000	6 172	50	6 172	50
173	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Faido und Maroggia . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 35011.52 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	29 100	50 000	631	12	631	12
177	Wasserversorgung, Wärterhaus km 23,460 bei Zäziwil . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 13570.70 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	4 700	20 000	3 597	95	3 597	95
178	Kanalisation und Entwässerungen, Station Hasle . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 16106.60 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	3 500	20 000	2 560	55	2 560	55
179	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Bahnhof Basel . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 63759.15 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	10 400	50 000	7 383	45	7 383	45



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		voranschlag	1930	1930		Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
180	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf den Stationen Rupperswil, Ambri-Piotta und Rodi-Fiesso . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 57 825.53 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	52 650	70 000	28 524	56	28 524	56
181	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Pollegio, Melide, Tenero-Gordola und auf den Strecken Solothurn—Lüsslingen, Wynigen—Burgdorf, Luzern—Meggen, Faido—Lavorgo, sowie Aufstellung von Warnkreuzen . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 54 451.43 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	94 500	120 000	31 004	60	31 781	25
182	<b>Telephon- und Telegraphenanlagen auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Erstfeld, Bellinzona und auf der Strecke Luzern—Chiasso</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 14 988.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	36 500	36 500	15 677	90	16 043	40
183	<b>Vergrosserung von Wärterhäusern, Wärterhaus km 45,171 bei Otringen . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 26 485.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	22 000	30 000	10 657	05	10 657	05
184	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Station Rothrist . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 12 206.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	34 000	30 000	22 061	30	22 061	30
185	<b>Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, Bahnhof Arth-Goldau . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 13 085.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	11 400	30 000	4 761	80	4 761	80
186	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriesen im Stotzigweidbann, Unterstockbann und im Herzigwald . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 45 615.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	63 300	45 000	35 616	65	42 511	90
188	<b>Beiträge an Flussskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Steinenbach, Bowil—Signau . . . . .</b> (Im Jahre 1930 sind Fr. 85 894.87 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	18 000	150 000	1 031	60	17 357	13
190	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises	21 000		8 969	—	8 969	—
	b. Bahnhof Olten, Umänderung der Abortanlagen im südlichen Nebengebäude . . . . .	10 800		10 584	35	10 584	35
	c. Aarburg—Murgenthal, Streckenblock . . . . .	20 000		7 440	55	7 440	55
	d. Aarburg—Zofingen, Streckenblock . . . . .	17 400		16 934	30	16 934	30
	e. Bahnhof Luzern, neue Umformergruppe . . . . .	4 700		512	55	512	55
	f. Station Giswil, Vergrösserung der Dienstwohnung . . . . .	6 000	200 000	10 590	20	10 590	20
	g. Bahnhof Arth-Goldau, Reparaturwerkstätte für den Brückendienst . . . . .	44 600		37 815	—	37 815	—
	h. Gurtellen, Erwerb des Breitalwaldes . . . . .	20 000		18 500	—	18 500	—
	i. Station Maroggia, Erweiterung . . . . .	35 000		44 345	22	80 403	42
	k. Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterschuppens . . . . .	25 000		—	—	9 309	70
102 <sup>b</sup> (1927)	<b>Bahnhof Basel, Erweiterung der sanitären Anlagen . . . . .</b>	18 000	—	—	—	5 032	20
112 (1929)	<b>Rupperswil—Lenzburg, Ersatz des Kantonsstrassenüberganges im Lenzhardwald durch eine Unterführung . . . . .</b>	94 500	—	79 026	95	82 217	95
122 (1929)	<b>Luzern, Verwaltungsgebäude, Telephonverstärker . . . . .</b>	10 000	—	8 279	40	8 285	80
127 (1929)	<b>Station Trubschachen, Überdachung der Rampe . . . . .</b>	5 100	—	—	—	4 225	10
129 (1929)	<b>Station Giswil, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	43 000	—	—	—	25 302	15
133 <sup>e</sup> (1929)	<b>Bahnhof Erstfeld, Verlängerung der Güterrampe . . . . .</b>	10 800	—	—	—	4 275	20
138 (1929)	<b>Maroggia—Chiasso, Streckenblock . . . . .</b>	69 000	—	20 264	01	26 026	26
