

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1931

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen
Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1931)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1931.

.....

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
		Einnahmen.	
113 978 318	117 026 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	106 167 802 90
646 525	1 500 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1 251 638 99
6 251 734	2 210 850	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 334 829 78
11 396 174	11 691 800	4. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:	
41 738	44 150	a. Betrieb der Kraftwerke Fr. 11 599 352. 94	
		b. Schiffbetrieb auf dem Bodensee » 46 303. 65	11 645 656 59
28 611	22 000	5. Reinertrag der Nebengeschäfte:	
2 889	68 700	a. Betrieb der Kraftwerke Fr. 23 917. 16	
		b. Schiffbetrieb auf dem Bodensee » —	23 917 16
17 637 132	15 846 600	6. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
10 078	20 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 15 129 308. 55	
638 085	640 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 93 408. 53	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 656 177. 84	15 878 894 92
—	—	7. Betriebssubventionen	— —
1 616 548	5 000	8. Sonstige Einnahmen	11 667 —
—	—	9. Passivsaldo auf neue Rechnung	139 314 407 34
152 247 832	149 076 000		10 073 660 24
			149 388 067 58
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
114 825 943	108 790 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	110 660 948 58
1 129 827	6 304 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	3 153 507 92
664 804	400 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	806 165 30
—	—	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	106 402 23
11 929 869	10 544 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	10 174 549 92
18 087 312	18 602 900	7. Einlagen in die Spezialfonds:	
217 609	218 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 18 571 727. 90	
639 513	836 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 224 872. 25	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 623 131. 40	19 419 731 55
136 584	119 500	8. Sonstige Ausgaben:	
		a. Subventionen Fr. 135 558. 55	
2 703 249	2 512 800	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse » 4 570 520. 25	
271 284	164 800	c. Verschiedenes » 313 683. 28	5 019 762 08
1 594 838	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	— —
—	537 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung	— —
152 247 832	149 076 000		149 388 067 58

für das Jahr 1931.

Vergleichung mit		
Rechnung 1930	Voranschlag 1931	
Fr.	Fr.	
- 7 810 515	- 10 859 097	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
+ 605 114	- 248 361	Erläuterungen siehe Seite 98.
- 1 916 904	+ 2 123 980	» » » 98.
+ 203 179	- 92 448) Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 122—124.
+ 4 566	+ 2 154	
- 4 694	+ 1 917	
- 2 889	- 68 700	
- 2 507 824	- 717 291	
+ 83 331	+ 73 409	» 1931 » » belastete Beträge (siehe Seite 114).
+ 18 093	+ 16 178	» 1931 » » und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 114).
-	-	
- 1 604 881	+ 6 667	1930 inbegriffen der Ausgleich aus der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke.
- 12 933 424	- 9 761 592	
+ 10 073 660	+ 10 073 660	
- 2 859 764	+ 312 068	
-	-	
- 4 164 994	+ 1 870 949	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chevbres und Nyon-Crassier.
+ 2 023 681	- 3 150 492	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 141 361	+ 406 165	» » » 99.
+ 106 402	+ 106 402	» » » 99.
- 1 755 319	- 369 450	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
+ 484 416	- 31 172	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
+ 7 263	+ 6 872	Siehe Spezialrechnung Seite 113.
- 16 382	- 212 868	» » » 114.
		» » » 114.
- 1 024	+ 16 059	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten. Fr. 14 500.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 121 058. 55.
+ 1 867 271	+ 2 057 720	Erläuterungen siehe Seite 100.
+ 42 399	+ 148 883	Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
- 1 594 838	-	Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1930 ist vom Kriegsdefizit in Abzug ge- bracht worden.
-	- 537 000	
- 2 859 764	+ 312 068	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 1 251 638.99

