

Bilanz auf 31. Dezember 1941

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1941)**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz auf 31. Dezember 1941.

Bilanz auf

Rechnung 1940	Aktiven.	Rechnung 1941		Vergleichung mit Rechnung 1940
		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 532 503 788	1. Baukonto der Bahn	2 576 513 457	43	+ 44 009 669
203 425 131	Allgemeine Kosten	206 281 291	93	+ 2 856 161
1 644 460 184	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 671 611 358	45	+ 27 151 174
651 784 141	Rollmaterial	664 862 471	92	+ 13 078 331
32 834 832	Mobiliar und Gerätschaften	33 758 335	13	+ 924 003
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 646 421 144	Total Anlagekonto	2 690 430 813	20	+ 44 009 669
	II. Unvollendete Bauobjekte	32 006 850	93	— 22 429 427
54 436 278	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 765 984	42	+ 219 518
1 546 466	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	4 542 363	81	+ 3 642 900
899 464	3. Generaldirektion	8 922 385	60	— 1 937 114
10 859 500	4. Kreis I	9 667 627	88	— 23 014 775
32 682 403	5. Kreis II	4 880 570	01	+ 1 641 660
3 238 910	6. Kreis III	1 142 354	85	— 1 267 689
2 410 044	7. Nebengeschäfte:			
—	a. Materialverwaltung	—	—	—
2 772 691	b. Kraftwerke	1 081 446	81	— 1 691 244
26 800	c. Werkstätten	4 117	55	— 22 683
	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	249 345 692	20	— 5 343 534
254 689 226	1. Materialverwaltung	639 925	—	+ 616
639 809	2. Kraftwerke	230 904 799	25	— 1 146 802
232 051 601	3. Werkstätten	17 281 628	65	— 4 126 579
21 408 208	4. Schiffdienst auf dem Bodensee	519 339	30	— 70 769
590 108				
	IV. Zu tilgende Verwendungen	245 290 563	81	+ 4 082 784
241 207 780	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	34 853 918	05	— 4 010 933
38 864 851	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
—	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	210 436 645	76	+ 8 093 717
202 342 929				
	V. Wertbestände und Guthaben	188 046 051	—	+ 38 074 885
149 971 166	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	5 245 131	17	+ 13 860
5 231 271	2. Wertschriften:			
13 029 426	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 1 127 469. 90			
	b. Aktien „ 12 486 542. —	13 614 011	90	+ 584 586
27 844 635	3. Verschiedene Debitoren	60 042 036	34	+ 32 197 401
6 323 009	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 278 394	07	— 44 615
33 742 157	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	42 591 507	39	+ 8 849 351
63 800 668	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1941	60 274 970	13	— 3 525 698
	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Jahre 1931 bis 1940	255 576 712	16	— 8 093 717
263 670 429				
3 610 396 023		3 660 696 683	30	+ 50 300 660