139 (1929)	<b>Bahnhof Locarno, Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	16 250	—	—	—	1 568	50

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1930	Ausgaben 1930		Total-Ausgaben Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
137 (1931)	<b>Bahnhof, Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Verlängerung der Perrons und Umbau des westlichen Geleisekopfes . . . . .	749 000	—	58 326	44	58 326	44
	<i>b.</i> Vergrößerung der Bahnhofwirtschaft . . . . .	80 000	—	23 745	70	23 745	70
145 (1931)	Station Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	24 000	—	1 000	20	1 000	20
146 (1931)	Station Birmensdorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	310 000	—	1 145	80	1 145	80
147 (1931)	Station Bonstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	135 000	—	461	85	461	85
169 (1931)	Station Nottwil, neue Brückenwage . . . . .	4 000	—	724	70	724	70
183 (1931)	Haltestelle Oberkirch, Ausbau . . . . .	2 650	—	2 646	40	2 646	40
183 (1931)	Station Boswil-Bünzen, Perrondach . . . . .	4 700	—	1 053	—	1 053	—
	<b>Total Kreis II</b>					41 992 435	32
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 38 529 978. 64					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 2 768 492. 53					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 693 964. 15					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 41 992 435. 32</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1930	Ausgaben 1930		Total-Ausgaben Ende 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
192	<b>Hauptbahnhof Zürich,</b>						
	<i>a.</i> Neues Dienstgebäude an der Sihl . . . . .	1 822 000	100 000	338 965	24	2 252 074	94
	<i>b.</i> 5 neue Perrongeise und Geleiseerweiterung . . . . .	10 964 000	2 800 000	3 957 744	24	9 036 886	03
194	<b>Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse</b>	453 440	100 000	372 012	80	472 012	80
195	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung</b> . . . . .	2 860 000	500 000	887 831	90	887 831	90
196	<b>Zweites Geleise Richterswil—Sargans,</b>						
	<i>a.</i> Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	4 638 000	1 000 000	2 228 774	65	2 393 856	45
	<i>b.</i> » Flums—Sargans . . . . .	2 705 000	350 000	9 819	80	91 188	50
198	<b>Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude und Umbau des alten Abortanbaues als Eilgutlokal</b> . . . . .	175 000	25 000	84 797	80	164 333	10
199	<b>Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	6 200 000	100 000	5 146	35	4 320 452	59
200	<b>Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage</b> . . . . .	994 000	400 000	24 430	70	78 008	02
201	<b>Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt</b> . . . . .	1 772 000	400 000	617 385	36	625 185	71
202	<b>Berlingen—Steckborn, Verlegung der Staatsstrasse</b> . . . . .	120 000	50 000	115 112	48	115 112	48
203	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b>						
	<i>a.</i> Strecke Uzwil—Flawil . . . . .	2 440 000	800 000	696 136	37	701 796	67
	<i>b.</i> » Rorschach—Staad . . . . .	412 000	300 000	101 420	37	101 420	37
204	<b>Bahnhof Rorschach, Geleiseänderung</b> . . . . .	108 000	58 000	71 398	25	77 210	—
205	<b>Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude</b> . . . . .	235 000	135 000	141 652	20	156 046	35
206	<b>Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof</b> . . . . .	424 000	200 000	131 200	79	145 814	57
207	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Wallisellen—Uster—Rapperswil und Ziegelbrücke— Uznach, 8 Brücken . . . . .	53 500	52 000	51 749	08	51 749	08
	<i>b.</i> Erlenbach—Rapperswil . . . . .	64 800	80 000	19 070	85	19 070	85
	<i>c.</i> Glarus—Linth, Linthbrücke bei Diesbach . . . . .	235 000	250 000	239	55	239	55
209	<b>Rheinfelden—Augst, Strassenüberfahrt bei Kaiseraugst</b> . . . . .	53 500	53 500	34 608	55	34 608	55
210	<b>Bahnhof Brugg,</b>						
	<i>a.</i> Vermehrung der Abstellgeleise . . . . .	157 000	157 000	15 106	50	15 106	50
	<i>b.</i> Automatische Telephonanlage . . . . .	43 000	43 000	13 884	95	13 884	95
	<i>c.</i> Gesamterweiterung . . . . .	2 972 000	250 000	9 925	60	9 925	60
210 <i>d</i>	<b>Bahnhof Wettingen, 2 Perrons und Personendurchgang</b> . . . . .	232 000	232 000	57 503	65	57 503	65
211	<b>Bahnhof Altstetten (Zch.), Verlängerung der Verladerampe</b> . . . . .	15 000	7 500	13 465	35	13 465	35
212	<b>Hauptbahnhof Zürich,</b>						
	<i>a.</i> Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	300 000	300 000	2 561	60	2 561	60
	<i>b.</i> Depotwerkstätte in der Lokomotivremise G . . . . .	36 000	36 000	30 633	95	30 633	95
	<i>c.</i> Umbauten in der Lokomotivremise F . . . . .	25 000	25 000	12 475	30	12 475	30
	<i>d.</i> Freiverladerampe im Rohmaterialbahnhof . . . . .	1 01 400	85 000	97 425	57	97 425	57
