

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Band: - (1937)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

| | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten | 363 830 | 25 | 75 519 | 55 | 288 310 | 70 |
| a. Verwaltung und Bauleitung | 286 638 | 20 | 56 073 | 65 | 230 564 | 55 |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 269 346 | 10 | 55 953 | 65 | 213 392 | 45 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 11 167 | 25 | 120 | — | 11 047 | 25 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte | 125 | 05 | — | — | 125 | 05 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 739 | 50 | — | — | 739 | 50 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | — | — | — | — | — | — |
| 6. Verschiedenes | 5 260 | 30 | — | — | 5 260 | 30 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | 77 192 | 05 | 19 445 | 90 | 57 746 | 15 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 9 784 920 | 15 | 2 197 325 | — | 7 587 595 | 15 |
| a. Erwerb von Grund und Rechten | 1 215 755 | 32 | 409 174 | 20 | 806 581 | 12 |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 34 837 | 50 | — | — | 34 837 | 50 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 1 170 082 | 92 | 409 144 | 20 | 760 938 | 72 |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung | 5 377 | 50 | — | — | 5 377 | 50 |
| 4. Verschiedenes | 5 457 | 40 | 30 | — | 5 427 | 40 |
| b. Unterbau | 3 059 361 | 98 | 377 133 | 10 | 2 682 228 | 88 |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 521 000 | 65 | 6 841 | 95 | 514 158 | 70 |
| 2. Tunnel und Galerien | 336 764 | 70 | 130 300 | — | 206 464 | 70 |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 973 049 | 19 | 162 747 | 45 | 810 301 | 74 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 249 403 | 55 | 3 278 | 85 | 246 124 | 70 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | 358 941 | 95 | 48 404 | 40 | 310 537 | 55 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 532 641 | 89 | 25 560 | 45 | 507 081 | 44 |
| 7. Verschiedenes | 87 560 | 05 | — | — | 87 560 | 05 |
| c. Oberbau | 654 588 | 90 | 114 434 | 05 | 540 154 | 85 |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 179 327 | 55 | 7 380 | 55 | 171 947 | — |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 236 544 | 60 | 9 736 | — | 226 808 | 60 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebepöhlen | 95 299 | 75 | 91 728 | 80 | 3 570 | 95 |
| 4. Legen des Oberbaues | 142 396 | 30 | 5 588 | 70 | 136 807 | 60 |
| 5. Verschiedenes | 1 020 | 70 | — | — | 1 020 | 70 |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen | 1 848 613 | 65 | 813 685 | 80 | 1 034 927 | 85 |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 29 497 | 55 | 400 | — | 29 097 | 55 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | 1 618 326 | 75 | 692 519 | 15 | 925 807 | 60 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 107 297 | 10 | 44 797 | 10 | 62 500 | — |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 41 554 | 50 | 16 389 | 55 | 25 164 | 95 |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen | 51 296 | 25 | 59 580 | — | — | 8 283 75 |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | — | — | — | — | — | — |
| 7. Verschiedenes | 641 | 50 | — | — | 641 | 50 |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 1 017 115 | 37 | 199 339 | 10 | 817 776 | 27 |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — | — | — | — | — |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 997 444 | 87 | 198 139 | 10 | 799 305 | 77 |
| 4. Kontaktschiene | — | — | — | — | — | — |
| 5. Schienenverbinder | 19 636 | 95 | 1 200 | — | 18 436 | 95 |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | — | — | — | — | — | — |
| 7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes | 33 | 55 | — | — | 33 | 55 |
| Übertrag I und II | 10 148 750 | 40 | 2 272 844 | 55 | 7 875 905 | 85 |

für das Jahr 1937.

Nebengeschäfte im Jahre 1937.

| | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| Übertrag I und II | 10 148 750 | 40 | 2 272 844 | 55 | 7 875 905 | 85 |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 1 939 484 | 93 | 283 558 | 75 | 1 705 926 | 18 |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen | 250 357 | 55 | 76 857 | 50 | 173 500 | 05 |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen | 1 618 245 | 10 | 160 700 | 35 | 1 457 544 | 75 |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 3 092 | — | 800 | — | 2 292 | — |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken | 117 087 | 18 | 45 200 | 90 | 71 886 | 28 |
| 5. Verschiedenes | 703 | 10 | — | — | 703 | 10 |
| III. Rollmaterial | 7 143 774 | 45 | 3 315 746 | 75 | 3 828 027 | 70 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | — | — | 1 966 580 | — | —1 966 580 | — |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 786 588 | 65 | 213 404 | — | 573 184 | 65 |
| 3. Motor-Personenwagen | 642 598 | 40 | — | — | 642 598 | 40 |
| 4. Personenwagen | 2 984 698 | 80 | 476 331 | — | 2 508 367 | 80 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 2 927 | 20 | — | — | 2 927 | 20 |
| 6. Gepäckwagen | 963 811 | 25 | 47 396 | — | 916 415 | 25 |
| 7. Güterwagen | 1 201 851 | 35 | 383 628 | — | 818 223 | 35 |
| 8. Rollchemel | — | — | — | — | — | — |
| 9. Dienstwagen | 230 770 | 20 | 228 407 | 75 | 2 362 | 45 |
| 10. Traktoren | 330 528 | 60 | — | — | 330 528 | 60 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 368 607 | 20 | 144 138 | 60 | 224 468 | 60 |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 44 105 | 95 | 7 444 | 65 | 36 661 | 30 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 87 197 | 20 | 116 088 | 45 | — 28 891 | 25 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 159 082 | 70 | 11 195 | 25 | 147 887 | 45 |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 78 221 | 35 | 9 410 | 25 | 68 811 | 10 |
| V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung | — | — | 37 200 | 86 | — 37 200 | 86 |
| Total Baukonto | 17 661 132 | 05 | 5 769 930 | 76 | 11 891 201 | 29 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 91 535 | 20 | 1 163 231 | 50 | —1 071 696 | 30 |
| 2. Werkstätten | 316 141 | 10 | 3 643 969 | 43 | —3 327 828 | 33 |
| 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | 4 465 | — | 117 145 | 08 | — 112 680 | 08 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 412 141 | 30 | 4 924 346 | 01 | —4 512 204 | 71 |
| Gesamttotal | 18 073 273 | 35 | 10 694 276 | 77 | 7 378 996 | 58 |

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1937.

| | Bestand auf 31. Dezember 1936 | | Vermehrung laut Baurechnung pro 1937 | | Bestand auf 31. Dezember 1937 | |
|--|----------------------------------|-----------|--|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten | 202 559 373 | 31 | 288 310 | 70 | 202 847 684 | 01 |
| <i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung | 94 310 206 | 65 | 230 564 | 55 | 94 540 771 | 20 |
| <i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals | 108 249 166 | 66 | 57 746 | 15 | 108 306 912 | 81 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 622 245 663 | 11 | 7 587 595 | 15 | 1 629 833 258 | 26 |
| <i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten | 199 682 973 | 23 | 806 581 | 12 | 200 489 554 | 35 |
| <i>b.</i> Unterbau | 717 503 202 | 80 | 2 682 228 | 88 | 720 185 431 | 68 |
| <i>c.</i> Oberbau | 217 569 348 | 16 | 540 154 | 85 | 218 109 503 | 01 |
| <i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen | 233 317 921 | 18 | 1 034 927 | 85 | 234 352 849 | 03 |
| <i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 122 117 761 | 43 | 817 776 | 27 | 122 935 537 | 70 |
| <i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 132 054 456 | 31 | 1 705 926 | 18 | 133 760 382 | 49 |
| III. Rollmaterial | 618 781 155 | 07 | 3 828 027 | 70 | 622 609 182 | 77 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 36 291 457 | — | 1 966 580 | — | 34 324 877 | — |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 265 861 968 | 87 | 573 184 | 65 | 266 435 153 | 52 |
| 3. Motor-Personenwagen | 10 131 763 | 45 | 642 598 | 40 | 10 774 361 | 85 |
| 4. Personenwagen | 155 410 725 | 25 | 2 508 367 | 80 | 157 919 093 | 05 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 8 016 149 | 45 | 2 927 | 20 | 8 019 076 | 65 |
| 6. Gepäckwagen | 11 476 711 | 80 | 916 415 | 25 | 12 393 127 | 05 |
| 7. Güterwagen | 117 622 361 | 55 | 818 223 | 35 | 118 440 584 | 90 |
| 8. Rollschemel | 617 450 | — | — | — | 617 450 | — |
| 9. Dienstwagen | 8 170 366 | 05 | 2 362 | 45 | 8 172 728 | 50 |
| 10. Traktoren | 5 182 201 | 65 | 330 528 | 60 | 5 512 730 | 25 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 31 766 499 | 10 | 224 468 | 60 | 31 990 967 | 70 |
| V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung | 579 696 | 25 | 37 200 | 86 | 542 495 | 39 |
| Total Baukonto | 2 475 932 386 | 84 | 11 891 201 | 29 | 2 487 823 588 | 13 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 236 662 094 | 26 | 1 071 696 | 30 | 235 590 397 | 96 |
| 2. Werkstätten | 34 210 999 | 56 | 3 327 828 | 33 | 30 883 171 | 23 |
| 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | 2 490 444 | 68 | 112 680 | 08 | 2 377 764 | 60 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 273 363 538 | 50 | 4 512 204 | 71 | 268 851 333 | 79 |
| Gesamttotal | 2 749 295 925 | 34 | 7 378 996 | 58 | 2 756 674 921 | 92 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | Baukonto. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 1 | Strecke Sonceboz-Münster, | | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 459 251 | 85 | * 100 400 | — | 358 851 | 85 |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung. | | | | | | |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 403 938 | 75 | * 174 503 | 75 | 229 435 | — |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 149,300.—. | | | | | | |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) | 357 004 | 45 | * 138 080 | — | 218 924 | 45 |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 129,500.—. | | | | | | |
| | d. Signale und Sicherungsanlagen | 27 940 | 79 | * 17 921 | 25 | 10 019 | 54 |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 10,950.—. | | | | | | |
| 2 | Strecke Giubiasco-Locarno, Nachtrag, | | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 387 | 25 | — | — | 387 | 25 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 26 847 | 40 | — | — | 26 847 | 40 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . . | 9 105 | 25 | 18 | — | 9 087 | 25 |
| 3 | Strecke Gossau-Sulgen, Nachtrag, | | | | | | |
| | a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 1 478 | 25 | — | — | 1 478 | 25 |
| | b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . . | — | 569 | 50 | 683 | 60 | 1 253 |
| 4 | Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag, | | | | | | |
| | a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 2 449 | 20 | — | — | 2 449 | 20 |
| | b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . . | 321 | — | — | — | 321 | — |
| 5 | Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken: | | | | | | |
| | a. Thun-Bern | 4 885 | 20 | 2 400 | — | 2 485 | 20 |
| | b. Erstfeld-Bellinzona | 262 | 90 | 5 000 | — | 4 737 | 10 |
| | c. Bellinzona-Chiasso | 539 | 20 | 5 000 | — | 4 460 | 80 |
| | d. Erstfeld-Luzern | 689 | 60 | 11 072 | — | 10 382 | 40 |
| | e. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern | 10 189 | 55 | 14 742 | — | 4 552 | 45 |
| | f. Luzern-Olten-Basel | 996 | 70 | 6 070 | — | 5 073 | 30 |
| | g. Brig-Sitten | 3 179 | 50 | 2 700 | — | 479 | 50 |
| | h. Sitten-Lausanne | 40 770 | 75 | 7 459 | 20 | 33 311 | 55 |
| | i. Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon | 11 667 | 90 | 2 000 | — | 9 667 | 90 |
| | k. Palézieux-Lausanne-Genf | 10 230 | 15 | 1 950 | — | 8 280 | 15 |
| | l. Palézieux-Freiburg-Bern | 11 407 | 90 | 630 | — | 10 777 | 90 |
| | m. Zürich-Olten | 166 | 50 | 583 | — | 416 | 50 |
| | n. Olten-Bern | 646 | 85 | — | — | 646 | 85 |
| | o. Thalwil-Richterswil | 27 206 | 50 | 3 891 | 45 | 23 315 | 05 |
| | p. Zürich-Rapperswil | 9 147 | 05 | 949 | 70 | 8 197 | 35 |
| | q. Winterthur-Romanshorn-Rorschach | 59 151 | 90 | 10 585 | — | 48 566 | 90 |
| | r. Rotkreuz-Rapperswil, Hendschiken-Brugg | 35 | 05 | — | — | 35 | 05 |
| | s. Wildeggen-Emmenbrücke, Beinwil-Münster | 848 | 65 | — | — | 848 | 65 |
| | t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs | 16 104 | 50 | 8 720 | 05 | 7 384 | 45 |
| | u. Yverdon-Biel | 18 610 | 10 | 4 128 | 60 | 14 481 | 50 |
