

# Baurechnungen für das Jahr 1935

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1935)**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>1 767 328</b>	<b>95</b>	<b>120 730</b>	<b>25</b>	<b>1 646 598</b>	<b>70</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>1 153 080</b>	<b>70</b>	<b>86 134</b>	<b>35</b>	<b>1 066 946</b>	<b>35</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	1 095 767	60	83 264	35	1 012 503	25
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	43 774	80	—	—	43 774	80
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	5 180	70	2 870	—	2 260	70
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	6 530	25	—	—	6 530	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	20	30	—	—	20	30
6. Verschiedenes . . . . .	1 857	05	—	—	1 857	05
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	<b>614 248</b>	<b>25</b>	<b>34 595</b>	<b>90</b>	<b>579 652</b>	<b>35</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>21 127 153</b>	<b>86</b>	<b>2 852 949</b>	<b>04</b>	<b>18 274 204</b>	<b>82</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	<b>2 010 605</b>	<b>80</b>	<b>690 881</b>	<b>49</b>	<b>1 319 724</b>	<b>31</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	33 391	30	—	—	33 391	30
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	1 949 458	95	690 489	49	1 258 969	46
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	20 900	45	—	—	20 900	45
4. Verschiedenes . . . . .	6 855	10	392	—	6 463	10
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	<b>6 404 529</b>	<b>12</b>	<b>354 902</b>	<b>80</b>	<b>6 049 626</b>	<b>32</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	2 091 290	58	30 147	85	2 061 142	73
2. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	1 953 460	14	219 366	95	1 734 093	19
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	909 063	80	1 264	—	907 799	80
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	1 149 090	37	104 124	—	1 044 966	37
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	299 687	58	—	—	299 687	58
7. Verschiedenes . . . . .	1 936	65	—	—	1 936	65
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	<b>2 306 741</b>	<b>40</b>	<b>123 342</b>	<b>85</b>	<b>2 183 398</b>	<b>55</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	587 440	95	12 330	90	575 110	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	847 217	80	14 263	40	832 954	40
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	309 747	95	88 640	95	221 107	—
4. Legen des Oberbaues . . . . .	562 334	70	8 107	60	554 227	10
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . . . .	<b>5 976 524</b>	<b>49</b>	<b>701 387</b>	<b>55</b>	<b>5 275 136</b>	<b>94</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	23 408	39	34 451	20	— 11 042	81
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	5 365 861	60	511 872	95	4 853 988	65
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	268 418	75	35 572	65	232 846	10
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	104 301	40	30 273	20	74 028	20
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	201 521	10	89 217	55	112 303	55
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	13 013	25	—	—	13 013	25
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b> . . . . .	<b>1 289 208</b>	<b>21</b>	<b>370 858</b>	<b>55</b>	<b>918 349</b>	<b>66</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	1 261 316	76	370 858	55	890 458	21
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	27 284	55	—	—	27 284	55
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	606	90	—	—	606	90
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52

## für das Jahr 1935.

### Nebengeschäfte im Jahre 1935.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	<b>3 139 544</b>	<b>84</b>	<b>611 575</b>	<b>80</b>	<b>2 527 969</b>	<b>04</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	164 259	70	24 723	75	139 535	95
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 805 600	32	537 950	75	2 267 649	57
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	12 209	20	380	40	11 828	80
4. Einfriedigungen und Wegschranken	157 475	62	48 520	90	108 954	72
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>8 815 621</b>	<b>18</b>	<b>3 720 271</b>	<b>84</b>	<b>5 095 349</b>	<b>34</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	2 025 367	22	-2 025 367	22
2. Elektrische Lokomotiven	653 828	80	19 865	55	633 963	25
3. Motor-Personenwagen	871 717	—	19	20	871 736	20
4. Personenwagen	4 242 999	80	507 023	86	3 735 975	94
5. Motor-Gepäckwagen	34 002	80	4	27	33 998	53
6. Gepäckwagen	10 023	70	54 494	36	- 44 470	66
7. Güterwagen	2 368 801	64	787 105	11	1 581 696	53
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	323 214	04	134 443	47	188 770	57
10. Kleinmotorfahrzeuge	311 033	40	191 987	20	119 046	20
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>594 274</b>	<b>55</b>	<b>70 184</b>	<b>35</b>	<b>524 090</b>	<b>20</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung	54 369	05	500	—	53 869	05
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	251 410	05	43 600	—	207 810	05
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	194 345	30	13 001	80	181 343	50
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	94 150	15	13 082	55	81 067	60
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12 085</b>	<b>90</b>	<b>- 12 085</b>	<b>90</b>
<b>Total Bankkonto</b>	<b>32 304 378</b>	<b>54</b>	<b>6 776 221</b>	<b>38</b>	<b>25 528 157</b>	<b>16</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	- 766 529	30
2. Werkstätten	370 623	30	798 893	19	- 428 269	89
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	- 92 210	50
4. Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	- 12 618	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>508 154</b>	<b>05</b>	<b>1 807 782</b>	<b>49</b>	<b>- 1 299 628</b>	<b>44</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>32 812 532</b>	<b>59</b>	<b>8 584 003</b>	<b>87</b>	<b>24 228 528</b>	<b>72</b>

## Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1935.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1934		Verteilung des Bundes- beitrages an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation		Vermehrung laut Baurechnung pro 1935		Bestand auf 31. Dezember 1935	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>203 036 947</b>	<b>06</b>	<b>— 2 532 212</b>	<b>50</b>	<b>1 646 598</b>	<b>70</b>	<b>202 151 333</b>	<b>26</b>
a. Verwaltung und Bauleitung	93 943 064	60	— 969 991	40	1 066 946	35	94 040 019	55
b. Verzinsung des Baukapitals	109 093 882	46	— 1 562 221	10	579 652	35	108 111 313	71
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1 634 794 126</b>	<b>25</b>	<b>— 38 878 386</b>	<b>66</b>	<b>18 274 204</b>	<b>82</b>	<b>1 614 189 944</b>	<b>41</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten	229 028 651	28	— 30 710 423	71	1 319 724	31	199 637 951	88
b. Unterbau	714 919 955	30	— 5 586 696	55	6 049 626	32	715 382 885	07
c. Oberbau	215 030 391	76	—	—	2 183 398	55	217 213 790	31
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	228 579 336	37	— 2 026 198	45	5 275 136	94	231 828 274	86
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	120 677 826	14	— 555 067	95	918 349	66	121 041 107	85
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	126 557 965	40	—	—	2 527 969	04	129 085 934	44
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>609 467 987</b>	<b>54</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 095 349</b>	<b>34</b>	<b>614 563 336</b>	<b>88</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	39 825 915	22	—	—	2 025 367	22	37 800 548	—
2. Elektrische Lokomotiven	264 392 997	42	—	—	633 963	25	265 026 960	67
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	—	—	871 736	20	9 300 675	—
4. Personenwagen	149 374 022	66	—	—	3 735 975	94	153 109 998	60
5. Motor-Gepäckwagen	7 909 366	27	—	—	33 998	53	7 943 364	80
6. Gepäckwagen	10 818 633	36	—	—	44 470	66	10 774 162	70
7. Güterwagen	115 219 083	98	—	—	1 581 696	53	116 800 780	51
8. Rollschemele	617 450	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 805 709	33	—	—	188 770	57	7 994 479	90
10. Kleinmotorfahrzeuge	5 075 870	50	—	—	119 046	20	5 194 916	70
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>30 924 477</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>524 090</b>	<b>20</b>	<b>31 448 568</b>	<b>—</b>
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung</b>	<b>604 294</b>	<b>57</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12 085</b>	<b>90</b>	<b>592 208</b>	<b>67</b>
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 478 827 833</b>	<b>22</b>	<b>— 41 410 599</b>	<b>16</b>	<b>25 528 157</b>	<b>16</b>	<b>2 462 945 391</b>	<b>22</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
1. Kraftwerke, Übertragungsleitung, u. Unterwerke	238 293 432	41	—	—	766 529	30	237 526 903	11
2. Werkstätten	35 080 306	45	—	—	428 269	89	34 652 036	56
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 249 145	23	—	—	92 210	50	2 156 934	73
4. Werfte Romanshorn	452 685	55	—	—	12 618	75	440 066	80
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>276 075 569</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 299 628</b>	<b>44</b>	<b>274 775 941</b>	<b>20</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 754 903 402</b>	<b>86</b>	<b>* 41 410 599</b>	<b>16</b>	<b>24 228 528</b>	<b>72</b>	<b>2 737 721 332</b>	<b>42</b>
<b>*) Gesamtverteilung:</b>								
Unmittelbare Abschreibungen (Abschreibungen vom Baukonto)			Fr. 41,410,599.16					
Mittelbare Abschreibungen (Einlagen in den Erneuerungsfonds)			„ 18,589 400.84					
			<u>Fr. 60,000,000.—</u>					

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Baukonto.</b>							
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1	<b>Strecke Bern-Luzern, Nachtrag,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	34 669	25	* 31 551	20	3 118	05	
	* Beiträge von Dritten.							
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	13 494	80	—	—	13 494	80	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	27 419	26	1 307	40	26 111	86	
2	<b>Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 138	10	4 171	—	3 032	90	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	38 178	70	2 891	45	35 287	25	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	8 211	80	10 617	90	2 406	10	
3	<b>Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:</b>							
	a. Thun-Bern . . . . .	6 516	10	2 920	—	3 596	10	
	b. Sitten-Lausanne . . . . .	63 774	—	17 004	70	46 769	30	
	c. Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon . . . . .	32 986	65	10 189	—	22 797	65	
	d. Palézieux-Lausanne-Genf . . . . .	48 256	65	16 062	—	32 194	65	
	e. Palézieux-Freiburg-Bern . . . . .	23 004	50	9 800	—	13 204	50	
	f. Yverdon-Biel . . . . .	7 980	55	1 400	—	6 580	55	
	g. Olten-Biel . . . . .	5 635	—	2 300	—	3 335	—	
	h. Bern-Biel . . . . .	13 705	60	6 300	—	7 405	60	
	i. Delsberg-Delle . . . . .	3 667	75	—	—	3 667	75	
	k. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	1 991	70	—	—	1 991	70	
	l. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	2 021	55	—	—	2 021	55	
	m. Luzern-Olten-Basel . . . . .	4 893	90	—	—	4 893	90	
	n. Zürich-Olten . . . . .	5 973	25	3 600	—	2 373	25	
	o. Olten-Bern . . . . .	5 456	50	3 500	—	1 956	50	
	p. Rotkreuz-Rapperswil, Henschiken-Brugg . . . . .	36 083	75	—	—	36 083	75	
	q. Thalwil-Richterswil . . . . .	506	20	—	—	506	20	
	r. Winterthur-St. Gallen-Rorschach . . . . .	14 839	25	12 034	80	2 804	45	
	s. Winterthur-Romanshorn-Rorschach . . . . .	6 856	55	—	—	6 856	55	
	t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs . . . . .	131 308	75	49 794	40	81 514	35	
4	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>							
	a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	19 738	15	—	—	19 738	15	
	b. Bellinzona-Chiasso . . . . .	2 296	30	—	—	2 296	30	
	c. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	36 581	90	2 200	—	34 381	90	
	d. Winterthur-St. Gallen-Rorschach . . . . .	24 410	30	—	—	24 410	30	
	e. Winterthur-Romanshorn-Rorschach . . . . .	1 203	40	—	—	1 203	40	
	f. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke . . . . .	9 415	10	—	—	9 415	10	
	g. Ziegelbrücke-Linthal . . . . .	15 222	10	—	—	15 222	10	
5	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>							
	a. Yverdon-Biel . . . . .	—	—	2 518	60	2 518	60	
	b. Münster-Delsberg . . . . .	—	—	2 978	90	2 978	90	
	c. Basel-Delsberg . . . . .	—	—	103	25	103	25	
	d. Delsberg-Delle . . . . .	—	—	715	80	715	80	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>					
	<i>e.</i> Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .					
	—	—	670	—	670	—
	<i>f.</i> Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .					
	1 054	45	—	—	1 054	45
	<i>g.</i> Winterthur-St. Gallen-Rorschach . . . . .					
	5 221	45	—	—	5 221	45
	<i>h.</i> Winterthur-Romanshorn-Rorschach . . . . .					
	3 854	—	—	—	3 854	—
	<i>i.</i> Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke . . . . .					
	6 588	20	480	—	6 108	20
	<i>k.</i> Ziegelbrücke-Linthal . . . . .					
	3 984	25	520	—	3 464	25
	<b>668 139</b>	<b>71</b>	<b>195 630</b>	<b>40</b>	<b>472 509</b>	<b>31</b>
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 50.)					

