

# Entwicklung und Bestand des Baukontos

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1938)**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1938						Bestand auf	
	31. Dezember 1937		Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1938	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>202 847 684</b>	<b>01</b>	<b>503 510</b>	<b>20</b>	<b>54 516</b>	<b>05</b>	<b>448 994</b>	<b>15</b>	<b>203 296 678</b>	<b>16</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>	<b>94 540 771</b>	<b>20</b>	<b>427 065</b>	<b>90</b>	<b>41 363</b>	<b>30</b>	<b>385 702</b>	<b>60</b>	<b>94 926 473</b>	<b>80</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 384 836	48	398 029	49	41 363	30	356 666	19	83 741 502	67
2. Bureau- und Materialkosten	5 781 598	99	7 798	65	—	—	7 798	65	5 789 397	64
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 499 019	09	4 677	55	—	—	4 677	55	2 503 696	64
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 498 468	87	4 042	50	—	—	4 042	50	1 502 511	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes	1 115 957	65	12 517	71	—	—	12 517	71	1 128 475	36
<b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>108 306 912</b>	<b>81</b>	<b>76 444</b>	<b>30</b>	<b>13 152</b>	<b>75</b>	<b>63 291</b>	<b>55</b>	<b>108 370 204</b>	<b>36</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 629 833 258</b>	<b>26</b>	<b>10 320 840</b>	<b>05</b>	<b>1 674 911</b>	<b>75</b>	<b>8 645 928</b>	<b>30</b>	<b>1 638 479 186</b>	<b>56</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>	<b>200 489 554</b>	<b>35</b>	<b>1 164 377</b>	<b>79</b>	<b>333 174</b>	<b>80</b>	<b>831 202</b>	<b>99</b>	<b>201 320 757</b>	<b>34</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 744 285	10	—	—	—	—	—	—	4 744 285	10
2. Entschädigungen aller Art	193 671 255	01	1 161 413	39	333 174	80	828 238	59	194 499 493	60
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 478 215	20	1 143	30	—	—	1 143	30	1 479 358	50
4. Verschiedenes	595 799	04	1 821	10	—	—	1 821	10	597 620	14
<b>b. Unterbau . . . . .</b>	<b>720 185 431</b>	<b>68</b>	<b>3 921 889</b>	<b>55</b>	<b>572 640</b>	<b>—</b>	<b>3 349 249</b>	<b>55</b>	<b>723 534 681</b>	<b>23</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	203 501 392	70	589 455	30	23 050	—	566 405	30	204 067 798	—
2. Tunnel und Galerien	228 967 541	90	71 583	05	—	—	71 583	05	229 039 124	95
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	191 423 285	79	2 117 003	95	526 740	—	1 590 268	95	193 013 554	74
4. Bettung und Besotterung der Geleise	42 907 497	45	140 752	80	21 650	—	119 102	80	43 026 600	25
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	24 773 201	30	450 187	90	1 200	—	448 987	90	25 222 189	20
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	27 173 419	57	513 006	—	—	—	513 006	—	27 686 425	57
7. Verschiedenes	1 439 092	97	39 895	55	—	—	39 895	55	1 478 988	52
<b>c. Oberbau . . . . .</b>	<b>218 109 503</b>	<b>01</b>	<b>230 049</b>	<b>45</b>	<b>40 461</b>	<b>45</b>	<b>189 588</b>	<b>—</b>	<b>218 299 091</b>	<b>01</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 550 451	74	43 266	95	5 460	50	37 806	45	53 588 258	19
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	101 970 032	49	55 577	55	10 060	95	45 516	60	102 015 549	09
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 889 815	95	63 359	65	24 700	—	38 659	65	31 928 475	60
4. Legen des Oberbaues	30 499 272	19	65 445	50	240	—	65 205	50	30 564 477	69
5. Verschiedenes	199 930	64	2 399	80	—	—	2 399	80	202 330	44
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>234 352 849</b>	<b>03</b>	<b>1 345 551</b>	<b>31</b>	<b>285 839</b>	<b>65</b>	<b>1 059 711</b>	<b>66</b>	<b>235 412 560</b>	<b>69</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 006 196	35	23 271	05	—	—	23 271	05	8 029 467	40
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	194 870 875	07	1 128 790	86	237 037	65	891 753	21	195 762 628	28
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 410 220	95	81 277	35	13 802	—	67 475	35	11 477 696	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 257 945	30	47 978	50	7 500	—	40 478	50	9 298 423	80
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 523 134	69	55 169	95	27 500	—	27 669	95	8 550 804	64
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 994 154	64	—	—	—	—	—	—	1 994 154	64
7. Verschiedenes	290 322	03	9 063	60	—	—	9 063	60	299 385	63
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>122 935 537</b>	<b>70</b>	<b>563 093</b>	<b>83</b>	<b>167 463</b>	<b>80</b>	<b>395 630</b>	<b>03</b>	<b>123 331 167</b>	<b>73</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	116 998 068	28	557 300	08	167 463	80	389 836	28	117 387 904	56
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 556 756	18	5 793	75	—	—	5 793	75	3 562 549	93
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 372	54	—	—	—	—	—	—	2 349 372	54
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	31 340	70	—	—	—	—	—	—	31 340	70
Übertrag I und II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72

## Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1938						Bestand auf		
	31. Dezember 1937		Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1938		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>											
Übertrag I und II	1 832 680	942 27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775	864 72	
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>	<b>133 760 382</b>	<b>49</b>	<b>3 095 878</b>	<b>12</b>	<b>275 332</b>	<b>05</b>	<b>2 820 546</b>	<b>07</b>	<b>136 580 928</b>	<b>56</b>	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .	41 480 065	64	129 048	60	48 605	—	80 443	60	41 560 509	24	
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	83 927 043	02	2 825 917	87	133 335	35	2 692 582	52	86 619 625	54	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	504 327	25	2 488	80	—	—	2 488	80	506 816	05	
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 741 269	98	122 742	63	93 391	70	29 350	93	7 770 620	91	
5. Verschiedenes . . . . .	107 676	60	15 680	22	—	—	15 680	22	123 356	82	
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>622 609 182</b>	<b>77</b>	<b>8 581 550</b>	<b>30</b>	<b>2 798 694</b>	<b>—</b>	<b>5 782 856</b>	<b>30</b>	<b>628 392 039</b>	<b>07</b>	
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	34 324 877	—	—	—	1 891 081	—	—1 891 081	—	32 433 796	—	
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	266 435 153	52	822 176	45	—	—	822 176	45	267 257 329	97	
3. Motor-Personenwagen . . . . .	10 774 361	85	934 166	95	—	—	934 166	95	11 708 528	80	
4. Personenwagen . . . . .	157 919 093	05	3 969 169	95	443 643	—	3 525 526	95	161 444 620	—	
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	8 019 076	65	1 196	70	—	—	1 196	70	8 020 273	35	
6. Gepäckwagen . . . . .	12 393 127	05	877 386	05	139 846	—	737 540	05	13 130 667	10	
7. Güterwagen . . . . .	118 440 584	90	1 452 700	20	299 760	—	1 152 940	20	119 593 525	10	
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—	
9. Dienstwagen . . . . .	8 172 728	50	202 322	75	24 364	—	177 958	75	8 350 687	25	
10. Traktoren . . . . .	5 512 730	25	322 431	25	—	—	322 431	25	5 835 161	50	
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>31 990 967</b>	<b>70</b>	<b>501 658</b>	<b>45</b>	<b>52 405</b>	<b>15</b>	<b>449 253</b>	<b>30</b>	<b>32 440 221</b>	<b>—</b>	
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 806 411	05	55 049	20	—	—	55 049	20	2 861 460	25	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 334 001	65	103 907	85	40 795	85	63 112	—	9 397 113	65	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	12 665 572	20	279 526	15	10 769	30	268 756	85	12 934 329	05	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 184 982	80	63 175	25	840	—	62 335	25	7 247 318	05	
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 487 281 092</b>	<b>74</b>	<b>19 907 559</b>	<b>—</b>	<b>4 580 526</b>	<b>95</b>	<b>15 327 032</b>	<b>05</b>	<b>2 502 608 124</b>	<b>79</b>	
<b>Hilfsbetrieb.</b>											
Materialverwaltung . . . . .	542 495	39	180 062	—	78 552	97	101 509	03	644 004	42	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	235 590 397	96	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	235 314 965	36	
