

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Band:** - (1934)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1934

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Betriebsrechnung für das Jahr 1934.**

# Betriebsrechnung

Rechnung 1933	Voranschlag 1934			Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>			
<b>185 213 517</b>	<b>127 700 000</b>	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>183 214 664</b>	<b>56</b>	
<b>181 132 330</b>	<b>175 000 000</b>	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>180 445 260</b>	<b>23</b>	
9 303 667	9 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	9 050 054	08	
5 215 155	5 000 000	2. Von Tieren . . . . .	5 488 375	24	
166 613 508	161 000 000	3. Von Gütern . . . . .	165 906 830	91	
<b>7 824 175</b>	<b>8 000 000</b>	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>7 596 525</b>	<b>20</b>	
7 817 519	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	7 589 863	65	
6 656	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	6 661	55	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—	
<b>324 170 022</b>	<b>310 700 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>321 256 449</b>	<b>99</b>	
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>			
<b>10 470 175</b>	<b>9 977 000</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4 439 240</b>	<b>25</b>	
1 982 638	1 966 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	2 003 317	20	
691 655	450 000	2 Für Rollmaterial . . . . .	608 673	28	
7 795 882	7 561 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	1 827 249	77	
<b>1 418 240</b>	<b>1 051 700</b>	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>1 232 356</b>	<b>71</b>	
1 418 240	1 051 700	1. Materialverwaltung . . . . .	1 232 356	71	
<b>557 509</b>	<b>671 300</b>	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>182 751</b>	<b>50</b>	
7 918	10 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	
549 591	661 300	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	182 751	50	
<b>12 445 924</b>	<b>11 700 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>5 854 348</b>	<b>46</b>	
<b>336 615 946</b>	<b>322 400 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>327 110 798</b>	<b>45</b>	

**für das Jahr 1934.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	<b>133 214 664</b>	<b>56</b>	—	<b>1 998 852</b>	+	<b>5 514 665</b>
—	—	—	—	—	—	<b>180 445 260</b>	<b>23</b>	—	<b>687 070</b>	+	<b>5 445 260</b>
—	—	—	—	—	—	9 050 054	08	—	253 613	+	50 054
—	—	—	—	—	—	5 488 375	24	+	273 220	+	488 375
—	—	—	—	—	—	165 906 830	91	—	706 677	+	4 906 831
—	—	—	—	—	—	<b>7 596 525</b>	<b>20</b>	—	<b>227 650</b>	—	<b>403 475</b>
—	—	—	—	—	—	7 589 863	65	—	227 655	—	410 136
—	—	—	—	—	—	6 661	55	+	5	+	6 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	<b>321 256 449</b>	<b>99</b>	—	<b>2 913 572</b>	+	<b>10 556 450</b>
<b>1 867 069</b>	<b>90</b>	<b>1 975 947</b>	<b>95</b>	<b>2 243 256</b>	<b>62</b>	<b>10 525 514</b>	<b>72</b>	+	<b>55 339</b>	+	<b>548 514</b>
—	—	—	—	—	—	2 003 317	20	+	20 679	+	37 317
—	—	—	—	—	—	608 673	28	—	82 982	+	158 673
<b>1 867 069</b>	<b>90</b>	<b>1 975 947</b>	<b>95</b>	<b>2 243 256</b>	<b>62</b>	<b>7 913 524</b>	<b>24</b>	+	<b>117 642</b>	+	<b>352 524</b>
—	—	—	—	—	—	<b>1 232 356</b>	<b>71</b>	—	<b>185 883</b>	+	<b>180 657</b>
—	—	—	—	—	—	1 232 356	71	—	185 883	+	180 657
<b>108 549</b>	<b>60</b>	<b>125 262</b>	<b>90</b>	<b>155 971</b>	<b>95</b>	<b>572 535</b>	<b>95</b>	+	<b>15 027</b>	—	<b>98 764</b>
1 784	80	2 199	—	3 131	40	7 115	20	—	803	—	2 885
106 764	80	123 063	90	152 840	55	565 420	75	+	15 830	—	95 879
<b>1 975 619</b>	<b>50</b>	<b>2 101 210</b>	<b>85</b>	<b>2 399 228</b>	<b>57</b>	<b>12 330 407</b>	<b>38</b>	—	<b>115 517</b>	+	<b>630 407</b>
<b>1 975 619</b>	<b>50</b>	<b>2 101 210</b>	<b>85</b>	<b>2 399 228</b>	<b>57</b>	<b>333 586 857</b>	<b>37</b>	—	<b>3 029 089</b>	+	<b>11 186 857</b>



Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
6 779 752	6 645 400	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 864 241 60</b>
51 460	52 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	32 331 50
156 835	146 160	2. Direktion . . . . .	79 184 —
146 695	139 360	a. Besoldungen . . . . .	76 656 60
10 140	6 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	2 527 40
929 071	896 000	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	456 617 20
925 522	890 100	a. Besoldungen . . . . .	452 493 50
3 549	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	4 123 70
1 435 410	1 402 800	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 325 241 60
1 407 178	1 374 800	a. Besoldungen . . . . .	1 295 725 80
28 232	28 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	29 515 80
1 094 714	1 046 660	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	506 099 55
1 077 806	1 026 460	a. Besoldungen . . . . .	494 666 60
16 908	20 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	11 432 95
196 014	190 590	6. Statistisches Bureau . . . . .	185 071 —
195 106	190 490	a. Besoldungen . . . . .	184 970 60
908	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	100 40
1 823 642	1 835 380	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	1 800 996 05
1 777 107	1 775 380	a. Besoldungen . . . . .	1 758 337 —
46 535	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	42 659 05
907 177	894 740	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	408 539 10
888 678	865 330	a. Besoldungen . . . . .	399 923 85
18 499	29 410	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	8 615 25
185 429	181 070	9. Abwartpersonal . . . . .	70 161 60
178 117	173 270	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	66 297 55
7 312	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	3 864 05
640 961	676 000	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>513 275 69</b>
388 675	415 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	232 202 76
85 357	84 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	44 842 45
48 642	46 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	30 313 05
118 287	129 700	4. Verschiedenes . . . . .	155 917 43
<b>7 420 713</b>	<b>7 321 400</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 377 517 29</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
356 993	65	552 515	70	530 788	50	6 304 539	45	—	—	114 855	78	6 189 688	67	—	475 212	—	340 860
6 434	—	6 201	—	4 167	45	49 133	95	—	—	—	—	49 133	95	—	2 326	—	2 866
21 218	05	20 794	80	20 679	30	141 876	15	—	—	14 257	47	127 618	68	—	14 959	—	4 284
20 076	20	19 948	20	20 188	20	136 869	20	—	—	—	—	—	—	—	9 826	—	2 491
1 141	85	846	60	491	10	5 006	95	—	—	—	—	—	—	—	5 133	—	1 793
87 290	20	157 494	85	134 747	05	836 149	30	—	—	9 511	18	826 638	12	—	92 922	—	59 851
87 222	95	157 220	80	134 741	95	831 679	20	—	—	—	—	—	—	—	93 843	—	58 421
67	25	274	05	5	10	4 470	10	—	—	—	—	—	—	+	921	—	1 430
—	—	—	—	—	—	1 325 241	60	—	—	9 743	55	1 315 498	05	—	110 168	—	77 558
—	—	—	—	—	—	1 295 725	80	—	—	—	—	—	—	—	111 452	—	79 074
—	—	—	—	—	—	29 515	80	—	—	—	—	—	—	+	1 284	+	1 516
95 076	—	182 097	35	171 600	25	954 873	15	—	—	67 087	76	887 785	39	—	139 841	—	91 787
94 704	70	178 610	60	168 834	80	936 816	70	—	—	—	—	—	—	—	140 989	—	89 643
371	30	3 486	75	2 765	45	18 056	45	—	—	—	—	—	—	+	1 148	—	2 144
—	—	—	—	—	—	185 071	—	—	—	—	—	185 071	—	—	10 943	—	5 519
—	—	—	—	—	—	184 970	60	—	—	—	—	—	—	—	10 135	—	5 519
—	—	—	—	—	—	100	40	—	—	—	—	—	—	—	808	—	—
—	—	—	—	—	—	1 800 996	05	—	—	—	—	1 800 996	05	—	22 646	—	34 384
—	—	—	—	—	—	1 758 337	—	—	—	—	—	—	—	—	18 770	—	17 043
—	—	—	—	—	—	42 659	05	—	—	—	—	—	—	—	3 876	—	17 341
129 628	30	147 212	10	150 789	—	836 168	50	—	—	14 255	82	821 912	68	—	71 008	—	58 571
124 703	05	142 335	05	147 186	10	814 148	05	—	—	—	—	—	—	—	74 530	—	51 182
4 925	25	4 877	05	3 602	90	22 020	45	—	—	—	—	—	—	+	3 522	—	7 389
17 347	10	38 715	60	48 805	45	175 029	75	—	—	—	—	175 029	75	—	10 399	—	6 040
16 646	60	37 678	15	47 458	90	168 081	20	—	—	—	—	—	—	—	10 036	—	5 189
700	50	1 037	45	1 346	55	6 948	55	—	—	—	—	—	—	—	363	—	851
22 846	48	45 835	53	42 995	64	624 953	34	—	—	21 423	66	603 529	68	—	16 008	—	51 047
10 070	13	22 382	33	17 302	94	331 958	16	—	—	11 919	78	320 038	38	—	56 717	—	83 542
8 350	85	12 976	40	20 015	65	86 185	35	—	—	9 503	88	76 681	47	+	828	+	1 885
3 265	70	7 194	85	3 550	60	44 324	20	—	—	—	—	44 324	20	—	4 318	—	2 176
1 159	80	3 281	95	2 126	45	162 485	63	—	—	—	—	162 485	63	+	44 199	+	32 786
379 840	13	598 351	23	573 784	14	6 929 492	79	—	—	136 279	44	6 793 213	35	—	491 220	—	391 907