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
	<b>III. Rollmaterial.</b>							
6	<b>4 Leichttriebwagen,</b>							
	2 CLm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nr. 101—102 . . . . .	410 074	05	—	—	410 074	05	
	2 CLe <sup>2</sup> / <sub>4</sub> » 201—202 . . . . .	416 037	85	—	—	416 037	85	
7	<b>12 Traktoren für den Rangierdienst,</b>							
	3 T <sup>m</sup> Nr. 216—218 . . . . .	100 709	85	—	—	100 709	85	
	3 » » 219—221 . . . . .	95 924	55	—	—	95 924	55	
	1 » » 222 . . . . .	7 950	65	—	—	7 950	65	
	3 » » 309—311 . . . . .	69 328	25	—	—	69 328	25	
	2 » » 313—314 . . . . .	36 419	40	—	—	36 419	40	
8	<b>38 Personenwagen,</b>							
	3 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2697—2699, Nachtrag . . . . .	34 325	15	—	—	34 325	15	
	6 C <sup>4ü</sup> » 9131—9136 . . . . .	506 592	20	—	—	506 592	20	
	10 » » 8975—8984 . . . . .	1 099 399	75	—	—	1 099 399	75	
	10 » » 8985—8994 . . . . .	1 090 480	35	—	—	1 090 480	35	
	5 » » 9531—9535 . . . . .	387 739	25	—	—	387 739	25	
	4 C <sup>4</sup> » 828—831 (Brünigbahn) . . . . .	200 568	80	—	—	200 568	80	
9	<b>26 Personenwagen, umgebaute,</b>							
	12 B <sup>3</sup> Nr. 3281—3292 . . . . .	396 000	—	—	—	396 000	—	
	14 C <sup>3</sup> » 7383—7386, 7405, 7421, 7422, 7425, 7429, 7458—7461, 7700 . . . . .	420 000	—	—	—	420 000	—	
10	<b>93 Güterwagen,</b>							
	2 J <sup>41</sup> Nr. 24001—24002 . . . . .	8 000	—	—	—	8 000	—	
	50 K <sup>3</sup> » 45721—45770 . . . . .	531 792	10	—	—	531 792	10	
	38 » » 45771—45790, 45801—45818 . . . . .	439 920	81	—	—	439 920	81	
	3 O <sup>1</sup> » 74111—74113 . . . . .	75 679	35	—	—	75 679	35	
11	<b>Ausrüstung von 142 Güterwagen L<sup>5</sup> mit neuen Kästen</b>	234 000	—	—	—	234 000	—	
12	<b>17 Schotterwagen, aus Güterwagen umgebaut, S<sup>3t</sup> Nr. 97612—97628</b>	66 597	25	—	—	66 597	25	
13	<b>28 Dienstwagen, aus alten Fahrzeugen umgebaut</b>	29 837	40	—	—	29 837	40	
	Ergänzung an 1 Dienstwagen . . . . .	348	25	—	—	348	25	
	» » 1 selbstfahrenden Dienstwagen . . . . .	700	70	—	—	700	70	
14	<b>Sicherheitssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge,</b>							
	6 elektrische Lokomotiven . . . . .	8 341	80	—	—	8 341	80	
	2 » » Nachtrag . . . . .	1 310	80	—	—	1 310	80	
15	<b>Normalisierung der Sicherheitssteuerung,</b>							
	9 Motorpersonenwagen . . . . .	15 510	10	—	—	15 510	10	
	7 Zugführungswagen . . . . .	8 086	45	—	—	8 086	45	
	8 Motorgepäckwagen . . . . .	9 917	55	—	—	9 917	55	
16	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,</b>							
	132 elektrische Lokomotiven . . . . .	512 188	50	—	—	512 188	50	
	8 » Motorpersonenwagen . . . . .	30 095	—	—	—	30 095	—	
	7 » Zugführungswagen . . . . .	21 472	75	—	—	21 472	75	
	8 » Motorgepäckwagen . . . . .	24 085	25	—	—	24 085	25	
17	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>							
	14 Personenwagen . . . . .	35 165	90	—	—	35 165	90	
	12 » (Verbesserungen) . . . . .	13 626	85	—	—	13 626	85	
18	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>							
	5 Personenwagen . . . . .	4 163	50	—	—	4 163	50	
	2 Gepäckwagen . . . . .	2 160	70	—	—	2 160	70	
	Vermehrung der Lampenzahl in 7 Personenwagen . . . . .	1 413	10	—	—	1 413	10	
19	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drollshammer-Luftdruckbremse,</b>							
	44 Personenwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	22 294	30	—	—	22 294	30	
	1001 Güterwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	786 449	15	—	—	786 449	15	
	1044 » (Ergänzungen) . . . . .	203 976	35	—	—	203 976	35	
	44 » (Bremsleitung) . . . . .	5 638	35	—	—	5 638	35	
	335 Schotterwagen (Bremsleitung) . . . . .	55 978	15	—	—	55 978	15	
	92 Dienstwagen X (Bremsleitung) . . . . .	15 265	40	—	—	15 265	40	
	1 » X (Ergänzung) . . . . .	17	75	—	—	17	75	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
20	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>							
	Ausrüstung von 373 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttagessignal . . . . .	126 087	70	—	—	126 087	70	
	Lokomotive Ae <sup>8</sup> / <sub>14</sub> Nr. 11851, Mehrlieferung . . . . .	5 900	—	—	—	5 900	—	
	Ausrüstung des Zugführungswagens BC <sup>t4</sup> Nr. 5303 mit der Regulierbremse . . . . .	1 671	45	—	—	1 671	45	
21	<b>Übertragungen im Inventar,</b>							
	1 Güterwagen L <sup>2</sup> , bisher Dienstwagen X . . . . .	4 100	—	4 100	—	—	—	
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L <sup>1</sup> . . . . .	3 155	—	3 155	—	—	—	
	5 » X <sup>Tm</sup> , » Traktoren . . . . .	151 960	70	151 960	70	—	—	
	Bereinigung des Inventars . . . . .	87 162	67	87 162	67	—	—	
	Total Anschaffungen	8 815 621	18	246 378	37	8 569 242	81	
22	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial und Bereinigung früherer Abschreibungen.</b>							
	26 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	2 025 367	22	—2 025 367	22	
	— Elektrische Lokomotiven . . . . .	—	—	19 865	55	— 19 865	55	
	— Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	19	20	— 19	20	
	36 Personenwagen . . . . .	—	—	506 108	81	— 506 108	81	
	— Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	4	27	— 4	27	
	6 Gepäckwagen . . . . .	—	—	54 494	36	— 54 494	36	
	206 Güterwagen . . . . .	—	—	776 449	97	— 776 449	97	
	23 Dienstwagen . . . . .	—	—	51 595	99	— 51 595	99	
	— Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	—	—	40 026	50	— 40 026	50	
	Total Abschreibungen	—	—	3 473 893	47	—3 473 893	47	
	Total III	8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349	34	
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
23	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	37 529	55	—	—	37 529	55	
24	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	5 283	05	153	—	5 130	05	
25	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	1 036	20	—	—	1 036	20	
26	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	64 392	90	—	—	64 392	90	
27	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—	
	Total IV	118 241	70	153	—	118 088	70	
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
28	Materialverwaltung, Tilgung auf dem Anlagekapital . . . . .	—	—	12 085	90	— 12 085	90	
	Total Generaldirektion	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14	