2. Werkstätten . . . . .	30 883 171	23	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	30 500 504	11	
3. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	2 377 764	60	565	80	112 582	95	— 112 017	15	2 265 747	45	
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>268 851 333</b>	<b>79</b>	<b>1 157 026</b>	<b>65</b>	<b>1 927 143</b>	<b>52</b>	<b>— 770 116</b>	<b>87</b>	<b>268 081 216</b>	<b>92</b>	
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 756 674 921</b>	<b>92</b>	<b>21 244 647</b>	<b>65</b>	<b>6 586 223</b>	<b>44</b>	<b>14 658 424</b>	<b>21</b>	<b>2 771 333 346</b>	<b>13</b>	



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
5	Automatische Zugsicherung . . . . .	1 403 747	17	—	—	1 403 747	17	6 940	25		
6	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung . . . . .	121 388	05	—	—	121 388	05				
	Total I und II	1 525 135	22	—	—	1 525 135	22	6 940	25		
	<b>III. Rollmaterial.</b>										
7	4 elektrische Rangierlokomotiven, 2 Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Nr. 16359—16360 . . . . .	373 078	75	—	—	373 078	75				
	2 Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> » 16361—16362 . . . . .	443 637	70	—	—	443 637	70				
8	2 elektrische Schnelltriebzüge, 1 Re <sup>8</sup> / <sub>12</sub> Nr. 501 . . . . .	629 178	65	—	—	629 178	65				
	1 Re <sup>8</sup> / <sub>12</sub> » 502, Nachtrag . . . . .	13 453	50	—	—	13 453	50				
9	1 elektrischer Schnelltriebwagen Re <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nr. 207. . . . .	231 443	65	—	—	231 443	65				
10	1 elektrischer Triebwagen Ce <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nr. 701 . . . . .	60 091	15	—	—	60 091	15				
11	10 Traktoren für den Rangierdienst, 2 Te Nr. 82—83 . . . . .	216 658	—	—	—	216 658	—				
	2 Te » 153—154 . . . . .	93 222	55	—	—	93 222	55				
	2 Tm » 224, 232, Umbau . . . . .	9 645	35	—	—	9 645	35				
	4 Tm » 326—329, Nachtrag . . . . .	2 905	35	—	—	2 905	35				
12	45 Personenwagen, 10 AB <sup>4u</sup> Nr. 2851—2860 . . . . .	1 436 356	85	—	—	1 436 356	85				
	10 ABC <sup>4u</sup> » 2979—2988 . . . . .	1 353 154	75	—	—	1 353 154	75				
	2 B <sup>4u</sup> » 4101—4102, Nachtrag . . . . .	837	05	—	—	837	05				
	7 BC <sup>4u</sup> » 5059—5065, » . . . . .	371	50	—	—	371	50				
	3 BC <sup>4u</sup> » 5066—5068 . . . . .	286 608	60	—	—	286 608	60				
	7 C <sup>4u</sup> » 9569—9575 . . . . .	743 412	15	—	—	743 412	15				
	5 C <sup>4u</sup> » 9601—9605, Nachtrag . . . . .	1 926	—	—	—	1 926	—				
	1 Cr <sup>4u</sup> » 10001, Nachtrag. . . . .	418	55	—	—	418	55				
13	9 Personenwagen, umgebaute, 8 C <sup>4u</sup> Nr. 9330, 9348, 9349, 9388, 9400, 9414, 9419, 9458	120 000	—	—	—	120 000	—				
	1 Cr <sup>4u</sup> Nr. 10002 . . . . .	26 084	50	—	—	26 084	50				
14	10 Gepäckwagen, 2 F <sup>4u</sup> Nr. 18829—18830 . . . . .	221 874	70	—	—	221 874	70				
	4 F <sup>4u</sup> » 18901—18904 . . . . .	352 312	60	—	—	352 312	60				
	2 FZ <sup>4u</sup> » 19103—19104 . . . . .	122 134	50	—	—	122 134	50				
	2 FZ <sup>4u</sup> » 19151—19152 . . . . .	181 064	25	—	—	181 064	25				
15	84 Güterwagen, 34 K <sup>3</sup> Nr. 45937—45970. . . . .	380 650	85	—	—	380 650	85				
	50 K <sup>3</sup> » 45971—46020. . . . .	640 156	75	—	—	640 156	75				
16	Ausrüstung von 40 Güterwagen L <sup>5</sup> mit neuen Kasten. . . . .	80 000	—	—	—	80 000	—				
17	15 Schotterwagen S <sup>st</sup> Nr. 98127—98141. . . . .	59 825	20	—	—	59 825	20				
18	2 Eichwagen, 1 X <sup>4</sup> Nr. 99992, Nachtrag . . . . .	2 752	60	—	—	2 752	60				
	1 X <sup>4</sup> » 99993. . . . .	61 028	35	—	—	61 028	35				
19	36 Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut. . . . .	68 354	45	—	—	68 354	45				
	7 Dienstwagen X, Ergänzungen . . . . .	7 157	35	—	—	7 157	35				
	1 Dienstwagen X <sup>3</sup> (Brünigbahn) . . . . .	1 021	80	—	—	1 021	80				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
20	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,</b>										
	1 Güterwagen L <sup>5</sup> (Luftdruckbremse) . . . . .	1 133	55	—	—	1 133	55				
	634 » K <sup>3</sup> (Ergänzungen) . . . . .	297 144	45	—	—	297 144	45				
	1 » M <sup>6</sup> » . . . . .	1 724	65	—	—	1 724	65				
	1 » O <sup>1</sup> (Bremsleitung) . . . . .	206	95	—	—	206	95				
	1 Schotterwagen S <sup>3t</sup> (Bremsleitung) . . . . .	133	25	—	—	133	25				
	9 Dienstwagen X (Bremsleitung) . . . . .	1 649	75	—	—	1 649	75				
21	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>										
	Ausrüstung der 4 elektrischen Rangierlokomotiven Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Nr. 16347—16348, 16355—16356 mit der Sicherheitssteuerung . . . . .	5 460	—	—	—	5 460	—				
	Ausrüstung des Gepäcktriebwagens Fe <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Nr. 18561 mit der Regulierbremse . . . . .	1 196	70	—	—	1 196	70				
22	<b>Übertragungen im Inventar,</b>										
	2 Güterwagen L <sup>51</sup> Nr. 55349—55350, bisher Dienstwagen X Nr. 95761—95762 . . . . .	1 100	—	1 100	—	—	—				
	1 Güterwagen L <sup>5</sup> Nr. 55743, bisher Dienstwagen X Nr. 99605	955	—	955	—	—	—				
	4 Güterwagen O Nr. 74801—74804, bisher Personenwagen C <sup>3</sup>	49 628	—	49 628	—	—	—				
	5 Dienstwagen X, bisher Dienstwagen der Serie X Nr. 80000	400	—	—	—	400	—				
	Total Anschaffungen	8 581 550	30	51 683	—	8 529 867	30				
23	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,</b>										
	27 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1 891 081	—	—	1 891 081				
	23 Personenwagen . . . . .	—	—	394 015	—	—	394 015				
	17 Gepäckwagen . . . . .	—	—	139 846	—	—	139 846				
	70 Güterwagen . . . . .	—	—	299 760	—	—	299 760				
	21 Dienstwagen . . . . .	—	—	22 309	—	—	22 309				
	Total Abschreibungen	—	—	2 747 011	—	—	2 747 011				
	Total III	8 581 550	30	2 798 694	—	5 782 856	30				
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
24	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	40 319	30	—	—	40 319	30				
25	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 676	30	2 621	25	7 055	05				
26	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	185 824	60	—	—	185 824	60				
27	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	40 642	50	—	—	40 642	50				
28	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—				
	Total IV	286 462	70	2 621	25	283 841	45				
	Total Generaldirektion	10 393 148	22	2 801 315	25	7 591 832	97	6 940	25		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnaulage und feste Einrichtungen.</b>										
29	Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften . . . . .	19 098	60	1 275	10	17 823	50				
30	<b>Bahnhof Genf,</b>										
	a. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	169 023	50	—	—	169 023	50	59 902	20		
	b. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos Beitrag des Kantons Genf Fr. 561 520.—, wovon Fr. 360 000.— auf Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 68.—.	317 929	02	122 923	50	195 005	52	574 393	73	121 999	90
31	<b>Bahnhof Lausanne, elektrischer Heizkessel für die Bahnhofswirtschaft . . . . .</b>	33 551	75	—	—	33 551	75	1 151	—		
32	<b>Roche-Yvorne, Umändern eines Niveauüberganges bei km 34,501</b>	9 107	05	—	—	9 107	05	263	60		
33	<b>Signalstation Les Paluds, Versetzung des Vorsignals Richtung Bex . . . . .</b>	1 885	60	—	—	1 885	60				
34	<b>Station Martigny, Geleiseanschluss der Aluminium-AG. . . . .</b>	24 096	75	—	—	24 096	75				
35	<b>Yverdon-Neuenburg, Ersatz der Brücke über die Thièle . . . . .</b> Bundesbeitrag Fr. 50 000.—, andere Einnahmen Fr. 72.—.	187 450	35	254 835	—	67 384	65	18 763	75	229 203	40
36	<b>Auvernier-Les Verrières, Rückkauf der Telefonleitungen von der PTT. . . . .</b>	13 000	—	—	—	13 000	—				
37	<b>Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen. . . . .</b> Einnahmen Fr. 6.—.	31 232	15	4 500	—	26 732	15	110	90		
38	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Abortanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .</b> Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—.	11 102	60	—	—	11 102	60	2 131	10		
39	<b>Palézieux-Lyss, Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens</b>	82 982	85	36 000	—	46 982	85	14 754	45	33 192	20
40	<b>Aarberg-Lyss, Warnsignalanlage bei km 97,345 . . . . .</b>	9 219	30	12 500	—	3 280	70	23	75		