31. Dezember 1941.

Rechnung 1940		Passiven.	Rechnung 1941		Vergleichung mit Rechnung 1940
Fr.			Fr.	Rp.	Fr.
2 896 996 150	I. Feste Anleihen	2 889 307 100	—	—	7 689 050
54 442 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	52 429 000	—	—	2 013 000
12 869 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	11 069 800	—	—	1 800 000
151 216 850	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	150 744 800	—	—	472 050
88 375 500	4. Anleihe der Gotthardbahn	87 016 000	—	—	1 359 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—	—
94 311 000	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	91 767 500	—	—	2 543 500
20 000 000	7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	—	—	—	20 000 000
100 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—	—
150 000 000	9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—	—
350 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—	—
115 453 000	11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	113 063 000	—	—	2 390 000
150 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1933	73 312 000	—	—	76 688 000
100 000 000	13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—	—
86 235 000	14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	83 884 000	—	—	2 351 000
100 000 000	15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	—	—	—	100 000 000
135 000 000	16. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	—	—
25 000 000	17. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937	25 000 000	—	—	—
100 000 000	18. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—	—
40 000 000	19. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	—	—	—
355 000 000	20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—	—
25 000 000	21. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—	—
20 000 000	22. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—	—
25 000 000	23. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—	—
15 000 000	24. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	—	—	—
200 000 000	25. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	—	—	—
—	26. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	—	+	20 000 000
—	27. Schatzanweisungen 1941	100 000 000	—	+	100 000 000
—	28. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	76 688 000	—	+	76 688 000
314 760 000	29. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	320 000 000	—	+	5 240 000
124 180 871	II. Getilgtes Schuldkapital	130 944 514	90	+	6 763 644
327 604 239	III. Schwebende Schulden	355 393 566	84	+	27 789 328
9 113 489	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	11 639 759	38	+	2 526 270
19 270 717	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	18 045 631	85	—	1 225 085
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
4 725 070	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	5 623 295	92	+	898 226
734 218	b. Krankenkasse der SBB	771 338	99	+	37 121
23 831	c. Guyer-Zeller-Fonds	9 846	70	—	13 984
1 049 940	d. Sanatoriumsfonds	1 081 438	80	+	31 499
34 216	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 872	25	—	344
1 791	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete	2 070	35	—	3 861
3 032 733	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 300 368	25	+	267 635
238 868 715	5. Verschiedene Kreditoren	264 905 512	82	+	26 036 798
50 749 519	6. Passiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1941	49 984 572	23	—	764 947
248 209 830	IV. Spezialfonds	266 585 697	24	+	18 375 867
236 869 276	1. Erneuerungsfonds	252 774 388	04	+	15 905 112
8 446 635	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	11 061 351	59	+	2 614 716
2 893 919	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 749 957	61	—	143 961
13 404 933	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1941	18 465 804	32	+	5 060 871
3 610 396 023		3 660 696 683	30	+	50 300 660

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 60.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto-Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:												
Ende 1940	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70	639 309	19
1941.	17 057	40	12 786	20	2 738	39	15 524	59	917	—	615	81
Ende 1941	1 126 045	42	144 030	99	327 079	73	471 110	72	15 009	70	639 925	—
2. Kraftwerke:												
Ende 1940	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03	232 051 600	31
1941.	191 394	24	1 173 671	05	116 496	15	1 290 167	20	48 028	10	— 1 146 801	06
Ende 1941	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13	230 904 799	25
3. Werkstätten:												
Ende 1940	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90	21 408 208	31
1941.	396 069	55	569 553	30	3 953 095	91	4 522 649	21	—	—	— 4 126 579	66
Ende 1941	46 207 876	22	9 501 601	23	18 673 146	44	28 174 747	67	751 499	90	17 281 628	65
4. Schiffdienst auf dem Bodensee:												
Ende 1940	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71	590 107	95
1941.	1 650	05	72 418	70	—	—	72 418	70	—	—	— 70 768	65
Ende 1941	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71	519 339	30
Gesamttotal:												
Ende 1940	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34	254 689 225	76
1941.	606 171	24	1 828 429	25	4 072 330	45	5 900 759	70	48 945	10	— 5 343 533	56
Ende 1941	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44	249 345 692	20

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1940 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 241 207 779. 72

Im Jahre 1941 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Elektrifizierung der Brüniglinie	Fr. 104 424. —
Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich	" 7 505. 95
Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen	" 50 000. —
Linienverlegung Wylerfeld-Bern	" 600 000. —
Bahnhof Genf, Erweiterung	" 4 601. —
Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	" 60 934. 20
Bahnhof Bern, Umbauten im Bahnhofgebäude	" 7 350. —
Bern Aebimatte, Magazin für den Fahrleitungsdienst	" 39 069. 30
Bahnhof Lausanne, Abbruch des alten Wasserturms	" 25 143. 95
Strecke Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	" 300 000. —
Strecke Aarburg-Zofingen, Ersatz von Niveau-Übergängen	" 17 959. 50
Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke	" 53 775. 25
Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau	" 27 258. 45
Bahnhof Basel SBB, Zusammenlegung der Zentralheizungen	" 15 000. —
Bahnhof Basel SBB, Direkte Güterzuglinie Basel RB nach Juralinie	" 100 142. 50
Strecke Taverner-Lugano, Zweites Geleise	" 59 920. —
Bahnhof Chiasso, Ergänzungsbauten	" 47 895. 10
Strecke Zürich HB-Zürich/Oerlikon, Erstellen einer automatischen Blockanlage	" 29 474. 10