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
29	Station Satigny, Ankauf des Industriegeleises der AG Mesmer . . . . .	20 179	50	—	—	20 179	50
30	Bahnhof Genf,						
	a. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage . . . . .	203 681	45	—	—	203 681	45
	b. Erstellen einer Revisionsgrube und eines Stumpengeleises . . . . .	21 253	83	—	—	21 253	83
31	Bahnhof Nyon, Industriegeleisanschluss Kocher & Sohn . . . . .	6 044	60	141	20	5 903	40
32	Bahnhof Morges,						
	a. Erweiterung des Güterbahnhofes . . . . .	158 553	65	85 312	50	73 241	15
	b. Umbau des Daches auf dem Perron II. . . . .	11 232	80	15 000	—	3 767	20
33	Bahnhof Lausanne, Einrichtungen im Depot für die Ölabgabe . . . . .	2 490	65	—	—	2 490	65
34	Station Clarens, Verbindung der Geleise 7/9 und Verlegen der Geleise- verbindung 1/4 . . . . .	17 881	95	5 589	80	12 292	15
35	Station Riddes, Erstellen eines Verladegeleises . . . . .	26 820	94	* 1 356	—	25 464	94
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 370. —.						
36	Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichtung der Zentralheizung im schweizerischen und fran- zösischen Zollgebäude . . . . .	108 131	40	62	—	108 069	40
37	Bevaix-Boudry, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung . . . . .	59 144	15	2 305	—	56 839	15
38	Station Cornaux, Übernahme des Materialgrubengeleises von der Material- verwaltung . . . . .	8 619	10	—	—	8 619	10
39	Station Neuenstadt, Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .	33 931	30	5 480	—	28 451	30
40	Bahnhof Biel, Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale . . . . .	48 202	65	80	—	48 122	65
41	Le Creux-La Chaux-de-Fonds, Aufhebung des Niveauüberganges der Strasse bei les Crosettes, Beitrag der SBB . . . . .	16 000	—	—	—	16 000	—
42	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Änderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung . . . . .	33 318	—	5 000	—	28 318	—
43	Zweites Geleise Freiburg-Schmitten . . . . .	2 128 678	13	* 30 456	55	2 098 221	58
	* Beitrag von Dritten Fr. 2 600. —.						
44	Sonceboz-Münster,						
	a. Ersatz des eisernen Überbaues von 5 kleinen Brücken . . . . .	15 941	45	3 600	—	12 341	45
	b. Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung bei Münster. . . . .	31 646	55	17 000	—	14 646	55
45	Bahnhof Bern,						
	a. Neues Auskunftsbureau, Wechselstube und neuer Abort . . . . .	16 034	55	—	—	16 034	55
	b. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus . . . . .	7 836 873	80	831 413	45	7 005 460	35
46	Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee . . . . .	949 287	52	* 129 061	65	820 225	87
	* Beiträge von Dritten Fr. 10 250. —.						
47	Bahnhof Lyss, Übernahme des Verbindungsgeleises zur Materialgrube von der Materialverwaltung . . . . .	4 096	25	—	—	4 096	25
48	Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	20 294	75	—	—	20 294	75
49	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe . . . . .	4 821	32	—	—	4 821	32
50	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Brig und auf den Stationen Croy, Ecublens-Rue, Moudon, Lucens und Zollikofen; Anbringen von Schotterblechen an Aus- weichungen auf Holzschwellen . . . . .	49 004	70	* 5 257	—	43 747	70
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1 400. —.						
51	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	29 264	71	420	—	28 844	71
52	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen bei den Niveauübergängen auf den Strecken Lausanne-Brig, Neuenburg-Biel, Lausanne-Bern, Sonceboz-La Chaux-de-Fonds, sowie den Stationen Corcelles-trans- versale und Laufen; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Niveauübergängen . . . . .	30 418	72	1 600	—	28 818	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
53	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Genf, Yverdon und auf den Stationen Locle-Ville, Guin, Granges-Marnand, Courgenay, Münchenstein und Zollikofen . . . . .	45 634	20	—	—	45 634	20
54	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> in den Wärterhäusern km 13, <sup>385</sup> Lausanne-Neuenburg, km 3, <sup>846</sup> Vallorbe-Le Pont und km 127, <sup>266</sup> Bern-Thun . . . . .	1 500	25	—	—	1 500	25
55	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig und auf den Strecken Genf-La Plaine und Palézieux-Lyss, sowie Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	23 274	40	2 456	80	20 817	60
56	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> auf den Bahnhöfen Lausanne und Münster und Umbau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegebäudes Courtemaîche . . . . .	17 557	30	70	20	17 487	10
57	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> für die Wärterhäuser km 70, <sup>425</sup> und 97, <sup>375</sup> Payerne-Lyss und km 123, <sup>296</sup> Bern-Thun . . . . .	7 372	50	—	—	7 372	50
58	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>						
	Verbauung des Baches von Lavaux . . . . .	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lozence . . . . .	287	60	—	—	287	60
	» » Morge . . . . .	1 090	85	—	—	1 090	85
	» » Lizerne . . . . .	3 297	25	—	—	3 297	25
	» des Stockalperkanals . . . . .	7 905	55	—	—	7 905	55
	Entsumpfung der Ebene von Uvrier . . . . .	1 452	—	—	—	1 452	—
	» » Rhoneebene zwischen Visp und Rarogne . . . . .	1 158	90	—	—	1 158	90
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon . . . . .	610	30	—	—	610	30
	Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	957	30	—	—	957	30
	Verbauung der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg . . . . .	18 620	—	—	—	18 620	—
	» » Schüss . . . . .	1 581	90	—	—	1 581	90
59	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>						
	a. Cully, Unterführung bei km 9, <sup>390</sup> . . . . .	200 000	—	—	—	200 000	—
	b. Estavayer-Cugy, Überführung bei la Maladeire km 19, <sup>512</sup> . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
	c. Reconvilier, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 56, <sup>787</sup> und 57, <sup>122</sup> durch eine Überführung bei km 56, <sup>997</sup> . . . . .	74 692	—	2 350	—	72 342	—
	d. Münchenbuchsee, Unterführung bei km 10, <sup>150</sup> . . . . .	23 000	—	—	—	23 000	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
60	<b>Bern, Depot Aebigut,</b> Abbruch eines Kohlaufzuges und von zwei Wasserkränen . . . . .	—	—	18 157	—	18 157	—
61	<b>Abbruch von Wärterhäusern,</b>						
	a. Lausanne-Neuenburg, km 23, <sup>634</sup> . . . . .	—	—	4 268	50	4 268	50
	b. Münchenbuchsee-Schüpfen, km 13, <sup>091</sup> . . . . .	—	—	6 000	—	6 000	—
62	<b>Landverkäufe</b> in Satigny, Etoy, Renens, Prilly, Ecublens (Vaud), Corseaux, Vernayaz, Sitten, Siders, St. Gingolph, Vallorbe, Yverdon, Cressier, Landeron, Peseux, Romont, Freiburg, Köniz, Payerne, Aarberg, Biel, Delsberg und Courfaivre . . . . .	—	—	81 941	60	81 941	60
63	<b>Bahnhof Bern,</b> Liegenschaftsverkauf an der Laupenstrasse . . . . .	—	—	410 896	20	410 896	20
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
64	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	659	—	500	—	159	—
65	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	75 310	45	15 000	—	60 310	45
66	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	19 345	10	—	—	19 345	10
67	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	4 263	30	4 925	55	662	25
<b>Total Kreis I</b>		<b>12 442 051</b>	<b>52</b>	<b>1 685 701</b>	<b>—</b>	<b>10 756 350</b>	<b>52</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
68	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag . . . . .	10 034	85	932	90	9 101	95
	b. Einrichtung einer Milchküche im Dienstgebäude . . . . .	22 778	80	* 13 892	75	8 886	05
	* Beiträge von Dritten.						
	c. Einrichtung der Zentralheizung in den Lagerhäusern . . . . .	30 230	90	50	—	30 180	90
	d. Signalanlage am Ablaufberg . . . . .	12 154	75	2 500	—	9 654	75
	e. Umbauten in der Lagerhalle II des Fruchtehauses . . . . .	4 371	50	—	—	4 371	50
	f. Umbauten in der Lagerhalle III und in den Bureauräumen des Fruchtehauses . . . . .	3 309	40	—	—	3 309	40
69	<b>Basel, Einrichtung der Zentralheizung im Hause Güterstrasse 10 . . . .</b>	3 835	59	—	—	3 835	59
70	<b>Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke (Nachtrag) . . . .</b>	3 986	75	* 17 023	60	—	13 036
	* Beitrag des Kantons Baselland.						
71	<b>Bahnhof Olten, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag) . . . .</b>	4 085	20	—	—	4 085	20
72	<b>Zweites Geleise Olten-Biel, Verlängerung der Dünnernbrücke km 45,971</b>	2 729	70	—	—	2 729	70
73	<b>Hauptbahnhof Solothurn,</b>						
	a. Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	10 402	40	—	—	10 402	40
	b. Erstellen von neuen Wirtschaftslokalitäten . . . . .	10 710	55	330	—	10 380	55
74	<b>Olten-Bern und Bellinzona-Chiasso, Ergänzungsarbeiten an den Güter-</b>						
	<b>dienstanlagen . . . . .</b>	14 419	75	—	—	14 419	75
75	<b>Murgenthal-Schönbühl, Streckenblock . . . . .</b>	36 394	52	137	80	36 256	72
76	<b>Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	54 043	83	3 276	05	50 767	78
77	<b>Bahnhof Zofingen,</b>						
	a. Ersatz des bestehenden Bockkrans durch einen elektrischen . . .	23 157	15	8 000	—	15 157	15
	b. Abstellgeleise . . . . .	47 814	30	1 087	50	46 726	80
	c. Entladeeinrichtung für Benzin beim Geleise 8 . . . . .	2 016	25	—	—	2 016	25
	d. Verlängerung des Freiverladeplatzes . . . . .	4 001	25	—	—	4 001	25
78	<b>Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der</b>						
	<b>Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern . . . . .</b>	67 620	—	—	—	67 620	—
79	<b>Bahnhof Lenzburg SBB, Vergrößerung des Güterdienstgebäudes . . . .</b>	9 191	25	—	—	9 191	25
80	<b>Zweites Geleise Baar-Zug mit Änderungen an den Geleiseanlagen zur</b>						
	<b>Einführung der Doppelspur und Erstellen eines Überholungs-</b>						
	<b>geleises auf der Station Baar und im Bahnhof Zug . . . . .</b>	1 661 310	62	* 154 510	55	1 506 800	07
	* Beiträge von Dritten Fr. 49 000.—.						
81	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	a. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude . . . . .	30 587	15	370	—	30 217	15
	b. Einrichtung der Zentralheizung im Werkstättomagazin des Depots	5 482	55	—	—	5 482	55
82	<b>Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen . . . . .</b>	7 466	92	21 000	—	—	13 533
83	<b>Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	138 886	59	8 828	95	130 057	64
84	<b>Station Littau, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	40 303	02	945	90	39 357	12
85	<b>Meggen-Küssnacht,</b>						
	a. Ersatz des Niveauüberganges bei Bischoffswil durch einen Parallel-	—	1 144	55	—	—	1 144
	weg (Nachtrag) . . . . .						
	b. Neue Haltestelle Merlischachen . . . . .	8 067	58	—	—	8 067	58
86	<b>Amsteg-Gurtellen, neue Stützmauer bei km 50,080 . . . . .</b>	3 168	65	—	—	3 168	65
87	<b>Station Göschenen, neuer Buffetkiosk südlich der Lampisterie . . . .</b>	7 399	60	—	—	7 399	60
88	<b>Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung</b>						
	<b>der Kantonsstrasse, sowie Erstellen von zwei Wegunterführungen</b>	268 058	80	2 400	—	265 658	80
89	<b>Castione-Bellinzona, Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag)</b>	—	9 787	50	—	—	9 787
90	<b>Bahnhof Bellinzona,</b>						
	a. Umbau der Depotanlagen . . . . .	165 338	15	1 192	95	164 145	20
	b. Abortanlagen beim Güterschuppen . . . . .	7 302	35	1 000	—	6 302	35