41	<b>Bahnhof Freiburg, Umbau der Lokomotivremise . . . . .</b> Einnahmen Fr. 15.—.	8 741	40	2 600	—	6 141	40	20 793	25		
42	<b>Schmitten-Flamatt, Entwässerung des Geleises. . . . .</b>	19 995	45	—	—	19 995	45				
43	<b>Bahnhof Bern-Weiermannshaus, Geleiseanschluss an das Lagerhaus Schmid &amp; Schweizer . . . . .</b>	11 639	95	—	—	11 639	95	300	—		
44	<b>Station Münchenbuchsee, Erweiterung der Güterdienstanlagen</b>	80 105	30	750	—	79 355	30	9 812	70		
45	<b>Thun, Kühlanlage im Hause Kasernenstrasse Nr. 21 . . . . .</b>	3 459	35	—	—	3 459	35				
46	<b>Umbau des Aquäduktes des Combe-Pierre-Baches westlich der Station Choindez . . . . .</b>	5 680	25	4 000	—	1 680	25	913	95		
47	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Faoug und Corgémont, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen . . . . .</b>	18 583	10	650	—	17 933	10	5	70		
48	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen. . . . .</b>	19 640	70	50	—	19 590	70				
49	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Bern-Biel und Biel-La Chaux-de-Fonds. . . . .</b>	21 218	94	2 750	—	18 468	94	74	—		
50	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Lausanne, Brig, Freiburg, Payerne und auf den Stationen La Conversion, Palézieux, Corcelles-long., Avenches, Busswil, Mett-Bözingen, Twann, Ligerz und St. Immer. . . . .</b>	68 354	70	—	—	68 354	70				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>										
51	Brückenwaage auf dem Bahnhof Genf . . . . .	11 232	50	—	—	11 232	50	541	35		
52	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Colombier und in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .	5 976	10	—	—	5 976	10				
53	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Le Pont, Lucens, Granges-Marnand, Fräschels, Kallnach und auf der Haltestelle Les Epoisats . . . . .	18 369	30	—	—	18 369	30	192	25		
54	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutwerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Vallorbe, Bern-Weiermannshaus, Thun und auf der Strecke Lausanne-Renens; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	23 769	55	1 493	40	22 276	15	89	75		
55	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Lausanne, La Chaux-de-Fonds, Pruntrut; auf den Stationen Romont, Rosé, Bassecourt, Dornach und auf der Haltestelle Montmolin . . . . . Beitrag eines Dritten Fr. 1000.—	45 142	75	9 600	—	35 542	75	8 487	90		
56	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Bern und auf der Station Bümpliz-Süd . . . . .	7 918	15	—	—	7 918	15				
57	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey . . . . .	267	70	—	—	267	70				
	Verbauung der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Lizerne . . . . .	373	90	—	—	373	90				
	» » Lozence . . . . .	367	85	—	—	367	85				
	» » Dranse . . . . .	4 356	95	—	—	4 356	95				
	» des St. Barthélemy . . . . .	167 911	—	—	—	167 911	—				
	» » Stockalperkanals . . . . .	1 351	20	—	—	1 351	20				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes . . . . .	35 995	50	—	—	35 995	50				
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny . . . . .	17 268	90	—	—	17 268	90				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois . . . . .	1 818	80	—	—	1 818	80				
	» » Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes . . . . .	209	55	—	—	209	55				
	Eindämmen der Morge . . . . .	11	15	—	—	11	15				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . .	2 984	—	—	—	2 984	—				
	Verbauung des Rutschgebietes in Ligerz . . . . .	19 200	—	—	—	19 200	—				
	» der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» » Aare und der Zulg . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—				
58	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Roche, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Überführung . . . . .	228 903	15	2 476	—	226 427	15	1 096	85		
	b. Boudry-Colombier, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Überführung . . . . .	32 302	35	1 768	—	30 534	35	405	95		
	c. Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km 20,435 . . . . .	101 615	05	9 294	—	92 321	05	2 384	95		
	d. Corgémont, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung . . . . . Einnahmen Fr. 72.40.	69 927	60	—	—	69 927	60				
	e. Delsberg-Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorburg durch eine Überführung . . . . .	100 000	—	4 900	—	95 100	—				
	f. Biel-Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung . . . . .	74 646	65	3 000	—	71 646	65	103	35		



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>											
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>											
59	Genf-La Plaine, Abbruch der Unterführung des Sports km 165,370	—	—	8 400	—	8 400	—	—	—	—	—
60	Genf-La Plaine, Abbruch des Aquäduktes bei km 164,980 . . . . .	—	—	2 240	—	2 240	—	—	—	—	—
61	Bahnhof St-Maurice, Abbruch einer Drehscheibe . . . . .	—	—	18 000	—	18 000	—	—	—	—	—
62	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Abschreibung von abgebrannten Häusern . . . . .	—	—	10 400	—	10 400	—	—	—	—	—
63	Neuenburg-Les Verrières, Verkauf des Wärterhauses in Combe-Bayon . . . . .	—	—	4 000	—	4 000	—	—	—	—	—
64	Bahnhof Delsberg, Verkauf eines Hauses an die Postverwaltung	—	—	12 000	—	12 000	—	—	—	—	—
65	Station Zwingen, Abschreibung einer abgebrannten Schutzhütte . . . . .	—	—	500	—	500	—	—	—	—	—
66	Landverkäufe in Renens, Lausanne, Villeneuve, St-Gingolph, Charrat, Ardon, Sitten, Siders, Croy, Landeron, Twann, Biel, Puidoux, Bern, Thun, Yvonand, Estavayer, Payerne, Lyss, Granges, Courrendlin, Courfaivre und Corgémont. . . . .	—	—	38 197 60	—	38 197 60	—	—	—	—	—
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>											
67	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	746	50	—	—	746	50	—	—	—	—
68	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	31 467	05	31 092	60	374	45	—	—	—	—
69	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	23 643	30	6 703	90	16 939	40	—	—	—	—
70	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten. .	10 614	85	840	—	9 774	85	—	—	—	—
<b>Total Kreis I</b>		2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51	716 696	43	384 395	50

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
71	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>										
	a. Vergrößerung der Wechselstube im Aufnahmegebäude . . . . .	7 198	85	2 600	—	4 598	85	12 914	05		
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt SNCF). . . . .	375 479	64	18 000	—	357 479	64	361 349	19		
	Einnahmen Fr. 1237.60.										
	c. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	28 646	50	—	—	28 646	50				
	d. Batterie-Ladeeinrichtung in der Lampisterie im Personenbahnhof. . . . .	2 967	35	—	—	2 967	35				
	e. Abstellgeleise im Nauendepot . . . . .	5 956	80	—	—	5 956	80	162	50		
	Einnahmen Fr. 10.20.										
	f. Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle. . . . .	5 376	10	—	—	5 376	10	7 478	05		
	g. Neuer Rangierbahnhof. Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken. . . . .	1 307 145	44	396 773	55	910 371	89	489 368	96	370 177	15
	Einnahmen Fr. 10 205.60.										
72	<b>Bahnhof Liestal,</b>										
	a. Verbesserung der Güterdienstanlagen. . . . .	131 821	05	1 600	—	130 221	05	20 818	15		
	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag). . . . .	3 449	05	—	—	3 449	05				
73	<b>Bahnhof Olten, neue Wasserleitung. . . . .</b>	4 108	70	—	—	4 108	70	789	45		
74	<b>Station Oensingen, neue Schalteranlage und neuer Billetkasten</b>	4 023	70	—	—	4 023	70	251	25		
75	<b>Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn HB-Solothurn-West,</b>										
	Erstellung des zweiten Überbaues der Aarebrücke. . . . .	148 714	80	—	—	148 714	80	1 619	25		
	Bundesbeitrag Fr. 43 388.—, wovon Fr. 513.75 auf Konto Bau/Betrieb.										
76	<b>Signalstation Lenzburg-Spitzkehre, neue Signalanlage . . . . .</b>	30 902	10	2 000	—	28 902	10	3 722	70		
77	<b>Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen. . . . .</b>	36 296	95	5 100	—	31 196	95	116	60		
78	<b>Bahnhof Luzern, Ergänzungsarbeiten für die Änderung der Geleisebenützung . . . . .</b>	12 113	70	—	—	12 113	70	3 241	60		
	Einnahmen Fr. 341.75.										
79	<b>Haltestelle Zug-Oberwil, Ausbau zur Zugfolgestation. . . . .</b>	26 451	55	—	—	26 451	55	304	55		
	Einnahmen Fr. 3.50.										