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
9 691 909	9 290 300	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>555 282</b>	<b>85</b>
2 823 226	2 741 100	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>555 282</b>	<b>85</b>
2 709 589	2 619 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	538 275	30
113 637	122 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	17 007	55
<b>1 007 827</b>	<b>952 700</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
962 131	909 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
45 696	43 600	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>999 501</b>	<b>972 600</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
912 300	882 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
13 334	17 800	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
73 867	72 100	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 861 355</b>	<b>4 623 900</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 080 692	2 003 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
2 704 949	2 544 600	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
31 677	28 200	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
39 693	42 300	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
4 344	5 100	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 220 509</b>	<b>1 177 500</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>67 704</b>	<b>10</b>
87 928	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	44 319	25
170 241	161 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	11 966	90
42 861	46 500	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
837 501	809 300	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4 411	—
81 978	56 800	5. Verschiedenes . . . . .	7 006	95
<b>29 896 339</b>	<b>27 667 100</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>43 689</b>	<b>70</b>
<b>7 346 571</b>	<b>7 207 300</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 402 270	1 297 200	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
154 911	225 600	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
542 517	755 600	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 368 889	4 075 300	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
500 920	510 700	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
377 064	342 900	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>15 555 810</b>	<b>13 964 800</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
2 232 020	2 149 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
2 895 660	2 630 700	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
958 051	1 178 900	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 470 079	8 006 200	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
33 814 799	31 639 900	Übertrag	622 986	95

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
2 504 204	80	3 037 471	85	2 564 742	13	8 661 701	63	—	—	— 354 453	65	8 307 247	98	— 1 030 207	—	628 598
616 935	95	807 648	05	716 134	80	2 696 001	65	—	—	— 190 077	57	2 505 924	08	— 127 224	—	45 098
593 636	35	768 084	40	688 261	55	2 588 257	60	—	—	—	—	—	—	— 121 331	—	30 842
23 299	60	39 563	65	27 873	25	107 744	05	—	—	—	—	—	—	— 5 893	—	14 256
279 980	45	364 548	95	296 096	40	940 625	80	—	—	— 100 603	89	840 021	91	— 67 201	—	12 074
269 287	80	348 702	55	283 759	85	901 750	20	—	—	—	—	—	—	— 60 381	—	7 350
10 692	65	15 846	40	12 336	55	38 875	60	—	—	—	—	—	—	— 6 820	—	4 724
260 760	50	340 925	10	335 468	15	937 153	75	—	—	— 61 375	03	875 778	72	— 62 347	—	35 446
240 359	10	309 262	45	304 714	55	854 336	10	—	—	—	—	—	—	— 57 964	—	28 364
4 458	—	5 345	85	5 896	80	15 700	65	—	—	—	—	—	—	+ 2 367	—	2 099
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 943	40	26 316	80	24 856	80	67 117	—	—	—	—	—	—	—	— 6 750	—	4 983
1 346 527	90	1 524 349	75	1 217 042	78	4 087 920	43	—	—	— 2 397	16	4 085 523	27	— 773 435	—	535 980
563 066	05	588 428	45	511 189	95	1 662 684	45	—	—	—	—	—	—	— 418 008	—	341 016
751 963	35	920 275	65	688 653	38	2 360 892	38	—	—	—	—	—	—	— 344 057	—	183 708
7 779	50	8 201	70	10 936	10	26 917	30	—	—	—	—	—	—	— 4 760	—	1 283
22 383	40	6 741	—	6 000	40	35 074	80	—	—	—	—	—	—	— 4 618	—	7 225
1 385	60	702	95	262	95	2 351	50	—	—	—	—	—	—	— 1 992	—	2 748
317 186	93	399 551	79	399 806	60	1 184 249	42	—	—	— 71 545	98	1 112 703	44	— 36 260	+	6 749
7 969	35	9 775	14	15 665	60	77 729	34	—	—	— 43 659	24	34 070	10	— 10 199	—	25 271
37 482	80	55 073	80	64 942	80	169 466	30	—	—	— 21 530	97	147 935	33	— 775	+	7 566
16 010	80	12 110	35	10 848	25	38 969	40	—	—	— 59 89	—	38 909	51	— 3 891	—	7 530
237 788	33	294 493	35	277 806	45	814 499	13	—	—	— 4 950	75	809 548	38	— 23 002	+	5 199
17 935	65	28 099	15	30 543	50	83 585	25	—	—	— 1 345	13	82 240	12	+ 1 607	+	26 785
9 119 544	36	9 433 424	12	8 944 446	12	27 541 104	30	+ 3 243 503	27	— 421 070	79	30 363 536	78	— 2 355 235	—	125 996
2 197 090	15	2 415 298	23	2 153 123	43	6 765 511	81	+ 1 074 144	51	— 71 205	11	7 768 451	21	— 581 059	—	441 788
511 541	55	402 567	60	419 959	25	1 334 068	40	+ 285 412	45	—	—	—	—	— 68 202	+	36 868
48 004	27	45 708	60	22 322	80	116 035	67	+ 158 665	23	—	—	—	—	— 38 875	—	109 564
182 269	15	313 012	88	257 606	50	752 888	53	+ 127 312	50	—	—	—	—	+ 210 372	—	2 711
1 228 263	30	1 316 083	70	1 189 963	—	3 734 310	—	+ 477 622	20	—	—	—	—	— 634 579	—	340 990
159 103	90	136 828	35	130 216	70	426 148	95	+ 22 730	98	—	—	—	—	— 74 771	—	84 551
67 907	98	201 097	10	133 055	18	402 060	26	+ 2 401	15	—	—	—	—	+ 24 996	+	59 160
4 940 405	05	4 831 897	45	4 815 023	35	14 587 325	85	+ 889 170	25	— 177 197	28	15 299 298	82	— 968 484	+	622 526
717 255	55	527 581	35	649 882	90	1 894 719	80	+ 140 495	40	—	—	—	—	— 337 300	—	254 280
874 277	35	856 873	75	890 222	15	2 621 373	25	+ 161 197	30	—	—	—	—	— 274 287	—	9 327
276 178	40	355 994	25	393 632	60	1 025 805	25	+ 132 813	10	—	—	—	—	+ 67 754	—	153 095
3 072 693	75	3 091 448	10	2 881 285	70	9 045 427	55	+ 454 664	45	—	—	—	—	— 424 651	+	1 039 228
9 958 886	93	10 684 219	32	9 932 695	51	31 198 788	71	+ 1 963 314	76	— 674 402	02	32 487 701	45	— 2 616 010	—	441 111



Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
33 814 799	31 639 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	622 986	95
<b>3 786 190</b>	<b>3 531 200</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>43 689</b>	<b>70</b>
316 853	270 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		41 981	85
2 803 679	2 538 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
96 424	98 700	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
390 072	425 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 707	85
179 162	197 500	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>2 800 237</b>	<b>2 511 500</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
160 854	153 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		—	—
1 681 476	1 535 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
81 824	78 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
876 083	744 400	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		—	—
<b>407 531</b>	<b>452 300</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>40 808 757</b>	<b>38 134 900</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>666 676</b>	<b>65</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>					
92 998 781	88 266 000	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>399 693</b>	<b>55</b>
<b>1 948 490</b>	<b>1 888 700</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>		<b>508 448</b>	<b>55</b>
1 805 011	1 749 500	a. Besoldungen . . . . .		410 297	30
91 130	85 700	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		91 115	85
52 349	53 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		7 035	40
<b>70 049 697</b>	<b>66 399 500</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		—	<b>82 755</b>
66 558 270	63 073 500	a. Besoldungen . . . . .		—	65 650
1 476 106	1 286 000	b. Tagelöhne . . . . .		—	17 104
1 007 497	972 300	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
674 316	688 300	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
333 508	379 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>21 000 594</b>	<b>19 977 800</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>		—	<b>26 000</b>
17 343 834	16 279 700	a. Besoldungen . . . . .		—	26 000
28 688	13 300	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
405 783	469 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
3 007 158	2 993 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
187 949	197 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
27 182	25 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>4 639 732</b>	<b>4 835 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>652 333</b>	<b>18</b>
937 463	1 075 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		574 830	48
1 703 718	1 827 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		9 120	—
617 755	639 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		20 862	50
320 492	313 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		33 733	65
652 362	575 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		—	—
407 942	404 500	6. Verschiedenes . . . . .		13 786	55
<b>97 638 513</b>	<b>93 101 000</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		<b>1 052 026</b>	<b>73</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
9 958 886	93	10 684 219	32	9 932 695	51	31 198 788	71	+ 1 963 314	76	- 674 402	02	32 487 701	45	- 2 616 010	-	441 111
<b>1 029 052</b>	<b>73</b>	<b>1 196 249</b>	<b>22</b>	<b>1 042 926</b>	<b>01</b>	<b>3 311 917</b>	<b>66</b>	<b>+ 735 192</b>	<b>96</b>	<b>- 154 289</b>	<b>99</b>	<b>3 892 820</b>	<b>63</b>	<b>- 474 273</b>	<b>-</b>	<b>219 283</b>
82 876	10	53 166	45	104 705	65	282 730	05	+ 473	35					- 34 123	+	12 230
751 706	55	915 692	15	705 546	06	2 372 941	76	+ 590 075	91					- 430 734	-	165 855
32 699	10	41 191	72	16 566	95	90 457	77	+ 45 797	15					- 5 966	-	8 242
123 084	98	117 750	75	122 246	15	364 789	73	+ 14 471	40					- 25 283	-	60 911
38 686	-	68 448	15	93 861	20	200 995	35	+ 84 375	15					+ 21 833	+	3 495
<b>873 261</b>	<b>48</b>	<b>844 706</b>	<b>22</b>	<b>845 904</b>	<b>13</b>	<b>2 563 871</b>	<b>83</b>	<b>+ 544 995</b>	<b>55</b>	<b>- 17 023</b>	<b>92</b>	<b>3 091 843</b>	<b>46</b>	<b>- 236 365</b>	<b>+</b>	<b>52 372</b>
62 862	90	53 920	95	31 205	90	147 989	75	+ 79 787	65					- 12 864	-	5 310
483 471	38	542 875	50	572 124	40	1 598 471	28	+ 363 808	86					- 83 005	+	62 871
39 633	45	34 709	55	22 308	83	96 651	83	+ 4 106	-					+ 14 828	+	18 452
287 293	75	213 200	22	220 265	-	720 758	97	+ 97 293	04					- 155 324	-	23 641
<b>79 734</b>	<b>95</b>	<b>145 273</b>	<b>-</b>	<b>87 469</b>	<b>20</b>	<b>312 477</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1 354</b>	<b>49</b>	<b>311 122</b>	<b>66</b>	<b>- 95 054</b>	<b>-</b>	<b>139 823</b>
<b>11 940 936</b>	<b>09</b>	<b>12 870 447</b>	<b>76</b>	<b>11 908 994</b>	<b>85</b>	<b>37 387 055</b>	<b>35</b>	<b>+ 3 243 503</b>	<b>27</b>	<b>- 847 070</b>	<b>42</b>	<b>39 783 488</b>	<b>20</b>	<b>- 3 421 702</b>	<b>-</b>	<b>747 845</b>
<b>26 512 751</b>	<b>69</b>	<b>29 670 905</b>	<b>20</b>	<b>30 489 806</b>	<b>10</b>	<b>87 073 156</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 868 590</b>	<b>90</b>	<b>83 204 565</b>	<b>64</b>	<b>- 5 925 625</b>	<b>-</b>	<b>1 192 844</b>
421 989	25	424 021	70	450 374	35	1 804 833	85	-	-	- 18 828	95	1 786 004	90	- 143 656	-	83 866
412 081	30	414 107	55	435 964	35	1 672 450	50							- 132 560	-	77 049
-	-	-	-	-	-	91 115	85							- 14	+	5 416
9 907	95	9 914	15	14 410	-	41 267	50							- 11 082	-	12 233
<b>19 868 381</b>	<b>64</b>	<b>22 619 624</b>	<b>25</b>	<b>23 598 064</b>	<b>85</b>	<b>66 003 315</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 509 406</b>	<b>39</b>	<b>62 493 909</b>	<b>35</b>	<b>- 4 046 382</b>	<b>-</b>	<b>396 185</b>
19 061 275	25	21 525 818	-	22 566 205	15	63 087 647	45							- 3 470 623	+	14 147
286 259	89	367 281	10	342 682	65	929 119	59							- 546 987	-	356 881
311 154	05	350 044	35	380 854	85	1 042 053	25							+ 34 556	+	69 753
195 831	60	279 138	60	199 566	50	674 536	70							+ 221	-	13 763
63 860	85	97 342	20	108 755	70	269 958	75							- 63 549	-	109 441
<b>6 222 380</b>	<b>80</b>	<b>6 627 259</b>	<b>25</b>	<b>6 441 366</b>	<b>90</b>	<b>19 265 006</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 340 355</b>	<b>56</b>	<b>18 924 651</b>	<b>39</b>	<b>- 1 735 587</b>	<b>-</b>	<b>712 793</b>
5 132 414	15	5 398 446	85	5 313 170	65	15 818 031	65							- 1 525 802	-	461 668
4 803	90	6 95	-	4 966	65	9 777	50							- 18 911	-	3 523
149 147	55	171 526	10	163 967	10	484 640	75							+ 78 858	+	15 641
876 273	05	968 149	05	915 500	40	2 759 922	50							- 247 236	-	233 078
51 940	70	84 675	95	38 754	90	175 371	55							- 12 577	-	21 628
7 801	45	4 454	35	5 007	20	17 263	-							- 9 919	-	8 537
<b>1 058 046</b>	<b>81</b>	<b>1 513 924</b>	<b>76</b>	<b>1 298 883</b>	<b>07</b>	<b>4 523 187</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 208 532</b>	<b>67</b>	<b>4 314 655</b>	<b>15</b>	<b>- 116 544</b>	<b>-</b>	<b>311 812</b>
101 968	08	130 339	33	137 954	48	945 092	37							+ 7 630	-	130 307
470 221	92	620 744	25	481 748	19	1 581 834	36							- 121 884	-	245 766
172 838	65	163 520	13	229 409	43	586 630	71							- 31 124	-	52 869
94 575	85	90 919	05	80 030	51	299 259	06							- 21 233	-	13 741
115 001	05	344 137	90	253 006	30	712 145	25							+ 59 783	+	137 145
103 441	26	164 264	10	116 734	16	398 226	07							- 9 716	-	6 274
<b>27 570 798</b>	<b>50</b>	<b>31 184 829</b>	<b>96</b>	<b>31 788 689</b>	<b>17</b>	<b>91 596 344</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 4 077 123</b>	<b>57</b>	<b>87 519 220</b>	<b>79</b>	<b>- 6 042 169</b>	<b>-</b>	<b>1 504 656</b>

