

Bilanz auf 31. Dezember 1931

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1931)**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Bilanz auf

Rechnung 1930	Aktiven.		Rechnung 1931		Vergleichung mit Rechnung 1930
			Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:				
2 511 847 987	1. Baukonto der Bahn		2 374 822 363	51	— 137 025 624
191 254 043	Allgemeine Kosten		196 564 889	59	+ 5 310 846
1 493 906 448	Bahnanlage und feste Einrichtungen		1 545 169 399	64	+ 51 262 952
527 836 283	Rollmaterial		567 548 986	04	+ 39 712 703
27 436 040	Mobiliar und Gerätschaften		28 048 120	17	+ 612 080
271 415 173	Hilfsbetriebe		37 490 968	07	— 233 924 205
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten		113 917 355	77	—
2 625 765 343	Total Anlagekonto		2 488 739 719	28	— 137 025 624
	II. Unvollendete Bauobjekte				
44 637 312	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives		24 602 964	62	— 20 034 347
1 793 544	2. Surbtalbahn		1 832 480	35	+ 38 936
140 617	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:		141 907	45	+ 1 290
— 54 804 974	a. Bauausgaben Fr. 553 823. 90				
	b. Bundesbeitrag „ —60 000 000. —		— 59 446 176	10	— 4 641 202
15 806 835	4. Generaldirektion		12 621 515	37	— 3 185 319
21 909 601	5. Kreis I		26 789 785	70	+ 4 880 185
38 529 979	6. Kreis II		13 060 828	58	— 25 469 150
21 261 710	7. Kreis III		26 672 585	24	+ 5 410 875
—	8. Nebengeschäfte		2 930 038	03	+ 2 930 038
1 496 978	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte				
—	1. Kraftwerke		238 739 330	18	+ 237 242 352
1 028 970	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee		237 177 808	18	+ 237 177 808
468 008	3. Werfte Romanshorn		1 103 516	55	+ 74 547
			458 005	45	— 10 003
176 999 805	IV. Zu tilgende Verwendungen				
38 869 087	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		178 702 120	07	+ 1 702 315
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen		40 571 401	90	+ 1 702 315
138 130 718	3. Kriegsdefizit		—	—	—
			138 130 718	17	—
174 404 705	V. Wertbestände und Guthaben				
33 184 326	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		186 854 188	14	+ 12 449 483
31 213 364	2. Wertschriften:		23 571 968	67	— 9 612 357
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 58 661 973. 65				
	b. Aktien „ 3 324 134. —		61 986 107	65	+ 30 772 744
27 675 145	3. Verschiedene Debitoren		21 425 909	20	— 6 249 236
6 621 561	4. Entbehrliche Liegenschaften		6 517 436	77	— 104 124
36 622 620	5. Materialvorräte und Ersatzstücke		36 008 992	42	— 618 628
39 087 689	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1931		37 348 773	43	— 1 738 916
—	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung				
3 023 304 143			10 073 660	24	+ 10 073 660
			3 127 711 982	53	+ 104 407 839