80	<b>Station Meiringen, Abluftanlage in der Malereiwerkstätte im Depot . . . . .</b>	3 590	80	—	—	3 590	80				
81	<b>Brienzwiler-Brienz, Verlängerung des gewölbten Durchlasses bei km 55,718 . . . . .</b>	7 294	45	—	—	7 294	45				
82	<b>Erstfeld-Airolo, Pupinisierung des Telephonkabels. . . . .</b>	14 038	70	—	—	14 038	70				
83	<b>Bahnhof Bellinzona, Übertragung des Wertes der Magazin-gebäude des ehemaligen Materialmagazins. . . . .</b>	65 177	27	—	—	65 177	27				
84	<b>Bahnhof Lugano,</b>										
	a. Neuer Wartsaal und Windschutzwände auf dem Zwischenperron. . . . .	3 473	55	—	—	3 473	55	1 231	70		
	b. Lautsprecheranlage . . . . .	5 790	45	—	—	5 790	45				
	Beitrag der PTT Fr. 415.—.										
	c. Beitrag an die Gemeinde Lugano für die Verlängerung des Durchlasses im Tassinotobel. . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—				
	d. Einrichtung von Toiletten mit Warm- und Kaltwasser in der Pension des Palmiers. . . . .	9 348	35	—	—	9 348	35				
85	<b>Bahnhof Chiasso, Badeeinrichtung in der Wohnung des Einnehmers . . . . .</b>	2 054	55	—	—	2 054	55	444	85		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>											
86	<b>Cadenazzo-Quartino</b> , Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektur durch den Kanton . . . . .	30 000		300		29 700					
87	<b>Bahnhof Locarno</b> , Zugvorheizanlage . . . . .	4 008	15			4 008	15				
88	<b>Transparente für Bahnhofswirtschaften und Wechselstuben</b> auf den Bahnhöfen Olten, Aarau, Bellinzona und Lugano. . . . . Beiträge von Dritten Fr. 1249.40.	2 789				2 789		2			
89	<b>Rampenverlängerungen</b> auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Altdorf . . . . .	2 174	80			2 174	80	296			
90	<b>Faido-Lavorgo</b> , Ersatz der Fedocciobrücke . . . . .	18 194	60	2 700		15 494	60	7 771	35		
91	<b>Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Pratteln, Bellinzona-S. Paolo und auf den Stationen Herzogenbuchsee, Meiringen und Airola. . . . .	27 451	75	2 400		25 051	75	1 397	95		
92	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrsgeschwindigkeit</b> auf den Stationen Rotkreuz und Horw. . . . . Einnahmen Fr. 191.50.	19 902	80			19 902	80	743	80		
93	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf den Bahnhöfen Basel SBB, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Zofingen, Seon, Beinwil, Giswil und Meiringen . . . . .	17 316	45	360		16 956	45	1 886	50		
94	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> auf den Stationen Rotkreuz, Castione und auf den Strecken Solothurn-West-Bellach, Lenzburg-Spitzkehre, Muri-Benzenschwil und Osogna-Claro . . . . . Beitrag der Gemeinde Lenzburg Fr. 4867.40.	38 706	94	11 381	70	27 325	24	4 899	55		
95	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Pratteln, Wildegg, Lenzburg SBB, Erstfeld, Lugano, Locarno und auf den Stationen Reinach, Rotkreuz, Meiringen und Altdorf . . . . . Beiträge von Dritten Fr. 3278.70.	66 860	25			66 860	25	1 046	95		
96	<b>Brückenwagen</b> auf dem Bahnhof Basel-St. Johann und auf den Stationen Muttenz, Hindelbank, Hedingen, Baar und Bodio . . . . .	24 070	15	9 000		15 070	15	4 578	25		
97	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Erstfeld, auf den Stationen Sursee, Bodio, Maroggia-Melano und auf der Strecke Altstetten-Zug sowie in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .	24 957	08	8 200		16 757	08	5 412	54		
98	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Kölliken, Mellingen, Faido, Melide und Maroggia-Melano . . . . .	26 125	57	300		25 825	57	266	32		
99	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf dem Bahnhof Aarau und auf der Station Brunnen. . . . . Einnahmen Fr. 235.—.	34 127	20	7 000		27 127	20	650	50		
100	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate</b> auf den Bahnhöfen Basel SBB, Langenthal, Aarau, auf den Stationen Grenchen-Süd, Eschenbach, Brünig-Hasleberg, Balerna, Cadenazzo und Verbesserungen in Wärterhäusern auf den Strecken Olten-Luzern, Däniken-Schönenwerd, Amsteg-Silenen, Rodi-Fiesso-Faido, Claro-Castione und Melide-Maroggia-Melano. . . . .	35 004	90	1 210		33 794	90	4 804	45		
101	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> auf den Bahnhöfen Lenzburg SBB, Luzern und auf den Stationen Rotkreuz und Göschenen . . . . .	10 915	85			10 915	85				
102	<b>Aufforstungen in Bahnwäldern</b> . . . . .	9 926	60			9 926	60				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
103	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag,</b>										
	a. Gümligen-Luzern . . . . .	7 934	50	—	—	7 934	50				
	b. Bowil-Signau . . . . .	2 910	20	—	—	2 910	20	435	40		
	Beiträge von Bund und Kanton Bern Fr. 1765.15.										
	c. Trubschachen-Wiggen (Nachtrag) . . . . .	—	1 894	90	—	—	1 894	90			
	Beitrag von Bund und Kanton Bern.										
	d. Wiggen-Schüpfheim (Nachtrag) . . . . .	—	245	20	—	—	245	20			
	Beitrag von Bund und Kanton Luzern.										
	e. Entlebuch-Wolhusen (Nachtrag) . . . . .	—	368	70	—	—	368	70			
	Beitrag des Kantons Luzern.										
	f. Amsteg-Gurtellen . . . . .	4 175	70	—	—	4 175	70				
	g. Wassen . . . . .	4 464	60	—	—	4 464	60				
104	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>										
	Dünnern, Olten-Solothurn . . . . .	9 708	70	—	—	9 708	70				
	Emme, Burgdorf . . . . .	3 297	60	—	—	3 297	60				
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50				
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke . . . . .	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig und Emme, Malters . . . . .	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Renggbach, Kriens . . . . .	2 303	60	—	—	2 303	60				
	Schluchenbach, Hergiswil . . . . .	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil . . . . .	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	46 679	65	—	—	46 679	65				
	Laubach, Giswil . . . . .	354	—	—	—	354	—				
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	2 178	95	—	—	2 178	95				
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 211	05	—	—	1 211	05				
	Rigi-Aa und Kienbach, Immensee-Arth-Goldau . . . . .	1 336	—	—	—	1 336	—				
	Steiner-Aa, Steinen-Schwyz . . . . .	294	95	—	—	294	95				
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50				
	Reuss, Flüelen-Altdorf . . . . .	4 704	35	—	—	4 704	35				
	Gangbach, Spiringen . . . . .	3 608	55	—	—	3 608	55				
	Reuss, Erstfeld . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—				
	Tessin, Ambri-Piotta . . . . .	2 647	95	—	—	2 647	95				
	Pizzo d'Erra, Anzonico . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena . . . . .	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro . . . . .	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Moesa-Tessin, Castione . . . . .	17 683	20	—	—	17 683	20				
	Tessin, Bellinzona . . . . .	27 643	70	—	—	27 643	70				
	Riale Daro, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70				
	Vedeggio, S. Ambrogio . . . . .	6 036	—	—	—	6 036	—				
	Verzasca, Tenero . . . . .	789	85	—	—	789	85				
	Riale Pentima, Gordola . . . . .	812	10	—	—	812	10				
	Ramogna e Fregera, Locarno . . . . .	466	80	—	—	466	80				
	Rabissale, Muralto . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—				
105	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>										
	a. Basel und Pratteln . . . . .	12 687	95	—	—	12 687	95				
	b. Aarburg (Umbuchung) . . . . .	—	103 500	—	—	—	103 500				
106	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>										
	a. Station Ambri-Piotta, Unterführung der Kantonsstrasse bei km 92, <sub>630</sub> . . . . .	115 000	—	2 400	—	112 600	—				
	b. Biasca-Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . . . .	330 000	—	9 800	—	320 200	—				
	c. Tenero-Gordola-Locarno, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen bei km 169, <sub>141</sub> und 169, <sub>483</sub> . . . . .	44 132	—	1 080	—	43 052	—	1 548	55		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	r.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
107	Bahnhof Basel SBB, Abtretung von elektrischen Perronpostaufzügen an die PTT . . . . .	—	—	29 263	65	—	—	29 263	65		
108	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .	—	5 125 70	—	—	—	—	5 125	70		
109	Station Dulliken, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	600	—	—	—	—	600	—		
110	Zweites Geleise Lenzburg-Wohlen, Unterführung der Villmergenstrasse (Nachtrag) . . . . .	—	6 000	—	—	—	—	6 000	—		
111	Bahnhof Langnau, Abbruch des Wasserturmes . . . . .	—	—	3 200	—	—	—	3 200	—		
112	Escholzmatt-Schüpfheim, Abbruch der Wärterbude bei km 53,848	—	—	400	—	—	—	400	—		
113	Station Biasca, Abbruch eines Drehkrans . . . . .	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—		
114	Abtretung und Abschreibung von Zeitungskiosken auf dem Bahnhof Lenzburg SBB und auf den Stationen Murgenthal, Baar und Airolo . . . . .	—	—	13 561	—	—	—	13 561	—		
115	Landverkäufe in Basel, Liestal, Olten, Grenchen, Moosseedorf, Murgenthal, Riedtwil, Oftringen, Wöschnau, Gretzenbach, Baden, Baar, Zug, Luzern, Lauperswil, Escholzmatt, Littau, Horw, Alpnach, Lungern, Meiringen, Arth-Goldau, Ingenbohl, Sisikon, Flüelen, Schattdorf, Altdorf, Gurtellen, Claro, Rivera und Minusio . . . . .	—	—	98 532	85	—	—	98 532	85		