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
91	<b>Zweites Geleise Al Sasso-Rivera-Bironico</b> (Nachtrag) . . . . .	3 163	25	2 870	—	293	25
92	<b>Bahnhof Lugano</b> , Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurchgang, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage (Nachtrag) . . . . .	29 732	05	* 20 435	45	9 296	60
	* Beiträge von Dritten Fr. 20 157.45.						
93	<b>Lugano-Maroggia</b> , elektrischer Streckenblock . . . . .	22 339	69	—	—	22 339	69
94	<b>Bahnhof Chiasso</b> , Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	18 000	—	—	—	18 000	—
95	<b>Cadenazzo-Reazzino</b> , Wiederherstellung der rechtsseitigen Flutöffnung des Tessins in Verbindung mit der Melioration der Magadinoebene . . . . .	10 682	45	—	—	10 682	45
96	<b>Tenero-Locarno</b> , Passerelle bei Muralto . . . . .	6 561	15	250	—	6 311	15
97	<b>Bahnhof Locarno</b> , neue Abortanlagen . . . . .	40 367	50	7 400	—	32 967	50
98	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b> ,						
	a. Baden-Oberstadt, Umbau der Brücke bei km 44,363 . . . . .	30 136	40	3 545	90	26 590	50
	b. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken . . . . .	105 425	77	40	05	105 385	72
	c. Ambri-Rodi, Umbau der Lagascabrücke . . . . .	14 239	75	2 700	—	11 539	75
99	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen</b> anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Gümligen-Luzern (Nachtrag) . . . . .	10 535	30	—	—	10 535	30
100	<b>Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen:</b>						
	a. Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe . . . . .	5 713	10	27	10	5 686	—
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	23 491	60	—	—	23 491	60
101	<b>Versetzen von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz</b> auf der Strecke Basel-Olten-Luzern-Zug-Thalwil . . . . .	117 493	83	16	20	117 477	63
102	<b>Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Luzern, Locarno und auf den Stationen Beromünster, Menziken, Worb und Escholzmatt . . . . .	38 687	01	1 923	95	36 763	06
103	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn H. B. und auf den Stationen Seon, Niederhallwil, Hochdorf, Brunnen und Flüelen . . . . .	41 540	12	697	15	40 842	97
104	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen</b> auf den Stationen Escholzmatt, Altdorf, Ambri-Piotta, Giubiasco und auf den Strecken Brugg-Schinznach-Bad, Luzern-Horw, Brienz-Brienzwiler, Poleggio-Biasca. Aufstellung von Warnkreuzen und Signalisierungen von verschiedenen unbewachten Niveauübergängen . . . . .	47 196	29	7 030	—	40 166	29
105	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Arth-Goldau, Lugano, Locarno und auf den Stationen Sissach, Dagmersellen, Sursee, Emmenbrücke und Horw . . . . .	70 087	70	* 700	—	69 387	70
	* Beiträge von Dritten.						
106	<b>Brückenwaagen</b> auf den Stationen Wangen a. A., Reinach, Wiggen, Amsteg und Castione . . . . .	29 997	80	13 143	15	16 854	65
107	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Olten, auf den Stationen Gelterkinden, Rothrist, Urdorf, Emmenbrücke und in verschiedenen Wärterhäusern und Buden . . . . .	34 117	25	6 000	—	28 117	25
108	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf den Stationen Gelterkinden, Schönbühl, Derendingen, Emmenbrücke, Steinhäusern, Littau, Lavorgo, Giornico und der Blockstation Pianatondo . . . . .	27 726	33	5 572	50	22 153	83
109	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf den Bahnhöfen Basel, Olten und auf der Strecke Luzern-Goldau . . . . .	12 601	50	—	—	12 601	50
110	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> auf den Bahnhöfen Solothurn H. B., Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Egerkingen, Pieterlen, Sursee, Schinznach-Bad, Taverner, Balerna, Cadenazzo und auf den Strecken Luzern-Meggen, Al Sasso-Rivera-Bironico und Wassen-Biasca . . . . .	60 970	45	* 14 499	90	46 470	55
	* Beiträge von Dritten Fr. 6 239.90.						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
111	Erstellen von Waschküchen auf den Stationen Wangen bei Olten, Escholzmatt und Malters . . . . .	5 945	50	—	—	5 945	50	
112	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Olten, Zug, auf den Stationen Birmenstorf, Knonau, Baar, Sarnen, Meiringen, auf der Haltestelle Buchs und auf den Strecken Olten-Zofingen und Goldau-Steinen . . . . .	16 651	35	* 1 505	60	15 145	75	
	* Beitrag des Kantons Zug Fr. 505.60.							
113	Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . .	19 149	50	—	—	19 149	50	
114	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,							
	a. Zug-Walchwil und Immensee-Goldau . . . . .	3 046	90	—	—	3 046	90	
	b. Walchwil-Goldau (Nachtrag) . . . . .	—	2 828	30	—	—	2 828	
	c. Immensee-Goldau, Fischkrattenbach . . . . .	4 626	85	—	—	4 626	85	
	d. » » Drehbach . . . . .	2 544	95	—	—	2 544	95	
115	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,							
	Diegterbach, Sissach-Laussen . . . . .	2 447	70	—	—	2 447	70	
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50	
	Nieder- und Obermattgraben, Signau . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—	
	Kapellboden, Wolhusen . . . . .	440	06	—	—	440	06	
	Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen . . . . .	440	06	—	—	440	06	
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50	
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	63 156	45	—	—	63 156	45	
	Lauibach, Giswil . . . . .	531	—	—	—	531	—	
	Hopflaunen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried . . . . .	500	—	—	—	500	—	
	Talackergraben, Niederried . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—	
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 280	30	—	—	1 280	30	
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	7 429	85	—	—	7 429	85	
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	1 250	—	—	—	1 250	—	
	Muotta, Schwyz . . . . .	1 035	15	—	—	1 035	15	
	Gründelisbach, Seewen . . . . .	654	76	—	—	654	76	
	Tre Cappelle, Ambri . . . . .	5 050	—	—	—	5 050	—	
	Tessin, Bodio . . . . .	2 152	55	—	—	2 152	55	
	Tessin, Osogna . . . . .	5 568	60	—	—	5 568	60	
	Tessin, Bellinzona . . . . .	34 554	70	—	—	34 554	70	
	Piana di Magadino, Bellinzona . . . . .	12 884	35	—	—	12 884	35	
	Romagna und Fregera, Locarno-Muralto . . . . .	311	20	—	—	311	20	
116	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Pratteln, Suhr, Luzern, Emmenmatt und auf der Strecke Emmenbrücke-Waldibrücke . . . . .	40 927	65	—	—	40 927	65	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
117	Station Urdorf, Abbruch der Brückenwaage . . . . .	—	—	3 250	—	—	3 250	
118	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch eines Nebengebäudes . . . . .	—	—	620	—	—	620	
119	Reazzino-Gordola, Abbruch der Brücke bei km 163,870 . . . . .	—	—	7 000	—	—	7 000	
120	Bahnhof Locarno,							
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe, Beitrag eines Dritten . . . . .	—	—	7 000	—	—	7 000	
	b. Verbesserung im Wartsaal, Beitrag der Postverwaltung . . . . .	—	—	1 028	45	—	1 028	
121	Abbruch von Geleisen,							
	a. Basel SBB . . . . .	—	—	2 430	—	—	2 430	
	b. Basel G. B. Wolf . . . . .	—	—	454	—	—	454	
	c. Sissach . . . . .	—	—	512	—	—	512	
122	Abbruch von Drehscheiben,							
	a. Basel-St. Johann . . . . .	—	—	4 086	15	—	4 086	
	b. Luzern . . . . .	—	—	4 500	—	—	4 500	

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.**

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
123	Landverkäufe in Trimbach, Olten, Wangen bei Olten, Rickenbach, Deitingen, Aarburg, Brittnau, Wauwil, Luzern, Staufen, Baden, Muri, Oberrieden, Zug, Risch, Walchwil, Arth, Signau, Schüpfheim, Kriens, Sachseln, Küssnacht, Immensee, Goldau, Melano, Rivera, Lamone, Lugano, Melide, Maroggia und Magadino . . . . .	—	—	106 763	94	— 106 763	94
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
124	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 633	20	—	—	3 633	20
125	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	76 496	60	13 850	—	62 646	60
126	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	37 460	80	2 720	75	34 740	05
127	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	12 915	—	6 918	—	5 997	—
	<b>Total Kreis II</b>	<b>3 877 846</b>	<b>04</b>	<b>486 969</b>	<b>19</b>	<b>3 390 876</b>	<b>85</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
128	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage	1 794 474	89	187 361	75	1 607 113	14
129	Turgi-Brugg, Verlegung der Streckenblockstation. . . . .	9 546	15	1 500	—	8 046	15
130	<b>Bahnhof Zürich,</b>						
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode) . . . . .	244 082	80	7 797	75	236 285	05
	b. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern * Beitrag der Postverwaltung.	30 943	25	* 8 951	20	21 992	05
	c. Krankenübergabelokale an der Langstrasse . . . . .	4 953	90	280	—	4 673	90
	d. Bureauumbauten im Sihlpostgebäude . . . . .	6 054	55	1 300	—	4 754	55
	e. Offizielles Verkehrsbureau im Aufnahmegebäude . . . . .	21 999	80	—	—	21 999	80
	f. Zollrampe im Güterbahnhof . . . . .	143 501	55	8 253	—	135 248	55
131	Zürich-Thalwil-Sargans, Versetzung von Vorseignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz . . . . .	41 954	—	830	—	41 124	—
132	Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage (Nachtrag) . . . . . * Beitrag der Stadt Zürich.	9 012	60	* 3 200	—	5 812	60
133	Station Au (Zch.), Verlängerung der Verladerrampe. . . . .	2 185	20	—	—	2 185	20
134	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans,</b>						
	a. Richterswil-Pfäffikon (Schwyz), Nachtrag . . . . .	6 291	75	—	—	6 291	75
	b. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen, 1. Dammschüttung km 40,425—41,080 . . . . .	17 521	85	—	—	17 521	85
	2. Vorsorglicher Liegenschaftserwerb in Wangen (Schwyz) . . . . .	6 057	20	—	—	6 057	20
	c. Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Dammschüttung . . . . .	4 175	75	—	—	4 175	75
	d. Flums-Sargans . . . . . * Beiträge von Dritten Fr. 6 859.90.	2 794 162	68	* 117 070	70	2 677 091	98
135	Bahnhof Buchs (St. G.), Umbau der Zollrevisionsbureaux. . . . .	2 716	45	—	—	2 716	45
136	Bahnhof Rorschach, Änderung der Bureaux im Lokomotivdepot . . . . .	2 433	65	—	—	2 433	65
137	Station Rorschach-Hafen, Änderungen in der Bahnhofswirtschaft. . . . .	10 107	80	1 500	—	8 607	80
138	Bahnhof Romanshorn, Entschädigung für eine Bau- und Pflanzbeschränkung zur Verbesserung der Sicht vom Stellwerk I aus. . . . .	2 800	—	—	—	2 800	—
139	Bahnhof Winterthur, Verbreiterung des Gehsteiges über die Zürcherstrassen- überführung und Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	11 266	05	1 411	20	9 854	85
140	Station Aadorf, Verbesserung der Geleiseanlage . . . . .	4 152	10	—	—	4 152	10
141	Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse . . . . . * Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 65 769.85.	453 737	75	* 72 453	45	381 284	30
142	Bahnhof Rapperswil, Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	2 673	10	1 100	—	1 573	10
143	Bahnhof Glarus, Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	7 634	95	1 000	—	6 634	95
144	Bahnhof Bülach, Erstellen einer Kanalisation . . . . .	65 955	95	3 000	—	62 955	95
145	Wettingen-Otelfingen, Ersatz der hölzernen Passerelle bei Wettingen durch eine gebrauchte eiserne . . . . . * Beitrag der Gemeinde Wettingen Fr. 1 000.—.	7 441	85	* 3 435	—	4 006	85
146	Station Wald, Erstellung von zwei Schutzstumpfen . . . . .	20 596	20	2 375	50	18 220	70
147	<b>Ausbau des elektrischen Streckenblocks,</b>						
	a. Strecke Mühlehorn-Flums . . . . .	33 699	77	2 000	—	31 699	77
	b. Strecke Landquart-Chur. . . . .	26 875	24	700	—	26 175	24
148	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke. . . . .	44 034	55	4 722	50	39 312	05
	b. Winterthur-Bauma-Wald, Umbau verschiedener Brücken. . . . .	8 789	80	240	10	8 549	70
149	Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	6 781	75	—	—	6 781	75
150	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	a. Rorschach-Buchs (Nachtrag). . . . .	3 185	90	—	—	3 185	90
	b. Ziegelbrücke-Linthal (Nachtrag) . . . . .	1 640	35	—	—	1 640	35
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil und Uznach-Ziegelbrücke (Nachtrag)	3 089	45	—	—	3 089	45

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	<b>Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen</b> , Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe . . . . .	8 033	45	—	—	8 033	45
152	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	19 075	25	758	90	18 316	35
153	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Richterswil, Rorschach, Romanshorn, Winterthur, auf der Station Netstal und auf der Signalstation Trimmis . . . . .	40 317	91	17 123	—	23 194	91
154	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> auf den Stationen Au (St. G.), Bischofszell-Stadt, Niederglatt, auf den Strecken Haag-Gams-Salez-Sennwald, Egnach-Arbon, Sulgen-Erlen, Uster-Nänikon-Greifensee, Schwanden-Nidfurn-Haslen, Ossingen-Stammheim, Rikon-Rämismühle-Zell, sowie Kennzeichnung von Privatübergängen und Anpassung bestehender Übergangswarnsignalanlagen an die neuen bundesrätlichen Vorschriften . * Beiträge von Kantonen Fr. 3 500.—	36 072	99	* 10 677	90	25 395	09
155	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Zürich, Rapperswil, auf den Stationen Rüschtikon, Flums, Au (St. G.), Rorschach-Hafen, Wallisellen, Zürich-Stadelhofen, Stäfa und Schwanden . . * Beiträge von Dritten Fr. 18 616.—	90 577	65	* 19 316	—	71 261	65
156	<b>Brückenwaagen</b> auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Wil und auf der Station Au (Zeh.) . . . . .	27 148	85	5 000	—	22 148	85
157	<b>Wagenwascheinrichtung</b> auf dem Bahnhof Chur . . . . .	5 502	50	—	—	5 502	50
158	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Baden, Dietikon, Zürich, Buchs (St. G.), auf den Stationen Sevelen, Oberwinterthur, Klotten, Feuerthalen, Dachsen, Kollbrunn, Koblenz, Leibstadt, auf der Blockstation Mumpf-Möhlin, in den Wärterhäusern Horgen-Au (Zeh.) und Mühlehorn-Weesen . . . . .	19 652	—	—	—	19 652	—
159	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf den Stationen Schübelbach-Buttikon, Bilten, Weesen, Mörschwil, Bischofszell-Stadt, Bischofszell-Nord, Kradolf, Bassersdorf, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Niederweningen, Sennhof-Kyburg, Steg, Sulz und auf der Blockstation Mumpf-Möhlin . . . . .	11 658	36	—	—	11 658	36
160	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf dem Bahnhof Zürich, auf den Strecken Winterthur-Romanshorn und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen-Kreuzlingen . . . . .	27 553	70	1 250	—	26 303	70
161	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate</b> auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, St. Fiden, auf den Stationen Frick, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Staad, Amriswil, Sulgen, Sirnach und Nieder- und Oberurnen . . . . .	68 221	—	2 100	—	66 121	—
162	<b>Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin</b> auf Bahnhöfen und Stationen . . . . .	5 976	50	—	—	5 976	50
163	<b>Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen</b> im Wärterhaus Thalheim-Ossingen und auf der Strecke Zürich-Hbf.-Zürich-Oerlikon . . . . .	13 138	35	—	—	13 138	35
164	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b> a. Landquart-Zizers, Wuherverbauungen am Rhein . . . . . b. Steckborn-Berlingen, Felsverbauungen am «weissen Felsen» . .	15 150 4 452	05 15	— —	— —	15 150 4 452	05 15
165	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen</b> in Lachen und Schübelbach . .	8 829	85	—	—	8 829	85