	<i>e.</i> Vergrößerung der Abstellgruppe R . . . . .	134 000	134 000	129 985	68	129 985	68
215	<b>Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises</b> . . . . .	283 000	100 000	870	55	870	55
217	<b>Bahnhof Sargans, Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahme- gebäudes</b> . . . . .	597 000	230 000	193 343	40	193 343	40
218	<b>Station Zürich-Letten, Geleiseerweiterung</b> . . . . .	615 000	300 000	1 555	90	1 555	90
220	<b>Bahnhof Oerlikon, Geleiseerweiterung</b> . . . . .	488 000	250 000	4 064	55	4 064	55
221	<b>Bahnhof Uster, Personendurchgang</b> . . . . .	44 500	24 500	34 437	95	34 437	95
222	<b>Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	32 000	16 000	31 600	76	31 600	76

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1930	1930		Ende 1930	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
223	Station Effretikon, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	15 000	15 000	14 389	15	14 389	15
224	Station Pfäfikon (Schwyz), Verbesserung der Freiverladeanlage .	48 000	48 000	32 954	90	32 954	90
225	Bahnhof Winterthur, automatische Telephonanlage . . . . .	51 000	51 000	23 131	05	23 131	05
226	Station Oberwinterthur. Fussgängerunterführung . . . . .	16 800	16 800	22 495	62	22 495	62
227	Einrichtung des Streckenblocks, St. Gallen—Gossau . . . . .	42 000	42 000	165	60	165	60
229	Station Wattwil, Personendurchgang . . . . .	92 000	62 000	80 092	05	80 092	05
232	Station Haag-Gams, neues Aufnahmegebäude . . . . .	125 000	125 000	75 475	91	75 475	91
233	Bahnhof Buchs (St. G.) Erweiterung . . . . .	300 000	300 000	86 734	95	125 688	95
234	Station Rekingen, Geleiseerweiterung . . . . .	209 000	110 000	8	90	8	90
235	Glatfelden—Eglisau, Wegkorrektur und Parallelweg . . . . .	19 000	19 000	2 011	50	2 011	50
236	Station Rafz, Überholungsgeleise . . . . .	85 000	82 000	82 184	34	82 184	34
240	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Schwanden—Linthal, 5 kleine Brücken . . . . .	61 800	50 000	59 561	85	59 561	85
	d. Niederglatt—Wettingen, 11 kleine Brücken . . . . .	36 300	20 000	28 892	20	28 892	20
	e. Buchs (St. G.)—St. Margrethen, Brücke über den Simmikanal . . . . .	49 800	49 800	39 079	40	39 079	40
241	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Etwilen, Bauma, Frick und auf den Blockstationen I, II und III Dietikon—Turgi . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 132 071.17 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	46 500	100 000	38 975	55	38 975	55
242	Pflästerungen, Bahnhof St. Gallen . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 63 709.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	12 000	80 000	63	—	63	—
244	Brückenwagen, Station Andelfingen . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 35 939.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 300	30 000	199	15	199	15
246	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Rüti (Zeh), Uster und auf den Stationen Zürich—Tiefenbrunnen, Oberrieden, Lachen und Maienfeld . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 18 830.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	7 000	25 000	4 327	95	4 327	95
247	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Dietikon, Rorschach und auf den Stationen Möhlin, Frick, Wallisellen, Embrach-Rorbas und Koblenz . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 55 493.42 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	27 300	80 000	29 629	27	29 629	27
248	Bahnabschlüsse und Barrieren Station Mels, . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 127 986.06 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	6 500	120 000	1 334	94	5 583	12
249	Streckentelephonanlagen und Läutwerke auf dem Bahnhof Romanshorn und auf den Strecken Landquart—Chur, Buchs (St. G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf und Niederhasli—Niederweningen . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 34 659.30 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	62 000	50 000	33 732	30	41 764	90
250	Erstellen von Nebengebäuden, Bahnhof Landquart . . . . . (Im Jahre 1930 sind Fr. 80 622.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	15 000	70 000	11 168	40	11 168	40
251	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes sowie für Remisierung des Bahndienstrollmaterials auf den Bahnhöfen Winterthur, Rorschach und auf der Station Etwilen (Im Jahre 1930 sind Fr. 2064.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	52 600	36 000	20 350	57	20 350	57
255	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Baden, elektrischer Antrieb für den Bockkran	10 000		2 768	10	2 768	10
	b. Station Zürich-Wollishofen, Perrondach . . . . .	25 000		32 633	20	32 706	40
	c. Bahnhof St. Margrethen, Importviehrampe . . . . .	23 400		2 653	90	2 653	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1930.

Voranschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1930	Ausgaben 1930		Total-Ausgaben Ende 1930		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Kreis III.</b>								
	d. Bahnhof Rorschach, Verbesserungen im Depot und Erweiterung der Heizung . . . . .	40 000	} 200 000	24 269	02	24 269	02	
	e. Station Rorschach-Hafen,							
	1. Leitschieneanlage . . . . .	4 500		5 265	60	5 265	60	
	2. Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	7 500		5 714	50	5 714	50	
	f. Bahnhof St. Gallen, Abbruch der Häuser Zimmerstr. 6, 8 und 10 . . . . .	33 500		7 773	45	6 781	65	
	g. Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Sicherungsarbeiten im Zürchertunnel . . . . .	30 000		34 007	65	34 007	65	
	h. Bahnhof Schaffhausen, Umbauten im Aufnahmegebäude	10 000		158	25	158	25	
	<b>Bahnhof Dietikon,</b>							
146 (1928)	1. Unterführung der Weiningerstrasse . . . . .	317 000	—	1 657	65	348 667	65	
159 (1929)	2. Zwischenperron und Geleiseänderungen . . . . .	640 000	—	54 082	52	837 584	59	
168 (1929)	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Flawil-Gossau	784 000	—	6 488	—	733 067	27	
182 (1929)	Maienfeld—Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse . . .	100 000	—	41 823	65	128 135	70	
183 (1929)	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen . . . . .	253 000	—	84 371	13	252 823	14	
185 (1929)	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen	172 000	—	175 609	17	259 310	77	
197 (1929)	Station Feldbach, neues Perrondach . . . . .	2 500	—	1 883	15	4 028	60	
209 (1931)	Station Frick, Geleiseerweiterung . . . . .	215 000	—	4	20	4	20	
213 (1931)	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage . . . . .	240 000	—	35 367	66	35 367	66	
220 (1931)	Station Etwilen, Geleiseerweiterung . . . . .	52 000	—	13 093	15	13 093	15	
223 (1931)	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Strecke Staad-Rheineck . . . . .	495 000	—	1 484	40	1 484	40	
	<b>Total Kreis III</b>					<b>25 839 825</b>	<b>30</b>	
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>								
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 21 261 709.80						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 3 319 694.41						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 1 258 421.09						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 25 839 825.30</b>						

## Vergleichung der Bauausgaben 1930 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1930 <sup>1)</sup>			Ausgaben im Jahre 1930 <sup>2)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	11 285	65	—	—	11 285	65	+	11 285	65
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	—	—	—	5 887	90	—	—	5 887	90	+	5 887	90
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	5 397	75	—	—	5 397	75	+	5 397	75
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 713 733	92	13 722 690	04	79 436 423	96	-	14 352 576	04
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke). Bauausgaben . . . . .	9 731 000	743 000	10 474 000	5 214 470	17	903 115	12	6 117 585	29	-	4 356 414	71
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	33 138 200	7 050 000	40 188 200	29 513 961	91	7 036 625	01	36 550 586	92	-	3 637 613	08
Generaldirektion . . . . .	19 000	—	19 000	16 273	80	—	—	16 273	80	-	2 726	20
Kreis I . . . . .	11 051 100	2 012 100	13 063 200	8 916 297	19	2 280 321	75	11 196 618	94	-	1 866 581	06
Kreis II . . . . .	12 339 600	1 495 900	13 835 500	10 186 107	28	1 396 035	05	11 582 142	33	-	2 253 357	67
Kreis III . . . . .	9 728 500	3 542 000	13 270 500	10 395 283	64	3 360 268	21	13 755 551	85	+	485 051	85
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b> . . . . .	34 261 000	5 935 000	40 196 000	28 193 480	90	5 536 770	20	33 730 251	10	-	6 465 749	90
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften</b> . . . . .	1 952 000	—	1 952 000	2 113 627	22	—	—	2 113 627	22	+	161 627	22
Generaldirektion . . . . .	194 000	—	194 000	242 865	95	—	—	242 865	95	+	48 865	95
Kreis I . . . . .	510 000	—	510 000	491 954	35	—	—	491 954	35	-	18 045	65
Kreis II . . . . .	604 000	—	604 000	667 875	90	—	—	667 875	90	+	63 875	90
Kreis III . . . . .	614 000	—	614 000	710 931	02	—	—	710 931	02	+	66 931	02
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion</b> . . . . .	738 100	240 700	978 800	678 193	72	246 179	71	924 373	43	-	54 426	57
Materialverwaltung . . . . .	152 000	—	152 000	24 646	—	3 499	30	28 145	30	-	123 854	70
Werkstätten . . . . .	586 100	240 700	826 800	653 547	72	242 680	41	896 228	13	+	69 428	13
<b>Total Bau der Bahn</b> . . . . .	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 725 019	57	13 722 690	04	79 447 709	61	-	14 341 290	39
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	94 800	35 200	130 000	101 461	05	15 400	30	116 861	35	-	13 138	65