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>										
116	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	15 734	60	3 480	—	—	—	12 254	60		
117	Für den Stations- und Zugdienst . . . . . Einnahmen Fr. 1040.—	31 199	20	—	—	—	—	31 199	20		
118	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	5 149	10	—	—	—	—	5 149	10		
	<b>Total Kreis II</b>	3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
119	<b>Bahnhof Zürich,</b>										
	a. Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion . . . . .	80 712	10	5 500	—	75 212	10	11 329	25		
	b. Neue Postlokale im Aufnahmegebäude . . . . .	144 241	75	4 000	—	140 241	75	61 240	60		
	c. Vergrößerung der Verkaufsstände auf dem Stirnperron . . . . .	18 330	40	—	—	18 330	40	1 042	80		
	d. Umbau von Aborten . . . . .	10 399	35	—	—	10 399	35	709	85		
	e. Verlegung des Zugdienstbureaus . . . . .	4 180	30	—	—	4 180	30	4 338	10		
	f. Erweiterung der alkoholfreien Wirtschaft . . . . .	26 218	15	—	—	26 218	15	6 780	—		
	g. Heizung in der Bahnhofgarage . . . . .	11 005	75	—	—	11 005	75	75	—		
	h. Verbesserung der Unterkunftslokale für das Rangierpersonal . . . . .	11 520	75	—	—	11 520	75	2 388	90		
	i. Isolierung von Weichen . . . . .	4 446	28	—	—	4 446	28	7 458	35		
	k. Zwei eiserne Ölbehälter in der Lokomotivremise F. . . . .	5 856	85	6 000	—	143	15	1 100	—		
	l. Verbesserungen an den Lokomotivputz- und Revisionsgruben in der Remise F' . . . . .	8 589	55	3 000	—	5 589	55	3 523	45		
	m. Druckluftanlage zum Füllen und Erproben der Güterzugsbremse . . . . .	26 919	25	—	—	26 919	25	840	55		
	n. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag) . . . . .	2 239	70	—	—	2 239	70				
120	<b>Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage . . . . .</b>	603 611	35	25 600	—	578 011	35	25 975	05		
121	<b>Bahnhof Buchs (St. G.), Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	8 040	60	—	—	8 040	60	3 868	35		
122	<b>Bahnhof Rorschach,</b>										
	a. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	8 362	40	—	—	8 362	40	129	55		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2000.—										
	b. Verlängerung und Vertiefung der Putzgrube im Geleise J 4 . . . . .	3 383	40	700	—	2 683	40	1 484	35		
123	<b>Bahnhof Romanshorn,</b>										
	a. Vergrößerung der Wagenwaschanlage . . . . .	2 395	80	—	—	2 395	80	1 274	65		
	b. Umbau des Lagerhauses (Nachtrag) . . . . .	35 893	35	—	—	35 893	35				
124	<b>Bahnhof Winterthur, Zentralheizung im Depotgebäude . . . . .</b>	3 924	60	—	—	3 924	60	631	85		
125	<b>Station Zürich-Tiefenbrunnen, Schalteranlage und Gepäck-lokal . . . . .</b>	5 143	80	500	—	4 643	80	3 370	40		
126	<b>Station Hinwil, Beitrag an die Kanalisation des Stationsplatzes . . . . .</b>	4 500	—	—	—	4 500	—				
127	<b>Bahnhof Bülach, Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	10 959	85	—	—	10 959	85	6 238	70		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2000.—										
128	<b>Bahnhof Schaffhausen, Umbau der Zentralheizungsanlage im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	10 730	40	2 340	—	8 390	40	3 705	50		
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 13 325.50, wovon Fr. 3420.50 auf Konto Bau/Betrieb.										
129	<b>Turbenthal-Wila, Blinksignale bei km 16,890 . . . . .</b>	7 550	95	5 000	—	2 550	95	191	80		
130	<b>Station Rekingen, Erweiterung des Bahneinschnittes . . . . .</b>	21 091	—	—	—	21 091	—				
131	<b>Station Koblenz, Einrichtung der Wagenremise als Unterstand für Dieselmotorwagen . . . . .</b>	2 438	90	—	—	2 438	90	304	70		
132	<b>Einrichtung des Streckenblockes,</b>										
	a. Richterswil-Pfäffikon . . . . .	21 399	75	5 950	—	15 449	75	434	45		
	b. Lachen-Schübelbach . . . . .	12 848	99	1 400	—	11 448	99	838	60		
	c. Mels-Maienfeld . . . . .	33 216	60	3 832	—	29 384	60	949	80		
	d. Sargans-Trübbach . . . . .	5 427	95	250	—	5 177	95				
	e. Zürich-Tiefenbrunnen-Küsnacht . . . . .	36 675	10	400	—	36 275	10	287	—		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
133	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk. . . . .	23 000	40	—	—	23 000	40	289	80		
134	Versetzen von Vorsignalen . . . . .	322 208	08	41 750	25	280 457	83	16 430	70	35 652	10
135	Ausrüsten von Lichttagesvor- und Durchfahrtsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen . . . . .	10 680	55	2 000	—	8 680	55				
136	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Thalwil, Chur, Zürich-Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Romanshorn, auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Glattbrugg, Henggart, Leibstadt, Felsenau sowie Verbesserungen an Stellwerkanlagen auf den Stationen der Strecken Chur-Buchs (St. G.) und Zürich-Schaffhausen. . . . .	45 899	45	3 500	—	42 399	45	1 985	95		
137	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen. . . . .	22 639	90	1 000	—	21 639	90	450	20		
138	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Kreuzlingen, auf der Station Amriswil, auf den Strecken Frick-Eiken und Rapperswil-Rüti (Zeh.). . . . . Beiträge von Dritten Fr. 4700.—.	49 481	—	4 100	—	45 381	—	204	90		
139	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Wädenswil, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kilchberg, Näfels und Flawil. . . . . Beiträge von Dritten Fr. 2200.—.	61 231	30	—	—	61 231	30	7 338	80		
140	Brückenwaagen auf den Stationen Amriswil, Ennenda und Siggenthal . . . . .	14 881	—	7 300	—	7 581	—	4 468	45		
141	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, Rapperswil, auf den Stationen Kilchberg, Maienfeld, Salez-Sennwald, Effretikon, Kemptthal, Aadorf, Sirmach, Flawil, Wattwil, Uznach, Marthalen, Hettlingen und im Wärterhaus der Strecke Etwilwil-Schlattlingen . . . . .	23 047	35	2 000	—	21 047	35	4 153	55		
142	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Schaffhausen und auf den Stationen Zollikon und Küsnacht . . . . . Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1130.35.	4 930	40	—	—	4 930	40				
143	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Zürich-HB und auf der Strecke Langwiesen-Steckborn. . . . .	7 637	70	—	—	7 637	70	40	50		
144	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Rorschach, Bülach und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Koblenz und Laufenburg . . . . .	27 986	75	200	—	27 786	75	3 729	90		
145	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof St. Gallen, auf der Station Mumpf und auf der Blockstation Filzbach der Strecke Mühlehorn-Weesen	19 592	30	600	—	18 992	30				
146	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b> a. Bahnhof Schaffhausen, Kanalisation des Krebsbaches Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 2351.25.	2 547	15	—	—	2 547	15				
	b. Mühlehorn-Weesen, Uferschutzmauern . . . . .	12 987	75	—	—	12 987	75				
	c. Rorschach-Goldach, Verbauung des Rietbaches. . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—				
	d. Kaltbrunn, Verbauung des Steinenbaches. . . . .	4 633	20	—	—	4 633	20				
147	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich-Altstetten .	27 079	90	—	—	27 079	90				
148	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b> a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse. . . . .	304 000	—	5 230	—	298 770	—				
	b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse. . . . .	450 000	—	8 000	—	442 000	—				
	c. Rüslikon, Beseitigung von drei Niveaubergängen. .	600 000	—	11 330	—	588 670	—				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>											
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>											
149	<b>Bahnhof Zürich,</b>										
	a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . . . .	500				500					
	b. Abbruch von Richtungstafeln vor den Bahnsteigen. . . . .			2 000		2 000					
150	Station Zürich-Stadelhofen, Abbruch einer Rampe. . . . .			800		800					
151	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Wagendrehscheibe. . . . .			6 000		6 000					
152	Station Koblenz, Abbruch eines Wasserreservoirs. . . . .			3 300		3 300					
153	Abtretung und Abschreibung von Zeitungskiosken in den Bahnhöfen Wettingen, Zürich-HB, Wädenswil und auf der Station Zürich-Enge . . . . .			33 361		33 361					
154	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen. . . . .			1 311	45	1 311	45				
155	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .			43 400		43 400					
156	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen. . . . .			9 400		9 400					
157	Abbruch von Barrieren . . . . .			15 780		15 780					
158	Erteilung von Näherbau- und Durchleitungsrechten in den Gemeinden Zürich, Weesen, Rapperswil, Kloten, Sirmach, Wattwil und Niederweningen . . . . .	7 800				7 800					
159	Auslösungsentschädigung aus einem Wasserbezugsrecht in der Gemeinde Rüslikon . . . . .	120				120					