| | v. Olten-Biel | 307 | 15 | — | — | 307 | 15 |
| | w. Rapperswil-Wattwil | 13 308 | — | 4 998 | 20 | 8 309 | 80 |
| | x. Münster-Delsberg | 9 441 | 60 | — | — | 9 441 | 60 |
| | y. Basel-Delsberg | 213 | 35 | — | — | 213 | 35 |
| | z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke | 8 453 | 95 | 351 | — | 8 102 | 95 |
| | aa. Zürich-Affoltern-Zug | 11 | 70 | — | — | 11 | 70 |
| | bb. Ziegelbrücke-Linth | — | — | 3 497 | 90 | 3 497 | 90 |
| | cc. Bern-Luzern | 4 000 | 35 | 20 025 | — | 16 024 | 65 |
| 6 | Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Thun-Bern | — | — | 4 600 | — | 4 600 | — |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn | 1 550 627 | 24 | 552 959 | 70 | 997 667 | 54 |
| | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 48.) | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | | |
|-----|--|-----------|--------|-------------------------------------|-----|----------------------------|--------|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Generaldirektion. | | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 7 | Erweiterung der Telephonzentrale in Bern | 8 505 | — | — | — | 8 505 | — | |
| 8 | Elektrischer Personenaufzug im Hause Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern | 9 555 | — | — | — | 9 555 | — | |
| | Total I und II | | 18 060 | — | — | — | 18 060 | |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | | |
| 9 | 3 elektrische Rangierlokomotiven, 1 Ee ^{3/3} Nr. 16356, Nachtrag | 1 740 | — | — | — | 1 740 | — | |
| | 2 » ^{3/3} » 16357—16358 | 360 990 | 15 | — | — | 360 990 | 15 | |
| 10 | 1 elektrischer Schnelltriebzug Re ^{8/12} Nr. 502 | 616 995 | 10 | — | — | 616 995 | 10 | |
| 11 | 1 elektrischer Schnelltriebwagen Re ^{2/4} Nr. 203, Nachtrag | 1 736 | — | — | — | 1 736 | — | |
| 12 | 1 Skiwagen-Anhänger zu Schnelltriebwagen Re ^{2/4} Nr. 206 | 4 650 | — | — | — | 4 650 | — | |
| 13 | 13 Traktoren für den Rangierdienst, 1 Te Nr. 81 | 108 329 | — | — | — | 108 329 | — | |
| | 2 » » 151—152 | 84 718 | 55 | — | — | 84 718 | 55 | |
| | 2 Tm » 324—325 | 37 316 | 50 | — | — | 37 316 | 50 | |
| | 4 » » 326—329 | 75 507 | 30 | — | — | 75 507 | 30 | |
| | 4 » » 223, 230, 231, 233, Umbau | 16 657 | 25 | — | — | 16 657 | 25 | |
| 14 | 38 Personenwagen, 10 AB ⁴ⁱⁱ Nr. 2841—2850 | 1 059 800 | 60 | — | — | 1 059 800 | 60 | |
| | 2 B ⁴ⁱⁱ » 4101—4102 | 232 628 | 35 | — | — | 232 628 | 35 | |
| | 7 BC ⁴ⁱⁱ » 5059—5065 | 669 477 | 05 | — | — | 669 477 | 05 | |
| | 3 C ⁴ⁱⁱ » 9566—9568 | 316 680 | — | — | — | 316 680 | — | |
| | 5 » » 9601—9605 | 535 091 | 55 | — | — | 535 091 | 55 | |
| | 1 C ^{r4ii} » 10001 Buffetwagen | 134 021 | 25 | — | — | 134 021 | 25 | |
| | 10 C ⁴ⁱⁱ » 9541—9550, Nachtrag | 7 000 | — | — | — | 7 000 | — | |
| 15 | 2 Personenwagen, umgebaute, C ⁴ⁱ Nr. 9345, 9347 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — | |
| 16 | 12 Gepäckwagen, 10 F ⁴ⁱⁱ Nr. 18843—18852 | 794 096 | 35 | — | — | 794 096 | 35 | |
| | 2 FZ ⁴ⁱⁱ » 19101—19102 | 165 628 | 20 | — | — | 165 628 | 20 | |
| 17 | 66 Güterwagen, 50 K ³ Nr. 45871—45920 | 573 935 | 75 | — | — | 573 935 | 75 | |
| | 16 » » 45921—45936 | 181 620 | 10 | — | — | 181 620 | 10 | |
| 18 | Ausrüstung von 50 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — | |
| 19 | 2 Schotterkippwagen S ^k Nr. 98878—98879 | 53 540 | 60 | — | — | 53 540 | 60 | |
| 20 | 16 Schotterwagen S ^{3t} Nr. 98111—98126 | 49 332 | 75 | — | — | 49 332 | 75 | |
| 21 | 1 Eichgewichtswagen X ⁴ Nr. 99992 | 58 306 | 30 | — | — | 58 306 | 30 | |
| 22 | 23 Dienstwagen X, aus alten Fahrzeugen umgebaut | 19 836 | 75 | — | — | 19 836 | 75 | |
| 23 | Normalisierung der Sicherheitssteuerung, 1 Motorpersonenwagen mit Gepäckraum CFm ^{2/4} Nr. 9901 | 1 739 | 70 | — | — | 1 739 | 70 | |
| 24 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung, 127 elektrische Lokomotiven | 423 858 | 50 | — | — | 423 858 | 50 | |
| | 5 Motorpersonenwagen | 17 477 | 60 | — | — | 17 477 | 60 | |
| | 1 Motorgepäckwagen | 2 927 | 20 | — | — | 2 927 | 20 | |
| 25 | Einrichtung der elektrischen Heizung, 14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, 16493—16495, Nachtrag | 2 660 | 10 | — | — | 2 660 | 10 | |
| | 1 Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912 | 869 | 25 | — | — | 869 | 25 | |
| | 9 Heizwagen X ^d Nr. 99035—99043 (Heizleitung) | 3 519 | 35 | — | — | 3 519 | 35 | |
| 26 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 18 Güterwagen K ² (Luftdruckbremse) | 10 258 | 80 | — | — | 10 258 | 80 | |
| | 620 » K ³ (Ergänzungen) | 227 961 | — | — | — | 227 961 | — | |
| | 601 » M ⁶ » | 107 596 | 20 | — | — | 107 596 | 20 | |
| | 1 » » » | 479 | 50 | — | — | 479 | 50 | |
| | 2 Schotterwagen | 127 | 05 | — | — | 127 | 05 | |
| | 13 Dienstwagen X | 2 026 | 40 | — | — | 2 026 | 40 | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | |
|-----|---|-----------|-----|---|-----|-----------------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| 27 | Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, | | | | | | |
| | Dynamos-Beleuchtung am Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912 | 557 | 35 | — | — | 557 | 35 |
| | Dächer an 4 Traktoren Tm | 6 000 | — | — | — | 6 000 | — |
| | Führerstand-Abschlüsse an 2 Traktoren Tm | 2 000 | — | — | — | 2 000 | — |
| 28 | Übertragungen im Inventar, | | | | | | |
| | 2 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J | 1 756 | — | 1 756 | — | — | — |
| | 7 » X, » Dienstwagen der Serie Nr. 80000 | 42 325 | — | — | — | 42 325 | — |
| | Total Anschaffungen | 7 143 774 | 45 | 1 756 | — | 7 142 018 | 45 |
| 29 | Abschreibungen von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, | | | | | | |
| | 26 Dampflokomotiven | — | — | 1 966 580 | — | 1 966 580 | — |
| | 1 Elektrolokomotive | — | — | 213 404 | — | 213 404 | — |
| | 28 Personenwagen | — | — | 476 331 | — | 476 331 | — |
| | 6 Gepäckwagen | — | — | 47 396 | — | 47 396 | — |
| | 104 Güterwagen | — | — | 381 872 | — | 381 872 | — |
| | 141 Dienstwagen S und X | — | — | 228 407 | 75 | 228 407 | 75 |
| | Total Abschreibungen | — | — | 3 313 990 | 75 | 3 313 990 | 75 |
| | Total III | 7 143 774 | 45 | 3 315 746 | 75 | 3 828 027 | 70 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 30 | Für die allgemeine Verwaltung | 25 430 | 20 | 1 628 | 80 | 23 801 | 40 |
| 31 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 2 066 | 75 | 597 | — | 1 469 | 75 |
| 32 | Für den Stations- und Zugsdienst | 51 403 | 15 | — | — | 51 403 | 15 |
| 33 | Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst | 60 501 | — | 100 | — | 60 401 | — |
| 34 | Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| | Total IV | 149 401 | 10 | 2 325 | 80 | 147 075 | 30 |
| | V. Hilfsbetriebe. | | | | | | |
| 35 | Materialverwaltung, | | | | | | |
| | a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen | — | — | 11 593 | 93 | 11 593 | 93 |
| | b. Abschreibung von Inventargegenständen | — | — | 25 606 | 93 | 25 606 | 93 |
| | Total Materialverwaltung | — | — | 37 200 | 86 | 37 200 | 86 |
| | Total Generaldirektion | 7 311 235 | 55 | 3 355 273 | 41 | 3 955 962 | 14 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 36 | Genf-La Plaine, Verbreiterung der Überführung bei km 166. ⁶⁷⁵ | 6 553 | 75 | — | — | 6 553 | 75 |
| 37 | Station Gilly-Bursinel, Entwässerung des Vorplatzes | 14 693 | 75 | — | — | 14 693 | 75 |
| 38 | St-Maurice-Monthey, Industriegeleiseanschluss Losinger & Cie. in Mas- songex. | 8 781 | 85 | 153 | 25 | 8 628 | 60 |
| 39 | Bahnhof Brig, a. Ergänzung der Stellwerkanlage; neue Durchfahrt auf Geleise VI b. Rückkauf von Buffeteinrichtungen | 2 063 | 55 | 600 | — | 1 463 | 55 |
| | | 11 000 | — | — | — | 11 000 | — |
| 40 | Bahnhof Neuenburg, Erstellung einer Zugvorheizungsanlage | 77 392 | 90 | — | — | 77 392 | 90 |
| 41 | Biel-Neuenstadt, Verbauungen | 6 966 | 05 | 22 | 10 | 6 943 | 95 |
| 42 | Station Chambrelieu, Erweiterung. | 26 697 | 15 | 24 500 | — | 2 197 | 15 |
| 43 | Bahnhof La Chaux-de-Fonds, a. Einrichten von Zollokalen b. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofswirtschaft c. Ersatz eines hydraulischen Aufzuges durch einen elektrischen . . . | 27 604 | 70 | — | — | 27 604 | 70 |
| | | 7 480 | 90 | — | — | 7 480 | 90 |
| | | 19 759 | 45 | 15 119 | — | 4 640 | 45 |
| 44 | Palézieux-Lyss, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz | 48 516 | 10 | 19 020 | — | 29 496 | 10 |
| 45 | Station Domdidier, Erstellen eines Verladegeleises | 11 880 | 80 | 145 | 95 | 11 734 | 85 |
| 46 | Station Aarberg, Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG. | 45 530 | 48 | — | — | 45 530 | 48 |
| 47 | Bahnhof Bern, a. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse b. Instandstellung des Aufnahmegebäudes | 452 600 | 86 | 465 866 | 65 | 13 265 | 79 |
| | | 69 727 | — | — | — | 69 727 | — |
| 48 | Bern-Weiermannshaus, Ergänzung von Kellereinrichtungen | 3 891 | 30 | — | — | 3 891 | 30 |
| 49 | Station Münchenbuchsee, Geleiseanschluss der landwirtschaftlichen Ge- nossenschaft | 5 325 | 95 | — | — | 5 325 | 95 |
| 50 | Bahnhof Thun, Geleiseanschluss der Konsumgenossenschaft | 4 749 | 50 | 32 | 50 | 4 717 | — |
| 51 | Aesch-Münchenstein, Einrichtung des Streckenblockes | 23 926 | 55 | 2 000 | — | 21 926 | 55 |
| 52 | Biel-Reuchenette, Betonsohle im Tunnel V bei Rondchâtel | 11 743 | 95 | — | — | 11 743 | 95 |
| 53 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifika- tion der Strecke Sonceboz-Münster. | 113 572 | 10 | — | — | 113 572 | 10 |
| 54 | Versetzen von Vorsignalen | 185 987 | 16 | 12 602 | 30 | 173 384 | 86 |
| 55 | Ausrüsten von Lichttagsvorsignalen mit dem dritten Begriff auf verschie- denen Stationen | 5 845 | 15 | — | — | 5 845 | 15 |
| 56 | Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Lausanne und auf der Station Hauts-Geneveys; automatische Haltesignale in Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon und Bargen, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen | 19 389 | 15 | — | — | 19 389 | 15 |
| 57 | Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen | 20 320 | 87 | — | — | 20 320 | 87 |
| 58 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Lausanne-Lyss, Biel- La Chaux-de-Fonds und Bern-Biel | 21 169 | 77 | — | — | 21 169 | 77 |
| 59 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Freiburg, Biel, Payerne und Pruntrut und auf den Stationen Au- vernier, Travers, Tavannes und Domdidier * Beitrag der Gemeinde Tavannes. | 67 824 | 45 | * 1 000 | — | 66 824 | 45 |
| 60 | Brückenwaage auf der Station Laufen | 9 325 | — | 3 200 | — | 6 125 | — |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----------------|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| 61 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Aigle, Brig, auf der Station Vernier-Meyrin, in verschiedenen Wärterhäusern und auf Niveauübergängen; Einrichten einer zweiten Stromabnahme auf der Blockstation Paluds | 16 981 | 50 | — | — | 16 981 | 50 |
| 62 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières und auf der Strecke Sonceboz-Münster | 24 300 | 05 | — | — | 24 300 | 05 |
| 63 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Biel und auf der Station Aarberg; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 19 257 | 75 | 1 160 | 75 | 18 097 | — |
| 64 | Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Gilly-Bursinel, Concise, Neuenstadt, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre und Vergrößerung eines Wärterhauses zwischen Biel und Brügg | 20 189 | 95 | — | — | 20 189 | 95 |
| 65 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Belfaux und Busswil | 3 827 | 80 | — | — | 3 827 | 80 |
| 66 | Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, | | | | | | |
| | Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey | 133 | 85 | — | — | 133 | 85 |
| | Verbauung des Baches von Lavaux | 185 | 15 | — | — | 185 | 15 |
| | » der Flonzel | 1 592 | — | — | — | 1 592 | — |
| | » » Paudèze | 173 | 60 | — | — | 173 | 60 |
| | » » Gryonne | 4 316 | — | — | — | 4 316 | — |
| | » » Lizerne | 2 565 | — | — | — | 2 565 | — |
| | » » Lozence | 303 | 50 | — | — | 303 | 50 |
| | » des St. Barthélemy | 105 836 | 20 | — | — | 105 836 | 20 |
| | » » Stockalperkanals | 1 996 | 85 | — | — | 1 996 | 85 |
| | Erhöhung des Rhonedammes zwischen Riddes und Saxon | 399 | 35 | — | — | 399 | 35 |
| | Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Riddes und Martigny | 1 536 | 25 | — | — | 1 536 | 25 |
| | » » » » Uvrier und Bramois | 1 178 | 80 | — | — | 1 178 | 80 |
| | » » » » Visp und Rarogne | 296 | 70 | — | — | 296 | 70 |