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 1 550 453. 30

Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr im Jahre 1941	" 77 998. 85
Kraftwerk Ruppertswil, Projektierungskosten	" 274 667. 65
Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke	Fr. 352 666. 50

Total untergegangene Bahnanlagen . . . : . . . " 1 903 119. 80

Abzüglich:

Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich	
Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds	" — 2 360. —
	Fr. 1 900 759. 80

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.

Zins für 1940 auf dem Saldo von 1939	" 8 093 717. 14
	Fr. 251 202 256. 66

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 1 900 759. 80
auf den Emissions- und Konversionskosten	" 4 010 933. 05
	" — 5 911 692. 85
Saldo auf 31. Dezember 1941	Fr. 245 290 563. 81

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1941 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1940	Fr. 13 029 425. 55
Eingegangene Titel	" 1 588 554. 75
	Übertrag Fr. 14 617 980. 30

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

abzüglich:		Übertrag	Fr. 14 617 980. 30
Ausgegangene Titel	Fr.	799 035. 40	
Minderwert	„	204 933. —	„ - 1 003 968. 40
Der Bestand auf 31. Dezember 1941 von			<u>Fr. 13 614 011. 90</u>
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahn- und Schifffahrtsobligationen			Fr. 416 448. —
Bankobligationen			„ 59 003. —
Verschiedene Obligationen			„ 399 610. 70
Aktien			„ 12 486 542. —
Hypothekendarlehen			„ 252 408. 20
			<u>Fr. 13 614 011. 90</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1941		<u>Fr. 60 042 036. 34</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Agenturen der SBB im Ausland	Fr.	236 451. 16
Arbeiten für Dritte	„	194 635. 24
Brand der Güterhalle im Bahnhof Neuenburg	„	245 081. 17
Brand im Depot Zf. Rorschach	„	618 052. 63
Dinamo Mailand, Darlehen	„	359 000. —
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„	4 385 615. —
Explosion von Veytaux	„	234 245. 35
Italienische Staatsbahnen	„	21 213 406. 04
Kassafonds der Dienststellen	„	36 194. —
Sicherstellung des elektrischen Betriebes	„	285 267. 06
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe	„	1 284 600. 80
Postcheckkonti	„	366 105. 36
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	„	6 443. 25
Schweizerische Transportunternehmungen	„	55 943. 62
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	„	74 002. 44
Schweizerischer Wagenverband	„	143 130. 40
Transitpostgebäude in Vevey	„	338 821. 70
Unfall bei Domodossola	„	519 354. 72
Unfall am Pianotondo	„	302 862. 68
Unfall bei Kiesen	„	253 848. 95
Verkehrskontrolle	„	17 464 409. 89
Wechselstellen	„	400 379. 93
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	„	11 024 184. 95
		<u>Fr. 60 042 036. 34</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1940 betrug		Fr. 6 323 008. 54
Im Jahre 1941 fanden Erwerbungen statt für	Fr.	—
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„	44 614. 47
Bestand auf 31. Dezember 1941		<u>Fr. 6 278 394. 07</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1940	auf 31. Dez. 1941	1940
Materialverwaltung	Fr. 23 237 049	Fr. 28 769 527	Fr. + 5 532 478
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 961 681	„ 2 506 261	„ + 544 580
„ „ „ Biel	„ 830 574	„ 955 438	„ + 124 864
„ „ „ Olten	„ 2 160 581	„ 3 092 082	„ + 931 501
„ „ „ Bellinzona	„ 1 556 807	„ 2 272 052	„ + 715 245
„ „ „ Zürich	„ 2 978 693	„ 3 630 247	„ + 651 554
„ „ „ Chur	„ 104 848	„ 105 512	„ + 664
„ des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 102 121	„ 101 546	„ - 575
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	„ 256 761	„ 310 036	„ + 53 275
„ „ „ „ „ II	„ 326 620	„ 597 304	„ + 270 684
„ „ „ „ „ III	„ 226 422	„ 251 502	„ + 25 080
Total	<u>Fr. 33 742 157</u>	<u>Fr. 42 591 507</u>	<u>Fr. + 8 849 350</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1940	Fr. 124 180 871. 45
Vermehrung im Jahre 1941:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 6 688 395. 90
Siebenundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 75 247. 55 „ 6 763 643. 45
Saldo auf 31. Dezember 1941	Fr. 130 944 514. 90