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
29 487 265	28 620 300	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>361 703</b>	<b>15</b>
896 789	864 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	361 703	15
859 786	826 000	a. Besoldungen . . . . .	336 136	05
37 003	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	25 567	10
25 204 860	24 476 000	2. Fahrpersonal . . . . .	—	—
21 291 864	20 489 300	a. Besoldungen . . . . .	—	—
460 717	417 300	b. Taglöhne . . . . .	—	—
114 827	126 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
3 005 095	3 084 400	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
286 476	302 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
45 881	57 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
3 385 616	3 279 800	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	—	—
3 099 327	3 016 200	a. Besoldungen . . . . .	—	—
198 053	169 600	b. Taglöhne . . . . .	—	—
27 938	32 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
39 410	41 500	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
20 888	20 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—
813 062	984 100	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>430 432</b>	<b>13</b>
82 671	91 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	40 252	88
321 766	380 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	11 109	65
338 921	440 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	377 776	20
69 704	72 000	4. Verschiedenes . . . . .	1 293	40
25 297 016	25 948 200	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. . . . .</b>	<b>24 205 900</b>	<b>35</b>
5 068 075	5 171 600	1. Brennmaterial . . . . .	4 351 206	95
19 710 005	20 101 600	2. Elektrische Kraft . . . . .	19 620 692	45
151 200	180 000	3. Schmiermaterial . . . . .	168 609	10
76 959	114 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	72 573	90
290 777	381 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 7 182	05
2 206 248	2 532 600	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—
2 206 248	2 532 600	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
57 803 591	58 085 200	Übertrag	24 998 035	63

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
8 622 383	55	9 095 992	75	9 261 259	20	27 341 338	65	—	—	784 801	26	26 556 537	39	—	2 155 926	—	1 278 961
141 883	05	163 385	10	158 434	80	825 406	10	—	—	16 624	80	808 781	30	—	71 383	—	39 094
139 070	35	158 901	30	157 175	—	791 282	70	—	—	—	—	—	—	—	68 503	—	34 717
2 812	70	4 483	80	1 259	80	34 123	40	—	—	—	—	—	—	—	2 880	—	4 377
7 339 339	50	7 929 433	20	8 106 613	95	23 375 386	65	—	—	674 269	89	22 701 116	76	—	1 829 473	—	1 100 613
6 172 354	15	6 649 127	25	6 766 216	70	19 587 698	10	—	—	—	—	—	—	—	1 704 166	—	901 602
100 711	—	173 220	85	231 732	30	505 664	15	—	—	—	—	—	—	+	44 947	+	88 364
32 342	80	40 982	60	37 212	20	110 537	60	—	—	—	—	—	—	—	4 289	—	15 462
930 457	50	947 849	35	970 584	80	2 848 891	65	—	—	—	—	—	—	—	156 203	—	235 508
91 885	70	106 223	75	84 494	90	282 604	35	—	—	—	—	—	—	—	3 872	—	19 396
11 588	35	12 029	40	16 373	05	39 990	80	—	—	—	—	—	—	—	5 890	—	17 009
1 141 161	—	1 003 174	45	996 210	45	3 140 545	90	—	—	93 906	57	3 046 639	33	—	245 070	—	139 254
1 050 335	05	907 958	70	935 257	15	2 893 550	90	—	—	—	—	—	—	—	205 776	—	122 649
62 393	25	65 022	75	31 373	15	158 789	15	—	—	—	—	—	—	—	39 264	—	10 811
7 974	60	11 047	15	10 217	45	29 239	20	—	—	—	—	—	—	+	1 301	—	2 761
14 676	—	11 824	60	13 432	80	39 933	40	—	—	—	—	—	—	+	524	—	1 566
5 782	10	7 321	25	5 929	90	19 033	25	—	—	—	—	—	—	—	1 855	—	1 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 420	57	175 795	64	140 142	87	879 791	21	—	—	8 404	73	871 386	48	+	66 729	—	104 309
8 123	65	4 532	18	9 755	93	62 664	64	—	—	399	80	62 264	84	—	20 006	—	28 835
86 949	63	101 300	31	87 243	55	286 603	14	—	—	5 041	80	281 561	84	—	35 163	—	93 397
23 246	30	28 609	50	32 392	40	462 024	40	—	—	1 665	35	460 359	05	+	123 103	+	21 424
15 100	99	41 353	65	10 750	99	68 499	03	—	—	1 297	78	67 201	25	—	1 205	—	3 501
89 962	05	126 042	24	119 170	37	24 541 075	01	—	—	734 335	46	23 806 739	55	—	755 941	—	1 407 125
—	—	—	—	—	—	4 351 206	95	—	—	235 040	63	4 116 166	32	—	716 868	—	820 393
—	—	—	—	—	—	19 620 692	45	—	—	450 480	57	19 170 211	88	—	89 312	—	480 907
—	—	—	—	—	—	168 609	10	—	—	9 838	71	158 770	39	+	17 409	—	11 391
6 077	40	7 189	19	6 898	70	92 739	19	—	—	603	66	92 135	53	+	15 780	—	21 261
83 884	65	118 853	05	112 271	67	307 827	32	—	—	38 371	89	269 455	43	+	17 050	—	73 173
599 422	01	934 287	78	806 979	45	2 340 689	24	+	332 731	35	—	54 110	43	+	134 441	—	191 911
599 422	01	934 287	78	806 979	45	2 340 689	24	+	332 731	35	—	54 110	43	+	134 441	—	191 911
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	55 102 894	11	+	332 731	35	—	1 581 651	88	—	2 700 697	—	2 982 306



Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
57 803 591	58 085 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	24 993 035	63
<b>31 163 384</b>	<b>30 306 600</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>30 243 017</b>	<b>72</b>
5 263 241	4 282 600	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		4 238 084	90
7 272 281	7 434 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		7 341 127	53
354 946	359 500	3. Motorpersonewagen . . . . .		255 648	20
8 269 673	8 709 000	4. Personenwagen . . . . .		8 465 480	38
320 742	388 700	5. Motorgepäckwagen . . . . .		299 491	15
964 411	952 400	6. Gepäckwagen . . . . .		1 086 735	80
7 751 722	7 282 400	7. Güterwagen . . . . .		7 643 452	66
10 728	9 800	8. Rollschemele . . . . .		9 969	90
629 393	577 200	9. Dienstwagen . . . . .		568 792	65
326 247	311 000	10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .		334 234	55
<b>88 966 975</b>	<b>88 391 800</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>55 241 053</b>	<b>35</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
2 111 451	2 178 200	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 132 270</b>	<b>12</b>
746 109	754 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		736 082	75
1 344 016	1 400 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 394 509	12
21 326	24 200	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 678	25
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>27 497 790</b>	<b>27 757 800</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>26 497 939</b>	<b>68</b>
16 173	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		1 812	12
163 919	149 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		50 407	55
2 816 752	3 127 300	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 818 195	90
17 033 03	1 988 900	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 815 291	35
563 357	544 900	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 877	35
550 092	593 500	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		27	20
219 043	252 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		43 641	29
7 020	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
190 026	185 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 154	65
21 920 042	22 355 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		21 377 833	10
2 082 8583	2 145 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		20 807 908	40
524 773	540 000	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		495 056	10
6 602	6 700	<i>c.</i> Pensionen . . . . .		6 000	—
560 084	352 800	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		68 868	60
1 385 003	1 268 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 466 831	97
779 812	400 000	9. Asto-Dienst . . . . .		1 736 063	10
<b>29 609 241</b>	<b>29 936 000</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>28 630 209</b>	<b>80</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftstahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	55 102 894	11	+ 332 731	35	- 1 581 651	88	53 853 973	58	- 2 700 697	- 2 982 306
—	—	—	—	—	—	30 243 017	72	—	—	- 377 471	10	29 865 546	62	- 920 366	- 63 582
—	—	—	—	—	—	4 238 084	90	—	—	- 129 226	90	4 108 858	—	- 1 025 156	- 44 515
—	—	—	—	—	—	7 341 127	53	—	—	- 167 438	92	7 173 688	61	+ 68 846	- 92 873
—	—	—	—	—	—	255 643	20	—	—	—	—	255 643	20	- 99 298	- 103 852
—	—	—	—	—	—	8 465 480	38	—	—	- 42 949	93	8 422 530	45	+ 195 807	- 243 520
—	—	—	—	—	—	299 491	15	—	—	—	—	299 491	15	- 21 251	- 89 209
—	—	—	—	—	—	1 086 735	80	—	—	- 7 282	90	1 079 452	90	+ 122 325	+ 134 336
—	—	—	—	—	—	7 643 452	66	—	—	- 30 254	45	7 613 198	21	- 108 269	+ 361 053
—	—	—	—	—	—	9 969	90	—	—	—	—	9 969	90	- 758	+ 170
—	—	—	—	—	—	568 792	65	—	—	- 128	—	568 664	65	- 60 600	- 8 407
—	—	—	—	—	—	334 234	55	—	—	- 190	—	334 044	55	+ 7 988	+ 23 235
<b>9 445 188</b>	<b>18</b>	<b>10 332 118</b>	<b>41</b>	<b>10 327 551</b>	<b>89</b>	<b>85 345 911</b>	<b>83</b>	<b>+ 332 731</b>	<b>35</b>	<b>- 1 959 122</b>	<b>98</b>	<b>83 719 520</b>	<b>20</b>	<b>- 3 621 063</b>	<b>- 3 045 888</b>
2 760	85	5 535	85	10 956	55	2 151 523	37	—	—	+ 12	55	2 151 535	92	+ 40 072	- 26 677
—	—	—	—	—	—	736 082	75	—	—	—	—	736 082	75	- 10 026	- 17 917
—	—	—	—	—	—	1 394 509	12	—	—	- 114	65	1 394 394	47	+ 50 493	- 5 491
2 760	85	5 535	85	10 956	55	20 931	50	—	—	+ 127	20	21 058	70	- 395	- 3 269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
502 377	19	722 002	74	573 874	08	28 296 193	69	—	—	- 690 928	49	27 605 265	20	+ 798 404	+ 538 394
5 175	05	4 168	50	936	80	12 092	47	—	—	- 115	95	11 976	52	- 4 080	- 8 907
34 127	62	39 706	06	45 337	77	169 579	—	—	—	- 19 688	50	149 890	50	+ 5 660	+ 20 579
321 992	—	373 080	60	326 703	09	2 839 971	59	—	—	- 77 991	92	2 761 979	67	+ 23 220	- 287 328
—	—	—	—	—	—	18 152 291	35	—	—	—	—	—	—	+ 111 988	- 173 609
13 643 4	90	18 445 5	55	19 606 1	—	5 198 28	80	—	—	—	—	—	—	- 43 528	- 25 071
18 555 7	10	18 862 5	05	13 064 2	09	5 048 51	44	—	—	—	—	—	—	- 45 240	- 88 648
30 655	83	43 532	60	61 664	56	179 494	28	—	—	- 2 282	28	177 212	—	- 39 549	- 72 506
715	90	37 248	65	945	70	38 910	25	—	—	—	—	38 910	25	+ 31 890	+ 38 910
38 853	89	84 826	46	52 713	16	179 548	16	—	—	+ 4 277	69	183 825	85	- 10 478	- 5 452
59 426	65	88 990	70	81 306	15	21 607 556	60	—	—	- 594 185	02	21 013 371	58	- 312 485	- 747 943
—	—	—	—	—	—	2 080 790 8	40	—	—	—	—	—	—	- 20 674	- 64 809 1
—	—	—	—	—	—	4 950 56	10	—	—	—	—	—	—	- 29 717	- 44 944
—	—	—	—	452	10	6 452	40	—	—	—	—	—	—	- 150	- 248
59 426	65	88 990	70	80 853	75	2 981 39	70	—	—	—	—	—	—	- 26 194 4	- 54 660
11 430	25	50 449	17	4 266	85	1 532 978	24	—	—	- 942	51	1 532 035	73	+ 147 975	+ 264 978
—	—	—	—	—	—	1 736 063	10	—	—	—	—	1 736 063	10	+ 956 251	+ 1 336 063
<b>505 138</b>	<b>04</b>	<b>727 538</b>	<b>59</b>	<b>584 830</b>	<b>63</b>	<b>30 447 717</b>	<b>06</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 690 915</b>	<b>94</b>	<b>29 756 801</b>	<b>12</b>	<b>+ 888 476</b>	<b>+ 511 717</b>

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe		
				Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.	
		<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>				
7 420 713	7 321 400	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 377 517	29	
40 808 757	38 134 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		666 676	65	
97 638 513	93 101 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .		1 052 026	73	
88 966 975	88 391 800	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .		55 241 053	35	
29 609 241	29 936 000	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		28 630 209	80	
<b>264 444 199</b>	<b>256 885 100</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>90 967 488</b>	<b>82</b>	
		<b>VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:</b>				
+ 3 634 354	+ 3 555 700	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 519 552	46	
— 501 688	— 590 800	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 8 882	99	
— 6 029 644	— 6 026 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 5 710 004	14	
— 1 622 406	— 1 424 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 515 358	08	
<b>— 4 519 384</b>	<b>— 4 485 100</b>	<b>Total VI</b>		<b>— 6 714 692</b>	<b>75</b>	
<b>259 924 815</b>	<b>252 400 000</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>84 252 791</b>	<b>07</b>	
		<b>Rechnungsabschluss.</b>				
336 615 946	322 400 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .				
259 924 815	252 400 000	Total der Betriebsausgaben:				
247 074 848	239 230 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
76 691 131	70 000 000	Überschuss der Einnahmen:				
89 541 098	83 170 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				

\*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
379 840	13	598 351	23	573 784	14	6 929 492	79	—	—	—	136 279	44	6 793 213	35	—	491 220	—	391 907
11 940 936	09	12 870 447	76	11 908 994	85	37 387 055	35	+3243 503	27	—	847 070	42	39 783 488	20	—	3 421 702	—	747 845
27 570 798	50	31 184 829	96	31 788 689	17	91 596 344	36	—	—	—	4 077 123	57	87 519 220	79	—	6 042 169	—	1 504 656
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	85 345 911	83	+ 332 731	35	—	1 959 122	98	83 719 520	20	—	3 621 063	—	3 045 888
505 138	04	727 538	59	584 830	63	30 447 717	06	—	—	—	690 915	94	29 756 801	12	+	838 476	+	511 717
49 841 900	94	55 713 285	95	55 183 850	68	251 706 521	39	+ 3 576 234	62	—	7 710 512	35	247 572 243	66	—	12 737 678	—	5 178 579
+1277 296	94	+ 842 413	10	+ 936 972	12	+ 3 576 234	62								—	58 119	+	20 535
- 146 456	90	- 173 298	75	- 156 511	49	- 485 150	13								—	16 538	—	105 650
—	—	—	—	—	—	- 5 710 004	14								—	319 640	—	315 996
—	—	—	—	—	—	- 1 515 358	08								—	107 048	+	91 358
+1130840	04	+ 669 114	35	+ 780 460	63	- 4 134 277	73								—	385 107	—	350 823
50 972 740	98	56 332 400	30	55 964 311	31	247 572 243	66								—	12 352 571	—	4 827 756
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	333 586 857	37	—	3 029 089	+	11 186 857
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	247 572 243	66	—	12 352 571	—	4 827 756
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	235 517 527	27	—	11 557 321	—	3 712 473
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	86 014 613	71	+	9 323 482	+	16 014 613
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 069 330	10	+	8 528 232	+	14 899 330

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1934 betragen Fr. 321 256 449.99 und bleiben um Fr. 2 913 572 oder um 0,90 % unter denjenigen des Jahres 1933. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 998 852 oder 1,48 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 687 070 oder 0,38 % und den Postverkehr mit Fr. 227 650 oder 2,91 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 700 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 10 556 450 = 3,40 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1934 eine Verminderung von Fr. 80 688 803 oder von 20,10 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 12 330 407.38; sie sind um Fr. 115 517 oder um 0,93 % geringer als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 630 407 oder um 5,39 % höher als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1933 um Fr. 55 339 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofswirtschaften, für Dienst- und Mietwohnungen, für die Reklame auf Bahnhöfen und Stationen, sowie für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen. Dagegen haben sich die Einnahmen für die Vermietung von Lagerplätzen und Räumen, sowie von Gebäuden und Lokalen für die eidgenössischen Verwaltungen vermindert.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der geringere Rohertrag von 1934 gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Herabsetzung der Vorräte her.

**C. Verschiedenes.** Die Vermehrung gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1933 vermindert.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1933 eine Verminderung von Fr. 3 029 089 oder von 0,90 % und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 11 186 857 oder von 3,47 % auf.