31. Dezember 1931.

Rechnung 1930	Fr.	Passiven.	Rechnung 1931		Vergleichung mit Rechnung 1930
			Fr.	Rp.	Fr.
2 705 194 265		I. Feste Anleihen	2 806 519 371	92	+ 101 325 107
74 941 500		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	73 111 500	—	— 1 830 000
22 879 800		2. Anleihen der Vereingt. Schweizerbahnen	22 679 800	—	— 200 000
155 287 950		3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	154 929 600	—	— 358 350
100 810 000		4. Anleihe der Gotthardbahn	99 740 000	—	— 1 070 000
69 333 000		5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
400 600 000		7. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	393 600 000	—	— 7 000 000
120 200 000		8. Anleihe 3 % différe der S. B. B. von 1903	117 910 000	—	— 2 290 000
71 900 000		9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	71 000 000	—	— 900 000
133 750 000		10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	132 350 000	—	— 1 400 000
210 000 000		11. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	—	—	— 210 000 000
150 000 000		12. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000		13. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000		14. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000		16. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000		17. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000		18. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	—	—	— 42 000 000
20 000 000		19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		20. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000		22. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928	150 000 000	—	—
—		23. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931	350 000 000	—	+ 350 000 000
224 935 000		24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	243 485 000	—	+ 18 550 000
8 557 015		25. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 380 471	92	— 176 543
71 369 338		II. Getilgtes Schuldkapital	73 836 983	61	+ 2 467 646
120 705 423		III. Schwebende Schulden	115 780 649	44	— 4 924 774
5 073 027		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	6 689 149	25	+ 1 616 122
20 906 127		2. Nicht verfallene Ratenzinse	17 996 926	75	— 2 909 200
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 515 914		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	5 236 582	13	+ 720 668
474 088		b. Krankenkasse der S. B. B.	364 869	10	— 109 219
1 152		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	—	—	— 1 152
21 893		d. Guyer-Zeller-Fonds	13 056	60	— 8 837
472 763		e. Sanatoriumsfonds	496 400	90	+ 23 638
18 687		f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	18 405	65	— 281
1 799 880		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	2 160 830	55	+ 360 950
32 986 009		5. Verschiedene Kreditoren	31 632 614	69	— 1 353 394
54 435 883		6. Passiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1931	51 171 813	82	— 3 264 069
126 035 117		IV. Spezialfonds	131 574 977	56	+ 5 539 860
114 230 997		1. Erneuerungsfonds	119 676 166	83	+ 5 445 170
6 424 921		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 556 385	04	+ 131 464
5 379 199		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 342 425	69	— 36 774
3 023 304 143			3 127 711 982	53	+ 104 407 839

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 2 374 822 363. 51
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Möbiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1930	191 254 043	1 493 906 448	527 836 283	27 436 040	271 415 173	2 511 847 987
Netto - Verminderung lt. Baurechnung 1931 .	5 310 846	51 262 952	39 712 703	612 080	-233 924 205	-137 025 624
Bestand auf 31. Dez. 1931	<u>196 564 889</u>	<u>1 545 169 400</u>	<u>567 548 986</u>	<u>28 048 120</u>	<u>37 490 968</u>	<u>2 374 822 363</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1931 beträgt dieses Konto Fr. 24 602 964. 62

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1931 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1930 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1931 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1931 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr.	Unterschiede gegenüber 1930 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 793 544	38 936	—	1 832 480	+
Surbtalbahn	140 617	1 290	—	141 907	+
Einführung d. elektr. Zugförderung, Bauausgaben	5 195 026	1 726 844	6 368 046	553 824	-
Bundesbeitrag	-60 000 000	—	—	-60 000 000	—
Generaldirektion	15 806 835	-198 139 822	-194 954 503	12 621 516	-
Kreis I	21 909 601	13 980 574	9 100 389	26 789 786	+
„ II	38 529 979	11 132 043	36 601 193	13 060 829	-
„ III	21 261 710	11 270 126	5 859 251	26 672 585	+
	<u>44 637 312</u>	<u>-159 990 009</u>	<u>-137 025 624</u>	<u>21 672 927</u>	<u>-</u>
Nebengeschäfte	—	240 172 390	237 242 352	2 930 038	+
	<u>44 637 312</u>	<u>80 182 381</u>	<u>100 216 728</u>	<u>24 602 965</u>	<u>-</u>

Über den Stand der auf Ende 1931 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—60 Aufschluss.