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1941	Fr. 264 905 512. 82
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 7 450 773. 36
Eidg. Finanzdepartement	„ 156 000 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	„ 1 185 598. 46
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 105 664. 60
Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	„ 33 404 932. 50
Rückstellung für Betriebslasten	„ 15 172 465. 65
Speiseanstalten	„ 342 661. 88
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 61 469. 95
Verschiedene Konti	„ 51 181 946. 42
	Fr. 264 905 512. 82

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rechnung 1941	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
221 263 037	236 869 276	Bestand vom Vorjahr	236 869 275	86
		Einlagen:		
5 859 424	5 872 000	a. Für den Oberbau	5 851 817	05
5 859 424	5 872 000	2,7 % von Fr. 216 733 965 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 851 817	05
13 514 016	13 800 000	b. Für Rollmaterial	13 751 668	—
7 585 453	7 620 000	2,3 % von Fr. 331 024 504 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 613 563	60
3 581 116	3 670 000	2 % von Fr. 182 215 464 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 644 309	30
2 347 447	2 510 000	1,8 % von Fr. 138 544 173 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 493 795	10
389 790	395 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	393 913	60
389 790	395 000	1,3 % von Fr. 32 826 133 Bilanzwert	393 913	60
1 853 884	1 859 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 856 840	10
1 853 884	1 859 000	1,3 % von Fr. 123 789 339 Bilanzwert	1 856 840	10
21 617 114	21 926 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	21 854 238	75
1 523	1 500	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	1 349	20
1 523	1 500	1,3 % von Fr. 112 433 Bilanzwert	1 349	20
		Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
1 469 965	1 472 000	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 758 122	1 462 743	65
894 905	897 500	der Unterwerke von Fr. 28 885 132	866 553	95
377 606	378 000	1 % von Fr. 37 536 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	377 606	55
2 742 476	2 747 500	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 706 904	15
		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
98	100	1,3 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 701	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	6 701	65
24 367 814	24 681 700	Total Einlagen	24 569 198	75
		Entnahmen:		
6 201 324	14 553 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	6 083 945	80
4 573 727	11 058 000	Materialkosten Fr. 6 278 329. 10, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 763 965. 80	4 514 363	30
1 627 597	3 495 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 569 582	50
1 442 882	2 198 700	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 436 419	80
404 302	465 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
228 494	—	8 Dampflokomotiven Fr. 494 399. — Fr. 34 607. 95	459 791	05
568 303	864 000	— Elektrische Lokomotiven „ — „ — „	—	—
61 052	192 000	27 Personenwagen „ 621 965. — „ 24 878. 60	597 086	40
57 188	480 000	10 Gepäckwagen „ 84 414. — „ 3 376 55	81 037	45
16 954	76 800	27 Güterwagen „ 112 460. — „ 4 498. 40	107 961	60
106 589	120 900	13 Dienstwagen „ 40 184. — „ 1 607. 35	38 576	65
417 925	394 200	7 Traktoren „ 163 405. — „ 11 438. 35	151 966	65
417 925	394 200	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	541 316	37
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 5 036. 50 für die Depotwerkstätten	541 316	37
207 892	368 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	192 950	75
207 892	368 000	Materialkosten Arbeit-löhne Erlös aus Altmaterial		
		Fr. 167 892. 75 Fr. 43 311. 35 Fr. 18 253. 35	192 950	75
8 270 023	17 513 900	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	8 254 632	72
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
15 419	1 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	6 975	90
15 419	1 500	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	6 975	90