| | Rhonekorrektur zwischen Chippis und Martigny | 83 250 | — | — | — | 83 250 | — |
| | Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon | 9 | — | — | — | 9 | — |
| | Eindämmen der Morge bei Château-Neuf | 86 | 30 | — | — | 86 | 30 |
| | Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent | 2 984 | — | — | — | 2 984 | — |
| | Verbauung der Broye | 12 530 | — | — | — | 12 530 | — |
| | » » Aare und der Zulg | 10 500 | — | — | — | 10 500 | — |
| | Entwässerung zwischen Münchenbuchsee und Schüpfen | 965 | 85 | — | — | 965 | 85 |
| 67 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Biel (Umbuchung) | — | 622 | 60 | — | — | 622 |
| 68 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | a. Genf-La Plaine, Überführung bei km 165,370 | 16 737 | 50 | — | — | 16 737 | 50 |
| | b. Renens, Fussgängerunterführung bei km 4,336 | 27 958 | 05 | 287 | 50 | 27 670 | 55 |
| | c. Lausanne-Renens, Ersatz des Niveauüberganges bei km 1,549 durch einen Parallelweg und eine Unterführung | 110 000 | — | 8 | 25 | 109 991 | 75 |
| | d. Cully-Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km 9,157 durch einen Parallelweg | 56 397 | 80 | 541 | 50 | 55 856 | 30 |
| | e. La Tour-de-Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km 20,812 durch eine Unterführung | 89 967 | 45 | 7 495 | 65 | 82 471 | 80 |
| | f. Travers, Ersatz des Niveauüberganges bei km 23,995 durch eine Unterführung bei km 23,956 | 49 223 | 70 | 1 245 | 50 | 47 978 | 20 |
| | g. Biel-LaChaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges bei km 40,223 durch eine Überführung in Rondchâtel | 88 939 | 65 | 1 100 | — | 87 839 | 65 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|------------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | |
| 69 | Bahnhof Renens, Abbruch einer Brückenwaage im Geleise 30. | — | — | 2 700 | — | — | 2 700 |
| 70 | Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses bei km 55,225 | — | — | 2 800 | — | — | 2 800 |
| 71 | Bahnhof Brig, | | | | | | |
| | a. Abbruch des alten Stellwerkgebäudes. | — | — | 6 000 | — | — | 6 000 |
| | b. Aufhebung der Dreiphasenstromleitung für die Heizung des Depots | — | — | 8 700 | — | — | 8 700 |
| 72 | Abbruch von Drehscheiben, | | | | | | |
| | a. Monthey. | — | — | 5 521 | 30 | — | 5 521 30 |
| | b. Sonceboz. | — | — | 14 500 | — | — | 14 500 |
| | c. Bern, Depot Aebigut | — | — | 19 000 | — | — | 19 000 |
| 73 | Abbruch von Wasserkränen, | | | | | | |
| | a. Payerne | — | — | 800 | — | — | 800 |
| | b. Delsberg und Sonceboz | — | — | 10 000 | — | — | 10 000 |
| 74 | Bern-Thun, Verkauf des Wärterhauses bei km 130,633 | — | — | 4 300 | — | — | 4 300 |
| 75 | Landverkäufe in Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Siders, Salgesch, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Twann, Renan, Bern, Kiesen, Uttigen, Kerzers, Aarberg, Biel, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben und Studen | — | — | 168 879 | 05 | — | 168 879 05 |
| IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | | |
| 76 | Für die allgemeine Verwaltung | 844 | — | — | — | 844 | — |
| 77 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 7 887 | 65 | 17 175 | 95 | — | 9 288 30 |
| 78 | Für den Stations- und Zugsdienst | 16 817 | 85 | 897 | — | 15 920 | 85 |
| 79 | Für den Zuförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 3 423 | 20 | 1 195 | 40 | 2 227 | 80 |
| Total Kreis I | | 2 113 289 | 89 | 818 569 | 60 | 1 294 720 | 29 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 80 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern | 57 216 | 05 | 1 253 | 10 | 55 962 | 95 |
| | <i>b.</i> Verbesserungen in den Wohnungen des Früchtehauses und im Garagegebäude | 1 838 | 70 | — | — | 1 838 | 70 |
| | <i>c.</i> Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser und Verbesserung der Licht- und Kraftanlagen | 15 842 | 20 | 8 379 | 75 | 7 462 | 45 |
| | <i>d.</i> Neue Brandmauern mit feuersicheren Türen sowie Umänderung und Ergänzung der elektrischen Anlagen in den Lagerhäusern . . | 50 176 | 05 | 1 800 | — | 48 376 | 05 |
| | <i>e.</i> Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Personenbahnhofes | 43 397 | 90 | 73 | 50 | 43 324 | 40 |
| 81 | Basel, Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern . . . | 7 895 | 75 | — | — | 7 895 | 75 |
| 82 | Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB | 534 077 | 70 | 29 324 | 15 | 504 753 | 55 |
| 83 | Tecknau-Olten, induktive Achszählung beim halbautomatischen Block im Hauensteinbasistunnel | 8 949 | 91 | 5 400 | — | 3 549 | 91 |
| 84 | Bahnhof Olten, Verbesserung der Abortanlagen in der Bahnhofwirtschaft I. und II. Klasse | 7 986 | 75 | — | — | 7 986 | 75 |
| 85 | Station Lengnau, Wegunterführung bei km 88,265 | 3 644 | 05 | — | — | 3 644 | 05 |
| 86 | Einrichtung des Streckenblockes, Riedtwil-Wynigen und Lyssach-Hindelbank mit neuen Stellwerkanlagen in Wynigen und Lyssach | 71 999 | 04 | 3 300 | — | 68 699 | 04 |
| 87 | Bahnhof Burgdorf, Erweiterung | 129 201 | 95 | — | — | 129 201 | 95 |
| 88 | Bahnhof Langenthal, Erstellung eines Perrons | 2 743 | 30 | — | — | 2 743 | 30 |
| 89 | Station Sursee, Anschlussgeleise für die landwirtschaftliche Genossenschaft Sursee * Beitrag Fr. 8409. 30. | 12 014 | 45 | * 8 639 | 55 | 3 374 | 90 |
| 90 | Bahnhof Aarau, Übernahme der Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft | 7 603 | — | — | — | 7 603 | — |
| 91 | Station Beromünster, Abstellgeleise | 12 917 | 75 | 200 | — | 12 717 | 75 |
| 92 | Zweites Geleise Rapperswil-Wohlen, Strecke Lenzburg-Wohlen * Beitrag der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn 1. Rate Fr. 1000. —. | 2 051 286 | 46 | * 73 834 | 80 | 1 977 451 | 66 |
| 93 | Bahnhof Luzern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Verlegung des Auskunftsbureaus und der Postzolllokale, sowie Umändern der Billetschalter | 27 247 | 65 | 6 832 | — | 20 415 | 65 |
| | <i>b.</i> Umbau der Kassaschlussmeldeanlage | 3 240 | 70 | 1 500 | — | 1 740 | 70 |
| | <i>c.</i> Einrichtung einer Festbeleuchtung am Aufnahmegebäude | 5 282 | 20 | — | — | 5 282 | 20 |
| | <i>d.</i> Wassereinfüllvorrichtung für den Wagenreinigungsdienst in der Gruppe G | 3 275 | 85 | — | — | 3 275 | 85 |
| 94 | Station Wiggen, Überdachung eines Teils der Güterrampe | 2 573 | 50 | — | — | 2 573 | 50 |
| 95 | Station Littau, Anschluss an die Gemeindekanalisation | 2 918 | 25 | — | — | 2 918 | 25 |
| 96 | Station Brünig-Hasleberg, Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft | 6 730 | 80 | — | — | 6 730 | 80 |
| 97 | Station Brunnen, Erstellen eines Perrons zwischen den Geleisen IV und V | 3 379 | 15 | — | — | 3 379 | 15 |
| 98 | Bahnhof Erstfeld und Station Sisikon, Badeeinrichtungen in den Dienstwohnungen | 2 622 | 50 | — | — | 2 622 | 50 |
| 99 | Faido, Einrichtung der Zentralheizung im Bureaugebäude des Bahningenieurs | 4 274 | 45 | — | — | 4 274 | 45 |
| 100 | Bahnhof Bellinzona, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft | 2 439 | 70 | 500 | — | 1 939 | 70 |
| | <i>b.</i> Umbau der Depotanlagen (Nachtrag) | 2 206 | 45 | — | — | 2 206 | 45 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|------------------|--|-------------|-------|-------------------------------------|--------|----------------------------|----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 101 | Bahnhof Lugano, | | | | | | |
| | a. Neue Zollräume im Güterschuppen | 22 339 | 50 | 34 | — | 22 305 | 50 |
| | b. Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zum Wohngebäude «Jura» | 2 176 | 80 | 15 | — | 2 161 | 80 |
| 102 | Bahnhof Chiasso, Verbesserung der Einrichtungen für den grenztierärztlichen Dienst | 14 583 | 35 | — | — | 14 583 | 35 |
| 103 | Reazzino-Gordola, Unterführung südlich der Haltestelle Reazzino . . . | 16 629 | 70 | 320 | — | 16 309 | 70 |
| 104 | Station Tenero-Gordola, Ergänzung der Stellwerkanlage | 7 849 | 20 | — | — | 7 849 | 20 |
| 105 | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | a. Lenzburg-Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi | 69 657 | 75 | 9 000 | — | 60 657 | 75 |
| | b. Sisikon-Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke | 173 386 | 49 | * 61 589 | 55 | 111 796 | 94 |
| | * Bundesbeitrag Fr. 35 896. 05. | | | | | | |
| 106 | Orientierungstafeln für Bahnhofswirtschaften und Wechselstuben auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Zug, Lugano und Locarno | 2 013 | 70 | — | — | 2 013 | 70 |
| 107 | Versetzen von Vorsignalen | 302 489 | 81 | 12 325 | 15 | 290 164 | 66 |
| 108 | Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen | 4 699 | 75 | 27 | — | 4 672 | 75 |
| 109 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ausrüstung von Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser (Umbuchung) | — | 2 085 | 23 | 197 65 | — | 2 282 88 |
| 110 | Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Arth-Goldau und auf den Stationen Beinwil, Mühlau, Sins, Oberrüti und Tenero-Gordola | 41 781 | 21 | 3 321 | 75 | 38 459 | 46 |
| 111 | Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit auf den Stationen Lausen, Mühlau, Sins und Oberrüti | 19 685 | 40 | 79 | 15 | 19 606 | 25 |
| 112 | Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 26 445 | 54 | 96 | 80 | 26 348 | 74 |
| 113 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Maroggia und auf der Strecke Brünig-Meiringen-Brienzwiler, sowie Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen. | 52 903 | 08 | 6 289 | 50 | 46 613 | 58 |
| 114 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Zug und auf den Stationen Escholzmatt, Brünig-Hasleberg, Meggen, Faido und Mendrisio | 57 432 | 65 | — | — | 57 432 | 65 |
| 115 | Brückenwaagen auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio und Cadenazzo | 19 998 | 55 | 7 550 | — | 12 448 | 55 |
| 116 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Erstfeld, Biasca, auf den Stationen Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio und in verschiedenen Wärterhäusern . . | 27 512 | 15 | 6 637 | 50 | 20 874 | 65 |
| 117 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Basel PB, auf den Stationen Niederbipp, Büren a. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle und Bodio | 28 219 | 87 | 4 500 | — | 23 719 | 87 |
| 118 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Pratteln, Liestal und auf der Strecke Airole-Bellinzona | 36 411 | 70 | 60 | — | 36 351 | 70 |
| 119 | Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn-HB, Langnau, Zug, Erstfeld, auf den Stationen Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzburg-Stadt, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola und auf der Strecke Erstfeld-Biasca | 45 300 | 45 | 1 800 | — | 43 500 | 45 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Kreis II. | | | | | | | |
| 120 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Strecken Herzogenbuchsee-Solothurn, Schönbühl-Hindelbank, Nebikon-Wauwil und Meggen-Küssnacht | 15 174 | 20 | — | — | 15 174 | 20 | |
| 121 | Aufforstungen in Bahnwäldern | 8 844 | 75 | — | — | 8 844 | 75 | |
| 122 | Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, | | | | | | | |
| | <i>a.</i> Bahnhof Langnau | 6 698 | 15 | 800 | — | 5 898 | 15 | |
| | <i>b.</i> Station Wollhusen | 3 428 | 40 | 600 | — | 2 828 | 40 | |
| | <i>c.</i> Entlebuch-Wolhusen | 4 865 | 10 | * 2 569 | 40 | 2 295 | 70 | |
| | * Beiträge von Bund und Kanton Luzern. | | | | | | | |
| | <i>d.</i> Wiggen-Schüpfheim (Nachtrag) | — | — | * 753 | — | 753 | — | |
| | * Beitrag des Kantons Luzern. | | | | | | | |
| | <i>e.</i> Schüpfheim-Hasle (Nachtrag) | — | 744 | * 1 488 | — | 2 232 | — | |
| | * Beitrag des Kantons Luzern. | | | | | | | |
| | <i>f.</i> Station Amsteg | 4 851 | 60 | — | — | 4 851 | 60 | |
| | <i>g.</i> Biasca-Osogna | 49 580 | 10 | 198 | 50 | 49 381 | 60 | |
| 123 | Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, | | | | | | | |
| | Aabach, Zug | 4 000 | — | — | — | 4 000 | — | |
| | Dürrbach, Bowil | 637 | 50 | — | — | 637 | 50 | |
| | Nieder- und Obermattgraben, Signau | 550 | — | — | — | 550 | — | |
| | Renggbach, Malters-Littau | 3 560 | 15 | — | — | 3 560 | 15 | |
| | Steinibach, Hergiswil | 198 | 40 | — | — | 198 | 40 | |
| | Mühlebach, Hergiswil | 218 | 50 | — | — | 218 | 50 | |
| | Schluchen- und Feldbach, Hergiswil | 299 | — | — | — | 299 | — | |
| | Grosse Schliere, Alpnach | 75 742 | 49 | — | — | 75 742 | 49 | |
| | Lauibach, Giswil | 354 | — | — | — | 354 | — | |
| | Glisibach, Brienz | 1 233 | 45 | — | — | 1 233 | 45 | |
| | Lamm- und Schwandenbach, Brienz | 4 543 | 95 | — | — | 4 543 | 95 | |
| | Muota und Starzlen, Schwyz | 473 | 15 | — | — | 473 | 15 | |