160	Landverkäufe in Frick, Windisch, Baden, Neuenhof, Dietikon, Wädenswil, Freienbach, Reichenburg, Mels, Horn, Wigoltingen, Eschikofen, Hüttlingen, Felben, Wellhausen, Lindau (Zch.), Winterthur, Guntershausen, Elsau, Aadorf, Flawil, Mörschwil, Goldach, Bütschwil, Wattwil, Waldkirch, Kradol, Meilen, Männedorf, Rapperswil, Jona, Dürnten, Illnau, Jestetten, Feuerthalen, Triboltingen, Kreuzlingen, Schöffli-dorf, Niederweningen, Regensdorf, Buchs (Zch.), Dachsen, Ramsen, Wildberg, Wila, Bauma, Fischenthal, Wald, Rietheim und Sulz . . . . .			87 644	35	87 644	35				
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>											
161	Für die allgemeine Verwaltung. . . . .	3 983	40			3 983	40				
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	43 178	65	2 175		41 003	65				
163	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	21 051	80	332		20 719	80				
164	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten. . . . .	6 768	80			6 768	80				
<b>Total Kreis III</b>		<b>3 297 281</b>	<b>80</b>	<b>356 986</b>	<b>05</b>	<b>2 940 295</b>	<b>75</b>	<b>189 604</b>	<b>35</b>	<b>35 652</b>	<b>10</b>



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebs-rechnung der Material-verwaltung und der Kraftwerke		Zu tilgende Ver-wendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Hilfsbetrieb.</b>										
165	<b>Materialverwaltung,</b>										
	a. Ersatz des Materialmagazins Zürich . . . . .	180 062	—	—	—	180 062	—	3 755	10		
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	10 849	90	10 849	90				
	c. Übertrag auf Baukonto der Bahn des ehem. Materialmagazins Bellinzona und Abschreibung von Inventargegenständen . . . . .	—	—	67 708	07	67 708	07				
	<b>Total Materialverwaltung</b>	180 062	—	78 552	97	101 509	03	3 755	10		
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
	<b>I. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>										
166	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>										
	a. Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	27 551	95	11 000	—	16 551	95	5 601	90		
	Störungsschreiber mit Zeitregistrierung . . . . .	2 754	30	—	—	2 754	30				
	Entwässerung des Druckrohr-Verteilungsraumes	1 532	15	—	—	1 532	15				
	Anschaffung von Registrierinstrumenten und Zählern . . . . .	2 138	50	—	—	2 138	50				
	Lawinverbauungen und Aufforstungen . . . . .	5 325	65	—	—	5 325	65	993	10		
	Einbau des Buchholzschutzes in zwei Transformatoren . . . . .	1 248	60	—	—	1 248	60				
	Erwerbung der Transformatorstation der S. K.	100 000	—	—	—	100 000	—				
	b. Ritom, Entwässerung des Druckrohr-Verteilungsraumes	4 329	30	—	—	4 329	30				
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom . . . . .	—	—	17 182	55	17 182	55				
167	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>										
	a. Vernayaz, Wassermessstation bei der Fassung der Eau Noire . . . . .	3 106	50	—	—	3 106	50				
	Beitrag an Waldwege gemäss Konzession . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—				
	b. Barberine, Lichtöffnung im grossen Tunnel und Geländer an der Strasse Wasserschloss-Emosson . . . . .	3 166	70	—	—	3 166	70				
	Beitrag der Gemeinde Finhaut Fr. 1046.95.										
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden . . . . .	—	—	15 635	80	15 635	80				
168	<b>Übertragungsleitungen,</b>										
	a. Amsteg-Steinen-Immensee, Rückkauf des Anteiles der S. K. . . . .	500 000	—	—	—	500 000	—				
	b. Immensee-Rathausen, Erwerbung der Dreiphasenleitung der S. K. . . . .	140 000	—	—	—	140 000	—				
	c. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide, Abschreibung untergegangener Anlagen . . . . .	—	—	1 400	—	1 400	—				
169	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten:</b>										
	a. Melide . . . . .	—	—	26	—	26	—				
	b. Giubiasco (Landverkauf) . . . . .	—	—	285	—	285	—				
	c. Steinen . . . . .	5 895	35	3 015	65	2 879	70	2 821	50		
	d. Emmenbrücke . . . . .	1 473	65	15 033	40	13 559	75				
	e. Brugg . . . . .	636	70	23	10	613	60				
	f. Olten . . . . .	—	—	57	—	57	—				
	g. Burgdorf . . . . .	—	—	409	20	409	20				
	h. Seebach . . . . .	13 364	90	60	30	13 304	60				
	i. Puidoux . . . . .	—	—	380	—	380	—				
	k. Kerzers . . . . .	—	—	150	—	150	—				
	l. Freiburg . . . . .	—	—	106	50	106	50				
	m. Gossau . . . . .	322	80	—	—	322	80				
	n. Sargans . . . . .	216	30	48	60	167	70				
	o. Wattwil . . . . .	—	—	13 680	—	13 680	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Kraftwerke und Werkstätten		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
170	<b>Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,</b>										
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	342 133	70	—	342 133	70			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	312 578	45	—	312 578	45			
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	170 236	85	—	170 236	85			
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	189 553	85	—	189 553	85			
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	817 563	95	1 092 995	95	—	275 492	60	9 416	50	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 34.)										
	<b>2. Werkstätten.</b>										
171	<b>Werkstätte Biel, Einbau einer einfachen Ausweichung im Magazingeleise . . . . .</b>	3 869	—	—	—	3 869	—	50	—		
172	<b>Werkstätte Olten,</b>										
	a. Wasch- und Kleiderraum für die Wagenwerkstatt II. . . . .	4 033	20	—	—	4 033	20	3 025	95		
	b. Verlegung der Lehrwerkstatt mit Meisterbureau, Wasch- und Kleiderräumen, Aborten und Hobelwarenlager. . . . .	18 263	05	—	—	18 263	05	43 244	80		
	c. Einbau von 6 Kondensatoren in das elektrische Kraftverteilnetz. . . . .	5 303	40	—	—	5 303	40	718	50		
	d. Hydraulische Federbundaufziehpresse. . . . .	14 282	85	—	—	14 282	85				
173	<b>Werkstätte Zürich,</b>										
	a. Elektrokesselanlage. . . . .	73 992	60	—	—	73 992	60	1 752	45		
	b. Vergrößerung einer Drehscheibe auf 22 m Durchmesser . . . . .	16 757	90	—	—	16 757	90	11 974	30		
	c. Verbreiterung der Schiebebühne bei der Lokomotivwerkstatt auf 22 m. . . . .	17 718	50	—	—	17 718	50	7 095	20		
	d. Erstellen von Autogen- und Elektroschweißständen in der Wagenwerkstatt . . . . .	5 229	65	—	—	5 229	65	846	90		
174	<b>Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,</b>										
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	29 422	20	—	—	29 422	20				
	b. Werkstätte Biel . . . . .	11 221	45	—	—	11 221	45				
	c. Werkstätte Olten . . . . .	48 027	45	—	—	48 027	45				
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	35 033	70	—	—	35 033	70				
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	51 305	15	—	—	51 305	15				
	f. Werkstätte Chur . . . . .	4 437	40	—	—	4 437	40				
175	<b>Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,</b>										
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	136 776	35	—	136 776	35			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	59 194	10	—	59 194	10			
	c. Werkstätte Olten. . . . .	—	—	167 652	30	—	167 652	30			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	149 558	65	—	149 558	65			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	189 152	95	—	189 152	95			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	19 230	27	—	19 230	27			
	<b>Total Werkstätten</b>	338 897	50	721 564	62	—	382 667	12	68 708	10	
176	<b>3. Schiffdienst auf dem Bodensee,</b>										
	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	565	80	—	—	565	80				
	b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	112 582	95	—	112 582	95			
	<b>Total Schiffdienst auf dem Bodensee</b>	565	80	112 582	95	—	112 017	15			

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>										
<b>Baukonto.</b>										
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	705 994	83	182 343	80	523 651	03	141 452	65	97 570	—
Generaldirektion . . . . .	10 393 148	22	2 801 315	25	7 591 832	97	6 940	25	—	—
Kreis I . . . . .	2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51	716 696	43	384 395	50
Kreis II . . . . .	3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80
Kreis III . . . . .	3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	75	189 604	35	35 652	10
Total Baukonto	19 907 559	—	4 580 526	95	15 327 032	05	1 994 246	64	914 087	40
<b>Hilfsbetrieb.</b>										
Materialverwaltung . . . . .	180 062	—	78 552	97	101 509	03	3 755	10	—	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	9 416	50	—	—
Werkstätten . . . . .	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	68 708	10	—	—
Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	565	80	112 582	95	— 112 017	15	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 157 026	65	1 927 143	52	— 770 116	87	78 124	60	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>21 244 647</b>	<b>65</b>	<b>6 586 223</b>	<b>44</b>	<b>14 658 424</b>	<b>21</b>	<b>2 076 126</b>	<b>34</b>	<b>914 087</b>	<b>40</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>A. Bau neuer Linien.</b>						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	50 000	43 762	35	2 857 663	50
	<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>						
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b> Siehe Seite 57.						