# Betriebsrechnung 1934.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		6 304 539
„ des Bahndienstes . . . . .		8 661 702
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		87 073 156
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .		27 341 339
Total Betriebsrechnung		129 380 736
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten . . . . .	Fr. 18 997 463	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben . . . . .	— 1 486 859	17 510 604
Personal der Depotwerkstätten . . . . .		3 218 622
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte . . . . .		17 615 995
		167 725 957
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux . . . . .		499 411
	Zusammen	168 225 368
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgeschenke . . . . .	255 076	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	3 100	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen . . . . .	296 229	554 405
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .		168 779 773
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1933 beliefen sich auf Fr. 180 502 051.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 32 153 941	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 233 735	35 387 676
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		204 167 449

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1933 beträgt Fr. 11 035 641; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 11 722 278 für direkte Leistungen an das Personal, denen Mehrausgaben von Fr. 677 370 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und von Fr. 9 267 für vermehrte Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal gegenüberstehen.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1934 weitem Aufschluss.

**Verteilung nach Rubriken:**

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	141 220 778
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	15 495 526
<b>Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .</b>	<b>156 716 304</b>
Dienstkleider . . . . .	1 968 531
Nebenbezüge . . . . .	5 649 666
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 249 302
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 142 154
<b>Hierzu: Bauleitungsbureaux</b>	
Besoldungen . . . . .	Fr. 479 548
Löhne . . . . .	" 5 556
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .	" 14 307
	<b>499 411</b>
<b>Hierzu:</b>	<b>168 225 368</b>
Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 255 076
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	" 3 100
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	" 296 229
	<b>554 405</b>
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge . . . . .	<b>35 387 676</b>
<b>Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)</b>	<b>204 167 449</b>

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1934 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1933	Jahr 1934	Unterschiede gegenüber 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	150 112 768	141 220 778	— 8 891 990
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	17 422 465	15 495 526	— 1 926 939
Dienstkleider . . . . .	1 868 987	1 968 531	+ 99 544
Nebenbezüge . . . . .	6 053 859	5 649 666	— 404 193
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 276 747	1 249 302	— 27 445
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .	2 327 406	2 142 154	— 185 252
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne . . . . .	552 493	485 104	— 67 389
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc. . . . .	18 483	14 307	— 4 176
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	579 198	258 176	— 321 022
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	289 645	296 229	+ 6 584
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	31 476 571	32 153 941	+ 677 370
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 224 468	3 233 735	+ 9 267
<b>Total</b>	<b>215 203 090</b>	<b>204 167 449</b>	<b>— 11 035 641</b>

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1933	1934	Unterschiede 1934
Beamte . . . . .	26 324	26 055	— 269
Angestellte . . . . .	1 117	1 058	— 59
Arbeiter . . . . .	3 881	3 398	— 483
Lehrlinge . . . . .	366	296	— 70
<b>Total</b>	<b>31 688</b>	<b>30 807</b>	<b>— 881</b>

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind in der Hauptsache dem mit Bundesbeschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Januar 1934 beschlossenen Besoldungs- und Lohnabbau zuzuschreiben; derselbe hat für das Jahr 1934 folgende Beträge erreicht:

Abbau der Besoldungen . . . . .	Fr. 7 001 994
Abbau der Löhne . . . . .	559 508
<b>Total Abbau</b>	<b>7 561 502</b>

Die Veränderungen bzw. Verminderungen im Personalbestand haben sodann weitere Minderausgaben zur Folge gehabt.

Die auf 1. Januar 1934 fällig gewesenem gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	Fr. 1 389 452
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	155 305
<b>Zusammen (Übertrag)</b>	<b>1 544 757</b>

## Betriebsrechnung 1934.

		Fr.		
	Übertrag	1 544 757		
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1933 haben betragen . . . . .		1 661 321		
Verminderung im Jahre 1934 . . . . .		116 564		
In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1934 sind folgende auf Grund des Besoldungs-				
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:				
	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	3 141 469	3 928 941	299 883	7 370 293
Arbeiter . . . . .	344 791	431 220	32 914	808 925
Zusammen	3 486 260	4 360 161	332 797	8 179 218
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre				
1933 betragen . . . . .	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
Differenzen 1934 gegenüber 1933	— 51 882	— 170 263	— 58 037	— 280 182

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1934 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 165 551.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1934 mehr solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreisen rühren zum grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vorübergehenden Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 und zum Teil auch von der eingetretenen Personalverminderung her.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues und geringerer Fälligkeiten kleiner geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1933 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . . .	1 361 505	1 607 650	1 264 662
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	422 080	435 500	412 429
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	109 764	76 600	77 518
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	49 912	47 470	49 365
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	50 565	51 310	49 822
	1 993 826	2 218 530	1 853 796
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	333 580	224 580	288 358
Total	2 327 406	2 443 110	2 142 154

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

	Rechnung 1934 Fr.
<b>Betriebsrechnung.</b>	
Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . . (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet)	129 380 736
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II C 1—5 . . . . .	13 829 238
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	619 050
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2 . . . . .	1 866 427
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. . . . .	16 855 727
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken . . . . .	550 161
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 472 955
Total Personalkosten	164 574 294



Erläuterungen zur

	Fr.
Hierzu:	Übertrag 164 574 294
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	257 216
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	161 093
Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge*) . . . . .	23 675 113
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*) . . . . .	3 201 891

**Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal** 191 869 607

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V und VI. 1, von Fr. 255 282 756.

**Baukonto und Dritte.**

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten . . . . .	Fr. 2 610 289	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge*) . . . . .	„ 167 885	2 778 174
Personal der Bauleitungsbureaux . . . . .		499 411

**Nebengeschäfte.**

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 542 334	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. (Kraftwerke und Werkstätten) . . . . .	„ 135 136	
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) . . . . .	„ 84 724	762 194

**Gewinn- und Verlustrechnung.**

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	8 258 063
--	-----------

**Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend** 204 167 449

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	388 675	415 500	331 958
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	87 928	103 000	77 729
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	937 463	1 075 400	945 092
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes . . . . .	82 671	91 500	62 665
Total Bureau- und Druckkosten	1 496 737	1 685 400	1 417 444
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	85 357	84 300	86 185
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	213 102	208 400	208 436
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 703 718	1 827 600	1 581 834
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes . . . . .	321 766	380 000	286 603
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 323 943	2 500 300	2 163 058
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	320 492	313 000	299 259
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	5 068 075	5 171 600	4 351 207
Elektrische Energie . . . . .	19 710 005	20 101 600	19 620 692
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	518 936	675 000	569 176
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes	25 297 016	25 948 200	24 541 075
Gesamttotal	29 438 188	30 446 900	28 420 836

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstigen Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeugen die grösste Abnahme und haben sich wie folgt geändert:

\*) Einschliesslich der Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, sowie der Depotwerkstätten, aber ausschliesslich Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

## Betriebsrechnung 1934.

	Jahr 1933	Jahr 1934	Unterschiede in 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	5 068 075	4 351 207	— 716 868
Elektrische Energie . . . . .	19 710 005	19 620 692	— 89 313
Zusammen	24 778 080	23 971 899	— 806 181

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1933 beträgt 3,25 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1934 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	5 541 898
"    "    "    "    Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	434 506
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	5 976 404

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 5 819 963 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen den Besoldungsabbau, sowie die Personalverminderungen und -mutationen; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1934 sind in der Rechnung 1934 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Ebenso haben die Vergütungen für Dienstreisen infolge des auf 1. Mai 1934 eingetretenen Abbaues eine Verminderung erfahren.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben entstanden für Drucksachen und Bureauaterialien, sowie für Inventarunterhalt, wogegen für Abrechnungskosten Mehrausgaben zu verzeichnen sind, weil im Jahre 1933 grössere Rückerstattungen für Anteile anderer Verwaltungen für die Jahre 1930—1932 zur Verrechnung gelangt sind. Die Mehrausgabe gegenüber dem Voranschlag für Abrechnungskosten ist auf die gleiche Ursache zurückzuführen.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten weisen gegenüber dem Jahre 1933 einen Rückgang um Fr. 1 030 207 auf und bleiben mit Fr. 628 598 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Diese Einsparungen sind zur Hauptsache auf die Einführung der im Dezember 1933 vom Eisenbahndepartement genehmigten Vereinfachung im Streckenbegehungsdienst zurückzuführen. Ferner ergaben sich durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen Minderausgaben im Schrankenwärterdienst, wie auch der Rückgang der Bauarbeiten eine Entlastung der Betriebsrechnung zur Folge hatte. Gegenüber den Ausgaben des Jahres 1933 kommt der vorgenommene Abbau der Besoldungen, Gehälter und Löhne zur Auswirkung.