| | Gründelisbach, Schwyz | 436 | 50 | — | — | 436 | 50 | |
| | Ripari Monda, Ambri | 5 600 | — | — | — | 5 600 | — | |
| | Tessin, Claro | 25 457 | 90 | — | — | 25 457 | 90 | |
| | Tessin, Bellinzona | 27 643 | 70 | — | — | 27 643 | 70 | |
| | Riale Daro, Bellinzona | 324 | 70 | — | — | 324 | 70 | |
| | Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino | 2 759 | 40 | — | — | 2 759 | 40 | |
| | Vedeggio, S. Ambrogio | 20 120 | — | — | — | 20 120 | — | |
| | Piana di Magadino, Bellinzona | 19 307 | 75 | — | — | 19 307 | 75 | |
| | Romagna e Fregera, Locarno | 622 | 40 | — | — | 622 | 40 | |
| 124 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Rothrist und Luzern | 169 313 | 65 | — | — | 169 313 | 65 | |
| 125 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | | |
| | <i>a.</i> Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse | 105 388 | 75 | 32 438 | — | 72 950 | 75 | |
| | <i>b.</i> Altdorf-Erstfeld, Unterführung bei km 38,182 | 48 828 | 30 | * 4 460 | — | 44 368 | 30 | |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 2260.— | | | | | | | |
| | <i>c.</i> Erstfeld-Amsteg, Unterführung bei km 45,280 und Erweiterung des Durchlasses bei km 45,543 | 81 619 | 40 | 1 950 | — | 79 669 | 40 | |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | |
| 126 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | | |
| | <i>a.</i> Neuer Rangierbahnhof (Nachtrag) | — | — | 1 080 | — | 1 080 | — | |
| | <i>b.</i> Abbruch von Weichen und Durchschneidungen | — | — | 25 400 | — | 25 400 | — | |
| 127 | Bahnhof Solothurn-West, Abbruch des Bockkrans | — | — | 9 000 | — | 9 000 | — | |
| 128 | Station Olten-Hammer, Erweiterung (Nachtrag) | — | — | 1 000 | — | 1 000 | — | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|---|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 129 | Station Dulliken, Erweiterung (Nachtrag) | — | — | 400 | — | — | 400 |
| 130 | Bahnhof Luzern, Abtretung des elektrischen Warenaufzuges im Aufnahmegebäude an die PTT | — | — | 4 000 | — | — | 4 000 |
| 131 | Giswil-Kaiserstuhl, Abbruch der Telegraphenleitung | — | — | 1 100 | — | — | 1 100 |
| 132 | Abbruch von Wärerbuden | — | — | 800 | — | — | 800 |
| 133 | Landverkäufe in Basel, Pratteln, Liestal, Wangen a. A., Wangen b. O., Inkwil, Burgdorf, Roggwil, Murgenthal, Zofingen, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Ruppenswil, Baden, Suhr, Luzern, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küsnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airolo, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbedo, Bellinzona, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio und Locarno | — | — | 122 410 | — | — | 122 410 |
| IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | | |
| 134 | Für die allgemeine Verwaltung | 5 734 | 75 | 5 815 | 85 | — | 81 |
| 135 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 24 001 | 75 | 26 192 | 50 | — | 2 190 |
| 136 | Für den Stations- und Zugsdienst | 38 761 | 85 | 3 845 | — | — | 34 916 |
| 137 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 10 727 | 15 | 6 885 | 60 | — | 3 841 |
| Total Kreis II | | 4 825 570 | 47 | 508 065 | 75 | 4 317 504 | 72 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 138 | Bahnhof Zürich, | | | | | | |
| | a. Zwei Ölbehälter in der Lokomotivremise « G » | 3 203 | 35 | 6 000 | — | 2 796 | 65 |
| | b. Vermietbare Autogarage | 155 924 | 80 | — | — | 155 924 | 80 |
| | c. Umbauten in der Bahnhofwirtschaft | 172 500 | — | — | — | 172 500 | — |
| | d. Erweiterung in der alkoholfreien Wirtschaft | 2 639 | 75 | — | — | 2 639 | 75 |
| | e. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof (Nachtrag) | 17 073 | 40 | — | — | 17 073 | 40 |
| | f. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag) | 7 541 | 65 | — | — | 7 541 | 65 |
| 139 | Station Zürich-Wiedikon, Umbau eines Warteraumes in einen Ladenraum | 2 942 | 20 | 250 | — | 2 692 | 20 |
| 140 | Station Sevelen, Vergrößerung des Güterschuppens | 8 997 | 35 | — | — | 8 997 | 35 |
| 141 | Bahnhof Buchs (St. G.), vorsorgliche Auffüllung für die spätere Erweiterung | 41 200 | 55 | — | — | 41 200 | 55 |
| 142 | Station Salez-Sennwald, Trinkwasserversorgung | 2 600 | — | 800 | — | 1 800 | — |
| 143 | Station Rorschach-Hafen, Terrassenüberdachung | 7 508 | 80 | 2 000 | — | 5 508 | 80 |
| 144 | Bahnhof Romanshorn, | | | | | | |
| | a. Umbau des Lagerhauses | 581 422 | 40 | 172 680 | 50 | 408 741 | 90 |
| | b. Überdachung der Güterrampe | 9 481 | — | — | — | 9 481 | — |
| | c. Bureau für den Schiffsahrtsinspektor | 4 763 | 65 | 1 200 | — | 3 563 | 65 |
| 145 | Bahnhof St. Gallen, Konferenzzimmer für die Bahnhofwirtschaft | 3 822 | 65 | — | — | 3 822 | 65 |
| 146 | Station Bischofszell-Nord, Geleiseverlängerung | 6 472 | 50 | — | — | 6 472 | 50 |
| 147 | Station Zürich-Letten, Geleise längs des Güterschuppens | 5 310 | 25 | 420 | — | 4 890 | 25 |
| 148 | Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen, Tunnelnische | 2 155 | 20 | 200 | — | 1 955 | 20 |
| 149 | Rapperswil-Rüti (Zch.), Perimeterbeitrag für die Jonakorrektio | 5 000 | — | — | — | 5 000 | — |
| 150 | Bahnhof Rapperswil, Umbauten in der Bahnhofwirtschaft | 8 055 | 05 | — | — | 8 055 | 05 |
| 151 | Bahnhof Schaffhausen, | | | | | | |
| | a. Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof | 92 036 | 65 | * 77 362 | 10 | 14 674 | 55 |
| | * Beiträge der Schweiz. Zollverwaltung und der Deutschen Reichsbahn Fr. 50 062.10. | | | | | | |
| | b. Hydrantenanlage zur Wasserversorgung für Personenwagen | 3 299 | 50 | * 1 589 | 55 | 1 709 | 95 |
| | * Anteil der Deutschen Reichsbahn. | | | | | | |
| 152 | Station Felsenau, Strassenunterführung bei km 50,286 | 49 396 | 30 | * 48 161 | 45 | 1 234 | 85 |
| | * Beitrag des Kantons Aargau Fr. 37 186.45. | | | | | | |
| 153 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser | 27 784 | 50 | — | — | 27 784 | 50 |
| 154 | Versetzen von Vorsignalen, Zürich-Sargans | 43 070 | 65 | 18 000 | — | 25 070 | 65 |
| 155 | Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bad Ragaz, Zizers und Sevelen | 33 575 | 73 | 4 450 | — | 29 125 | 73 |
| 156 | Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 28 529 | 54 | 1 400 | — | 27 129 | 54 |
| 157 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Horn, auf den Strecken Oberriet-Altstätten, Heerbrugg-Au (St. G.), Bischofszell-Stadt-Hauptwil, Uster-Nänikon, Niederlatt-Bülach, Winterthur-Hettlingen sowie Aufstellung von Signaltafeln bei Niveauübergängen | 43 799 | 13 | * 7 281 | 50 | 36 517 | 63 |
| | * Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 2709.—. | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--------------------------------|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 158 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Buchs (St. G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.), auf den Stationen Heerbrugg und Netstal | 81 130 | — | * 9 709 | — | 71 421 | — |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 6679.— | | | | | | |
| 159 | Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Buchs (St. G.), St. Gallen, Kreuzlingen-Bahnhof und auf der Station Kollbrunn | 22 105 | 60 | 1 630 | — | 20 475 | 60 |
| 160 | Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Schlieren, Zürich, Wädenswil, St. Gallen, Winterthur, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bischofszell-Nord, Zürich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etwilen, Regensdorf, Wülflingen, in den Wärterhäusern Lachen-Siebnen-Wangen, Sargans-Bad Ragaz, Pfäffikon (Zch.)-Kempten und Hüntwangen-Wil-Rafz . . | 15 200 | 95 | — | — | 15 200 | 95 |
| 161 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Zizers und auf der Signalstation Trimmis | 5 039 | 60 | — | — | 5 039 | 60 |
| 162 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke im Bahnhof Winterthur, auf der Station Zürich-Enge, auf der Strecke Schaffhausen-Steckborn sowie Erstellen von Relaisgruppenstellen und Einbau von Trockengleichrichtern. | 26 122 | 25 | 1 135 | — | 24 987 | 25 |
| 163 | Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Glarus, auf den Stationen Stein-Säckingen, Oberrieden, Bad Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen und Pfungen | 44 745 | 80 | 340 | — | 44 405 | 80 |
| 164 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Strecke Effingen-Hornussen | 11 443 | 50 | 510 | — | 10 933 | 50 |
| 165 | Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, | | | | | | |
| | a. Zürich-Altstetten-Schlieren, Kanalisation des Bahngrabens | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — |
| | b. Landquart-Chur, Sicherungsarbeiten an der Maschänzerrife | 21 739 | 60 | * 19 151 | 55 | 2 588 | 05 |
| | * Beiträge von Dritten. | | | | | | |
| | c. Schwarzenbach-Wil, Beitrag an die Korrektion des Alp- und Krebsbaches | 4 000 | — | — | — | 4 000 | — |
| 166 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in der Gemeinde Lachen | 10 538 | 80 | — | — | 10 538 | 80 |
| 167 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | a. Bahnhof Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse | 134 185 | 85 | 250 | — | 133 935 | 85 |
| | b. Dachsen-Neuhausen, Personenunterführung bei km 52. ⁷⁸⁵ | 16 939 | 75 | 500 | — | 16 439 | 75 |
| Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | |
| 168 | Bahnhof Zürich, | | | | | | |
| | a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises | — | — | 500 | — | — | 500 |
| | b. Abbruch eines Ventilators im Sihlpostgebäude | — | — | 400 | — | — | 400 |
| 169 | Station Sevelen, Abbruch einer Weichenverbindung | — | — | 3 250 | — | — | 3 250 |
| 170 | Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Wagendrehscheibe | — | — | 6 000 | — | — | 6 000 |
| 171 | Bahnhof Glarus, Abbruch eines Wasserkranes | — | — | 1 600 | — | — | 1 600 |
| 172 | Strecke Mammern-Steckborn, Abbruch einer Barriere | — | — | 1 000 | — | — | 1 000 |
| 173 | Abbruch von Kranen | — | — | 15 300 | — | — | 15 300 |
| 174 | Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. | — | — | 26 839 | 90 | — | 26 839 90 |
| 175 | Abbruch von Wagenwaschanlagen | — | — | 1 600 | — | — | 1 600 |
| 176 | Erteilung von Rechten in den Gemeinden Baden, Zürich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthur und St. Gallen | — | — | 1 900 | — | — | 1 900 |
| 177 | Verzicht auf ein Quellenfassungsrecht in der Gemeinde Meilen | — | — | 320 | — | — | 320 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | | | | | |
| 178 | Landverkäufe in Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg, Buchs (St. G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthur, Elgg, Rickenbach, Flawil, St. Gallen, Ebnet, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bülach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen und Klingnau | — | — | 61 937 | 50 | — | 61 937 50 |
| | IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | |
| 179 | Für die allgemeine Verwaltung | 2 097 | — | — | — | 2 097 | — |
| 180 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 32 821 | 35 | 37 640 | — | — | 4 818 65 |
| 181 | Für den Stations- und Zugsdienst | 33 800 | 15 | 525 | — | 33 275 | 15 |
| 182 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 3 392 | 15 | 1 229 | 25 | 2 162 | 90 |
| | Total Kreis III | 1 860 408 | 90 | 535 062 | 30 | 1 325 346 | 60 |

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“
im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ | |
|-----|---|---------------|-----------|-------------------------------------|-----------|---|------------------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | |
| 183 | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, | | | | | | |
| | a. Amsteg, Schutzbauten im Schild- und Hagglißbergwald ob Amsteg | 5 019 | 65 | — | — | 5 019 | 65 |
| | Ergänzung des Erdschlussschutzes | 593 | 85 | — | — | 593 | 85 |
| | b. Ritom, Beitrag an Lawinenverbauungen | 2 400 | — | — | — | 2 400 | — |
| | Einmalige Entschädigung für Minderung des Ritomseeabflusses | 4 500 | — | — | — | 4 500 | — |
| | c. Abschreibung untergegangener Anlagen in Amsteg und Ritom . | — | — | 29 715 | — | — | 29 715 |
| 184 | Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, | | | | | | |
| | a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale | 15 659 | 60 | 5 300 | — | 10 359 | 60 |
| | Beitrag an Waldwege gemäss Konzession | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — |
| | b. Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke | 2 425 | 65 | — | — | 2 425 | 65 |
| | c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Barberine | — | — | 16 217 | 50 | — | 16 217 |