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, a. Kreis I, 2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaus Genf	200 000	57 000	26 584	75	157 918	45
4	Unvorhergesehenes . . . . . a. Kabel für die Station Travers. . . . .	— —	13 000 —	— —	— —	38 683	25
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>	.	.	.	.	196 601	70
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung. . . . .		Fr. 176 108.75				
	Bausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung . . . . .		» 20 492.95				
	Zu tilgende Verwendungen. . . . .		—				
	<b>Total</b>		<u>Fr. 196 601.70</u>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
5	Anschaffung einer Gotthard-Doppel-Lokomotive . . . . .	1 324 000	1 000 000	1 308 972	25	1 308 972	25
5	Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven . . . . .	636 000	424 000	193 218	95	217 968	95
5	Anschaffung von Diesel-Lokomotiven . . . . .			526 098	—	711 018	—
5	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen . . . . .	1 600 000	900 000	235 488	25	392 088	25
5	Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen . . . . .			598 357	—	855 254	30
5	Anschaffung von Traktoren . . . . .	453 000	453 000	108 061	90	108 061	90
6	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	4 720 000	2 520 000	3 519 211	55	3 519 211	55
7	Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .	850 000	400 000	453 746	85	453 746	85
7	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	1 800 000	720 000	989 576	20	989 576	20
7	Anschaffung von Tiefladewagen . . . . .	645 000	200 000	50 000	—	70 610	—
8	Anschaffung von Schotterkippwagen . . . . .	300 000	200 000	371 880	—	371 880	—
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial . . . . .	550 000	550 000	409 550	25	409 591	45
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>9 407 979</b>	<b>70</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
22	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Erweiterung . . . . .	15 750 000	400 000	147 271	45	15 128 152	17
	c. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage . . . . .	830 000	400 000	96 921	25	96 921	25
24	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung.</b> . . . . .	12 077 200	400 000	82 789	20	10 980 106	72
26	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren.</b> . . . . .	9 870 000	1 850 000	1 418 141	85	5 928 324	65
27	<b>Bahnhof Yverdon, Erstellen einer Rampe</b> . . . . .	50 000	50 000	77 804	60	77 804	60
30	<b>Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude.</b> . . . . .	282 000	250 000	174 411	25	249 143	15
31	<b>Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hag- neck-Kanal durch einen eisernen Überbau.</b> . . . . .	270 000	270 000	42 509	90	42 509	90
45	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Freiburg, Ersatz des Nivea- überganges km 65<sup>415</sup> durch eine Unterführung</b> . . . . .	160 000	1 000 000	100 000	—	100 000	—
46	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Corcelles-transversale, Industriegeleiseanschluss der Gebr. Bossy . . . . .	8 500	200 000	1 177	80	1 177	80
	b. Bümpliz-Süd, Instandstellung des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Perrondaches . . . . .	45 000		34 977	40	34 977	40
	c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungs- netzes im Aufnahmegebäude . . . . .	45 000		28 697	85	28 697	85
	d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude . . . . .	69 000		33 638	90	33 638	90
40b (1935)	<b>Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplatafeln, Sy- stem Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet</b> . . . . .	50 000	—	—	—	39 924	75
	<b>Total Kreis I</b>						
						32 741 379	14
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 28 809 518.84					
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 913 040.95					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 2 018 819.35					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 32 741 379.14</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
50	Zweites Geleise Olten–Biel, Strecke Solothurn–Lengnau. . . . . (In den Jahren 1924–1935 und 1938 sind Fr. 3 557 308.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 386 589.06 verrechnet.)	6 400 000	350 000	408 799	65	572 325	10	
52	Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt . . . . .	1 835 000	700 000	765 237	99	1 998 683	85	
53	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .	280 000	180 000	46 500	95	46 500	95	
57	Bahnhof Basel, a. Verbindungsbahn Basel. Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB/PB bzw. RB . . . . .	2 650 000	100 000	289	05	289	05	
58	Sissach–Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur. .	322 000	100 000	106 188	85	106 188	85	
60	Station Emmenmatt, Erweiterung der Geleiseanlagen in Verbindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion. . . . .	51 000	51 000	38 380	70	38 380	70	
62	Einrichtung des Streckenblocks, a. Nebikon–Rothenburg . . . . .	42 500	42 500	15 845	03	15 845	03	
	b. Göschenen–Airolo, Zwischenblockstation im Gotthardtunnel.	199 000	200 000	166 983	63	177 559	48	
63	Giubiasco–Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158, <sup>835</sup> durch eine Strassenunter- führung . . . . .	35 500	35 500	29 266	90	29 266	90	
65	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeiten, a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes. . . . .	66 000	66 000	52 585	60	52 585	60	
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung am westlichen Geleisekopf	29 000	29 000	2 490	23	2 490	23	
	c. Station Melide, Umbau des Südkopfes . . . . .	44 700	24 500	33 465	75	33 465	75	
70	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf der Station Lausen . . . . . (Im Jahre 1938 sind Fr. 66 860.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1046.95 verrechnet.)	24 100	70 000	17 734	45	17 734	45	
81	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personen- durchgang. . . . .	140 000	1 000 000	103 500	—	103 500	—	
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse. . .	350 000		112 261	75	202 261	75	
	c. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65, <sup>425</sup> durch eine Unterführung . . . . .	120 000		4 682	20	4 682	20	
	d. Osogna–Claro–Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142, <sup>408</sup> und Erweiterung der Unter- führung bei km 144, <sup>630</sup> . . . . .	55 000		23 263	55	23 263	55	
82	Unvorhergesehenes, Basel-St. Johann–Basel PB, Änderung der Signale der SNCF	6 300	200 000	75	—	591	70	
64 (1939)	Zweites Geleise Brunnen–Flüelen . . . . .	—	—	15 981	95	15 981	95	
	<b>Total Kreis II</b>	.	.	.	.	2 841 597	09	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II. . . . .	Fr. 1 974 148.97						
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 627 798.92						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 239 649.20						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 2 841 597.09</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
84	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach . . . . .	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
85	Bahnhof Wädenswil, Verbesserung der Freiverladeanlagen. . . . .	38 800	22 500	23 101	20	23 101	20
86	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, Pfäffikon-Lachen, Umbau der Mühlebachbrücke . . . . .	64 000	100 000	11 259	45	11 259	45
88	Bahnhof Zürich, c. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof . . . . .	59 000	59 000	3 519	05	3 519	05
	f. Ausbau der Rangierfelder R und Q . . . . .	249 500	130 000	171 208	—	171 208	—
89	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .	57 000	57 000	22 776	60	22 776	60
94	Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln. . . . .	280 000	90 000	227 334	68	354 185	48
95	Koblenz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz. . . . .	196 000	54 000	68 302	85	68 302	85
97	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Buchs (St. G.) . . . . .	3 500	50 000	2 586	50	2 586	50
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 42 399.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5175.95 verrechnet.)						
104	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich, Winterthur und St. Gallen. . . . .	17 600	25 000	17 937	25	17 937	25
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 7637.70 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40.50 verrechnet.)						