Bauausgaben 1931:

Das „Baukonto“ hat sich vermindert um netto	Fr. -137 025 624
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um	„ 237 242 352
	<u>Fr. 100 216 728</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ -20 034 347
Die Bauausgaben des Jahres 1931 betragen somit netto	Fr. 80 182 381
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 14 426 040
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1931, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 94 608 421</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Vorschlag“, Seite 61 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 238 739 330. 18

und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

a. Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto Verwendungen auf Nebengeschäfte	Fr. 234 297 644. 48
b. Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“, Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930	„ -2 310 586. —
c. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1931	„ -694 241. 65
d. Vermehrung laut Baunachweis für 1931	<u>„ 5 884 991. 35</u> Fr. 237 177 808. 18

2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1930	Fr. 1 028 969. 70
Veränderungen im Jahre 1931:	
a. Erstellung einer Öltankanlage	„ 33 503. 65
b. Umbau des Dampfschiffes „Rhein“	„ 55 698. 20
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1931	„ -14 655. — „ 1 103 516. 55

Übertrag Fr. 238 281 324. 73

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Übertrag Fr. 238 281 324. 73

3. Werfte Romanshorn.

Anlagekapital auf Ende 1930	Fr. 468 008. 10
Veränderungen im Jahre 1931:	
a. Überdachung des Holzlagers	" 2 250. 30
b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	" 7 555. 35
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931	" - 19 808. 30 " 458 005. 45
Bestand auf Ende 1931, wie vorstehend	Fr. 238 739 330. 18

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1930 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 176 999 804. 42
 Im Jahre 1931 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Strecke Sitten—Brig—Iselle; Umbau auf Einphasen- system	Fr. 269 333. 05
Bahnhof Neuenburg; Umbau	" 143 863. 15
Strecke Pruntrut—Delle und Bussigny—Cossonay; Ersatz von Brücken	" 64 763. 05
Bahnhof Chiasso; Umbau und Erweiterung	" 92 620. —
Strecke Gümligen—Luzern; Ersatz von Brücken	" 80 422. 30
Bahnhof Zürich; Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung von 5 Perrongeisen	" 271 573. 50
Bahnhof Schaffhausen; Erweiterung der südlichen Einfahrt	" 78 187. 70
Verschiedene andere Objekte	" 454 601. 10
	Fr. 1 455 363. 85

Hiervon ab: Erlös aus Materialien, herrührend von
 in frühern Jahren abgeschrieben Objekten " 17 720. 65 Fr. 1 437 643. 20

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1931 " 5 660 990. 65 " 7 098 633. 85
Fr. 184 098 438. 27

Dagegen haben wir abgeschrieben:
 für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20
 auf den Emissions- und Konversionskosten " 3 958 675. — " — 5 396 318. 20
Saldo auf 31. Dezember 1931 Fr. 178 702 120. 07

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1930	Fr. — —
Im Laufe des Jahres 1931 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	" 15 119 400. 93
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	" 15 119 400. 93
Bestand auf 31. Dezember 1931	Fr. — —

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1931 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1930	Fr. 31 213 363. 90
Eingegangene Titel	" 63 776 561. 15
	Fr. 94 989 925. 05
abzüglich:	
Ausgegangen Titel	Fr. 32 576 325. 75
Minderwert	" 427 491. 65 " 33 003 817. 40
Bestand auf 31. Dezember 1931 (siehe Inventar auf Seiten 111—112)	Fr. 61 986 107. 65

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 21 425 909. 20

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné—Vallorbe	Fr. 646 585
Internationale Schlafwagensgesellschaft	" 122 269
Kassafonds der Dienststellen	" 67 039
Verkehrskontrolle	" 13 923 463
Schweizerische Transportunternehmungen	" 89 869
Schweizerischer Wagenverband	" 102 997
Agenturen der S. B. B. im Ausland	" 156 013