2. Werfte Romanshorn . . . . .	2 000	—	2 000	- 13 202	31	25 714	56	12 512	25	+	10 512	25
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	96 800	35 200	132 000	88 258	74	41 114	86	129 373	60	-	2 626	40
<b>Gesamttotal</b> . . . . .	79 917 100	14 003 900	93 921 000	65 813 278	31	13 763 804	90	79 577 083	21	-	14 343 916	79
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	11 285	65	—	—	11 285	65	+	11 285	65
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 713 733	92	13 722 690	04	79 436 423	96	-	14 352 576	04
Elektrifikation . . . . .	9 731 000	743 000	10 474 000	5 214 470	17	903 115	12	6 117 585	29	-	4 356 414	71
Generaldirektion . . . . .	35 212 100	6 175 700	41 387 800	29 130 814	37	5 782 949	91	34 913 764	28	-	6 474 035	72
Kreis I . . . . .	11 561 100	2 012 100	13 573 200	9 408 251	54	2 280 321	75	11 688 573	29	-	1 884 626	71
Kreis II . . . . .	12 943 600	1 495 900	14 439 500	10 853 983	18	1 396 035	05	12 250 018	23	-	2 189 481	77
Kreis III . . . . .	10 372 500	3 542 000	13 914 500	11 106 214	66	3 360 268	21	14 466 482	87	+	551 982	87
<b>Total Bau der Bahn</b> . . . . .	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 725 019	57	13 722 690	04	79 447 709	61	-	14 341 290	39
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	96 800	35 200	132 000	88 258	74	41 114	86	129 373	60	-	2 626	40
<b>Gesamttotal wie oben</b> . . . . .	79 917 100	14 003 900	93 921 000	65 813 278	31	13 763 804	90	79 577 083	21	-	14 343 916	79

1) Inbegriffen Nachtrag zum Bauvoranschlag für das Jahr 1930.  
 2) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 100.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 5 286 542. 05
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	„ 5 194 946. 16
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 2 744 798. 97
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	„ 496 407. 86
Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	„ 15 400. 30
Werfte Romanshorn . . . . .	„ 25 714. 56

Total Fr. 13 763 804. 90

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1930.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1929		Ausgaben im Jahre 1930		Ausgaben auf Ende 1930							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>	<b>5 635 084</b>	<b>32</b>	<b>— 5 635 084</b>	<b>32</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Erwerbung von Wasserkraften</b>	<b>5 314 043</b>	<b>55</b>	<b>685 223</b>	<b>55</b>	<b>1 772 354</b>	<b>25</b>	<b>1 289 901</b>	<b>85</b>	<b>2 937 011</b>	—	<b>5 999 267</b>	<b>10</b>
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	—	—	899 071	50	—	—	580 788	50	318 283	—	899 071	50
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg . . . . .	1 384 204	75	— 338 127	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	130 586	85	—	—	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkraft der Binna	112 034	40	—	—	45 023	15	—	—	67 011	25	112 034	40
5. Barberine und Eau-Noire	450 241	10	1 275	60	388 516	70	—	—	63 000	—	451 516	70
6. Trient und Triège . . . . .	337 962	20	79 854	75	358 479	65	—	—	59 337	30	417 816	95
7. Lago di Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelkonzession . . . . .	310 595	35	36 468	—	—	—	347 063	35	—	—	347 063	35
9. Aarewasserkraft von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	533 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	202 000	—	563 500	—
10. Wasserkraft von 5 Bächen in Finhaut . . . . .	5 501	40	180	70	5 682	10	—	—	—	—	5 682	10
11. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
12. Wasserkraft des Cadlimobaches . . . . .	23 500	—	— 23 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>149 268 868</b>	<b>86</b>	<b>4 371 781</b>	<b>60</b>	<b>151 464 798</b>	<b>12</b>	<b>2 129 050</b>	<b>64</b>	<b>46 801</b>	<b>70</b>	<b>153 640 650</b>	<b>46</b>
1. Kraftwerk Brig-Iselle . . . . .	2 287 551	58	751 978	35	2 043 295	78	985 234	15	11 000	—	3 039 529	93
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	49 995 530	64	739 646	20	50 735 176	84	—	—	—	—	50 735 176	84
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	506 265	48	16 000	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 435 595	56	453 336	20	23 887 481	06	—	—	1 450	70	23 888 931	76
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	33 957 130	04	910 088	80	34 867 218	84	—	—	—	—	34 867 218	84
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 115 301	82	738 333	—	36 853 634	82	—	—	—	—	36 853 634	82
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 790 605	20	6 881	50	1 797 486	70	—	—	—	—	1 797 486	70
8. Kraftwerk Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk . . . . .	144 303	09	255 713	55	—	—	400 016	64	—	—	400 016	64
10. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	292 785	60	499 804	—	792 589	60	—	—	—	—	792 589	60