109	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Beseitigung von Niveauübergängen in der Gemeinde Meilen . . . . .	250 000	1 000 000	125 000	—	125 000	—
110	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Zürich, Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof. . . . .	42 500	200 000	17 682	25	17 682	25
	b. Bahnhof Rorschach, Erweiterung der Lokomotivremise. . . . .	22 300		16 776	80	16 776	80
	<b>Total Kreis III</b>					<b>836 452</b>	<b>08</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III. . . . .	Fr. 484 397.18					
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 150 249.45					
	Zu tilgende Verwendungen. . . . .	» 201 805.45					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 836 452.08</b>					



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
112	Erwerbung von Wasserkräften, Wasserkräfte der Aare von Rütchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen Wasserkraft des Lucendrosees . . . . .	—	—	—	—	1 305 396	35
		—	—	—	—	550	—
113	<b>Kraftwerke,</b> Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
114	<b>Übertragungsleitungen</b> . . . . . Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektur . . .	—	15 000	—	—	—	—
		4 540	—	2 014	35	2 014	35
115	<b>Unterwerke.</b> . . . . . Steinen, Einbau von Spannungs- und Stromwandlern . . . . .	—	50 000	—	—	—	—
	Seebach, » » » » » . . . . .	17 000	—	2 158	65	2 158	65
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 6009.70 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	7 500	—	574	—	574	—
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>	.	.	.	.	2 768 083	20
	<b>2. Werkstätten.</b>						
118	Werkstätte Yverdon, Abspritzanlage für Lokomotiven . . . . .	43 000	35 000	14 248	80	14 248	80
119	Werkstätte Olten, c. Sanitätshilfstelle für Luftschutz . . . . .	15 500	14 000	2 819	25	2 819	25
	<b>Total Werkstätten</b>	.	.	.	.	17 068	05
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	.	.	.	.	2 785 151	25
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke . . . . .					Fr. 2 449 800.20	
	2. Werkstätten . . . . .					» 13 842.85	
						<u>Fr. 2 463 643.05</u>	
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke . . . . .					Fr. 318 283.—	
	2. Werkstätten . . . . .					» 3 225.20	
	<b>Total</b>					<u>Fr. 2 785 151.25</u>	

## Vergleichung der Bauausgaben 1938 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1938			Ausgaben im Jahre 1938 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>Bau der Bahn.</b>												
A. Bau neuer Linien . . . . .	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	—	4 550 937	92
Einführung der elektrischen Zugförderung	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	—	222 056	92
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	10 093 600	3 073 200	13 166 800	6 376 677	42	2 566 785	98	8 943 463	40	—	4 223 336	60
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	114 202	—	24	—	114 226	—	+	114 226	—
Kreis I . . . . .	4 525 000	1 126 500	5 651 500	2 585 512	14	734 859	45	3 320 371	59	—	2 331 128	41
Kreis II . . . . .	3 421 300	1 179 100	4 600 400	2 176 189	82	1 193 742	58	3 369 932	40	—	1 230 467	60
Kreis III . . . . .	2 147 300	767 600	2 914 900	1 500 773	46	638 159	95	2 138 933	41	—	775 966	59
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	5 987 000	3 520 000	9 507 000	6 694 437	70	2 747 011	—	9 441 448	70	—	65 551	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . .	393 900	62 800	456 700	369 819	35	46 887	55	416 706	90	—	39 993	10
Generaldirektion . . . . .	230 700	5 000	235 700	220 905	60	2 621	25	223 526	85	—	12 173	15
Kreis I . . . . .	37 000	30 000	67 000	27 835	20	38 463	30	66 298	50	—	701	50
Kreis II . . . . .	60 000	16 000	76 000	48 602	90	3 416	70	52 019	60	—	23 980	40
Kreis III . . . . .	66 200	11 800	78 000	72 475	65	2 386	30	74 861	95	—	3 138	05
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>17 258 800</b>	<b>6 853 400</b>	<b>24 112 200</b>	<b>13 895 741</b>	<b>75</b>	<b>5 659 282</b>	<b>68</b>	<b>19 555 024</b>	<b>43</b>	<b>—</b>	<b>4 557 175</b>	<b>57</b>
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung . . .	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	—	103 166	32
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . .	— 902 000	1 082 000	180 000	— 285 636	55	1 066 601	70	780 965	15	+	600 965	15
2. Werkstätten . . . . .	— 395 800	818 300	422 500	— 432 763	92	786 806	77	354 042	85	—	68 457	15
3. Schiffdienst auf dem Bodensee . . .	— 111 600	118 600	2 000	— 112 017	15	112 582	95	565	80	—	1 434	20
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 1 409 400</b>	<b>2 013 900</b>	<b>604 500</b>	<b>— 830 417</b>	<b>62</b>	<b>1 965 991</b>	<b>42</b>	<b>1 135 573</b>	<b>80</b>	<b>+</b>	<b>531 073</b>	<b>80</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>16 028 800</b>	<b>8 908 900</b>	<b>24 937 700</b>	<b>13 166 833</b>	<b>16</b>	<b>7 641 598</b>	<b>75</b>	<b>20 808 431</b>	<b>91</b>	<b>—</b>	<b>4 129 268</b>	<b>09</b>
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
A. Bau neuer Linien . . . . .	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . .	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	—	4 550 937	92
Elektrifikation . . . . .	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	—	222 056	92
Generaldirektion . . . . .	6 217 700	3 525 000	9 742 700	7 029 545	30	2 749 656	25	9 779 201	55	+	36 501	55
Kreis I . . . . .	4 562 000	1 156 500	5 718 500	2 613 347	34	773 322	75	3 386 670	09	—	2 331 829	91
Kreis II . . . . .	3 481 300	1 195 100	4 676 400	2 224 792	72	1 197 159	28	3 421 952	—	—	1 254 448	—
Kreis III . . . . .	2 213 500	779 400	2 992 900	1 573 249	11	640 546	25	2 213 795	36	—	779 104	64
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>17 258 800</b>	<b>6 853 400</b>	<b>24 112 200</b>	<b>13 895 741</b>	<b>75</b>	<b>5 659 282</b>	<b>68</b>	<b>19 555 024</b>	<b>43</b>	<b>—</b>	<b>4 557 175</b>	<b>57</b>
Hilfsbetrieb . . . . .	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	—	103 166	32
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 1 409 400</b>	<b>2 013 900</b>	<b>604 500</b>	<b>— 830 417</b>	<b>62</b>	<b>1 965 991</b>	<b>42</b>	<b>1 135 573</b>	<b>80</b>	<b>+</b>	<b>531 073</b>	<b>80</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>16 028 800</b>	<b>8 908 900</b>	<b>24 937 700</b>	<b>13 166 833</b>	<b>16</b>	<b>7 641 598</b>	<b>75</b>	<b>20 808 431</b>	<b>91</b>	<b>—</b>	<b>4 129 268</b>	<b>09</b>

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 98.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 2 747 011. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	„ 1 928 805. 93
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	„ 16 324. 65
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	„ 1 066 601. 70
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	„ 786 806. 77
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	„ 112 582. 95
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 983 465. 75
<b>Total</b>	<b>Fr. 7 641 598. 75</b>

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1938.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1937		Ausgaben im Jahre 1938		Ausgaben auf Ende 1938							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b> <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	—	6 271 707	—
<b>III. Kraftwerke</b>	153 578 645	57	101 607	55	152 607 654	02	743 799	85	328 799	25	153 680 253	12
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	42 809 883	89	640 614	35	42 897 646	79	2 014	35	550 837	10	43 450 498	24
<b>V. Unterwerke</b>	48 186 729	12	11 530	75	47 302 220	60	2 732	65	870 245	12	48 175 198	37
<b>VI. Fahrleitungen</b>	135 018 669	62	486 108	08	131 196 070	96	137 425	50	4 171 272	24	135 504 768	70
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>	20 577 480	34	207 696	50	12 162 389	37	—	—	8 622 787	47	20 785 176	84
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	82 800 846	50	15 838	50	76 420 072	99	38 683	25	6 357 928	76	82 816 685	—
<b>IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)</b>	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Total</b>	<b>499 677 527</b>	<b>78</b>	<b>1 440 334</b>	<b>23</b>	<b>473 615 109</b>	<b>46</b>	<b>2 625 908</b>	<b>95</b>	<b>24 876 843</b>	<b>60</b>	<b>501 117 862</b>	<b>01</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total</b>	<b>293 538 631</b>	<b>02</b>	<b>3 848 431</b>	<b>70</b>	<b>289 659 269</b>	<b>92</b>	<b>4 506 179</b>	<b>25</b>	<b>3 221 613</b>	<b>55</b>	<b>297 387 062</b>	<b>72</b>
<i>a.</i> 499 elektr. Lokomotiven und 31 Traktoren Te, wovon 2 Lokomotiven und 3 Traktoren unvollendet	272 850 747	67	2 717 560	10	270 511 105	82	2 757 484	40	2 299 717	55	275 568 307	77
<i>b.</i> 60 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet . . .	20 687 883	35	1 130 871	60	19 148 164	10	1 748 694	85	921 896	—	21 818 754	95
<b>Gesamt-Total</b>	<b>793 216 158</b>	<b>80</b>	<b>5 288 765</b>	<b>93</b>	<b>763 274 379</b>	<b>38</b>	<b>7 132 088</b>	<b>20</b>	<b>28 098 457</b>	<b>15</b>	<b>798 504 924</b>	<b>73</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b>	<b>751 805 559</b>	<b>64</b>	<b>5 288 765</b>	<b>93</b>	<b>721 863 780</b>	<b>22</b>	<b>7 132 088</b>	<b>20</b>	<b>28 098 457</b>	<b>15</b>	<b>757 094 325</b>	<b>57</b>
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>												
<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen</b>	— 2 932 423	18	— 342 133	70	— 3 274 556	88	—	—	—	—	— 3 274 556	88
<b>Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden</b>	— 2 414 791	41	— 312 578	45	— 2 727 369	86	—	—	—	—	— 2 727 369	86
<b>Übertragungsleitungen</b>	— 1 356 102	73	— 170 236	85	— 1 526 339	58	—	—	—	—	— 1 526 339	58
<b>Unterwerke</b>	— 1 434 568	53	— 189 553	85	— 1 624 122	38	—	—	—	—	— 1 624 122	38
<b>Total</b>	<b>— 8 137 885</b>	<b>85</b>	<b>— 1 014 502</b>	<b>85</b>	<b>— 9 152 388</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 9 152 388</b>	<b>70</b>