Übertrag Fr. 15 108 235

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

	Übertrag	Fr. 15 108 235
Postcheckkonti	"	92 416
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots	"	471 146
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	"	338 242
Transitpostgebäude in Vevey	"	499 516
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	"	39 279
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	4 877 075
		<u>Fr. 21 425 909</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1930 betrug		Fr. 6 621 561. 01
Im Jahre 1931 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 42 961. 85	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 147 086. 09	" - 104 124. 24
		<u>Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 6 517 436. 77</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge			Gegenüber
	auf 31. Dez. 1930	auf 31. Dez. 1931		1930
	Fr.	Fr.		Fr.
Materialverwaltung	21 872 601	22 320 873	+	448 272
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 946 332	2 834 062	-	112 270
" " " Biel	1 801 808	1 657 830	-	143 978
" " " Olten	2 578 362	2 330 084	-	248 278
" " " Bellinzona	3 787 755	3 489 617	-	298 138
" " " Zürich	3 140 008	2 743 594	-	396 414
" " " Chur	376 843	496 066	+	119 223
" " " Werfte Romanshorn	118 911	131 866	+	12 955
Total	<u>36 622 620</u>	<u>36 003 992</u>	-	<u>618 628</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1930		Fr. 71 369 337. 89
Vermehrung im Jahre 1931:		
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 550 224. 70	
Neunzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	" 176 542. 62	
Siebzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	" 51 464. 40	
Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 4 778 231. 72	
Abzüglich: Gutschrift an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ der Betreffnisse der Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke an der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930 infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke ab 1931	" - 2 310 586. —	" 2 467 645. 72
		<u>Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 73 836 983. 61</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1931		<u>Fr. 31 632 614. 69</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 4 388 345	
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	" 282 879	
Speiseanstalten	" 300 687	
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 162 083	
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	" 716 978	
Rückstellung für Betriebslasten	" 3 353 228	
Verschiedene Konten	" 22 428 415	
		<u>Fr. 31 632 615</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
4 % Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp. Frutigen-Brig	1 339 000	—	82	1 097 980	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	60	45 000	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	90 000	—	100	90 000	—
2 ³ / ₁₁ % Franco-Suisse von 1868	77 000	—	86	66 220	—
3 % Jougne-Eclépens	372 500	—	86	320 025	—
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1931	43 143 000	—	100	43 143 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1906	35 500	—	100	35 500	—
5 % » » 1923	150 000	—	100	150 000	—
Verschiedene				96 257	95
Total				47 394 982	95
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Bern von 1931	10 000	—	100	10 000	—
4 ³ / ₄ % » Freiburg von 1929	150 000	—	100	150 000	—
4 % » Genf von 1931	50 000	—	100	50 000	—
Verschiedene				232 397	85
Total				442 397	85
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Genf von 1931	155 000	—	100	155 000	—
4 % » Zürich von 1931	120 000	—	100	120 000	—
Total				275 000	—
IV. Bank-Obligationen.					
5 ¹ / ₄ % A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000	—	100	170 000	—
5 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Kassascheine)	300 000	—	100	300 000	—
5 % » » » 1929 (rückzahlbar 1939)	100 000	—	100	100 000	—
5 % » Kantonalkbank, Liestal (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Bodenkreditbank in Basel von 1930	100 000	—	70	70 000	—
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1931 (Kassascheine)	50 000	—	100	50 000	—
4 ³ / ₄ % Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	100 000	—	100	100 000	—
4 ³ / ₄ % Graubündner Kantonalkbank, Chur (Kassascheine)	13 000	—	100	13 000	—
5 % Hypothekbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Likonia A.-G. Basel von 1931	25 000	—	90	22 500	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV von 1929	130 000	—	94	122 200	—
4 ¹ / ₂ % » » » XV » 1931	35 000	—	90	31 500	—
4 % Pfandbriefbank schweiz. Hypothekarinstitute in Zürich von 1931, 3. Serie	23 000	—	100	23 000	—
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1929, Serie D.	419 000	—	100	419 000	—
5 % » » » » 1930 (Kassascheine)	350 000	—	100	350 000	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel von 1929	225 000	—	94	211 500	—
5 % » » » Metallwerte Basel von 1929 (rückzahlbar 1941)	100 000	—	70	70 000	—
5 % » » » » 1929 (» » 1943)	100 000	—	70	70 000	—
5 % Solothurner Kantonalkbank von 1929 (Kassascheine)	275 000	—	100	275 000	—
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—
Verschiedene				79 051	80
Total				3 326 751	80