**II B. Nebenkosten.** Durch starke Zurückhaltung in der Inventarerfüllung konnten die Ausgaben gegenüber 1933 verringert werden; dagegen ergaben sich Mehrausgaben durch Beiträge an Grundbuchvermessungen und vermehrte Instruktionkurse.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Minderausgaben betragen gegenüber 1933 Fr. 2 355 235 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 125 996. Von dem starken Ausgabenrückgang gegenüber dem Vorjahre entfallen rund  $\frac{2}{3}$  auf Einschränkungen in den Sachleistungen und der restliche Teil auf die Auswirkungen des Lohnabbaues und den Rückgang des Personalbestandes beim Bahndienst. Im Unterbau und Oberbau ergab sich die Notwendigkeit einer Umgestaltung des Arbeitsprogrammes. Um einer zu starken Veralterung des Geleises zu begegnen, mussten zur Nachholung zurückgestellter Umbaustrecken statt der vorgesehenen 68 km Geleise deren 88 km total erneuert werden. Dagegen wurden eine Anzahl Teil-

## Erläuterungen zur

erneuerungen wie Schienen-, Schwellen- und Schotterumbauten nicht ausgeführt und dadurch Minderausgaben in den betreffenden Rechnungsrubriken erzielt. Der Voranschlag für die Regulierung des Oberbaues wurde überschritten, da die Zurückhaltung in der Oberbauerneuerung in den letzten Jahren einen sorgfältigeren Unterhalt des Oberbaues erforderlich machte. Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen bleiben mit Fr. 474 273 unter denjenigen des Jahres 1933 und um Fr. 219 283 unter dem Voranschlag. Die Einsparung rührt zur Hauptsache von der Zurückhaltung im Unterhalt der dem Betriebsdienst dienenden Gebäude her. Aus dem gleichen Bestreben nach Einsparungen bleiben die Ausgaben für Telegraph, Signal- und Sicherungsanlagen mit Fr. 236 365 unter denjenigen des Vorjahres. Der Voranschlag ist dagegen um Fr. 52 372 überschritten worden, verursacht durch unumgängliche Revisionen der stets zunehmenden Signal- und Sicherungsanlagen.

Über die im Jahre 1934 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1934 waren zum Totalumbau mit neuem Material 68 km Geleise und 212 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . .	88 091
"    "    gebrauchtem Material . . .	17 403
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . .	12 686
Schwellenumbau " " " " S. B. B. I und V . . .	10 422
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material . . .	36 235
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . .	243
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken) . . .	6 039 678
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlten—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m an die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1934 . . .	6 025 435
(gegenüber 5 903 706 lfm. auf Ende 1933).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . .	44 540	
Stahlschienen " " " . . .	5 980 895	
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. . .	3 689 705	
"    G. B. " " 45 " " " . . .	51 209	
"    P. L. M. " " 45 " " " . . .	13 282	
"    J. S. " " zu 42 " " " . . .	19 117	
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . .		einschliesslich der Längen aus
"    "    von 12 m . . .		Weichen und Kreuzungen
"    S. B. B. I und S. B. B. II von 15 m Länge . . .	900 930	
"    "    I " II " 18 m " . . .	630 838	
"    "    I " II " 24 m " . . .	280 935	
"    "    I " " 30 m " . . .	1 763	
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .	3 945 060	
"    "    hölzernen " " " . . .	2 044 043	
"    "    Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art. . .	4 056	
"    "    besonderen Unterlagen . . .	32 276	
 Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen . . .	 306	
An Eisenschienen . . . — Brüche — Anbrüche, zusammen . . .	—	
"    Stahlschienen . . . 218 " 88 " " . . .	306	
"    Schienen unter 36 kg . . . 25 " 2 " " . . .	27	
"    "    von 36 kg . . . 69 " 4 " " . . .	73	
"    "    "    42 kg . . . — " — " " . . .	—	
"    "    "    46 kg . . . 106 " 78 " " . . .	184	
"    "    "    49 kg . . . 18 " 4 " " . . .	22	

## Betriebsrechnung 1934.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	2 486 216. 15	591 579. 20	1 894 636. 95	82. 85	1 894 719. 80
„ b Schienen etc. . .	3 624 933. 05	1 004 575. 45	2 620 357. 60	1 015. 65	2 621 373. 25
„ c Weichen etc. . .	1 112 912. 20	205 836. 90	907 075. 30	118 729. 95	1 025 805. 25
	<u>7 224 061. 40</u>	<u>1 801 991. 55</u>	<u>5 422 069. 85</u>	<u>119 828. 45</u>	<u>5 541 898. 30</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 806 015. 45	7 239 412. 10	9 045 427. 55
			<u>7 228 085. 30</u>	<u>7 359 240. 55</u>	<u>14 587 325. 85</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	198 674. 45	62 473. 30	136 201. 15
„ b Schienen etc. . .	270 341. 70	114 836. 75	155 504. 95
„ c Weichen etc. . .	154 564. 85	48 378. 30	106 186. 55
	<u>623 581. —</u>	<u>225 688. 35</u>	<u>397 892. 65</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			155 895. 25
			<u>553 787. 90</u>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			<u>7 781 873. 20</u>

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 900 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 682 673 auf Fr. 7 781 873; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 813 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 595 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1934 mit Fr. 7 228 085 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 895 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 700 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 553 788.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist infolge Verkehrsrückganges, durch organisatorische Massnahmen und gegenüber der Rechnung 1933 ausserdem infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues möglich geworden.

Die Ausgaben für die Dienstkleider sind gegenüber der Rechnung 1933 und gegenüber dem Voranschlag etwas gestiegen. Dies ist auf einen Mehrbedarf an Dienstkleidern infolge Ablauf der Tragzeiten zurückzuführen.

Die Nebenbezüge des Zugspersonals und die Vergütungen für Dienstreisen sind infolge der Personalverminderung und des Abbaues der Nebenbezüge zurückgegangen.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1934 39 880 969 Zugskilometer, was gegenüber 1933 einer Vermehrung um 454 616 km = 1,15 % gleichkommt.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1934	1933	Unterschiede 1934
Leitung des Stations- und Zugdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	214	212	+ 2
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12 887	13 154	— 267
Zugspersonal . . . . .	2 908	3 069	— 161
Total	16 009	16 435	— 426

**III B. Nebenkosten.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 betreffen die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien. Die Ausgaben für Drucksachen und Bureauaterialien haben gegenüber 1933 etwas zugenommen; sie sind aber erheblich hinter dem Voranschlag zurückgeblieben. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was auf die vermehrte Verwendung von Unternehmerarbeitern an Stelle von ständigen Arbeitern zurückzuführen ist.



**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1934 Lok.-km	1933 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	10 853 702	12 160 899
Elektrische Lokomotiven . . . . .	37 187 915	35 629 487
Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .	526 787	418 166
<b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>48 568 404</b>	<b>48 208 552</b>

Im Voranschlag pro 1934 war eine Leistung von 48 660 000 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1933 = 359 852 Lok.-km oder 0,75 % und die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 91 596 Lok.-km oder 0,19 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1934 unter denjenigen des Jahres 1933 und den im Voranschlag 1934 eingesetzten Beträgen. Gegenüber der Rechnung 1933 entstanden Mehrausgaben beim Fahrpersonal für Tagelöhne, denen Minderausgaben für Besoldungen gegenüberstehen. Diese Minderausgaben sind hauptsächlich auf die Personalverminderung und den Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1934	1933	Unterschiede 1934
Leitung des Zugförderungs- und Werkstätdienstes . . . . .	103	105	— 2
Depotleitung und Fahrpersonal . . . . .	2 879	2 977	— 98
Depotpersonal . . . . .	903	948	— 45
Depotwerkstätten *) . . . . .	657	652	+ 5
<b>Total</b>	<b>4 542</b>	<b>4 682</b>	<b>— 140</b>