**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.**

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
166	Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . . . .	—	—	500	—	500	—
167	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (Restzahlung). . . . .	—	—	2 295	—	2 295	—
168	Abbruch von Geleise- und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	21 752	50	21 752	50
169	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .	—	—	34 160	—	34 160	—
170	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen. . . . .	—	—	13 300	—	13 300	—
171	Abbruch von Barrieren . . . . .	—	—	12 561	—	12 561	—
172	Erteilung von Näherbaurechten in den Gemeinden Wattwil und Schänis	—	—	350	—	350	—
173	Verzicht auf Wasserbezugsrechte in den Gemeinden Zürich und Hinwil .	—	—	2 500	—	2 500	—
174	Verkauf von Liegenschaften in den Gemeinden Glarus und Neuhausen .	—	—	32 500	—	32 500	—
175	Landverkäufe in Münchwilen (Aarg.), Turgi, Baden, Neuenhof, Zürich, Thalwil, Wädenswil, Mels, Thal, Arbon, Egnach, Weinfeld, Frauenfeld, Islikon, Aadorf, Wil (St. G.), Rickenbach (St. G.), Gossau (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Erlenbach (Zeh.), Meilen, Rapperswil, Niederurnen, Schwanden, Rüti (Gl.), Bülach, Schaffhausen, Schlattigen, Steckborn, Berlingen, Güttingen, Dielsdorf, Gross-Andelfingen, Hettlingen, Ossingen, Gütikhausen, Turbenthal, Bauma, Pfungen, Full, Schwaderloch, Laufenburg und Eiken. .	—	—	53 100	85	53 100	85
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
176	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 499	30	—	—	2 499	30
177	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	79 085	80	13 350	—	65 735	80
178	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	35 266	40	1 702	75	33 563	65
179	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 735	75	630	—	7 105	75
<b>Total Kreis III</b>		<b>6 382 478</b>	<b>39</b>	<b>675 410</b>	<b>05</b>	<b>5 707 068</b>	<b>34</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935,  
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
180	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>						
	a. Ritom, Herrichten des Seilbahnwagens für den Winterbetrieb. . . . .	2 571	65	—	—	2 571	65
181	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	a. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine . . . . .	9 976	—	30	—	9 946	—
	b. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer . . . . .	10 015	20	—	—	10 015	20
	Verbesserung der Einrichtungen der Drahtseilbahn. . . . .	23 211	80	250	—	22 961	80
	Tränkeeinrichtung auf der Alp Emosson . . . . .	3 824	10	—	—	3 824	10
	c. Massaboden, Umbau eines Prüfwerstandes . . . . .	1 838	10	50	—	1 788	10
	d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden . . . . .	—	—	4 606	—	—	4 606
182	<b>Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen:</b>						
	a. Vernayaz-Rupperswil . . . . .	1 399	45	—	—	1 399	45
	b. Vernayaz-Granges-Massaboden . . . . .	8 654	65	—	—	8 654	65
	c. Kerzers-Freiburg . . . . .	851	80	—	—	851	80
	d. Kerzers-Biel . . . . .	1 095	70	—	—	1 095	70
	e. MuttENZ-Delsberg . . . . .	1 314	60	—	—	1 314	60
	f. Sargans-St. Margrethen . . . . .	4 952	90	—	—	4 952	90
183	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Steinen . . . . .	7 990	05	288	—	7 702	05
	b. Emmenbrücke . . . . .	9 617	15	250	—	9 367	15
	c. Brugg . . . . .	—	—	5 996	—	—	5 996
	d. Olten . . . . .	—	—	74	—	—	74
	e. Bussigny . . . . .	256	—	138	—	118	—
	f. Burgdorf . . . . .	1 202	95	758	70	444	25
	g. Seebach . . . . .	6 177	35	—	—	6 177	35
	h. Puidoux . . . . .	1 310	20	453	—	857	20
	i. Kerzers . . . . .	5 598	—	691	—	4 907	—
	k. Rupperswil . . . . .	6 710	45	871	50	5 838	95
	l. Freiburg . . . . .	—	—	5 054	65	—	5 054
	m. Gossau . . . . .	2 321	25	1 119	—	1 202	25
	n. Sargans . . . . .	9 333	45	2 247	50	7 085	95
	o. Biel . . . . .	8 259	75	283	50	7 976	25
	p. Grüze . . . . .	2 518	—	45	—	2 473	—
	q. Delsberg . . . . .	—	—	50	—	—	50
	r. St. Margrethen . . . . .	2 066	50	—	—	2 066	50
184	<b>Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935,</b>						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	295 607	85	—	295 607
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	269 910	25	—	269 910
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	147 157	60	—	147 157
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	163 664	80	—	163 664
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	<b>133 067</b>	<b>05</b>	<b>899 596</b>	<b>35</b>	<b>—</b>	<b>766 529</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 37 u. 38.)						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>2. Werkstätten.</b>						
185	Werkstätte Yverdon, Abstellgeleise bei der 20-m-Drehscheibe . . . . .	2 272	95	—	—	2 272	95
186	Werkstätte Olten,						
	a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für ein Meisterbureau . . . . .	7 200	50	1 500	—	5 700	50
	b. Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung . . . . .	40 061	25	2 200	—	37 861	25
187	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Einrichtung eines neuen Magazinschuppens . . . . .	13 510	40	10 000	—	3 510	40
	b. Laufkran in der alten Lokomotivwerkstätte . . . . .	8 600	85	—	—	8 600	85
188	Werkstätte Zürich, 8-m-Anhänger zur Wagenschiebebühne . . . . .	18 470	45	—	—	18 470	45
189	Werkstätte Chur, Verbesserung der Heizung (Nachtrag). . . . .	—	760	—	—	—	760
190	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	56 407	85	39 809	45	16 598	40
	b. Werkstätte Biel . . . . .	23 976	25	10 580	—	13 396	25
	c. Werkstätte Olten . . . . .	77 030	15	19 753	65	57 276	50
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	45 389	15	64 870	—	19 480	85
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	76 185	30	50 965	10	25 220	20
	f. Werkstätte Chur . . . . .	2 278	20	71 546	49	69 268	29
191	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	90 672	65	90 672	65
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	37 552	20	37 552	20
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	105 301	50	105 301	50
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	99 172	10	99 172	10
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	179 524	75	179 524	75
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	15 445	30	15 445	30
	<b>Total Werkstätten</b>	<b>370 623</b>	<b>30</b>	<b>798 893</b>	<b>19</b>	<b>428 269</b>	<b>89</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
192	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	a. Einbau der Zentralheizung auf Motor-Trajektkahn Nr. 2 . . . . .	2 560	—	—	—	2 560	—
	b. Ergänzung des Inventars . . . . .	601	80	—	—	601	80
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1935 . . . . .	—	—	95 372	30	95 372	30
	<b>Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	3 161	80	95 372	30	92 210	50
193	<b>4. Werfte Romanshorn,</b>						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen. Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges . . . . .	1 301	90	340	10	961	80
	b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1935 . . . . .	—	—	13 580	55	13 580	55
	<b>Total Werfte Romanshorn</b>	1 301	90	13 920	65	12 618	75
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	668 139	71	195 630	40	472 509	31
	Generaldirektion . . . . .	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14
	Kreis I . . . . .	12 442 051	52	1 685 701	—	10 756 350	52
	Kreis II . . . . .	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85
	Kreis III . . . . .	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34
	<b>Total Baukonto</b>	32 304 978	54	6 776 221	38	25 528 157	16
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	133 067	05	899 596	35	766 529	30
	Werkstätten . . . . .	370 623	30	798 893	19	428 269	89
	Schiffsbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	3 161	80	95 372	30	92 210	50
	Werfte Romanshorn . . . . .	1 301	90	13 920	65	12 618	75
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	508 154	05	1 807 782	49	1 299 628	44
	<b>Gesamttotal</b>	32 812 532	59	8 584 003	87	24 228 528	72