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

	Nominal-Wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
V. Verschiedene Obligationen.					
5 % A.-G. Adolf Saurer, Arbon von 1930	273 000	—	85	232 050	—
5 % A.-G. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930	3 000 000	—	100	3 000 000	—
4 1/4 % Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931	45 000	—	100	45 000	—
4 1/4 % Elektrizitätswerk Olten-Aarburg A.-G. Olten von 1931	40 000	—	100	40 000	—
4 1/2 % Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931	20 000	—	100	20 000	—
5 % Kraftwerke Oberhasli A.-G. von 1929	175 000	—	100	175 000	—
5 % » » » » 1930	300 000	—	100	300 000	—
5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt A.-G. von 1929	400 000	—	100	400 000	—
5 1/2 % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G. von 1926	200 000	—	100	200 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931	60 000	—	90	54 000	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929	170 000	—	95	161 500	—
5 % Scintilla A.-G., Solothurn	50 000	—	95	47 500	—
5 % Sulzer Unternehmungen A.-G. von 1930	50 000	—	98	49 000	—
Verschiedene				1 008 647	20
Total				5 982 697	20
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
	<small>(wovon 50% einbez.)</small>				
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	862 000	—	100	431 000	—
	<small>(wovon 50% einbez.)</small>				
Bahnhof Kühlhaus A.-G., Basel	90 000	—	100	90 000	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Etzelwerke A.-G. Einsiedeln	2 200 000	—	100	2 200 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000	—	80	80 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	50	100 000	—
	<small>(wovon 80% einbez.)</small>				
Verschiedene				15 634	—
Total				3 324 134	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
2 Darlehen zu 4 %				285 000	—
2 » » 4 1/2 %				91 183	85
10 » » 4 3/4 %				126 660	—
2 » » 5 %				564 100	—
2 » » 5 1/2 %				173 200	—
Total				1 240 143	85
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffs-Obligationen				47 394 982	95
II. Staatspapiere				442 397	85
III. Städte-Obligationen				275 000	—
IV. Bank-Obligationen				3 326 751	80
V. Verschiedene Obligationen				5 982 697	20
VI. Aktien				3 324 134	—
VII. Hypothekar-Darlehen				1 240 143	85
Total				61 986 107	65

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
111 636 240	114 230 998	Bestand vom Vorjahr	114 230 997 33
		Einlagen:	
5 312 756	5 362 200	a. Für den Oberbau	5 357 739 15
5 312 756	5 362 200	2,7 % von Fr. 198 434 783 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 357 739 15
10 809 081	11 222 670	b. Für Rollmaterial	11 214 360
6 363 835	6 542 640	2,3 % von Fr. 285 291 530 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	6 561 705 20
2 518 925	2 708 925	2 % von Fr. 134 782 152 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 695 643 05
1 926 321	1 971 105	1,8 % von Fr. 108 722 874 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemewagen und Dienstwagen	1 957 011 75
416 562	433 130	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	431 047 35
416 562	433 130	1,2 % von Fr. 35 920 613 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	431 047 35
1 548 913	1 584 900	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 568 581 40
1 548 913	1 584 900	1,5 % von Fr. 104 572 094 Bilanzwert	1 568 581 40
	18 602 900	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	18 571 727 90
2 583 704	2 593 100	e. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	2 585 310 60
1 469 254	1 455 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 669 969	1 460 09 05
771 665	788 000	der Unterwerke von Fr. 25 756 886	772 70 60
342 785	349 600	1 % von Fr. 35 032 022 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 72 826 Wert des Mobiliars	352 504 95
	2 593 100	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 585 310 60
20 671 016	21 196 000	Total Einlagen	21 157 038 50
		Entnahmen:	
11 250 224	11 336 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	10 553 027 05
8 332 962	8 580 000	Materialkosten Fr. 10 426 572.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 480 188.45	7 946 383 80
2 917 262	2 756 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 606 643 25
5 325 182	3 645 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 517 286 60
1 344 585	1 860 000	16 Dampflokomotiven	1 074 559 15
1 921 797	—	— elektrische Lokomotiven	—
69 941	—	9 Motorpersonenwagen	707 364 85
38 640	—	— Motoren für Personenwagen	—
720 243	384 000	45 Personenwagen	400 808 40
—	—	2 Motorgepäckwagen	136 521 —
34 413	48 000	2 Gepäckwagen	14 746 55
1 168 845	1 296 000	326 Güterwagen	1 173 679 95
26 718	57 600	8 Dienstwagen	9 606 70
589 570	420 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	574 473 95
589 570	420 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 163 588.95 für Hilfsbetriebe	574 473 95
472 155	445 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	484 520 95
472 155	445 000	Materialkosten	484 520 95
		Arbeitslöhne	—
		Erlös aus Altmaterial	—
	15 846 600	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	15 129 308 55
135 619	60 000	e. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen	417 320 90
8 792	15 000	Kraftwerke	22 865 20
—	—	Unterwerke	9 917 50
126 827	45 000	Übertragungsleitungen	384 538 20
	60 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	417 320 90
303 508	—	f. Umbau des Stromsystems, zugunsten des Kontos der zu tilgenden Verwendungen, Kraftwerk Brig-Iselle	165 239 55
18 076 258	15 906 600	Total Entnahmen	15 711 869 —
2 594 758	5 289 400	Mehreinlagen	5 445 169 50
114 230 998	119 520 398	Bestand auf Ende des Jahres	119 676 166 83