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben im Jahre 1934 sind höher als im Jahre 1933, aber niedriger als die im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträge. Die Minderausgaben im Jahre 1933 sind auf eine Nachvergütung der Postverwaltung für Miete und Unterhalt der Akkumulatorenbatterien der Bahnpostwagen zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1934 unter den Ausgaben des Jahres 1933 und auch unter den im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	Gegenüber 1933	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . . Lok.-km	12 160 899	11 726 000	10 853 702	— 1 307 197	— 872 298
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr.	27.88	30.—	27.17	— 0.71	— 2.83
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . »	5 068 075	5 171 600	4 351 207	— 716 868	— 820 393
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . Lok.-km	35 629 487	36 428 000	37 187 915	+ 1 558 428	+ 759 915
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . . »	418 166	506 000	526 787	+ 108 621	+ 20 787
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 710 005	20 101 600	19 620 692	— 89 313	— 480 908
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	151 200	180 000	168 609	+ 17 409	— 11 391

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.17 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen zur Hauptsache die Lieferungen der Kraftwerke, unter Abzug der Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte. Darin ist inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, der Betrieb und der Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 14,38 Rp. pro kg gegenüber 13,82 Rp. im Vorjahre.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Mehrausgaben von Fr. 134 441 gegenüber dem Jahre 1933 sind auf die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Linien Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, Bern—Luzern und Rorschach—Buchs zurückzuführen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 143 911.15 entnommen worden.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

## Betriebsrechnung 1934.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1934 Fr. 27 087 217 betragen; im Jahre 1933 betragen sie Fr. 28 083 945. Die Ausgaben sind somit um Fr. 996 728 niedriger als im Vorjahre, was hauptsächlich auf den Personal- und Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen ist.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1934:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf			Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokotiven . . . . .	13	1 002 629	78 579	924 050	4 238 085
Elektr. Lokotiven . . . . .	—	—	—	—	7 341 128
Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	—	—	255 648
Personenwagen . . . . .	20	292 973	12 242	280 731	8 184 749
Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	299 491
Gepäckwagen . . . . .	2	23 135	925	22 210	1 064 526
Güterwagen . . . . .	481	1 804 630	76 626	1 728 004	5 915 449
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	9 970
Dienstwagen . . . . .	23	213 937	13 131	200 806	367 986
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	—	—	—	—	334 235
<b>Total</b>		<b>3 337 304</b>	<b>181 503</b>	<b>3 155 801</b>	<b>27 087 217</b>
					<b>30 243 018</b>

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokotiven . . . . .	4 200 602	3 445 600	3 314 035	} Ausdehnung des elektrischen Betriebes.
Elektr. Lokotiven . . . . .	7 272 281	7 434 000	7 341 128	
Motorpersonenwagen . . . . .	321 481	359 500	255 648	
Personenwagen . . . . .	7 642 386	7 797 000	8 184 749	1933 wenig grosse Reparaturen.
Motorgepäckwagen . . . . .	320 742	388 700	299 491	
Gepäckwagen . . . . .	943 646	952 400	1 064 526	Alterung des Parkes.
Güterwagen . . . . .	6 532 816	5 938 400	5 915 449	1933 ausserordentliche Arbeiten.
Rollschemel . . . . .	10 728	9 800	9 970	
Dienstwagen . . . . .	513 017	433 200	367 986	Rückgang im Gebrauch.
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	326 246	311 000	334 235	Mehr Fahrzeuge.
<b>Total</b>	<b>28 083 945</b>	<b>27 069 600</b>	<b>27 087 217</b>	

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1933		Voranschlag 1934		Rechnung 1934		Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	1933	Voranschlag	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten . . . . .	691 655	450 000	608 673	—	82 982	+	158 673	
Ausgabenmieten . . . . .	1 344 016	1 400 000	1 394 509	+	50 493	—	5 491	
Überschuss der Ausgaben . . . . .	652 361	950 000	785 836	+	133 475	—	164 164	

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, da die Rechnung 1933 einen Nachlass der Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, der für das Jahr 1934 nicht gewährt wurde, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Minderausgaben haben sich ergeben für die Dienstalergeschenke infolge des Besoldungsabbaues und geringerer Fälligkeiten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache die Wirkung des Besoldungs- und Lohnabbaues, sowie der eingetretenen Personalverminderung darstellen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1934 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 815 291	277 004	2 092 295
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	495 056	79 648	574 704
Total der Prämien (im Jahre 1933 = Fr. 2 602 525) . . . . .	2 310 347	356 652	2 666 999
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	519 829 <sup>1)</sup>	46 907	566 736
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 830 176	403 559	3 233 735
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1933 = Fr. 554 011) . . . . .	504 851 <sup>2)</sup>	872	505 723
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1934	3 335 027	404 431	3 739 458
Nämliche Kosten im Jahre 1933 . . . . .			3 778 479
Verminderung im Jahre 1934 . . . . .			39 021

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 647 373	3 087 970	23 735 343
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	160 535	—	160 535
	20 807 908	3 087 970	23 895 878
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 807 908	3 087 970	23 895 878
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1933 betragen . . . . .			23 902 924
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1934 . . . . .			7 046

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 367 066. 05 }  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 302 251. 39 } = Fr. 669 317. 44 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

## Betriebsrechnung 1934.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Besoldungs- und Lohnabbaues und der Personalverminderung; diese Abnahme übertrifft die Zunahme infolge Erhöhung des Beitrages von 14 % auf 15 % vom Jahre 1934 hinweg. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden, ausschliesslich Fr. 10 965.— für die den Werkstätten belasteten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1934 wurde dieser Fonds nicht belastet).	Fr. 64 357. 55
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 998. 20 für die den Kraftwerken, Fr. 13 715. 50 für die den Werkstätten, Fr. 1 019. 40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Fr. 2 128. 80 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)	„ 669 317. 44

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1934 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 576 234. 62 belastet, d. h. mit Fr. 58 119 weniger als im Jahre 1933 und mit Fr. 20 535 mehr als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifikationsarbeiten der Strecken Bern—Luzern und Rorschach—Buchs, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Morges, Neuenburg, Lugano, Brugg, Zürich und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecken Freiburg—Schmiten und Flums—Sargans, sowie für die Tunnels der Linie Sonceboz—Moutier.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1934 Fr. 485 150. 13 betragen (1933 Fr. 501 688.—).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1934 gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

**VI 4.** Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mindereinnahme gegenüber dem Vorjahre, wogegen die Einnahmen gegenüber dem Voranschlag infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme eine Steigerung erfahren haben.



## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1934.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	336 615 946	322 400 000	333 586 857
Total der Ausgaben . . . . .	259 924 815	252 400 000	247 572 244
Überschuss der Einnahmen . . . . .	76 691 131	70 000 000	86 014 613

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1933		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minder- bzw. Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	— 3 029 089	0,90	+11 186 857	3,47
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	— 12 352 571	4,75	— 4 827 756	1,91
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 9 323 482	12,16	+16 014 613	22,88

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahre höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag weisen die Betriebseinnahmen einen Mehrbetrag und die Betriebsausgaben einen Minderbetrag auf, so dass der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . . 61,48	Für 1913 . . . . . 67,45	Für 1924 . . . . . 69,31
„ 1903 . . . . . 65,98	„ 1914 . . . . . 74,26	„ 1925 . . . . . 74,07
„ 1904 . . . . . 68,19	„ 1915 . . . . . 71,89	„ 1926 . . . . . 73,40
„ 1905 . . . . . 66,97	„ 1916 . . . . . 72,71	„ 1927 . . . . . 70,20
„ 1906 . . . . . 66,29	„ 1917 . . . . . 79,57	„ 1928 . . . . . 66,63
„ 1907 . . . . . 67,97	„ 1918 . . . . . 91,64	„ 1929 . . . . . 67,76
„ 1908 . . . . . 71,56	„ 1919 . . . . . 85,63	„ 1930 . . . . . 72,33
„ 1909 . . . . . 67,85	„ 1920 . . . . . 91,40	„ 1931 . . . . . 73,21
„ 1910 . . . . . 62,92	„ 1921 . . . . . 97,72	„ 1932 . . . . . 79,69
„ 1911 . . . . . 63,90	„ 1922 . . . . . 92,76	„ 1933 . . . . . 77,22
„ 1912 . . . . . 66,94	„ 1923 . . . . . 72,58	

Im Jahre 1934 beträgt er **74,22**.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1933 = 73,40 und für 1934 = 70,60. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1934 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1933 auf 80,46 und für 1934 auf 77,49 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1934 findet sich auf Seite 140.