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rechnung 1941	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
178 008	144 000	<i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
29 300	16 000			
246 942	486 000			
454 250	646 000			
—	—			
—	—			
—	—			
21 883	—			
—	—			
—	—			
8 761 575	18 161 400			
15 606 239	6 520 300			
236 869 276	243 389 576			
		<i>g.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
		Oberbau	4 847	45
		Fahrleitungsanlagen	—	—
		Mobiliar und Gerätschaften	—	—
		Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn	4 847	45
		<i>h.</i> Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen zugunsten des Baukontos	—	—
		<i>i.</i> Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“	2 360	—
		<i>k.</i> Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châtelard - Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“	16 050	—
		Total Entnahmen	8 664 081	57
		Mehreinlagen	15 905 112	18
		Bestand auf Ende des Jahres	252 774 388	04

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 905 112.18, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1941 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 599 606.03 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 327 688.65 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 1 854.20 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 5 626.70 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 2 360.— zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ und Fr. 16 050.— zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 201 379.15 diejenigen des Jahres 1940, während die Entnahmen des Jahres 1941 um Fr. 97 493.79 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1940 betrug Fr. 236 869 275.86

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 315 248.20
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 661 529.35
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 311 638.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 1 854.20
	Fr. 16 290 270.40

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 232 128.75
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 147 402.77
Für die Materialverwaltung	„ 5 626.70
	„ 385 158.22

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1941 „ 15 905 112.18

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1941 **Fr. 252 774 388.04**

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1941.

Rechnung 1940		Rechnung 1941	
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
8 084 569	Saldo auf 1. Januar 1941	8 446 634	92
202 114	Einlagen:		
—	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1941	Fr. 211 165 88	
8 073	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten der Unfälle bei Domodossola, bei Kiesen und am Pianotondo, sowie der Brandschäden im Depot Rorschach und in der Güterhalle Neuenburg	» 2 280 000.—	2 491 165 88
189 289	b. Zulasten der Materialverwaltung		12 605 10
18 000	c. Zulasten der Kraftwerke		189 429 05
2 400	d. Zulasten der Werkstätten		18 000 —
	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee		2 400 —
8 504 445			11 160 234 95
18 792	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
38 001	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 98 262.86	
1 017	b. Zugunsten der Kraftwerke	» —.—	
	c. Zugunsten der Werkstätten	» 620.50	98 888 36
8 446 635		Saldo Ende 1941	11 061 351 59
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
3 271 582	Saldo auf 1. Januar 1941	2 893 919	61
214 560	Einlagen:		
75 013	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 399 217.70	
	Zins zu 2½% für 1941	» 67 828.10	467 045 80
15 428	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten:		
—	b. Zulasten der Kraftwerke		21 706 —
5 946	c. Zulasten der Werkstätten		12 050 —
49 384	d. Zulasten der Depotwerkstätten		— —
—	e. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola	Fr. 9 462.—	
—	Unfall bei Kiesen	» 28 055.—	
—	Unfall am Pianotondo	» 24 954.—	
—	Explosion von Veytaux	» 37 463.—	99 934 —
3 631 913			3 494 655 41
711 295	Entnahmen für im Jahre 1941 bezahlte Unfallrenten:		
7 402	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 719 348.45	
15 387	b. Für Rechnung der Kraftwerke	» 6 745.80	
400	c. Für Rechnung der Werkstätten	» 14 757.10	
3 509	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee	» 400.20	
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten	» 3 446.25	744 697 80
2 893 920		Saldo Ende 1941	2 749 957 61