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>38 891 877</b>	<b>89</b>	<b>1 846 517</b>	<b>12</b>	<b>40 166 141</b>	<b>31</b>	<b>22 053</b>	<b>80</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>40 738 395</b>	<b>01</b>
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	12 581 078	45	294 273	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	3 054 172	41	103 000	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 035 939	11	60 000	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten . . . . .	2 252 717	30	— 26 500	—	2 226 217	30	—	—	—	—	2 226 217	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 411 904	11	175 405	15	3 587 309	26	—	—	—	—	3 587 309	26
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	830 482	10	39 000	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1930.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1929		Ausgaben im Jahre 1930		Ausgaben auf Ende 1930								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	632 883	29	27 000	—	659 883	29	—	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Rupperswil . . . . .	6 372 398	11	—	28 537	65	6 343 860	46	—	—	—	—	6 343 860	46
11. Hendschiken—Brugg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	—	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . . . .	714 542	92	2 000	—	716 542	92	—	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	785 448	91	—	—	785 448	91	—	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 787 664	20	72 194	—	2 859 858	20	—	—	—	—	—	2 859 858	20
15. Seebach—Grüze . . . . .	516 687	05	3 595	—	520 282	05	—	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 305 020	95	40 000	—	1 345 020	95	—	—	—	—	—	1 345 020	95
17. Kerzers—Freiburg . . . . .	269 523	80	10 000	—	279 523	80	—	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel . . . . .	687 550	15	4 697	—	692 247	15	—	—	—	—	—	692 247	15
19. Rupperswil-Hendschiken . . . . .	269 876	90	10 000	—	279 876	90	—	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . . . .	—	—	1 038 336	82	1 038 336	82	—	—	—	—	—	1 038 336	82
22. Kerzers—Neuenburg . . . . .	—	—	151	—	—	—	—	151	—	—	—	151	—
23. Rupperswil—MuttENZ . . . . .	—	—	21 902	80	—	—	—	21 902	80	—	—	21 902	80
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>40 956 146</b>	<b>07</b>	<b>1 669 373</b>	<b>15</b>	<b>41 069 960</b>	<b>80</b>	<b>688 134</b>	<b>80</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>42 625 519</b>	<b>22</b>	
1. Melide . . . . .	1 833 825	97	34 000	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97	
2. Giubiasco . . . . .	2 522 734	43	53 031	30	2 574 100	88	—	—	1 664	85	2 575 765	73	
3. Giornico . . . . .	2 630 130	12	55 000	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Göschenen . . . . .	2 480 580	60	60 000	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen . . . . .	3 173 675	87	84 277	70	3 247 280	97	—	—	10 672	60	3 257 953	57	
6. Sihlbrugg . . . . .	1 747 490	69	92 427	40	1 839 900	59	—	—	17	50	1 839 918	09	
7. Emmenbrücke . . . . .	1 362 160	41	63 137	50	1 425 297	91	—	—	—	—	1 425 297	91	
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	78 240	25	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brugg . . . . .	1 578 691	35	71 436	—	1 648 735	30	—	—	1 392	05	1 650 127	35	
10. Olten . . . . .	1 808 431	24	83 552	90	1 891 984	14	—	—	—	—	1 891 984	14	
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18	
13. Bussigny . . . . .	1 773 599	95	71 592	75	1 845 192	70	—	—	—	—	1 845 192	70	
14. Coppet (Landerwerb) . . . . .	20 609	15	—	20 609	15	—	—	—	—	—	—	—	
15. Burgdorf . . . . .	1 324 076	02	39 871	—	1 362 453	42	—	—	1 493	60	1 363 947	02	
16. Seebach . . . . .	1 823 147	37	132 076	55	1 953 390	07	—	—	1 833	85	1 955 223	92	
17. Puidoux (Verteilstation) . . . . .	3 204 892	80	151 106	75	3 355 033	25	—	—	966	30	3 355 999	55	
18. Kerzers ( ) . . . . .	3 346 500	78	149 365	95	3 481 386	18	14 480	55	—	—	3 495 866	73	
19. Rupperswil ( ) . . . . .	2 576 876	69	475 434	90	2 576 376	69	475 434	90	—	—	3 051 811	59	
20. Freiburg . . . . .	1 212 911	45	54 129	70	1 267 041	15	—	—	—	—	1 267 041	15	
21. Thun . . . . .	215 385	37	11 000	—	226 385	37	—	—	—	—	226 385	37	
22. Gossau . . . . .	1 202 041	80	54 000	—	1 255 833	05	—	—	208	75	1 256 041	80	
23. Sargans . . . . .	1 099 597	66	71 528	45	1 148 526	31	—	—	22 599	80	1 171 126	11	
24. Massaboden . . . . .	588 843	95	—	588 843	95	—	—	—	—	—	—	—	
25. Biel . . . . .	1 360 440	95	92 627	05	1 453 068	—	—	—	—	—	1 453 068	—	
26. Wattwil . . . . .	95 600	60	—	—	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60	
27. Grüze . . . . .	1 220 001	18	52 164	90	1 268 744	38	—	—	3 421	70	1 272 166	08	
28. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	69 372	85	605	85	69 978	70	—	—	—	—	69 978	70	
29. Neuenburg . . . . .	—	—	118 025	45	—	—	118 025	45	—	—	118 025	45	