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Unterwerke Seebach, Neuenburg und MuttENZ sowie Übertragungsleitungen Fr. 93 928; Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle, Basel—Delsberg, Neuenburg—Le Locle Fr. 135 450; II. Geleise Riddes—Sitten, Ependes—Yverdon, Courrendlin—Choindez, Schmitten—Flamatt, Solothurn—Lengnau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon—Lachen, Uzwil—Flawil, Rorschach—Rheineck Fr. 375 700; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 88 516, Neuenburg Fr. 20 231, Bern Fr. 42 352, Wädenswil Fr. 58 808; neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 197 790, neue Perrongleise in Zürich Fr. 35 245, südliche Einfahrt in Schaffhausen Fr. 28 190.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 514 398	1 450 000	2 001 708
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	911 454	100 000	757 705
Kursgewinne	195 642	50 000	259 948
Verjährte Coupons	24 510	5 000	5 696
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	3 223 353	300 000	623 290
Verschiedene Zinsen	382 377	305 850	686 483
	<u>6 251 734</u>	<u>2 210 850</u>	<u>4 334 830</u>

Gegenüber der Rechnung 1930 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 916 904 (30,66 %) und gegenüber dem Voranschlag 1931 eine Vermehrung von Fr. 2 123 980 (96,07 %).

Ausgaben.

**Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.
Vergleichung der Anleihezinsen.**

	Kapital auf 31. Dez. 1931	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Unterschiede gegen	
			1930	1931	1931	1930	1931	
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
4% Centralbahn von 1876	5 941 500	1887—1936	300 140	258 760	258 760	— 41 380 ¹⁾	—	
4% » » 1880	13 500 000	1883—1957	557 400	545 900	545 900	— 11 500 ¹⁾	—	
3 1/2% » » 1894 Juni	26 835 000	1915—1957	955 850	947 625	947 625	— 8 225 ¹⁾	—	
3 1/2% » » 1894 Oktober	26 835 000	1915—1957	955 850	947 625	947 625	— 8 225 ¹⁾	—	
4% Nordostbahn » 1880	—	1930	120 000	—	—	— 120 000 ²⁾	—	
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 109 100	—	612 344	607 024	607 024	— 5 320 ¹⁾	—	
4% » » II. »	7 570 700	—	306 848	304 168	304 168	— 2 680 ¹⁾	—	
2 8/11% Franco-Suisse 1868	11 006 600	1869—1958	311 265	303 907	303 907	— 7 358 ¹⁾	—	
3% Jougne-Eclépens	5 750 500	1869—1967	176 302	173 790	173 790	— 2 512 ¹⁾	—	
3 1/2% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	
3 1/2% Gotthardbahn 1895	99 740 000	1895—1973	3 564 400	3 528 350	3 528 350	— 36 050 ¹⁾	—	
4% Seethalbahn 1904	—	1930	34 000	—	—	— 34 000 ³⁾	—	
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	
4% Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	
3 1/2% S. B. B. 1899/1902	393 600 000	1911—1962	14 259 000	14 021 000	14 021 000	— 238 000 ¹⁾	—	
3% » » 1903	117 910 000	1913—1962	3 672 750	3 606 000	3 606 000	— 66 750 ¹⁾	—	
3 1/2% » » 1910 I. Serie	71 000 000	1920—1969	2 548 000	2 516 500	2 516 500	— 31 500 ¹⁾	—	
4% » » 1912/1914	132 350 000	1922—1971	5 404 000	5 350 000	5 350 000	— 54 000 ¹⁾	—	
6% » » 1921 I. Elektr.-Anl.	—	1931	12 600 000	12 600 000	8 610 930	— 3 989 070—3 989 070 ⁴⁾	—	
4 1/2% » » 1922 II. Elektr.-Anl.	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4% » » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	
3 1/2% » » 1923 (Rentenanstalt)	75 000 000	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	
5% » » 1924 IV. Elektr.-Anl.	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	
5% » » 1925 V. Elektr.-Anl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	
5% » » 1925 VI. Elektr.-Anl.	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	
4 1/2% » » 1926 (Eidg. Finanzdept.)	—	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—	
4 1/2% » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	
5% » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	
5% » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)	5 000 000	1932	250 000	250 000	250 000	—	—	
4 1/2% » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4% » » 1931	350 000 000	1951	—	—	4 000 000 + 4 000 000 + 4 000 000 ⁵⁾	—	—	

Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt 248 485 000 jederzeit 10 999 584 11 250 000 10 277 888 — 721 696 — 972 112⁶⁾

Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4%) 8 380 472 346 543 339 654 339 654 — 6 889 —

Differenz der Proratazine 2 806 519 372 114 955 304 114 531 331 113 570 149 — 1 385 155 — 961 182

2 806 519 372 114 825 943 108 789 629 110 660 949 — 4 164 994 + 1 871 320

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. April 1930. ³⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1930. ⁴⁾ Verminderung infolge Konversion von Fr. 132 969 000 der Anleihe auf den 15. April 1931. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. April 1931. ⁶⁾ Ausgabe im Jahre 1931 von 23,5 Millionen und Rückzahlung von 4,95 Millionen; Zunahme somit Fr. 18 550 000. Senkung des Zinsfusses von 5 auf 4 1/2% ab 1931.

Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	81 371	10 000	275 919
Verzinsung vorübergehender Anleihen	102 630	5 500 000	1 770 132
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	849 629	700 000	1 013 178
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	96 197	94 000	94 279
	<u>1 129 827</u>	<u>6 304 000</u>	<u>3 153 508</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1930 um Fr. 2 023 681 (179,11 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3 150 492 (49,98 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Coupon-einlösungen und Titelfrückzahlungen	175 746	300 000	259 561
Kursverluste.	15 877	30 000	72 918
Minderwert von Titeln	432 197	50 000	427 492
Verschiedenes	40 984	20 000	46 194
	<u>664 804</u>	<u>400 000</u>	<u>806 165</u>

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	114 825 943	108 790 000	110 660 949
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 794 631	6 704 000	3 959 673
	<u>116 620 574</u>	<u>115 494 000</u>	<u>114 620 622</u>
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 6 898 259	- 3 710 850	- 5 586 469
	<u>109 722 315</u>	<u>111 783 150</u>	<u>109 034 153</u>

Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1930 Fr. 688 162 (0,63 %) und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 748 997 (2,46 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1931 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 778 232
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 437 643
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 3 958 675
Zusammen	Fr. 10 174 550

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1930	Fr. 4 550 225
P. L. M., 19. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 176 543
P. L. M., 17. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 51 464
Zusammen	Fr. 4 778 232

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1930 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1930 ist eine Folge der ab 1931 veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1931 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 1 455 364
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschrieben Anlagen	„ 17 721
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 1 437 643

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1931 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt Fr. 3 958 675. —

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 2 672 639. 85
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 1 043 496. 30
Differenz pro 1931 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 834 291. —
Barwert der ab 1. Januar 1931 von der Pensions- und Hilfskasse noch auszurichtenden Unterstützungen des Hilfsfonds der ehem. S. C. B.	„ 20 093. 10
Total	<u>Fr. 4 570 520. 25</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Total der Einnahmen	152 247 832	149 076 000	139 314 407. 34
Total der Ausgaben	150 652 994	148 539 000	149 388 067. 58
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	<u>+ 1 594 838</u>	<u>+ 537 000</u>	<u>- 10 073 660. 24</u>

Der Einnahmenüberschuss des Jahres 1930 ist zur Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ verwendet worden. Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1931 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 27 des Geschäftsberichts.

Die Rechnung 1931 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

- Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke ²⁾ .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	-238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. .	—	78 612 386. 23	78 612 386. 23	28 227 348. 33	50 385 037. 90
	1 183 004 889. 67	1 254 774 077. 33	2 437 778 967. —	422 908 945. 40	2 014 870 021. 60

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 437 778 967. —) ist der Betrag von Fr. 61 852 690. 87, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²⁾ Uebertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930.	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke*	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B.	—	50 385 037. 90	50 385 037. 90	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
	1 066 350 193. 97	948 519 827. 63	2 014 870 021. 60	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53

* Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 70 789 882. 53
Genf—La Plaine	„ 2 400 516. 08
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 646 585. —

Fr. 73 836 983. 61

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke*	— 2 310 586. —	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
	326 109 739. 80	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51

* Übertragung auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».