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	500 000	59 163	90	2 838 848	70
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Nieder- weningen nach Döttingen. . . . .	—	—	—	—	141 907	45
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 61—65.							
3	Strecke Giubiasco-Locarno, a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 284 000	—	—	—	—	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	250 000	391 029	75	391 029	75
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	342 000	214 380	90	214 380	90
5	Strecke Gossau-Sulgen, a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 007 000	—	—	—	—	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	150 000	296 885	90	296 885	90
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	60 000	74 877	80	74 877	80
6	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, b. Kreis II . . . . .	—	166 000	—	—	—	—
	Erstfeld-Luzern . . . . . (Im Jahre 1935 sind Fr. 85 061.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 31 272.10 verrechnet.)	32 500	—	25 544	45	25 544	45
	c. Kreis III . . . . .	—	200 000	—	—	—	—
	Zürich-Olten . . . . .	2 800	—	3 138	85	3 138	85
	Oerlikon-Schaffhausen . . . . . (Im Jahre 1935 sind Fr. 160 580.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 19 727.25 verrechnet.)	6 400	—	1 975	50	1 975	50
7	Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers. . . . .	—	—	—	—	38 683	25
<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>						<b>1 386 675</b>	<b>77</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung. . . . .		Fr. 1 319 893.64					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. . . . .		» 66 782.13					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» —					
<b>Total</b>		<b>Fr. 1 386 675.77</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1935	1935		Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
8	Automatische Zugsicherung . . . . .	1 359 000	566 000	314 583	32	1 023 723	52
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
15	Automatische Zugsicherung . . . . .	1 641 000	450 000	88 742	30	68 757	70
20	Ausrüstung von Lokomotiven mit Lichttagessignal . . . . .	—	150 000	1 120	—	1 120	—
9	Anschaffung von Leichttriebwagen . . . . .	—	280 000	659 117	90	659 117	90
10	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	—	2 700 000	3 186 788	80	3 186 788	80
13	Umbau von Personenwagen . . . . .	—	350 000	600 000	—	600 000	—
11	Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .	—	300 000	581 924	65	581 924	65
11	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	—	920 000	592 193	30	630 776	74
19	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruck- bremse . . . . .	—	1 500 000	515 557	—	515 557	—
12	Anschaffung von Schotterwagen . . . . .	—	240 000	100 000	—	100 000	—
13	Umbau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen . . . . .	—	85 000	16 900	—	16 900	—
	<b>Total Rollmaterial</b>					<b>6 360 942</b>	<b>79</b>
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>7 384 666</b>	<b>31</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte,						
	1. Bahnbau . . . . .		Fr. 1 021 628.32				
	2. Rollmaterial. . . . .		» 6 360 942.79				
			<u>Fr. 7 382 571.11</u>				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnbau. . . . .		» 2 095.20				
	<b>Total</b>		<u>Fr. 7 384 666.31</u>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis I.</b>							
31	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	1 000 000	166 739	87	14 573 037	61	
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	288 000	5 000	3 367	05	106 596	—	
	c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos . . . . .	875 000	375 000	229 347	10	601 091	03	
35	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	12 197 200	2 300 000	380 685	25	9 178 495	52	
38	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .</b>	9 870 000	2 000 000	314 136	60	426 939	55	
39	<b>Bahnhof Bern,</b>							
	b. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse . . . . .	825 000	100 000	470 873	20	507 333	85	
40	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	b. Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafern, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet . . . . .	50 000	10 000	39 924	75	39 924	75	
42	<b>Bahnhof Renens, Verbindung des Lagerhausgeleises 3 mit dem Gasgeleise. . . . .</b>	9 300	9 300	4 230	85	4 230	85	
43	<b>Bahnhof Lausanne, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot . . . . .</b>	74 600	74 600	27 933	90	27 933	90	
46	<b>Eclépens-Yverdon, Erstellen des Streckenblockes . . . . .</b>	35 500	39 000	19 946	45	19 946	45	
47	<b>Station Chambrélieu, Erweiterung . . . . .</b>	26 000	26 000	22 169	75	22 169	75	
50	<b>Sonceboz-Münster, Instandstellung der Tunnel,</b>							
	a. Bahnanlage . . . . .	199 000	20 000	363 639	05	928 887	20	
	b. Elektrifikation . . . . .	640 000						
51	<b>Station Courtemaiche, Verlängerung des Verladegeleises . . . . .</b>	28 700	28 700	11 745	20	11 745	20	
53	<b>Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen,</b>							
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser . . . . .	26 000	27 500	26 031	25	26 031	25	
54	<b>Versetzen von Vorsignalen . . . . .</b>	519 000	519 000	167 778	34	167 778	34	
68	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften . . . . .	18 600	200 000	9 758	35	9 758	35	
	b. Vallorbe und Le Locle-Col des Roches, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften . . . . .	4 500		1 185	15	1 185	15	
	c. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen . . . . .	10 000		—	—	6 943	95	
	d. Station Cormoret, Anschlussgeleise der Usine du Torrent . . . . .	8 500		13 093	—	13 093	—	
	e. Dornach, Verbreiterung der Überführung bei km 115,105 . . . . .	2 500		1 377	50	1 377	50	
19	<b>Biel, Rangierbahnhof, Erstellung einer Luftkompressoranlage . . . . .</b>	35 000	35 000	7 170	20	7 170	20	
	<b>Total Kreis I</b>					26 681 669	40	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr.22 388 281.32						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 2 644 375.48						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 1 649 012.60						
	<b>Total</b>	<b>Fr.26 681 669.40</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
70	<b>Bahnhof Basel SBB,</b> a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode) . (In den Jahren 1931, 1934 und 1935 sind Fr. 24 483 162.66 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913.04 verrechnet.)	35 237 000	500 000	310 446	35	682 864	80
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A L) . . . . .	740 000	300 000	—	—	61 179	19
71	<b>Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil der SBB</b>	500 000	150 000	35 097	45	281 672	85
73	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung . . . . .</b>	1 786 000	500 000	429 472	45	1 606 548	06
78	<b>Zweites Geleise Rapperswil-Wohlen,</b> b. Lenzburg-Wohlen . . . . .	2 785 000	100 000	5 457	40	1 993 726	22
79	<b>Lenzburg-Hendschiken, Ersatz des Niveauüberganges beim Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang .</b>	51 000	15 000	6 488	80	6 488	80
83	<b>Luzern-Meggen, Ausweichstation Würzenbach . . . . .</b> (Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5 010.30 verrechnet.)	537 000	200 000	144 430	80	145 752	40
91	<b>Bahnhof Olten, Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation in der Bahnhofswirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei</b>	56 900	56 900	58 007	30	58 007	30
93	<b>Station Rothrist, Erweiterung . . . . .</b>	162 000	120 000	113 234	72	113 234	72
96	<b>Station Dulliken, Erweiterung . . . . .</b>	337 000	200 000	235 419	88	235 419	88
99	<b>Bahnhof Luzern, Erweiterung der Bahnhofswirtschaft I. und II. Kl.</b>	151 000	95 000	121 163	40	121 163	40
101	<b>Station Giubiasco, Unterführung nördlich der Station . . . . .</b>	40 000	40 000	21 546	15	21 546	15
105	<b>Reazzino-Gordola,</b> b. Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der Haltestelle Reazzino . . . . .	6 500	6 500	20 838	10	20 838	10
108	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Giubiasco-Locarno . . . . .</b>	127 000	100 000	88 625	30	88 625	30
110	<b>Versetzen von Vorsignalen . . . . .</b>	128 000	128 000	131 164	38	131 164	38
111	<b>Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Luzern, Liniensignale H und J .</b> (Im Jahre 1935 sind Fr. 36 763.06 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 674.35 verrechnet.)	6 400	60 000	7 943	63	7 943	63
117	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, auf den Stationen Rotkreuz und Capolago . . . . .</b> (Im Jahre 1935 sind Fr. 28 117.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7862.65 verrechnet.)	2 600	40 000	1 194	05	1 194	05
119	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke, Strecke Airolo-Bellinzona . . . . .</b> (Im Jahre 1935 sind Fr. 12 601.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	7 000	30 000	4 668	25	4 668	25
120	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Station Suhr . . . . .</b> (Im Jahre 1935 sind Fr. 46 470.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 664.75 verrechnet.)	5 500	80 000	4 743	65	4 743	65
123	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Stein-schlag, Strecke Entlebuch-Wohlhusen . . . . .</b> (Im Jahre 1935 sind Fr. 7 390.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 450	25 000	3 807	85	3 807	85
126	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b> a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse . .	130 000	} 1 000 000	12 053	85	12 053	85
	b. Trubschachen-Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauübergängen . . . . .	170 000		73 253	70	73 253	70
	c. Altdorf-Erstfeld, Verlegung des Niveauüberganges von km 37, <sup>830</sup> nach km 37, <sup>870</sup> . . . . .	52 000		863	05	863	05
	d. Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei km 45, <sup>280</sup> und 45, <sup>543</sup> . . . . .	74 000		78	85	168	90
	e. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km 158, <sup>930</sup> . . .	13 000		3 514	45	3 514	45



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
127	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Basel SBB, Verlängerung und Überdachung der Rampe H und Erstellung einer Aufseherbude . . . . .	5 800	} 200 000	3 256	65	3 256	65
	b. Station Emmenmatt, Waschküche. . . . .	2 800		2 418	—	2 418	—
	c. Sisikon-Flüelen, Umbau der Gumpischbachbrücke . . . . .	200 000		80 146	50	80 146	50
	d. Rivera-Lugano, Streckenblock . . . . .	43 000		25 593	88	25 593	88
	e. Station Cadenazzo, Geleiseanschluss zur Traktorenbude . f. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung einer Strasse . . . . .	8 500		5 237	75	5 237	75
		8 500		7 500	—	7 500	—
19	<b>Bahnhof Basel SBB, Erstellung einer Luftdruckanlage . . . . .</b>	43 500	43 500	16 963	80	16 963	80
	<b>Total Kreis II</b>					5 821 559	51
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II. . . . .	Fr. 5 035 562.82					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 545 123.69					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 240 873.—					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 5 821 559.51</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
130	<b>Bahnhof Zürich,</b>						
	<i>a.</i> Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof . . . . .	2 144 000	800 000	348 344	05	1 646 889	90
	<i>b.</i> Erweiterung der Stromversorgungsanlagen . . . . .	273 000	26 000	3	20	254 592	39
133	<b>Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage . . . . .</b>	638 000	450 000	50 000	—	50 000	—
138	<b>Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen, Goldach– Rorschach. . . . .</b>	5 800 000	20 000	330	95	2 097	30
140	<b>Wettingen–Baden–Oberstadt, Ersatz der Überfahrtsbrücke über die Aarauerlinie bei Baden–Oberstadt . . . . .</b>	57 000	48 000	21 765	10	21 765	10
142	<b>Bahnhof Zürich,</b>						
	<i>b.</i> Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen . . . . .	194 000	180 000	148 525	25	148 525	25
148	<b>Bahnhof Schaffhausen,</b>						
	<i>a.</i> Automatische Telephonanlage . . . . .	64 000	32 000	34 250	75	34 250	75
149	<b>Bahnhof Romanshorn, Umbau eines Teiles des Lagerhauses . . . . .</b>	654 000	100 000	2 574	20	2 574	20
154	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Gossau–Sulgen . . . . .</b>	128 600	71 000	92 192	05	92 192	05
155	<b>Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen,</b>						
	<i>b.</i> Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser . . . . .	57 000	28 500	4 907	30	4 907	30
156	<b>Versetzen von Vorsignalen . . . . .</b>	146 000	146 000	204 246	50	204 246	50
171	<b>Notstandsarbeiten (Anteil der SBB),</b>						
	Station Kempththal, Fussgängerunterführung . . . . .	15 300	1 000 000	1 560	95	1 560	95
141 (1934)	<b>Islikon–Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . . . .</b>	330 000	—	6 564	60	296 364	45
146 (1934)	<b>Bahnhof Zürich,</b>						
	<i>b.</i> Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost. . . . .	41 800	—	13 413	20	27 888	50
	<b>Total Kreis III</b>					<b>2 787 854</b>	<b>64</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 2 502 626.89					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen . . . . .	» 130 209.75					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 155 018.—					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 2 787 854.64</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>							
174	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>							
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	713 590	—	
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):							
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	—	—	—	622 999	30	
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40	
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	—	70 000	68 183	15	1 305 396	35	
	— Wasserkraft des Lucendrosees . . . . .	—	—	—	—	550	—	
175	<b>Kraftwerke . . . . .</b>	—	90 000	—	—	—	—	
	— Amsteg, ölöse Versuchsschalter . . . . .	17 000	—	6 969	45	6 969	45	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 46 500. 85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85	
177	<b>Unterwerke . . . . .</b>	—	100 000	—	—	—	—	
	— Emmenbrücke, Änderung des Übersetzungsverhältnisses und Einbau von Anzapfschaltern in die drei Transformatoren . . . . .	13 000	—	8 633	50	8 633	50	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 45 041. 25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>					3 513 972	85	
	<b>2. Werkstätten.</b>							
185	<b>Werkstätte Olten,</b>							
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume . . . . .	62 800	55 000	900	20	900	20	
	b. Fahrbarer Akkumulatorenkranwagen . . . . .	49 000	58 000	10 887	—	10 887	—	
	<b>Total Werkstätten</b>						11 787	20
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>						3 525 760	05
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,							
	1. Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 636 266.15						
	2. Werkstätten . . . . .	» 11 722.95						
		Fr. 2 647 989.10						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	1. Wasserzinse . . . . .	Fr. 877 706.70						
	2. Werkstätten . . . . .	» 64.25						
	<b>Total</b>		Fr. 3 525 760.05					