| | d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden | — | — | 777 | 40 | — | 777 |
| 185 | Übertragungsleitungen, Ergänzungen an bestehenden Leitungen und Übertrag von Materialkosten: | | | | | | |
| | a. Vernayaz-Rupperswil | 4 277 | 45 | 1 086 | 40 | 3 191 | 05 |
| | b. Steinen-Altendorf ^{Seebach} _{Gossau} | 10 932 | 65 | 65 230 | 60 | — | 54 297 |
| | c. Altendorf-Sargans | — | — | 3 817 | 15 | — | 3 817 |
| 186 | Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten: | | | | | | |
| | a. Melide | — | — | 120 | — | — | 120 |
| | b. Giubiasco | — | — | 2 012 | — | — | 2 012 |
| | c. Giornico | 6 896 | 90 | 9 220 | 10 | — | 2 323 |
| | d. Göschenen | — | — | 6 135 | — | — | 6 135 |
| | e. Steinen | — | — | 134 | 35 | — | 134 |
| | f. Sihlbrugg | 2 073 | 60 | 1 473 | 50 | — | 600 |
| | g. Emmenbrücke | 2 410 | 10 | 5 442 | 25 | — | 3 032 |
| | h. Brugg | 638 | 15 | 56 | 40 | — | 581 |
| | i. Olten | 99 | 50 | 141 | — | — | 41 |
| | k. Bussigny | — | — | 1 520 | — | — | 1 520 |
| | l. Burgdorf | — | — | 6 320 | 20 | — | 6 320 |
| | m. Seebach | 13 052 | 30 | 1 014 | — | — | 12 038 |
| | n. Puidoux | 514 | 60 | 4 642 | — | — | 4 127 |
| | o. Kerzers | 533 | 80 | 6 721 | 20 | — | 6 187 |
| | p. Rupperswil | 8 081 | 45 | 7 934 | 80 | — | 146 |
| | q. Freiburg | — | — | 7 303 | — | — | 7 303 |
| | r. Gossau | 1 622 | 95 | 1 645 | 20 | — | 22 |
| | s. Sargans | — | — | 1 573 | — | — | 1 573 |
| | t. Biel | — | — | 2 032 | 10 | — | 2 032 |
| | u. Grüze | — | 27 | 5 155 | — | — | 5 128 |
| | v. Neuenburg | — | — | 1 044 | — | — | 1 044 |
| | w. Delsberg | 7 276 | — | 2 890 | — | — | 4 386 |
| 187 | Abschreibungen auf dem Anlagevermögen, | | | | | | |
| | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | — | — | 325 918 | 95 | — | 325 918 |
| | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | — | — | 297 720 | 15 | — | 297 720 |
| | c. Übertragungsleitungen | — | — | 162 293 | 65 | — | 162 293 |
| | d. Unterwerke | — | — | 180 625 | 60 | — | 180 625 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 91 535 | 20 | 1 163 231 | 50 | — | 1 071 696 |
| | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 35.) | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“
im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|---|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | 2. Werkstätten. | | | | | | |
| 188 | Werkstätte Yverdon, Transformator 150 KVA samt Hochspannungs- und Verteilungsleitung und Zubehör | 14 246 | 10 | — | — | 14 246 | 10 |
| 189 | Werkstätte Olten, | | | | | | |
| | a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume | 53 621 | 80 | — | — | 53 621 | 80 |
| | b. Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate | 17 100 | 25 | — | — | 17 100 | 25 |
| | c. Prüfeinrichtung für die Revision der Zugbeleuchtung von vierachsigen Personenwagen | 12 247 | 45 | — | — | 12 247 | 45 |
| 190 | Werkstätte Bellinzona, | | | | | | |
| | a. Farbspritz- und Staubsauganlage für Güterwagen | 24 491 | 10 | — | — | 24 491 | 10 |
| | b. Laufkran für die Hilfsmaschinenabteilung | 7 062 | 20 | — | — | 7 062 | 20 |
| 191 | Werkstätte Zürich, Einrichtungen zur Fließrevision der gedeckten Güterwagen | 18 088 | 10 | — | — | 18 088 | 10 |
| 192 | Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen, | | | | | | |
| | a. Werkstätte Yverdon | 29 993 | 85 | 49 742 | 10 | — 19 748 | 25 |
| | b. Werkstätte Biel | 7 409 | 80 | 14 987 | 30 | — 7 577 | 50 |
| | c. Werkstätte Olten | 42 784 | 90 | 58 380 | 65 | — 15 595 | 75 |
| | d. Werkstätte Bellinzona | 45 928 | 85 | 44 999 | 20 | — 929 | 65 |
| | e. Werkstätte Zürich | 43 092 | 30 | 35 345 | 15 | — 7 747 | 15 |
| | f. Werkstätte Chur | 74 | 40 | 12 116 | 80 | — 12 042 | 40 |
| 193 | Abschreibungen auf dem Anlagevermögen, | | | | | | |
| | a. Werkstätte Yverdon | — | — | 89 863 | 85 | — 89 863 | 85 |
| | b. Werkstätte Biel | — | — | 37 796 | 05 | — 37 796 | 05 |
| | c. Werkstätte Olten | — | — | 111 905 | 70 | — 111 905 | 70 |
| | d. Werkstätte Bellinzona | — | — | 98 820 | 85 | — 98 820 | 85 |
| | e. Werkstätte Zürich | — | — | 181 853 | 55 | — 181 853 | 55 |
| | f. Werkstätte Chur | — | — | 11 241 | 15 | — 11 241 | 15 |
| 194 | Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten, | | | | | | |
| | a. Werkstätte Yverdon | — | — | 587 494 | 75 | — 587 494 | 75 |
| | b. Werkstätte Biel | — | — | 299 830 | 90 | — 299 830 | 90 |
| | c. Werkstätte Olten | — | — | 526 949 | 20 | — 526 949 | 20 |
| | d. Werkstätte Bellinzona | — | — | 482 626 | 35 | — 482 626 | 35 |
| | e. Werkstätte Zürich | — | — | 918 612 | 40 | — 918 612 | 40 |
| | f. Werkstätte Chur | — | — | 81 403 | 48 | — 81 403 | 48 |
| | Total Werkstätten | 316 141 | 10 | 3 643 969 | 43 | — 3 327 828 | 33 |
| | 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee, | | | | | | |
| 195 | a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen | 4 465 | — | 3 798 | 40 | 666 | 60 |
| | b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen | — | — | 112 104 | 58 | — 112 104 | 58 |
| | c. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn | — | — | 1 242 | 10 | — 1 242 | 10 |
| | Total Schiffsdienst auf dem Bodensee | 4 465 | — | 117 145 | 08 | — 112 680 | 08 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1937,
nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte | |
|-----|--|------------|-----|---|-----|--|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Zusammenzug. | | | | | | |
| | Baukonto. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung | 1 550 627 | 24 | 552 959 | 70 | 997 667 | 54 |
| | Generaldirektion | 7 311 235 | 55 | 3 355 273 | 41 | 3 955 962 | 14 |
| | Kreis I | 2 113 289 | 89 | 818 569 | 60 | 1 294 720 | 29 |
| | Kreis II | 4 825 570 | 47 | 508 065 | 75 | 4 317 504 | 72 |
| | Kreis III | 1 860 408 | 90 | 535 062 | 30 | 1 325 346 | 60 |
| | Total Baukonto | 17 661 132 | 05 | 5 769 930 | 76 | 11 891 201 | 29 |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| | Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 91 535 | 20 | 1 163 231 | 50 | —1 071 696 | 30 |
| | Werkstätten | 316 141 | 10 | 3 643 969 | 43 | —3 327 828 | 33 |
| | Schiffsdienst auf dem Bodensee | 4 465 | — | 117 145 | 08 | — 112 680 | 08 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 412 141 | 30 | 4 924 346 | 01 | —4 512 204 | 71 |
| | Gesamttotal | 18 073 273 | 35 | 10 694 276 | 77 | 7 378 996 | 58 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. Bau neuer Linien. | | | | | | | |
| 1 | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives | 10 000 000 | 150 000 | 55 590 | 45 | 2 813 901 | 15 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 58—62. | | | | | | | |
| 5 | Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, a. Kreis I, 2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaus Genf | 200 000 | 40 000 | 38 697 | 25 | 131 333 | 70 |
| | c. Kreis III, 1.—2. | — | 239 000 | | | | |
| | Zürich—Olten | 13 000 | — | 12 768 | 85 | 12 768 | 85 |
| | Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 75 000 | — | 72 001 | 95 | 72 001 | 95 |
| | Rorschach—Buchs | 5 300 | — | 2 222 | 60 | 2 222 | 60 |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 100378.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40 902.95 verrechnet.) | | | | | | |
| | 3. Erstellung von Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Eitzelwerk (Verbindungen Eitzelwerk—Pfäffikon—Rapperswil) | 55 000 | 51 000 | 49 820 | — | 49 820 | — |
| 6 | Unvorhergesehenes | — | 30 000 | | | | |
| | a. Kabel für die Station Travers | — | — | | | 38 683 | 25 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn | | | | | 306 830 | 35 |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung | Fr. | 288 714.85 | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | » | 18 115.50 | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » | — | | | | |
| | Total | Fr. | 306 830.35 | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | | |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Generaldirektion. | | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 8 (1936) | Automatische Zugsicherung | 1 359 000 | — | — 25 077 | 75 | 1 332 671 | 07 | |
| 7 | Ausdehnung der automatischen Zugsicherung | 140 000 | 140 000 | 85 178 | 40 | 85 178 | 40 | |
| | Total für die automatische Zugsicherung | | | | | 1 417 849 | 47 | |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | | |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven | 1 006 000 | 250 000 | 904 870 | 75 | 904 870 | 75 | |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen | 1 200 000 | 600 000 | 405 131 | 85 | 584 067 | 35 | |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen | | | 294 754 | 55 | 294 754 | 55 | |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen | 2 400 000 | 1 000 000 | 674 365 | — | 674 365 | — | |
| 9 | Anschaffung von Diesel-elektro-Triebwagen | | | 277 458 | — | 277 458 | — | |
| 9 | Anschaffung von Traktoren | 565 000 | 480 000 | 355 740 | 15 | 355 740 | 15 | |
| 10 | Anschaffung von Personenwagen | 4 528 400 | 1 980 000 | 3 140 055 | 20 | 3 458 841 | 45 | |
| 11 | Anschaffung von Gepäckwagen | 820 000 | 400 000 | 854 806 | 60 | 854 806 | 60 | |
| 11 | Anschaffung von Güterwagen | 1 860 000 | 1 100 000 | 888 066 | 40 | 1 010 721 | 55 | |
| 11 | Anschaffung eines Tiefladewagens | 60 000 | 40 000 | 20 610 | — | 20 610 | — | |
| 12 | Anschaffung eines Eichgewichtswagens | 120 000 | 50 000 | 14 719 | 25 | 32 169 | 15 | |
| 13 | Umbau von Personenwagen | 350 000 | 350 000 | 68 631 | 20 | 68 631 | 20 | |
| 13 | Untergestelle für Schotterwagen | 55 000 | 55 000 | 1 800 | — | 1 800 | — | |
| 17 | Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse | 15 000 000 | 200 000 | — 43 537 | 45 | — 43 537 | 45 | |
| | <small>Auf Ende 1937 sind Fr. 12 556 178.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden, wovon Fr. 103 763.05 auf Bahnbau.</small> | | | | | | | |
| 18 | Verbesserungen an Dienstwagen | 200 000 | 200 000 | 1 100 | — | 1 100 | — | |
| | Total Rollmaterial | | | | | 8 496 398 | 30 | |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | |
| 24 | Zugbeleuchtungsbatterien | 36 750 | 20 000 | 15 000 | — | 15 000 | — | |
| 28 | Strassenrollschemel | 105 000 | 100 000 | 47 935 | 85 | 47 935 | 85 | |
| | Total Mobiliar und Gerätschaften | | | | | 62 935 | 85 | |
| | Total Generaldirektion | | | | | 9 977 183 | 62 | |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, | | | | | | | |
| | 1. Bahnbau | Fr. 1 410 933.22 | | | | | | |
| | 2. Rollmaterial. | » 8 496 398.30 | | | | | | |
| | 3. Mobiliar und Gerätschaften | » 62 935.85 | | | | | | |
| | | Fr. 9 970 267.37 | | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | | |
| | Bahnbau. | » 6 916.25 | | | | | | |
| | Total | Fr. 9 977 183.62 | | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|---------------------------|---|--------------------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1937 | 1937 | | Ende 1937 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis I. | | | | | | |
| 30 | Bahnhof Genf, | | | | | | |
| | a. Erweiterung (erste Bauperiode) | 15 750 000 | 600 000 | 268 594 | 14 | 14 980 880 | 72 |
| | b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser | 233 000 | 50 000 | 54 348 | 45 | 164 480 | 35 |
| | c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos | 875 000 | 5 000 | 146 180 | 29 | 897 447 | 75 |
| 32 | Bahnhof Neuenburg, | | | | | | |
| | a. Umbau und Erweiterung | 12 197 200 | 660 000 | 607 664 | 43 | 10 897 317 | 52 |
| 34 | Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren | 9 870 000 | 3 380 000 | 2 212 832 | 05 | 4 510 182 | 80 |
| 35 | Yverdon-Neuenburg, Ersatz der Brücke über die Thièle | 208 000 | 50 000 | 173 522 | 35 | 214 489 | 35 |
| 39 | Station Münchenbuchsee, Erweiterung der Güterdienstanlagen | 96 000 | 134 000 | 78 943 | 85 | 78 943 | 85 |
| 41 | Palézieux-Lyss, Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens | 117 000 | 80 000 | 6 004 | 80 | 6 004 | 80 |
| 47 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Colombier und im Wärterhaus bei km 62,644 der Strecke Lausanne-Biel (Im Jahre 1937 sind Fr. 16 981.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 4 200 | 26 000 | 3 139 | 25 | 3 139 | 25 |
| 54 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | a. Roche, Ersatz von drei Niveauübergängen durch eine Überführung bei km 32,725 | 230 000 | 1 000 000 | 70 236 | 60 | 70 236 | 60 |
| | b. Boudry-Colombier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,265 durch eine Überführung | 58 000 | | 30 519 | 75 | 30 519 | 75 |