30. MuttENZ . . . . .	—	—	80 193	90	—	—	80 193	90	—	—	80 193	90	
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>117 243 816</b>	<b>47</b>	<b>1 684 933</b>	<b>62</b>	<b>115 868 532</b>	<b>85</b>	<b>241 045</b>	<b>95</b>	<b>2 819 171</b>	<b>29</b>	<b>118 928 750</b>	<b>09</b>	
1. Thun—Bern . . . . .	4 887 469	33	40 873	40	4 690 274	88	—	—	238 067	85	4 928 342	73	
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	19 046 814	78	94 580	15	19 096 058	58	—	—	45 336	35	19 141 394	93	
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 394 891	59	140 824	91	7 524 855	86	—	—	10 860	64	7 535 716	50	
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 478 438	34	46 653	20	8 525 091	54	—	—	—	—	8 525 091	54	
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	237 834	10	1 000	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 433 015	04	32 000	—	6 465 015	04	—	—	—	—	6 465 015	04	
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 423 719	86	75 750	50	9 499 470	36	—	—	—	—	9 499 470	36	
8. Brig—Iselle . . . . .	2 223 433	85	—	52 748	75	1 853 673	10	—	—	317 012	—	2 170 685	10



## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1930.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1929		Ausgaben im Jahre 1930		Ausgaben auf Ende 1930							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
9. Brig—Sitten . . . . .	3 976 328	92	13 681	45	2 021 208	32	—	—	1 968 802	05	3 990 010	37
10. Sitten—Lausanne . . . . .	7 044 606	11	39 940	80	7 084 546	91	—	—	—	—	7 084 546	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	4 599 540	25	24 003	20	4 623 543	45	—	—	—	—	4 623 543	45
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	3 867 408	22	21 313	90	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	3 146 648	24	16 000	—	3 162 648	24	—	—	—	—	3 162 648	24
14. Zürich—Olten . . . . .	4 799 736	06	47 471	75	4 844 120	46	—	—	3 087	35	4 847 207	81
15. Olten—Bern . . . . .	3 466 097	83	24 614	55	3 490 712	38	—	—	—	—	3 490 712	38
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 096 452	23	6 000	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . . . .	1 454 160	60	7 000	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur . . . . .	2 300 979	84	26 985	95	2 327 965	79	—	—	—	—	2 327 965	79
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 677 590	73	27 832	10	3 705 422	83	—	—	—	—	3 705 422	83
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 057 091	58	28 591	60	3 085 683	18	—	—	—	—	3 085 683	18
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 121 566	72	10 000	—	2 131 566	72	—	—	—	—	2 131 566	72
22. Rothkreuz—Rüpperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	1 348 142	75	6 000	—	1 354 142	75	—	—	—	—	1 354 142	75
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	893 573	47	880 796	61	1 549 367	88	—	—	225 002	20	1 774 370	08
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 675 138	69	40 144	65	3 623 991	19	—	—	11 002	85	3 634 994	04
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 115 728	29	11 000	—	2 126 728	29	—	—	—	—	2 126 728	29
26. Olten—Biel . . . . .	2 769 760	52	21 342	55	2 791 103	07	—	—	—	—	2 791 103	07
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	704 784	67	4 000	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	1 432 845	76	27 236	65	1 460 082	41	—	—	—	—	1 460 082	41
29. Bern—Biel . . . . .	654 237	45	3 000	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg . . . . .	875 780	10	140 472	60	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—LeLocle— Col-des-Roches . . . . .	1 239	60	160 264	60	—	—	161 504	20	—	—	161 504	20
33. Basel—Delsberg . . . . .	—	—	79 511	75	—	—	79 511	75	—	—	79 511	75
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	30	—
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils</b> (Unter-, Ober- und Hoch- bau) . . . . .	<b>15 734 379</b>	<b>12</b>	<b>233 945</b>	<b>35</b>	<b>8 906 156</b>	<b>71</b>	<b>52 631</b>	<b>50</b>	<b>7 009 536</b>	<b>26</b>	<b>15 968 324</b>	<b>47</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	2 952 080	74	7 629	80	2 123 446	17	—	—	836 264	37	2 959 710	54
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	917 770	19	43 892	05	595 321	73	—	—	366 340	51	961 662	24
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 903	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	423 672	90	17 443	05	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten . . . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Bern . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	390 284	59	—	—	216 212	65	—	—	174 071	94	390 284	59

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1930.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1929		Ausgaben im Jahre 1930		Ausgaben auf Ende 1930							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
18. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	775 863	90	5 209	75	299 712	08	—	—	461 361	57	781 073	65
19. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . . . .	460 885	97	52 785	95	224 550	42	—	—	183 549	60	408 100	02
20. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	573 838	59	895	50	434 670	10	—	—	138 272	99	572 943	09
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	411 316	44	3 125	90	195 068	99	—	—	213 121	55	408 190	54
27. Bern—Biel . . . . .	68 212	50	4 436	15	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . . . .	5 730	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	23 552	55	130 340	90	130 569	65	—	—	23 323	80	153 893	45
31. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	178 292	25	11 935	95	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle— Col-des-Roches . . . . .	—	—	9 944	40	—	—	9 324	55	619	85	9 944	40
33. Basel—Delsberg . . . . .	—	—	59 920	65	—	—	43 306	95	16 613	70	59 920	65
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.) . . . . .</b>	<b>73 077 327</b>	<b>15</b>	<b>1 103 649</b>	<b>93</b>	<b>68 169 192</b>	<b>79</b>	<b>772 207</b>	<b>15</b>	<b>5 239 577</b>	<b>14</b>	<b>74 180 977</b>	<b>08</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 872 452	60	1 749	95	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 124	48	443	80	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle . . . . .	1 537 327	70	5 301	15	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 492 123	10	7 393	55	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailleus—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 064 393	13	2 464	82	3 910 480	47	—	—	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Bern . . . . .	3 941 729	53	7 103	38	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . . . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	3 632 162	11	32 154	90	3 488 008	35	—	—	176 308	66	3 664 317	01
21. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . . . .	1 976 709	09	9 994	20	1 833 362	21	—	—	153 341	08	1 986 703	29
22. Rothkreuz—Rapperswil Henschiken—Brugg . . . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 234 658	71	56 698	75	2 992 688	—	—	—	185 271	96	3 177 959	96
24. Rapperswil—Wattwil . . . . .	527 992	61	638	65	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	1 124 863	69	2 209	55	1 026 097	96	—	—	100 975	28	1 127 073	24

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1930.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1929		Ausgaben im Jahre 1930		Ausgaben auf Ende 1930							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
28. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . .	523 012	13	7 000	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	69 318	10	309 500	25	341 427	60	—	—	37 390	75	378 818	35
32. Neuenburg—Le Locle —Col-des-Roches . . . . .	—	—	505 660	60	—	—	505 660	60	—	—	505 660	60
33. Basel—Delsberg . . . . .	—	—	234 900	03	—	—	232 712	70	2 187	33	234 900	03
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . .	—	—	22 50	—	—	—	22 50	—	—	—	22 50	—
35. Neuenburg—Les Ver- rières . . . . .	—	—	33 811	35	—	—	33 811	35	—	—	33 811	35
<b>IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>10 276 329</b>	<b>45</b>	<b>157 245</b>	<b>29</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	—	—	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II . . . .	1 524 740	29	4 159	65	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III . . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . . . . .	71 111	80	153 085	64	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	<b>456 397 872</b>	<b>88</b>	<b>6 117 585</b>	<b>29</b>	<b>436 786 358</b>	<b>91</b>	<b>5 195 025</b>	<b>69</b>	<b>20 534 073</b>	<b>57</b>	<b>462 515 458</b>	<b>17</b>
Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung	-60 000 000	—	—	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>396 397 872</b>	<b>88</b>	<b>6 117 585</b>	<b>29</b>	<b>436 786 358</b>	<b>91</b>	<b>-54 804 974</b>	<b>31</b>	<b>20 534 073</b>	<b>57</b>	<b>402 515 458</b>	<b>17</b>
<b>Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>229 676 165</b>	<b>74</b>	<b>19 914 030</b>	<b>35</b>	<b>234 619 120</b>	<b>79</b>	<b>12 768 437</b>	<b>30</b>	<b>2 202 638</b>	—	<b>249 590 196</b>	<b>09</b>
a. 470 elektr. Lokomotiven, wovon 69 unvollendet . . . . .	213 568 901	37	19 540 111	80	218 343 765	57	12 698 799	60	2 066 448	—	233 109 018	17
b. 55 elektr. Motorwagen, wovon 8 unvollendet . . . . .	16 107 264	37	373 918	55	16 275 355	22	69 637	70	136 190	—	16 481 182	92
<b>Gesamt-Total</b>	<b>626 074 038</b>	<b>62</b>	<b>26 031 615</b>	<b>64</b>	<b>671 405 479</b>	<b>70</b>	<b>-42 036 537</b>	<b>01</b>	<b>22 736 711</b>	<b>57</b>	<b>652 105 654</b>	<b>26</b>