## Vergleichung der Bauausgaben 1935 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1935			Ausgaben im Jahre 1935 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>500 000</b>	—	<b>500 000</b>	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	—	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	<b>440 836</b>	<b>10</b>
Genfer Verbindungsbahn	500 000	—	500 000	59 163	90	—	—	59 163	90	—	440 836	10
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>25 856 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 109 300</b>	<b>13 670 766</b>	<b>89</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 575 317</b>	<b>74</b>	<b>-14 533 982</b>	<b>26</b>	
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	<b>1 787 000</b>	<b>235 000</b>	<b>2 022 000</b>	<b>1 656 210</b>	<b>50</b>	<b>274 442</b>	<b>16</b>	<b>1 930 652</b>	<b>66</b>	<b>—</b>	<b>91 347</b>	<b>34</b>
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>17 770 900</b>	<b>3 464 700</b>	<b>21 235 600</b>	<b>5 656 038</b>	<b>61</b>	<b>2 360 413</b>	<b>72</b>	<b>8 016 452</b>	<b>33</b>	<b>-13 219 147</b>	<b>67</b>	
Generaldirektion	566 000	—	566 000	312 488	12	2 095	20	314 583	32	—	251 416	68
Kreis I.	7 846 500	1 360 800	9 207 300	1 668 002	38	1 021 222	97	2 689 225	35	—	6 518 074	65
Kreis II.	4 913 400	1 067 400	5 980 800	2 384 078	69	580 591	17	2 964 669	86	—	3 016 130	14
Kreis III.	4 445 000	1 036 500	5 481 500	1 291 469	42	756 504	38	2 047 973	80	—	3 433 526	20
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b>	<b>5 650 000</b>	<b>4 535 000</b>	<b>10 185 000</b>	<b>5 942 788</b>	<b>18</b>	<b>3 257 609</b>	<b>07</b>	<b>9 200 397</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>984 602</b>	<b>75</b>
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>578 700</b>	—	<b>578 700</b>	<b>427 815</b>	<b>50</b>	—	—	<b>427 815</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>150 884</b>	<b>50</b>
Generaldirektion	127 200	—	127 200	118 088	70	—	—	118 088	70	—	9 111	30
Kreis I.	162 000	—	162 000	93 805	45	—	—	93 805	45	—	68 194	55
Kreis II.	140 000	—	140 000	107 016	85	—	—	107 016	85	—	32 983	15
Kreis III.	149 500	—	149 500	108 904	50	—	—	108 904	50	—	40 595	50
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion</b>	<b>69 900</b>	<b>18 100</b>	<b>88 000</b>	<b>- 12 085</b>	<b>90</b>	<b>12 085</b>	<b>90</b>	—	—	<b>—</b>	<b>88 000</b>	<b>—</b>
Materialverwaltung	69 900	18 100	88 000	- 12 085	90	12 085	90	—	—	—	88 000	—
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>26 356 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 609 300</b>	<b>13 729 930</b>	<b>79</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 634 481</b>	<b>64</b>	<b>-14 974 818</b>	<b>36</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	- 513 000	878 000	365 000	- 659 913	75	876 340	50	216 426	75	—	148 573	25
2. Werkstätten	- 200 900	808 900	608 000	- 423 815	19	953 876	89	530 061	70	—	77 938	30
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	- 106 000	109 000	3 000	- 92 210	50	112 457	25	20 246	75	+	17 246	75
4. Werfte Romanshorn	- 10 500	14 500	4 000	- 12 618	75	13 660	55	1 041	80	—	2 958	20
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>- 830 400</b>	<b>1 810 400</b>	<b>980 000</b>	<b>-1 188 558</b>	<b>19</b>	<b>1 956 335</b>	<b>19</b>	<b>767 777</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>212 223</b>	<b>—</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>25 526 100</b>	<b>10 063 200</b>	<b>35 589 300</b>	<b>12 541 372</b>	<b>60</b>	<b>7 860 886</b>	<b>04</b>	<b>20 402 258</b>	<b>64</b>	<b>-15 187 041</b>	<b>36</b>	
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>500 000</b>	—	<b>500 000</b>	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	—	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	<b>440 836</b>	<b>10</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>25 856 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 109 300</b>	<b>13 670 766</b>	<b>89</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 575 317</b>	<b>74</b>	<b>-14 533 982</b>	<b>26</b>	
Elektrifikation	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	—	91 347	34
Generaldirektion	6 413 100	4 553 100	10 966 200	6 361 279	10	3 271 790	17	9 633 069	27	—	1 333 130	73
Kreis I.	8 008 500	1 360 800	9 369 300	1 761 807	83	1 021 222	97	2 783 030	80	—	6 586 269	20
Kreis II.	5 053 400	1 067 400	6 120 800	2 491 095	54	580 591	17	3 071 686	71	—	3 049 113	29
Kreis III.	4 594 500	1 036 500	5 631 000	1 400 373	92	756 504	38	2 156 878	30	—	3 474 121	70
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>26 356 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 609 300</b>	<b>13 729 930</b>	<b>79</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 634 481</b>	<b>64</b>	<b>-14 974 818</b>	<b>36</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>- 830 400</b>	<b>1 810 400</b>	<b>980 000</b>	<b>-1 188 558</b>	<b>19</b>	<b>1 956 335</b>	<b>19</b>	<b>767 777</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>212 223</b>	<b>—</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>25 526 100</b>	<b>10 063 200</b>	<b>35 589 300</b>	<b>12 541 372</b>	<b>60</b>	<b>7 860 886</b>	<b>04</b>	<b>20 402 258</b>	<b>64</b>	<b>-15 187 041</b>	<b>36</b>	

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 257 609.07
Bauausgaben zulasten des Betriebes	n 1 709 758.98
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	n 12 085.90
Kraftwerke, Betriebsrechnung	n 876 340.50
Werkstätten, Betriebsrechnung	n 790 131.89
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	n 163 745.—
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	n 112 457.25
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	n 13 660.55
Zu tilgende Verwendungen	n 925 096.90

**Total Fr. 7 860 886.04**

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b>	<b>6 173 523</b>	<b>85</b>	<b>98 183</b>	<b>15</b>	<b>1 659 832</b>	<b>65</b>	<b>1 876 863</b>	<b>35</b>	<b>§ 2 735 011</b>	—	<b>6 271 707</b>	—
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt- Wassen . . . . .	1 237 213	20	68 183	15	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Gefällstufe Wassen-Am- steg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrosee . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . . .	683 590	—	30 000	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
<small>§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb-   nahme der Kraftwerke an werden   die Wasserzinse zulasten der   Betriebsrechnung der Werke ver-   rechnet.</small>												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>153 496 804</b>	<b>97</b>	<b>53 470</b>	<b>30</b>	<b>152 483 371</b>	<b>22</b>	<b>750 769</b>	<b>30</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 550 275</b>	<b>27</b>
1. Kraftwerk Massaboden . . .	2 871 596	48	817	90	2 590 445	53	—	—	280 333	05	2 870 778	58
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	50 761 714	74	6 969	45	50 761 714	74	6 969	45	—	—	50 768 684	19
3. Nebenwerk Göschenen . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 908 951	06	2 571	65	23 910 072	01	—	—	1 450	70	23 911 522	71
5. Kraftwerk Barberine . . . .	35 096 091	94	36 801	10	35 132 893	04	—	—	—	—	35 132 893	04
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 938 776	47	7 946	—	36 946 722	47	—	—	—	—	36 946 722	47
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rapperswil . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge- bühr) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>42 842 758</b>	<b>64</b>	<b>18 269</b>	<b>10</b>	<b>42 310 827</b>	<b>84</b>	—	—	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 861 027</b>	<b>74</b>
1. Amsteg — Ritom — Giu- biasco—Melide . . . . .	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmen- brücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux . . . . .	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rapperswil . . . .	6 411 389	46	1 399	45	6 412 788	91	—	—	—	—	6 412 788	91

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
11. Henschiken—Brugg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 365 108	30	8 654	65	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Kerzers—Freiburg . . . . .	279 523	80	851	80	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Kerzers—Biel . . . . .	662 206	40	1 095	70	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rapperswil-Henschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg . . . . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rapperswil—MuttENZ . . . . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. MuttENZ—Delsberg . . . . .	626 523	18	1 314	60	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	213 295	80	4 952	90	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>48 153 348</b>	<b>57</b>	<b>46 504</b>	<b>20</b>	<b>47 323 795</b>	<b>65</b>	<b>8 633</b>	<b>50</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>48 199 852</b>	<b>77</b>
1. Melide . . . . .	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco . . . . .	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen . . . . .	3 213 366	37	7 702	05	3 210 395	82	—	—	10 672	60	3 221 068	42
6. Sihlbrugg . . . . .	1 844 179	74	—	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74
7. Emmenbrücke . . . . .	1 448 351	21	18 000	65	1 457 718	36	8 633	50	—	—	1 466 351	86
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg . . . . .	1 651 808	35	5 996	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten . . . . .	1 820 255	39	74	—	1 820 181	39	—	—	—	—	1 820 181	39
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 849 859	25	118	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25
14. Burgdorf . . . . .	1 651 219	27	444	25	1 650 169	92	—	—	1 493	60	1 651 663	52
15. Seebach . . . . .	3 265 943	52	6 177	35	3 270 287	02	—	—	1 833	85	3 272 120	87
16. Puidoux (Verteilstation)	3 423 939	05	857	20	3 423 829	95	—	—	966	30	3 424 796	25
17. Kerzers ( )	3 444 534	93	4 907	—	3 449 491	93	—	—	—	—	3 449 491	93
18. Rapperswil ( )	3 192 109	64	755	25	3 192 864	89	—	—	—	—	3 192 864	89
19. Freiburg . . . . .	1 338 489	35	5 054	65	1 333 434	70	—	—	—	—	1 333 434	70
20. Thun . . . . .	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau . . . . .	1 436 720	95	1 202	25	1 437 714	45	—	—	208	75	1 437 923	20
22. Sargans . . . . .	1 461 385	86	4 999	10	1 443 785	16	—	—	22 599	80	1 466 384	96
23. Biel . . . . .	1 549 468	65	7 976	25	1 557 444	90	—	—	—	—	1 557 444	90
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 379 614	63	2 473	—	1 378 665	93	—	—	3 421	70	1 382 087	63
26. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg . . . . .	1 030 871	80	—	—	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80
28. MuttENZ . . . . .	1 339 868	—	—	—	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—
29. Delsberg . . . . .	682 542	45	50	—	682 492	45	—	—	—	—	682 492	45
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	101 836	90	2 066	50	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>132 692 278</b>	<b>27</b>	<b>1 126 378</b>	<b>20</b>	<b>129 367 257</b>	<b>23</b>	<b>711 766</b>	<b>90</b>	<b>3 739 632</b>	<b>34</b>	<b>133 818 656</b>	<b>47</b>
1. Thun—Bern . . . . .	5 061 617	78	6 740	20	4 804 666	78	—	—	263 691	20	5 068 357	98
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 608 358	89	25 544	45	8 587 670	34	25 274	45	20 958	55	8 633 903	34
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 583 438	04	1 979	40	6 573 586	69	—	—	11 830	75	6 585 417	44
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 618 090	96	1 048	30	9 310 714	31	—	—	308 424	95	9 619 139	26
8. Brig—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten . . . . .	4 012 118	57	—	—	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 119 730	76	68 675	15	7 165 600	06	—	—	22 805	85	7 188 405	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	4 717 779	—	36 513	85	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 934 836	22	58 044	—	3 947 079	42	—	—	45 800	80	3 992 880	22
13. Palézieux—Freiburg—Bern	3 233 799	89	27 099	40	3 242 840	39	—	—	18 058	90	3 260 899	29
14. Zürich—Olten . . . . .	5 076 791	61	2 182	45	5 069 776	56	—	—	9 197	50	5 078 974	06
15. Olten—Bern . . . . .	3 646 002	38	4 067	85	3 627 523	03	—	—	22 547	20	3 650 070	23
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 452	23	506	20	1 102 958	48	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur . . .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 746 761	08	11 216	80	3 748 777	98	—	—	9 199	90	3 757 977	88
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 103 570	78	10 170	60	3 103 829	78	—	—	9 911	60	3 113 741	38
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . .	1 407 097	30	16 296	85	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 734 372	79	124 254	20	3 724 778	94	—	—	133 848	05	3 858 626	99
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 150 191	34	9 735	50	2 156 271	69	—	—	3 654	95	2 159 926	84
26. Olten—Biel . . . . .	2 888 689	82	6 359	35	2 883 123	72	—	—	11 925	45	2 895 049	17
27. Rapperswil—Wattwil . . .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel . . . . .	659 177	—	16 930	45	665 524	40	—	—	10 583	05	676 107	45
30. Münster—Delsberg . . . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg . . . . .	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . . . .	1 132 962	25	3 667	75	1 136 630	—	—	—	—	—	1 136 630	—
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	787 061	25	1 991	70	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug . .	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Bern—Luzern . . . . .	2 323 856	58	5 312	70	2 324 320	38	—	—	4 848	90	2 329 169	28
41. Rorschach—Buchs . . . . .	1 337 366	40	125	40	1 331 197	30	—	—	6 294	50	1 337 491	80
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno . . . .	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75
44. Gossau—Sulgen . . . . .	—	—	296 885	90	—	—	295 462	70	1 423	20	296 885	90
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . .</b>	<b>19 732 902</b>	<b>24</b>	<b>283 862</b>	<b>95</b>	<b>11 629 957</b>	<b>02</b>	<b>131 649</b>	<b>15</b>	<b>8 255 159</b>	<b>02</b>	<b>20 016 765</b>	<b>19</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . .	1 372 201	55	1 251	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	609 696	52	3 153	65	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten . . . . .	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Bern . . . . .	395 869	60	1 542	40	211 507	20	1 542	40	184 362	40	397 412	—
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	811 576	75	8 709	65	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	411 528	67	1 349	75	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
20. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	419 501	69	404	25	203 973	14	404	25	215 528	55	419 501	64
27. Bern—Biel . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg . . . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle . . . . .	1 138 611	—	—	—	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	270 646	70	9 466	40	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
38. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	164 586	91	15 721	30	113 619	70	—	—	66 688	51	180 308	21
39. Bern—Luzern . . . . .	478 305	28	13 806	85	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
40. Biel—Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	379 213	95	19 738	15	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
41. Rorschach—Buchs . . . . .	261 429	11	41 339	25	245 486	75	—	—	57 331	61	302 768	36
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . . . .	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . . . . .	—	—	92 502	50	—	—	86 167	90	6 334	60	92 502	50
44. Gossau—Sulgen . . . . .	—	—	74 877	80	—	—	43 534	60	31 343	20	74 877	80
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	<b>81 821 948</b>	<b>65</b>	<b>520 411</b>	<b>51</b>	<b>75 633 342</b>	<b>76</b>	<b>476 477</b>	<b>59</b>	<b>6 232 539</b>	<b>81</b>	<b>82 342 360</b>	<b>16</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 100	20	1 054	45	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 068 969	15	1 596	45	3 912 591	67	1 596	45	156 377	48	4 070 565	60
15. Olten—Bern . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70



## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur-St.Gallen-Rorschach	3 672 951	16	3 953	20	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 030 598	64	3 854	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rapperswil, Henschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 080 157	64	2 518	60	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 123 677	18	1 571	25	1 022 628	—	1 571	25	101 049	18	1 125 248	43
28. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . .	530 012	13	2 978	90	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
30. Station Kerzers . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . .	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . . . .	929 261	38	103	25	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	796 367	71	6 288	65	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
37. Delsberg—Delle . . . . .	871 385	63	715	80	795 688	79	—	—	74 981	04	870 669	83
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	853 713	32	670	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
39. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal . . .	348 583	68	3 464	25	278 796	10	—	—	73 251	83	352 047	93
41. Bern—Luzern . . . . .	1 736 899	47	36 686	59	1 559 381	44	—	—	214 204	62	1 773 586	06
42. Rorschach—Buchs . . . . .	948 501	25	6 891	45	822 502	71	—	—	132 889	99	955 392	70
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat.L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
44. Giubiasco-Locarno . . . . .	—	—	214 380	90	—	—	204 136	09	10 244	81	214 380	90
45. Gossau-Sulgen . . . . .	—	—	247 656	87	—	—	230 490	55	17 166	32	247 656	87
<b>IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . . . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II . . . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III . . . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . . . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>495 347 139</b>	<b>93</b>	<b>2 147 079</b>	<b>41</b>	<b>469 777 606</b>	<b>45</b>	<b>3 956 159</b>	<b>79</b>	<b>23 760 453</b>	<b>10</b>	<b>497 494 219</b>	<b>34</b>
<b>Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>286 285 796</b>	<b>64</b>	<b>1 683 690</b>	<b>83</b>	<b>284 232 282</b>	<b>32</b>	<b>728 995</b>	<b>60</b>	<b>3 008 209</b>	<b>55</b>	<b>287 969 487</b>	<b>47</b>
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te . . . . .	269 254 875	97	465 719	70	267 564 404	42	69 877	70	2 086 313	55	269 720 595	67
b. 52 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet . . . . .	17 030 920	67	1 217 971	13	16 667 877	90	659 117	90	921 896	—	18 248 891	80
<b>Gesamt-Total</b>	<b>781 632 936</b>	<b>57</b>	<b>3 830 770</b>	<b>24</b>	<b>754 009 888</b>	<b>77</b>	<b>4 685 155</b>	<b>39</b>	<b>26 768 662</b>	<b>65</b>	<b>785 463 706</b>	<b>81</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . . .	—	—	—	—	41 410 599	16	—	—	—	—	41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung . . . . .</b>	<b>781 632 936</b>	<b>57</b>	<b>3 830 770</b>	<b>24</b>	<b>712 599 289</b>	<b>61</b>	<b>4 685 155</b>	<b>39</b>	<b>26 768 662</b>	<b>65</b>	<b>744 053 107</b>	<b>65</b>

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	— 2 000 535	13	— 295 607	85	— 2 296 142	98	—	—	—	—	— 2 296 142	98
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 1 563 646	71	— 269 910	25	— 1 833 556	96	—	—	—	—	— 1 833 556	96
Übertragungsleitungen . . . . .	— 892 092	63	— 147 157	60	— 1 039 250	23	—	—	—	—	— 1 039 250	23
Unterwerke . . . . .	— 918 309	28	— 163 664	80	— 1 081 974	08	—	—	—	—	— 1 081 974	08
<b>Total</b>	<b>— 5 374 583</b>	<b>75</b>	<b>— 876 340</b>	<b>50</b>	<b>— 6 250 924</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 6 250 924</b>	<b>25</b>

# Verteilung des Beitrages des Bundes an die Beschleunigung der Elektrifikation.

Ausgaben für vollendete und unvollendete Bauobjekte bis Ende 1929.

Strecken des Anfangsprogramms und des neuen Programms	Unmittelbare Abschreibungen (Abschreibungen vom Baukonto)														Mittelbare Abschreibungen (Einlagen in den Erneuerungsfonds)		Gesamte Verteilung					
	Fahrleitungen				Herstellung des Lichttraumprofils				Schwachstromanlagen				Oberbau		Dampf- lokomotiven							
	Ia <sup>1)</sup> Verwaltung und Bauleitung		Ile <sup>2)</sup> Probetrieb		Ia Verwaltung und Bauleitung		Ib Verzinsung des Bankkapitals		Iid Hochbau		Ia Verwaltung und Bauleitung		Ib Verzinsung des Bankkapitals		IIa <sup>2)</sup> Entschädigungen				Fr.	Rp.		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			Fr.	Rp.		
<b>I. Einzelstrecken:</b>																						
1. Thun—Bern . . . . .	24 000	—	555	10	—	—	—	—	24 585	75	—	—	7 607	—	607 477	70	—	—	664 225	55		
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	94 000	—	225 074	60	—	—	—	—	59 705	91	—	—	259 739	65	—	—	—	—	8 940 222	64		
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	37 000	—	91 179	75	—	—	—	—	2 754	75	—	—	53 874	40	4 318 780	45	—	—	—	—		
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	42 000	—	137 849	80	—	—	—	—	20 043	33	—	—	71 446	25	—	—	—	—	9 910	30		
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	1 000	—	5 659	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	32 000	—	1 848	20	—	—	—	—	17 467	45	—	—	15 194	75	1 123 183	76	—	—	1 213 677	71		
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	46 000	—	36 361	75	6 250	—	7 676	15	22 270	05	32 370	50	54 599	90	1 736 256	25	—	—	2 234 966	90		
8. Brig—Sitten . . . . .	10 000	—	13 085	25	—	—	845	10	160 820	35	—	—	23 830	85	901 292	65	—	—	1 212 881	25		
9. Sitten—Lausanne . . . . .	34 000	—	13 172	90	3 267	50	—	—	7 713	90	22 913	05	131 924	90	3 168 942	85	—	—	3 506 558	90		
10. Lausanne—Valorbe und Dailfens—Yverdon . . . . .	22 000	—	3 38	70	2 539	40	—	—	107 543	50	5 354	90	76 862	30	682 975	—	—	—	1 091 643	20		
11. Palézieux—Lausanne . . . . .	19 000	—	—	—	—	—	—	—	35 900	90	—	—	121 576	80	2 920 000	—	—	—	3 472 738	40		
12. Palézieux—Freiburg . . . . .	16 000	—	8 355	05	—	—	743	50	142 139	25	2 569	45	141 499	20	2 800 000	—	—	—	3 266 507	60		
13. Zürich—Olten . . . . .	23 000	—	978	95	—	—	3 109	30	151 837	45	2 275	85	53 059	25	3 774 609	35	—	—	4 832 049	40		
14. Olten—Bern . . . . .	17 000	—	2 376	15	1 084	—	4 041	05	11 980	35	42 066	10	81 657	60	—	—	—	—	—	—		
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	6 000	—	221	—	—	—	58	20	3 411	—	—	—	8 148	75	528 965	60	—	—	549 455	10		
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	7 000	—	—	—	—	—	2 528	95	94 035	27	792	50	33 665	15	670 000	—	—	—	869 962	07		
17. Zürich—Winterthur . . . . .	11 000	—	79	—	—	—	2 689	55	134 253	75	—	—	42 863	15	1 217 940	60	—	—	1 466 995	20		
18. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	19 000	—	—	—	—	—	6 430	55	166 114	83	—	—	110 230	95	2 170 000	—	—	—	2 555 939	68		
19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	16 000	—	—	—	—	—	1 800	—	204 270	92	50	—	55 092	90	710 000	—	—	—	1 019 479	97		
20. Brugg—Pratteln . . . . .	10 000	—	857	25	1 374	—	1 197	50	28 874	40	25 196	20	21 873	30	130 000	—	—	—	250 202	15		
21. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	6 000	—	446	50	2 363	—	1 470	10	89 745	80	30 671	85	18 057	—	90 000	—	—	—	200 215	30		
22. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	18 000	—	—	—	—	—	5 909	10	227 808	15	—	—	30 180	30	1 510 000	—	—	—	1 964 370	10		
23. Yverdon—Biel . . . . .	11 000	—	11 428	15	—	—	2 408	20	204 016	05	467	75	45 990	25	—	—	—	—	1 702 442	20		
24. Olten—Biel . . . . .	14 000	—	5 434	10	2 129	—	2 770	80	76 907	50	108 353	75	28 109	40	1 100 000	—	—	—	—	—		
25. Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 000	—	—	—	—	—	358	75	19 526	55	—	—	5 341	90	200 000	—	—	—	245 699	50		
26. Oerlikon—Schaffhausen Brig—Iselle, Bern—Biel, Münster—Delsberg . . . . .	7 000	—	516	—	—	—	3 262	55	97 706	19	850	—	23 824	35	350 000	—	—	—	568 456	04		
	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 000	—		
<b>II. Alle Strecken:</b>																						
1. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	202 618	45	558 696	55	55 067	95	30 710 423	71	7 344 453	99	—	—	41 410 599	16
2. Dampflokotiven . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 344 453	99
<b>Total</b>	<b>563 000</b>	<b>—</b>	<b>555 067</b>	<b>95</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>653</b>	<b>75</b>	<b>202 618</b>	<b>45</b>	<b>558 696</b>	<b>55</b>	<b>55 067</b>	<b>95</b>	<b>30 710 423</b>	<b>71</b>	<b>7 344 453</b>	<b>99</b>	<b>11 244 946</b>	<b>85</b>	<b>60 000 000</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Ausgaben für Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.  
<sup>2)</sup> Beträge an die Verlegung der Schwachstromanlagen der eidg. Telegraphen- und Telefonverwaltung.