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1931.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke (als Nebengeschäft) sind nach den Bestimmungen des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 5 445 169.50, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1931 zugenommen hat. Von diesen Mehreinlagen gehen Fr. 3 442 419.35 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und Fr. 2 167 989.70, abzüglich die Entnahmen von Fr. 165 239.55 für vorzeitige Erneuerungen im Kraftwerk Massaboden = Fr. 2 002 750.15, zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 486 022.90 diejenigen des Jahres 1930, andererseits bleiben die gesamten Entnahmen mit Fr. 2 364 388.82 unter denjenigen des Vorjahres.

Die Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung belaufen sich auf Fr. 15 129 308.55 und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke Fr. 417 320.90, dazu Fr. 165 239.55 Vergütung an das Konto „zu tilgende Verwendungen“ für Abschreibungen infolge Änderungen im Kraftwerk Massaboden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1930 betrug Fr. 114 230 997.33

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 7 697 073.40
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 084 060.45
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 167 989.70
	<u>Fr. 10 949 123.55</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 5 195 287.90
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 143 426.60
Hierzu: Für Änderungen im Kraftwerk Massaboden „	165 239.55
	<u>„ 5 503 954.05</u>

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1931 „ 5 445 169.50

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1931 Fr. 119 676 166.83

Rechnung 1930	Andere Spezialfonds, Jahr 1931.		Rechnung 1931	
Fr.	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		Fr.	Rp.
6 217 391	Saldo auf 1. Januar 1931	Fr. 6 424 921.32		
217 608	Zins zu 3½% für 1931	„ 224 872.25	6 649 793	57
6 434 999			93 408	53
10 078	Netto-Entnahmen für Brandschäden im Jahr 1931			
6 424 921		Saldo Ende 1931	6 556 385	04
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1931 ausser der Verzinsung keine Einlage gemacht worden.			
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
5 377 770	Saldo auf 1. Januar 1931	Fr. 5 379 198.53		
455 811	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1931 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 442 244.45		
183 703	Zins zu 3½% für 1931	„ 180 886.95		
		„ 623 131.40	6 002 329	93
6 017 284	Entnahmen für im Jahre 1931 bezahlte Unfallrenten:			
638 085	Betriebsrechnung	Fr. 648 081.44		
	Rechnung der Hilfsbetriebe	„ 8 096.40		
	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	„ 656 177.84		
	Betriebsrechnung der Kraftwerke	„ 3 726.40	659 904	24
5 379 199		Saldo Ende 1931	5 342 425	69