| | c. Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km 20,435 | 104 000 | | 39 760 | 40 | 39 760 | 40 |
| | d. Corgémont, Ersatz des Niveauüberganges bei km 49,926 durch eine Unterführung | 70 000 | | 61 820 | 05 | 61 820 | 05 |
| | e. Delsberg-Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorbourg durch eine Überführung | 100 000 | | 69 399 | 05 | 69 399 | 05 |
| | f. Biel-Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung | 75 000 | | 4 427 | 30 | 4 427 | 30 |
| 55 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften | 18 600 | 200 000 | 733 | 15 | 15 328 | — |
| | b. Lausanne, Elektrokesselanlage für die Bahnhofsverwaltung | 35 000 | | 25 092 | 60 | 25 092 | 60 |
| | c. Roche-Yvorne, Änderung des Niveauüberganges bei km 34,501 | 9 500 | | 7 173 | — | 7 173 | — |
| | d. Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen | 13 900 | | 9 790 | 15 | 9 790 | 15 |
| 40 ^b (1935) | Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplatafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet | 50 000 | — | — | — | 39 924 | 75 |
| 30 (1938) | Bahnhof Bern, Instandstellung des Aufnahmegebäudes | 282 000 | — | 74 731 | 90 | 74 731 | 90 |
| | Total Kreis I | | | | | 32 201 089 | 94 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis I | Fr. 27 823 034.01 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | |
| | Abschreibungen etc. | » 2 371 010.48 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 2 007 045.45 | | | | | |
| | Total | <u>Fr. 32 201 089.94</u> | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|--|--|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 57 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | |
| | a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken (zweite Bauperiode) | 35 237 000 | 400 000 | 212 293 | 75 | 1 455 691 | 65 |
| | (In den Jahren 1931, 1934—1937 sind Fr. 21 475 844.39 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913.04 verrechnet.) | | | | | | |
| | b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) | 665 000 | 300 000 | 316 907 | 87 | 423 903 | 78 |
| 59 | Zweites Geleise Olten-Biel, Strecke Solothurn-Lengnau | 6 400 000 | 100 000 | 307 266 | 05 | 307 266 | 05 |
| | (In den Jahren 1924—1935 sind Fr. 3 408 593.33 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 384 969.81 verrechnet.) | | | | | | |
| 62 | Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt | 1 835 000 | 500 000 | 509 065 | 30 | 633 445 | 86 |
| 67 | Cadenazzo-Quartino, Erstellung einer Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektur durch den Kanton | 40 000 | 30 000 | 26 000 | — | 26 000 | — |
| 72 | Bahnhof Liestal, Verbesserung der Güterdienstanlagen | 148 500 | 82 000 | 67 463 | 65 | 67 463 | 65 |
| 79 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, auf der Strecke Bellach-Solothurn-West | 8 800 | 50 000 | 8 545 | 50 | 8 545 | 50 |
| | (Inm Jahre 1937 sind Fr. 46613.58 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 149.10 verrechnet.) | | | | | | |
| 80 | Pflästerungen und Asphaltierungen, auf dem Bahnhof Locarno | 21 800 | 70 000 | 10 679 | 10 | 10 679 | 10 |
| | (Inm Jahre 1937 sind Fr. 57 432.65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | | | | | | |
| 91 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | a. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse | 350 000 | } 1 000 000 | 90 000 | — | 90 000 | — |
| | b. Station Ambri-Piotta, Unterführung bei km 92,630 | 115 000 | | 60 000 | — | 60 000 | — |
| | c. Biasca-Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen | 330 000 | | 285 000 | — | 315 000 | — |
| | d. Tenero-Gordola, Unterführungen bei km 169,141 und 169,483 | 54 000 | | 33 327 | 60 | 33 327 | 60 |
| 92 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Bahnhof Basel SBB, | | | | | | |
| | 1. Basel-St. Johann-Basel PB, Änderung der Signale der A. L. | 6 300 | } 200 000 | 516 | 70 | 516 | 70 |
| | 2. Vergrößerung der Wechselstube im Personenbahnhof | 15 600 | | 6 644 | 85 | 6 644 | 85 |
| | 3. Neues Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle | 12 000 | | 14 433 | 40 | 14 433 | 40 |
| | b. Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen | 31 500 | | 26 673 | 15 | 26 673 | 15 |
| 62 ^b (1938) | Göschenen-Airolo, Erstellung einer Zwischenblockstation im Gotthardtunnel | 199 000 | — | 10 575 | 85 | 10 575 | 85 |
| Total Kreis II | | | | | | 3 490 167 | 14 |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis II | | Fr. 2 393 746.04 | | | | | |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | | |
| Abschreibungen etc. | | » 748 223.— | | | | | |
| Zu tilgende Verwendungen | | » 348 198.10 | | | | | |
| Total | | Fr. 3 490 167.14 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|--|--|-------------------------|-------------|----------|-----|------------------|-----------|
| | | Voranschlag | 1937 | 1937 | | Ende 1937 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 96 | Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach | 5 650 000 | 1 000 | — | — | 2 116 | 65 |
| 98 | Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage | 638 000 | 488 000 | 389 535 | 05 | 494 831 | 05 |
| 105 | Einrichtung des Streckenblockes, | | | | | | |
| | a. Richterswil-Pfäffikon (Schw.) | 27 000 | 27 000 | 21 658 | 70 | 21 658 | 70 |
| | b. Lachen-Schübelbach | 24 500 | 24 500 | 12 828 | 79 | 12 828 | 79 |
| | c. Mels-Maienfeld | 37 500 | 37 500 | 33 275 | 10 | 33 275 | 10 |
| 106 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk | 23 500 | 21 000 | 21 771 | 80 | 21 771 | 80 |
| 110 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.) (Im Jahre 1937 sind Fr. 36 517.63 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 847.60 verrechnet.) | 22 300 | 40 000 | 11 957 | 60 | 11 957 | 60 |
| 113 | Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Stationen Effretikon und Flawil (Im Jahre 1937 sind Fr. 15 200.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 23.35 verrechnet.) | 3 000 | 20 000 | 2 476 | 45 | 2 476 | 45 |
| 120 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse | 304 000 | } 1 000 000 | 214 884 | — | 214 884 | — |
| | b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse | 450 000 | | 200 000 | — | 200 000 | — |
| | c. Rüschlikon, Beseitigung von 3 Niveauübergängen | 600 000 | | 390 000 | — | 390 000 | — |
| 121 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Bahnhof Zürich, Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion | 94 000 | } 200 000 | 66 921 | 55 | 66 921 | 55 |
| | b. Verlegung der Station Niederwenigen nach Murzeln | 280 000 | | 126 850 | 80 | 126 850 | 80 |
| | c. Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff | 12 500 | | 10 219 | 75 | 10 219 | 75 |
| 17 | Bahnhof Zürich, Druckluftanlage | 28 100 | 28 100 | 26 170 | 25 | 26 170 | 25 |
| 125 (1936) | Versetzen von Vorsignalen | 414 900 | — | 87 458 | 38 | 332 190 | 53 |
| | Total Kreis III | | | | | 1 968 153 | 02 |
| <p align="center">Verteilung auf die nachstehenden Konti:</p> | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis III | Fr. 1 851 443.82 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | |
| | Abschreibungen etc. | » 81 057.10 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 35 652.10 | | | | | |
| | Total | Fr. 1 968 153.02 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | | |
|-------------------------|---|------------------------|---------------------|-------------------------|-----|-----------------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | | |
| 123 | Erwerbung von Wasserkraften, | | | | | | | |
| | Wasserkraften der Aare von Rüchlig bis Wildegg | — | 30 000 | — | — | 713 590 | — | |
| | Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt- Wassen | — | — | — | — | 1 305 396 | 35 | |
| | Wasserkraft des Lucendrosees | — | — | — | — | 550 | — | |
| 124 | Kraftwerke | — | 61 000 | | | | | |
| | Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale | 21 000 | — | 16 822 | 75 | 16 822 | 75 | |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 27 798. 75 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.) | | | | | | | |
| | Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten. | — | — | — | — | 743 799 | 85 | |
| 126 | Unterwerke | — | 72 500 | | | | | |
| | Steinen, Erweiterung der Telephonzentrale | 5 000 | — | 5 716 | 85 | 5 716 | 85 | |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 35 797. 65, auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | | | | | | | |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | | | | | 2 785 875 | 80 | |
| | 2. Werkstätten. | | | | | | | |
| 135 | Unvorhergesehenes | — | 100 000 | | | | | |
| | Werkstätte Zürich, Elektrokesselanlage. | 77 000 | — | 65 680 | 75 | 65 680 | 75 | |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | | | 2 851 556 | 55 | |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, | | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke | | | Fr. 2 460 004.15 | | | | |
| | 2. Werkstätten. | | | » 63 939.65 | | | | |
| | | | | Fr. 2 523 943.80 | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke | | | Fr. 325 871.65 | | | | |
| | 2. Werkstätten. | | | » 1 741.10 | | | | |
| | Total | | | Fr. 2 851 556.55 | | | | |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|--|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | | |
| | | | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small> | | | | | | | | | | | | | |
| II. Erwerbung von Wasserkräften | 6 271 707 | — | — | — | 1 659 832 | 65 | 1 701 253 | 35 | § 2 910 621 | — | 6 271 707 | — | |
| 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) | | | | | | | | | | | | | |
| a. Gefällstufe Andermatt- Wassen | 1 305 396 | 35 | — | — | — | — | 987 113 | 35 | 318 283 | — | 1 305 396 | 35 | |
| b. Gefällstufe Wassen-Am- steg | 1 046 077 | 75 | — | — | 427 360 | 75 | — | — | 618 717 | — | 1 046 077 | 75 | |
| 2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) | 1 530 455 | 05 | — | — | 414 205 | 05 | — | — | 1 116 250 | — | 1 530 455 | 05 | |
| 3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel | 622 999 | 30 | — | — | — | — | — | — | 622 999 | 30 | 622 999 | 30 | |
| 4. Wasserkräfte der Binna | 112 034 | 40 | — | — | — | — | — | — | 112 034 | 40 | 112 034 | 40 | |
| 5. Barberine, Eau-Noire und Trient | 845 799 | 50 | — | — | 723 462 | 20 | — | — | 122 337 | 30 | 845 799 | 50 | |
| 6. Triège | 85 644 | 75 | — | — | 85 644 | 75 | — | — | — | — | 85 644 | 75 | |
| 7. Lucendrose | 550 | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | 550 | — | |
| 8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . . | 713 590 | — | — | — | — | — | 713 590 | — | — | — | 713 590 | — | |
| 9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut | 6 659 | 90 | — | — | 6 659 | 90 | — | — | — | — | 6 659 | 90 | |
| 10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — | — | — | — | — | 2 500 | — | |
| § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet. | | | | | | | | | | | | | |
| III. Kraftwerke | 153 576 069 | 02 | 2 576 | 55 | 152 495 818 | 72 | 755 855 | 45 | 326 971 | 40 | 153 578 645 | 57 | |
| 1. Kraftwerk Massaboden . . | 2 879 110 | 13 | — 290 | — | 2 598 487 | 08 | — | — | 280 333 | 05 | 2 878 820 | 13 | |
| 2. Kraftwerk Amsteg | 50 777 423 | 79 | 14 422 | 25 | 50 775 023 | 29 | 12 055 | 60 | 4 767 | 15 | 50 791 846 | 04 | |
| 3. Nebenwerk Göschenen . . | 522 265 | 48 | — | — | 487 914 | 48 | — | — | 34 351 | — | 522 265 | 48 | |
| 4. Kraftwerk Ritom | 23 915 413 | 21 | — 11 701 | — | 23 899 161 | 51 | — | — | 4 550 | 70 | 23 903 712 | 21 | |
| 5. Kraftwerk Barberine . . . | 35 142 766 | 79 | — 9 005 | 90 | 35 133 760 | 89 | — | — | — | — | 35 133 760 | 89 | |
| 6. Kraftwerk Vernayaz . . . | 36 941 680 | 82 | 9 151 | 20 | 36 947 862 | 52 | — | — | 2 969 | 50 | 36 950 832 | 02 | |
| 7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient | 1 798 714 | 70 | — | — | 1 798 714 | 70 | — | — | — | — | 1 798 714 | 70 | |
| 8. Kraftwerk Rupperswil . . | 743 799 | 85 | — | — | — | — | 743 799 | 85 | — | — | 743 799 | 85 | |
| 9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge- bühr) | 854 894 | 25 | — | — | 854 894 | 25 | — | — | — | — | 854 894 | 25 | |
| IV. Übertragungsleitungen | 42 866 259 | 94 | — 56 376 | 05 | 42 259 046 | 79 | — | — | 550 837 | 10 | 42 809 883 | 89 | |
| 1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide | 12 876 351 | 45 | — | — | 12 876 351 | 45 | — | — | — | — | 12 876 351 | 45 | |
| 2. Amsteg—Steinen— Immensee | 3 157 172 | 41 | — | — | 3 157 172 | 41 | — | — | — | — | 3 157 172 | 41 | |
| 3. Immensee—Rotkreuz— Sihlbrugg | 1 095 939 | 11 | — | — | 1 095 939 | 11 | — | — | — | — | 1 095 939 | 11 | |
| 4. Rotkreuz—Olten | 2 226 917 | 30 | — | — | 2 226 917 | 30 | — | — | — | — | 2 226 917 | 30 | |
| 5. Rotkreuz—Emmen- brücke | 475 212 | 38 | — | — | 475 212 | 38 | — | — | — | — | 475 212 | 38 | |
| 6. Brig—Granges | 550 088 | 70 | — | — | — | — | — | — | 550 088 | 70 | 550 088 | 70 | |
| 7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux | 3 604 984 | 81 | — | — | 3 604 984 | 81 | — | — | — | — | 3 604 984 | 81 | |
| 8. Puidoux—Bussigny | 869 482 | 10 | — | — | 869 482 | 10 | — | — | — | — | 869 482 | 10 | |
| 9. Vernayaz—Puidoux | 661 385 | 64 | — | — | 661 385 | 64 | — | — | — | — | 661 385 | 64 | |
| 10. Vernayaz—Rupperswil . . | 6 414 878 | 11 | 1 101 | 85 | 6,415 979 | 96 | — | — | — | — | 6 415 979 | 96 | |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|----------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|---|------------------|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | | |
| 11. Henschiken—Brugg | 250 532 | 90 | — | — | 250 421 | 70 | — | — | 111 | 20 | 250 532 | 90 | |
| 12. Brugg—Seebach | 716 542 | 92 | — | — | 716 542 | 92 | — | — | — | — | 716 542 | 92 | |
| 13. Mühleberg—Burgdorf | 789 663 | 51 | — | — | 789 663 | 51 | — | — | — | — | 789 663 | 51 | |
| 14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau | 2 874 569 | 25 | — | 53 660 | 75 | 2 820 271 | 30 | — | 637 | 20 | 2 820 908 | 50 | |
| 15. Seebach—Grüze | 520 282 | 05 | — | — | 520 282 | 05 | — | — | — | — | 520 282 | 05 | |
| 16. Vernayaz—Granges— Massaboden | 1 373 762 | 95 | — | — | 1 373 762 | 95 | — | — | — | — | 1 373 762 | 95 | |
| 17. Kerzers—Freiburg | 280 375 | 60 | — | — | 280 375 | 60 | — | — | — | — | 280 375 | 60 | |
| 18. Kerzers—Biel | 663 302 | 10 | — | — | 663 302 | 10 | — | — | — | — | 663 302 | 10 | |
| 19. Rapperswil—Henschiken | 279 876 | 90 | — | — | 279 876 | 90 | — | — | — | — | 279 876 | 90 | |
| 20. Bussigny—Nyon | 111 297 | 15 | — | — | 111 297 | 15 | — | — | — | — | 111 297 | 15 | |
| 21. Altendorf—Sargans | 1 058 839 | 17 | — | 3 817 | 15 | 1 055 022 | 02 | — | — | — | 1 055 022 | 02 | |
| 22. Kerzers—Neuenburg | 359 138 | 15 | — | — | 359 138 | 15 | — | — | — | — | 359 138 | 15 | |
| 23. Rapperswil—MuttENZ | 809 578 | 80 | — | — | 809 578 | 80 | — | — | — | — | 809 578 | 80 | |
| 24. MuttENZ—Delsberg | 627 837 | 78 | — | — | 627 837 | 78 | — | — | — | — | 627 837 | 78 | |
| 25. Sargans—St. Margrethen | 218 248 | 70 | — | — | 218 248 | 70 | — | — | — | — | 218 248 | 70 | |
| V. Unterwerke | 48 212 312 | 02 | — | 25 582 | 90 | 47 313 588 | 65 | 2 895 | 35 | 870 245 | 12 | 48 186 729 | 12 |
| 1. Melide | 1 874 228 | 72 | — | 120 | — | 1 873 314 | 72 | — | — | 794 | — | 1 874 108 | 72 |
| 2. Giubiasco | 2 573 275 | 73 | — | 2 012 | — | 2 569 598 | 88 | — | — | 1 664 | 85 | 2 571 263 | 73 |
| 3. Giornico | 2 685 032 | 07 | — | 2 323 | 20 | 2 675 005 | 47 | — | — | 7 703 | 40 | 2 682 708 | 87 |
| 4. Göschenen | 2 540 545 | 60 | — | 6 135 | — | 2 533 022 | 45 | — | — | 1 388 | 15 | 2 534 410 | 60 |
| 5. Steinen | 3 220 065 | 32 | — | 5 582 | 50 | 3 209 258 | 37 | 2 895 | 35 | 13 494 | 10 | 3 225 647 | 82 |
| 6. Sihlbrugg | 1 849 200 | 94 | — | 600 | 10 | 1 849 783 | 54 | — | — | 17 | 50 | 1 849 801 | 04 |
| 7. Emmenbrücke | 1 470 323 | 01 | — | 3 032 | 15 | 1 467 290 | 86 | — | — | — | — | 1 467 290 | 86 |
| 8. Beinwil | 227 701 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | 227 701 | 93 | 227 701 | 93 |
| 9. Brugg | 1 645 812 | 35 | — | 581 | 75 | 1 645 002 | 05 | — | — | 1 392 | 05 | 1 646 394 | 10 |
| 10. Olten | 1 820 157 | 39 | — | 41 | 50 | 1 820 115 | 89 | — | — | — | — | 1 820 115 | 89 |
| 11. Leuk | 239 525 | 96 | — | — | — | — | — | — | — | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| 12. Granges | 471 908 | 43 | — | — | — | 125 869 | 25 | — | — | 346 039 | 18 | 471 908 | 43 |
| 13. Bussigny | 1 849 977 | 25 | — | 1 520 | — | 1 848 457 | 25 | — | — | — | — | 1 848 457 | 25 |
| 14. Burgdorf | 1 650 250 | 62 | — | 6 320 | 20 | 1 642 436 | 82 | — | — | 1 493 | 60 | 1 643 930 | 42 |
| 15. Seebach | 3 336 672 | 17 | — | 12 041 | 30 | 3 346 879 | 62 | — | — | 1 833 | 85 | 3 348 713 | 47 |
| 16. Puidoux (Verteilstation) | 3 425 552 | 25 | — | 4 127 | 40 | 3 420 458 | 55 | — | — | 966 | 30 | 3 421 424 | 85 |
| 17. Kerzers (») | 3 445 950 | 08 | — | 6 187 | 40 | 3 439 762 | 68 | — | — | — | — | 3 439 762 | 68 |
| 18. Rapperswil (») | 3 192 804 | 89 | — | 146 | 65 | 3 192 951 | 54 | — | — | — | — | 3 192 951 | 54 |
| 19. Freiburg | 1 271 146 | 30 | — | 7 303 | — | 1 263 843 | 30 | — | — | — | — | 1 263 843 | 30 |
| 20. Thun | 240 127 | 67 | — | — | — | 240 127 | 67 | — | — | — | — | 240 127 | 67 |
| 21. Gossau | 1 437 868 | 20 | — | 22 | 25 | 1 437 637 | 20 | — | — | 208 | 75 | 1 437 845 | 95 |
| 22. Sargans | 1 466 492 | 16 | — | 1 573 | — | 1 442 319 | 36 | — | — | 22 599 | 80 | 1 464 919 | 16 |
| 23. Biel | 1 558 240 | 70 | — | 2 032 | 10 | 1 556 208 | 60 | — | — | — | — | 1 556 208 | 60 |
| 24. Wattwil | 95 773 | 75 | — | — | — | 95 773 | 75 | — | — | — | — | 95 773 | 75 |
| 25. Grüze | 1 381 263 | 13 | — | 5 128 | — | 1 372 713 | 43 | — | — | 3 421 | 70 | 1 376 135 | 13 |
| 26. Nyon (Speisepunkt) | 78 680 | 35 | — | — | — | 78 680 | 35 | — | — | — | — | 78 680 | 35 |
| 27. Neuenburg | 1 037 695 | 35 | — | 1 044 | — | 1 036 651 | 35 | — | — | — | — | 1 036 651 | 35 |
| 28. MuttENZ | 1 339 735 | 25 | — | — | — | 1 339 735 | 25 | — | — | — | — | 1 339 735 | 25 |
| 29. Delsberg | 682 401 | 05 | — | 4 386 | — | 686 787 | 05 | — | — | — | — | 686 787 | 05 |
| 30. St. Margrethen (Speisepunkt) | 103 903 | 40 | — | — | — | 103 903 | 40 | — | — | — | — | 103 903 | 40 |
| VI. Fahrleitungen | 134 446 598 | 57 | — | 572 062 | 05 | 130 821 825 | 43 | 201 916 | 85 | 3 994 918 | 34 | 135 018 660 | 62 |
| 1. Thun—Bern | 5 073 560 | 13 | — | 9 085 | 20 | 4 809 854 | 13 | — | — | 272 791 | 20 | 5 082 645 | 33 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 19 155 467 | 78 | — | 262 | 90 | 19 104 444 | 33 | — | — | 51 286 | 35 | 19 155 730 | 68 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 7 541 425 | 80 | — | 539 | 20 | 7 381 774 | 61 | — | — | 160 190 | 39 | 7 541 965 | — |
| 4. Erstfeld—Luzern | 8 638 483 | 99 | — | 605 | 20 | 8 555 247 | 94 | — | — | 83 841 | 25 | 8 639 089 | 19 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 238 834 | 10 | — | — | — | 238 834 | 10 | — | — | — | — | 238 834 | 10 |
| 6. Arth—Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 6 587 723 | 04 | — | 7 727 | 95 | 6 567 234 | 24 | — | — | 28 216 | 75 | 6 595 450 | 99 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 9 619 499 | 26 | — | 286 | 70 | 9 305 641 | 01 | — | — | 314 144 | 95 | 9 619 785 | 96 |
| 8. Brig—Iselle, Umbau | 2 178 418 | 45 | — | — | — | 1 861 406 | 45 | — | — | 317 012 | — | 2 178 418 | 45 |
| 9. Brig—Sitten | 4 017 396 | 32 | — | 3 179 | 50 | 2 040 726 | 67 | — | — | 1 979 849 | 15 | 4 020 575 | 82 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----|---|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | | | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 10. Sitten—Lausanne . . . | 7 247 119 | 91 | 43 897 | 25 | 7 241 554 | 91 | — | — | 49 462 | 25 | 7 291 017 | 16 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . | 4 754 292 | 85 | 13 109 | 15 | 4 737 687 | — | — | — | 29 715 | — | 4 767 402 | — |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf | 4 102 398 | 12 | 49 520 | 95 | 3 969 741 | 92 | 115 298 | — | 66 879 | 15 | 4 151 919 | 07 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern | 3 269 171 | 44 | 13 377 | 60 | 3 260 117 | 94 | — | — | 22 431 | 10 | 3 282 549 | 04 |
| 14. Zürich—Olten | 5 079 114 | 06 | 12 765 | 35 | 5 069 360 | 06 | 12 768 | 85 | 9 750 | 50 | 5 091 879 | 41 |
| 15. Olten—Bern | 3 650 660 | 23 | 56 | 85 | 3 628 169 | 88 | — | — | 22 547 | 20 | 3 650 717 | 08 |
| 16. Thalwil—Richterswil . . | 1 102 958 | 43 | 27 360 | 75 | 1 126 273 | 48 | — | — | 4 045 | 70 | 1 130 319 | 18 |
| 17. Zürich—Rapperswil . . . | 1 527 223 | 10 | 13 705 | 90 | 1 522 375 | 65 | — | — | 18 553 | 35 | 1 540 929 | — |
| 18. Zürich—Winterthur . . . | 2 628 894 | 24 | — | — | 2 595 870 | 74 | — | — | 33 023 | 50 | 2 628 894 | 24 |
| 19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach | 3 817 575 | 18 | 72 001 | 95 | 3 802 645 | 03 | 71 627 | 40 | 15 304 | 70 | 3 889 577 | 13 |
| 20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach | 3 114 912 | 28 | 58 607 | 40 | 3 153 567 | 58 | — | — | 19 952 | 10 | 3 173 519 | 68 |
| 21. Brugg—Pratteln | 2 283 241 | 67 | — | — | 2 260 553 | 12 | — | — | 22 688 | 55 | 2 283 241 | 67 |
| 22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg | 1 423 394 | 15 | 35 | 05 | 1 404 805 | 35 | — | — | 18 623 | 85 | 1 423 429 | 20 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 1 851 723 | 58 | 848 | 65 | 1 626 669 | 08 | — | — | 225 903 | 15 | 1 852 572 | 23 |
| 24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs | 3 871 271 | 69 | 18 991 | 90 | 3 743 025 | 09 | — | — | 147 238 | 50 | 3 890 263 | 59 |
| 25. Yverdon—Biel | 2 192 400 | 09 | 19 782 | 30 | 2 190 681 | 64 | — | — | 21 500 | 75 | 2 212 182 | 39 |
| 26. Olten—Biel | 2 895 329 | 17 | 27 | 15 | 2 888 430 | 87 | — | — | 11 925 | 45 | 2 895 356 | 32 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . . . | 719 351 | 97 | 13 933 | 10 | 726 410 | 07 | — | — | 6 875 | — | 733 285 | 07 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen . . | 1 482 101 | 46 | — | — | 1 481 849 | 86 | — | — | 251 | 60 | 1 482 101 | 46 |
| 29. Bern—Biel | 699 340 | 60 | — | — | 683 737 | 45 | — | — | 15 603 | 15 | 699 340 | 60 |
| 30. Münster—Delsberg | 743 863 | 10 | 9 454 | 60 | 753 304 | 70 | — | — | 13 | — | 753 317 | 70 |
| 31. Station Kerzers | 38 760 | 95 | — | — | 38 760 | 95 | — | — | — | — | 38 760 | 95 |
| 32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches | 1 660 794 | 20 | — | — | 1 660 032 | 85 | — | — | 761 | 35 | 1 660 794 | 20 |
| 33. Basel—Delsberg | 1 731 887 | 42 | 213 | 35 | 1 731 800 | 77 | — | — | 300 | — | 1 732 100 | 77 |
| 34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke | 1 148 429 | 01 | 8 605 | 85 | 1 155 555 | 51 | — | — | 1 479 | 35 | 1 157 034 | 86 |
| 35. Wattwil—Ebnet-Kappel . . | 105 415 | 90 | — | — | 105 415 | 90 | — | — | — | — | 105 415 | 90 |
| 36. Delsberg—Delle | 1 137 503 | 45 | — | — | 1 137 503 | 45 | — | — | — | — | 1 137 503 | 45 |
| 37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds | 789 052 | 95 | — | — | 789 052 | 95 | — | — | — | — | 789 052 | 95 |
| 38. Zürich—Affoltern—Zug . . | 885 870 | 92 | 11 | 70 | 885 882 | 62 | — | — | — | — | 885 882 | 62 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal . . | 823 830 | 30 | 297 | 90 | 818 125 | — | — | — | 5 407 | 40 | 823 532 | 40 |
| 40. Bern—Luzern | 2 329 385 | 98 | 16 364 | 65 | 2 308 172 | 43 | — | — | 4 848 | 90 | 2 313 021 | 33 |
| 41. Rorschach—Buchs | 1 341 940 | 10 | 2 222 | 60 | 1 335 645 | 60 | 2 222 | 60 | 6 294 | 50 | 1 344 162 | 70 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . . | 21 878 | 20 | — | — | 21 878 | 20 | — | — | — | — | 21 878 | 20 |
| 43. Giubiasco—Locarno | 412 841 | 10 | 387 | 25 | 412 841 | 35 | — | — | — | — | 412 841 | 35 |
| 44. Gossau—Sulgen | 339 687 | 15 | — | — | 335 311 | 10 | — | — | 4 376 | 05 | 339 687 | 15 |
| 45. Sonceboz—Münster | 172 561 | 75 | 188 121 | 30 | 358 851 | 85 | — | — | 1 831 | 20 | 360 683 | 05 |
| VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . | 20 784 714 | 89 | — 207 234 | 55 | 12 063 967 | 67 | — | — | 8 513 512 | 67 | 20 577 480 | 34 |
| 1. Thun—Bern | 350 801 | 86 | — | — | 36 520 | 30 | — | — | 314 281 | 56 | 350 801 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 2 960 118 | 34 | — | — | 2 123 446 | 17 | — | — | 836 672 | 17 | 2 960 118 | 34 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 1 373 452 | 55 | — | — | 1 018 194 | 50 | — | — | 355 258 | 05 | 1 373 452 | 55 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 973 398 | 59 | — | — | 597 873 | 88 | — | — | 375 524 | 71 | 973 398 | 59 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 6 178 | 60 | — | — | 222 | 50 | — | — | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 612 850 | 17 | — | — | 94 402 | 10 | — | — | 518 448 | 07 | 612 850 | 17 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 999 794 | — | — | — | 399 885 | 35 | — | — | 599 908 | 65 | 999 794 | — |
| 8. Brig—Iselle, Umbau | 190 228 | 20 | — | — | 171 331 | 65 | — | — | 18 846 | 55 | 190 228 | 20 |
| 9. Brig—Sitten | 441 115 | 95 | — | — | 307 485 | 55 | — | — | 133 630 | 40 | 441 115 | 95 |
| 10. Sitten—Lausanne | 738 071 | 45 | — | — | 202 532 | 05 | — | — | 535 539 | 40 | 738 071 | 45 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon | 661 217 | 80 | — | — | 305 019 | 40 | — | — | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf | 864 354 | 30 | — | — | 426 159 | 50 | — | — | 438 194 | 80 | 864 354 | 30 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern | 443 362 | 15 | — | — | 323 519 | 65 | — | — | 119 842 | 50 | 443 362 | 15 |
| 14. Zürich—Olten | 700 242 | 12 | — | — | 341 173 | 15 | — | — | 359 068 | 97 | 700 242 | 12 |
| 15. Olten—Bern | 395 869 | 60 | — | — | 211 507 | 20 | — | — | 184 362 | 40 | 395 869 | 60 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 34 629 | — | — | — | 10 845 | 55 | — | — | 23 783 | 45 | 34 629 | — |
| 17. Zürich—Rapperswil | 457 680 | 67 | — | — | 185 535 | 87 | — | — | 272 144 | 80 | 457 680 | 67 |
| 18. Zürich—Winterthur | 412 082 | 29 | — | — | 237 316 | 90 | — | — | 174 765 | 39 | 412 082 | 29 |
| 19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 820 286 | 40 | — | — | 336 834 | 13 | — | — | 483 452 | 27 | 820 286 | 40 |
| 20. Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 412 878 | 42 | — | — | 228 620 | 27 | — | — | 184 258 | 15 | 412 878 | 42 |
| 21. Brugg—Pratteln | 135 426 | 35 | — | — | 71 272 | — | — | — | 64 154 | 35 | 135 426 | 35 |
| 22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg | 107 639 | 30 | — | — | 76 746 | — | — | — | 30 893 | 30 | 107 639 | 30 |
| 23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 202 617 | 40 | — | — | 179 293 | 60 | — | — | 23 323 | 80 | 202 617 | 40 |
| 24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 586 907 | 35 | — | — | 445 949 | 75 | — | — | 140 957 | 60 | 586 907 | 35 |
| 25. Yverdon—Biel | 417 348 | 68 | — | — | 277 937 | 30 | — | — | 139 411 | 38 | 417 348 | 68 |
| 26. Olten—Biel | 183 948 | 65 | — | — | 156 896 | 55 | — | — | 27 052 | 10 | 183 948 | 65 |
| 27. Rapperswil—Wattwil | 110 009 | 80 | — | — | 51 416 | 10 | — | — | 58 593 | 70 | 110 009 | 80 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen | 420 663 | 74 | — | — | 205 135 | 19 | — | — | 215 528 | 55 | 420 663 | 74 |
| 29. Bern—Biel | 72 648 | 65 | — | — | 60 283 | 05 | — | — | 12 365 | 60 | 72 648 | 65 |
| 30. Münster—Delsberg | 141 758 | 75 | — | — | 112 406 | 10 | — | — | 29 352 | 65 | 141 758 | 75 |
| 31. Station Kerzers | 5 760 | 50 | — | — | 3 458 | 55 | — | — | 2 301 | 95 | 5 760 | 50 |
| 32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches | 332 435 | 10 | — | — | 254 742 | 30 | — | — | 77 692 | 80 | 332 435 | 10 |
| 33. Basel—Delsberg | 342 270 | 06 | — | — | 216 072 | 71 | — | — | 126 197 | 35 | 342 270 | 06 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke | 280 113 | 10 | — | — | 143 504 | 10 | — | — | 136 609 | — | 280 113 | 10 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 7 998 | — | — | — | 6 083 | 40 | — | — | 1 914 | 60 | 7 998 | — |
| 36. Delsberg—Delle | 1 157 943 | 85 | — | — | 733 154 | 75 | — | — | 424 789 | 10 | 1 157 943 | 85 |
| 37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds | 398 952 | 10 | — | — | 297 305 | 30 | — | — | 101 646 | 80 | 398 952 | 10 |
| 38. Zürich—Affoltern—Zug | 126 141 | 90 | — | — | 79 609 | 90 | — | — | 46 532 | — | 126 141 | 90 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal | 181 101 | 11 | — | — | 114 412 | 60 | — | — | 66 688 | 51 | 181 101 | 11 |
| 40. Bern—Luzern | 492 112 | 13 | — | — | 352 783 | 90 | — | — | 139 328 | 23 | 492 112 | 13 |
| 41. Rorschach—Buchs | 307 977 | 16 | 2 449 | 20 | 253 094 | 75 | — | — | 57 331 | 61 | 310 426 | 36 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) | 15 105 | 50 | — | — | 10 426 | 05 | — | — | 4 679 | 45 | 15 105 | 50 |
| 43. Giubiasco—Locarno | 123 610 | 95 | 28 644 | 95 | 138 418 | 50 | — | — | 13 837 | 40 | 152 255 | 90 |
| 44. Gossau—Sulgen | 85 866 | 40 | 1 478 | 25 | 35 654 | 55 | — | — | 51 690 | 10 | 87 344 | 65 |
| 45. Sonceboz—Münster | 699 745 | 90 | 239 806 | 95 | 229 435 | — | — | — | 230 503 | 95 | 459 938 | 95 |
| VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 82 793 436 | 03 | 7 410 | 47 | 76 369 089 | 19 | 86 798 | — | 6 344 959 | 31 | 82 800 846 | 50 |
| 1. Thun—Bern | 1 119 993 | 24 | 4 600 | — | 1 045 880 | 99 | — | — | 69 512 | 25 | 1 115 393 | 24 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 7 637 807 | 33 | — | — | 7 050 498 | 56 | — | — | 587 308 | 77 | 7 637 807 | 33 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 2 449 819 | 32 | — | — | 2 172 939 | 36 | — | — | 276 879 | 96 | 2 449 819 | 32 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 2 874 202 | 55 | — | — | 2 376 007 | 91 | — | — | 498 194 | 64 | 2 874 202 | 55 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 120 798 | 15 | — | — | 103 671 | 20 | — | — | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 2 960 154 | 65 | — | — | 2 729 548 | 35 | — | — | 230 606 | 30 | 2 960 154 | 65 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 3 872 568 | 28 | — | — | 3 615 633 | 33 | — | — | 256 934 | 95 | 3 872 568 | 28 |
| 8. Brig—Iselle, Umbau | 1 542 628 | 85 | — | — | 1 528 811 | 97 | — | — | 13 816 | 88 | 1 542 628 | 85 |
| 9. Brig—Sitten | 2 499 516 | 65 | — | — | 2 013 444 | 90 | — | — | 486 071 | 75 | 2 499 516 | 65 |
| 10. Sitten—Lausanne | 5 740 608 | 16 | — | — | 5 388 102 | 70 | — | — | 352 505 | 46 | 5 740 608 | 16 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon | 2 778 276 | 93 | — | — | 2 490 752 | 60 | — | — | 287 524 | 33 | 2 778 276 | 93 |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf | 4 737 644 | 10 | — | — | 4 578 112 | 90 | — | — | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern | 4 666 735 | 14 | — | — | 4 564 353 | 64 | — | — | 102 381 | 50 | 4 666 735 | 14 |
| 14. Zürich—Olten | 4 070 252 | 20 | — | — | 3 913 874 | 72 | — | — | 156 377 | 48 | 4 070 252 | 20 |
| 15. Olten—Bern | 3 948 832 | 91 | — | — | 3 780 507 | 46 | — | — | 168 325 | 45 | 3 948 832 | 91 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 928 064 | 70 | — | — | 902 365 | 17 | — | — | 25 699 | 53 | 928 064 | 70 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | | | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 17. Zürich—Rapperswil . . . | 1 215 711 | 55 | — | — | 1 167 111 | 60 | — | — | 48 599 | 95 | 1 215 711 | 55 |
| 18. Zürich—Winterthur . . . | 2 553 476 | 42 | — | — | 2 444 716 | 06 | — | — | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 42 |
| 19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 3 676 904 | 36 | — | — | 3 500 295 | 85 | — | — | 176 608 | 51 | 3 676 904 | 36 |
| 20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . . | 2 034 452 | 64 | — | — | 1 881 111 | 56 | — | — | 153 341 | 08 | 2 034 452 | 64 |
| 21. Brugg—Pratteln . . . | 920 001 | 29 | — | — | 842 188 | 55 | — | — | 77 812 | 74 | 920 001 | 29 |
| 22. Rotkreuz — Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . | 1 020 976 | 99 | — | — | 856 997 | 58 | — | — | 163 979 | 41 | 1 020 976 | 99 |
| 23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . | 407 316 | 85 | — | — | 369 926 | 10 | — | — | 37 390 | 75 | 407 316 | 85 |
| 24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 3 199 593 | 14 | 49 820 | — | 3 014 321 | 18 | 48 114 | 75 | 186 977 | 21 | 3 249 413 | 14 |
| 25. Yverdon—Biel | 2 077 639 | 04 | — | — | 1 975 656 | 46 | — | — | 101 982 | 58 | 2 077 639 | 04 |
| 26. Olten—Biel | 1 734 608 | 58 | — | — | 1 469 737 | — | — | — | 264 871 | 58 | 1 734 608 | 58 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . . . | 528 631 | 26 | — | — | 487 762 | 85 | — | — | 40 868 | 41 | 528 631 | 26 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen | 1 127 785 | 88 | — | — | 1 026 736 | 70 | — | — | 101 049 | 18 | 1 127 785 | 88 |
| 29. Bern—Biel | 500 217 | 70 | — | — | 462 449 | 98 | — | — | 37 767 | 72 | 500 217 | 70 |
| 30. Münster—Delsberg | 527 033 | 23 | — | — | 479 973 | 70 | — | — | 47 059 | 53 | 527 033 | 23 |
| 31. Station Kerzers | 44 462 | 73 | — | — | 40 860 | 33 | — | — | 3 602 | 40 | 44 462 | 73 |
| 32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches | 1 050 982 | 11 | — | — | 1 008 431 | 47 | — | — | 42 550 | 64 | 1 050 982 | 11 |
| 33. Basel—Delsberg | 929 158 | 13 | — | — | 835 850 | 30 | — | — | 93 307 | 83 | 929 158 | 13 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . | 802 656 | 36 | — | — | 668 619 | 36 | — | — | 134 037 | — | 802 656 | 36 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . | 39 891 | 10 | — | — | 32 986 | 35 | — | — | 6 904 | 75 | 39 891 | 10 |
| 36. Delsberg—Delle | 887 134 | 43 | — | — | 812 153 | 39 | — | — | 74 981 | 04 | 887 134 | 43 |
| 37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds | 853 043 | 32 | — | — | 781 996 | 08 | — | — | 71 047 | 24 | 853 043 | 32 |
| 38. Zürich—Affoltern—Zug . . . | 644 803 | 13 | — | — | 531 627 | 95 | — | — | 113 175 | 18 | 644 803 | 13 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal . . . | 353 314 | 78 | — | — | 280 062 | 95 | — | — | 73 251 | 83 | 353 314 | 78 |
| 40. Bern—Luzern | 1 779 122 | 51 | — | — | 1 564 917 | 89 | — | — | 214 204 | 62 | 1 779 122 | 51 |
| 41. Rorschach—Buchs | 957 797 | 10 | 321 | — | 825 228 | 11 | — | — | 132 889 | 99 | 958 118 | 10 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig) | 54 917 | 70 | — | — | 43 902 | 70 | — | — | 11 015 | — | 54 917 | 70 |
| 43. Giubiasco-Locarno | 334 312 | 27 | 9 087 | 25 | 273 458 | 81 | — | — | 69 940 | 71 | 343 399 | 52 |
| 44. Gossau-Sulgen | 253 468 | 35 | 569 | 50 | 206 558 | 58 | — | — | 46 340 | 27 | 252 898 | 85 |
| 45. Sonceboz-Münster | 297 436 | 67 | 46 648 | 28 | 228 943 | 99 | — | — | 21 844 | 40 | 250 788 | 39 |
| 46. Neuenburg—Les Verrières | 38 683 | 25 | — | — | — | — | 38 683 | 25 | — | — | 38 683 | 25 |
| IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung | 10 433 574 | 74 | — | — | 9 369 222 | 08 | — | — | 1 064 352 | 66 | 10 433 574 | 74 |
| 1. Werkstätte Yverdon | 1 766 433 | 35 | — | — | 1 705 161 | 75 | — | — | 61 271 | 60 | 1 766 433 | 35 |
| 2. Werkstätte Bellinzona | 2 974 104 | 64 | — | — | 2 952 199 | 64 | — | — | 21 905 | — | 2 974 104 | 64 |
| 3. Werkstätte Zürich | 2 383 546 | 41 | — | — | 2 228 534 | 91 | — | — | 155 011 | 50 | 2 383 546 | 41 |
| 4. Depotanlagen im Kreis I | 694 423 | 70 | — | — | 685 903 | 50 | — | — | 8 520 | 20 | 694 423 | 70 |
| 5. Depotanlagen im Kreis II | 1 528 899 | 94 | — | — | 1 125 676 | 80 | — | — | 403 223 | 14 | 1 528 899 | 94 |
| 6. Depotanlagen im Kreis III | 861 969 | 26 | — | — | 449 032 | 77 | — | — | 412 936 | 49 | 861 969 | 26 |
| 7. Zentralmagazin Brittnau | 224 197 | 44 | — | — | 222 712 | 71 | — | — | 1 484 | 73 | 224 197 | 44 |
| Einführung d. elektr. Zugförderung Total | 499 384 672 | 21 | 292 855 | 57 | 472 352 391 | 18 | 2 748 719 | — | 24 576 417 | 60 | 499 677 527 | 78 |
| Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total | 290 528 871 | 57 | 3 009 759 | 45 | 287 591 849 | 27 | 2 725 168 | 20 | 3 221 613 | 55 | 293 538 631 | 02 |
| a. 498 elektr. Lokomotiven und 28 Traktoren Te, wovon 9 unvollendet | 271 037 920 | 97 | 1 812 826 | 70 | 269 379 048 | 82 | 1 171 981 | 30 | 2 299 717 | 55 | 272 850 747 | 67 |
| b. 60 elektr. Motorwagen, wovon 7 unvollendet | 19 490 950 | 60 | 1 196 932 | 75 | 18 212 800 | 45 | 1 553 186 | 90 | 921 896 | — | 20 687 883 | 35 |
| Gesamt-Total | 789 913 543 | 78 | 3 302 615 | 02 | 759 944 240 | 45 | 5 473 887 | 20 | 27 798 031 | 15 | 793 216 158 | 80 |
| Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation | -41 410 599 | 16 | — | — | -41 410 599 | 16 | — | — | — | — | -41 410 599 | 16 |
| Zulasten der Bundesbahnrechnung | 748 502 944 | 62 | 3 302 615 | 02 | 718 533 641 | 29 | 5 473 887 | 20 | 27 798 031 | 15 | 751 805 559 | 64 |
| In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die | | | | | | | | | | | | |
| Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | - 2 606 504 | 23 | - 325 918 | 95 | - 2 932 423 | 18 | — | — | — | — | - 2 932 423 | 18 |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | - 2 117 071 | 26 | - 297 720 | 15 | - 2 414 791 | 41 | — | — | — | — | - 2 414 791 | 41 |
| Übertragungsleitungen | - 1 193 809 | 08 | - 162 293 | 65 | - 1 356 102 | 73 | — | — | — | — | - 1 356 102 | 73 |
| Unterwerke | - 1 253 942 | 93 | - 180 625 | 60 | - 1 434 568 | 53 | — | — | — | — | - 1 434 568 | 53 |
| Total | - 7 171 327 | 50 | - 966 558 | 35 | - 8 137 885 | 85 | — | — | — | — | - 8 137 885 | 85 |