

Entwicklung und Bestand des Baukontos

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1941)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Entwicklung und

| | Bestand auf 31. Dezember 1940 | | Änderungen im Jahre 1941 | | | | | | Bestand auf 31. Dezember 1941 | |
|--|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| | | | Zuwachs | | Abgang ¹⁾ | | Netto Bauausgaben | | | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten | 203 425 130 | 54 | 2 996 725 | 19 | 140 563 | 80 | 2 856 161 | 39 | 206 281 291 | 93 |
| a. Verwaltung und Bauleitung | 94 996 786 | 53 | 1 891 479 | 79 | 95 809 | 25 | 1 795 670 | 54 | 96 792 457 | 07 |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 83 808 338 | 60 | 1 777 481 | 35 | 95 809 | 25 | 1 681 672 | 10 | 85 490 010 | 70 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 5 792 035 | 09 | 52 945 | 44 | — | — | 52 945 | 44 | 5 844 980 | 53 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte | 2 503 791 | 44 | 14 856 | 70 | — | — | 14 856 | 70 | 2 518 648 | 14 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 1 502 697 | 37 | 36 117 | 80 | — | — | 36 117 | 80 | 1 538 815 | 17 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | 260 890 | 12 | 95 | 70 | — | — | 95 | 70 | 260 985 | 82 |
| 6. Verschiedenes | 1 129 033 | 91 | 9 982 | 80 | — | — | 9 982 | 80 | 1 139 016 | 71 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | 108 428 344 | 01 | 1 105 245 | 40 | 44 754 | 55 | 1 060 490 | 85 | 109 488 834 | 86 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 644 460 184 | 38 | 29 962 435 | 57 | 2 811 261 | 50 | 27 151 174 | 07 | 1 671 611 358 | 45 |
| a. Erwerb von Grund und Rechten | 201 048 362 | 87 | 5 061 673 | 91 | 323 496 | 40 | 4 738 177 | 51 | 205 786 540 | 38 |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 4 751 933 | 55 | 49 029 | 75 | — | — | 49 029 | 75 | 4 800 963 | 30 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 194 218 952 | 43 | 4 976 160 | 67 | 323 637 | 50 | 4 652 523 | 17 | 198 871 475 | 60 |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung | 1 481 198 | 20 | 16 401 | 30 | — | — | 16 401 | 30 | 1 497 599 | 50 |
| 4. Verschiedenes | 596 278 | 69 | 20 082 | 19 | — 141 | 10 | 20 223 | 29 | 616 501 | 98 |
| b. Unterbau | 726 664 055 | 22 | 8 026 675 | 16 | 194 137 | 50 | 7 832 537 | 66 | 734 496 592 | 88 |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 204 697 288 | 42 | 3 407 727 | 79 | 3 323 | 90 | 3 404 403 | 89 | 208 101 692 | 31 |
| 2. Tunnel und Galerien | 228 936 748 | 75 | 24 245 | 60 | 10 000 | — | 14 245 | 60 | 228 950 994 | 35 |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 193 894 843 | 36 | 3 201 413 | 95 | 178 708 | 20 | 3 022 705 | 75 | 196 917 549 | 11 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 43 205 510 | 70 | 593 116 | 30 | 1 445 | 40 | 591 670 | 90 | 43 797 181 | 60 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | 25 685 902 | 60 | 423 336 | 03 | 660 | — | 422 676 | 03 | 26 108 578 | 63 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 28 695 595 | 02 | 349 203 | 59 | — | — | 349 203 | 59 | 29 044 798 | 61 |
| 7. Verschiedenes | 1 548 166 | 37 | 27 631 | 90 | — | — | 27 631 | 90 | 1 575 798 | 27 |
| c. Oberbau | 218 421 094 | 96 | 1 816 425 | 05 | 204 027 | 45 | 1 612 397 | 60 | 220 033 492 | 56 |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 53 570 906 | 64 | 345 057 | 10 | 28 797 | 30 | 316 259 | 80 | 53 887 166 | 44 |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 102 040 537 | 19 | 393 680 | 15 | 41 077 | 30 | 352 602 | 85 | 102 393 140 | 04 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 31 937 789 | 40 | 526 304 | 20 | 117 052 | 85 | 409 251 | 35 | 32 347 040 | 75 |
| 4. Legen des Oberbaues | 30 669 135 | 74 | 550 800 | 70 | 17 100 | — | 533 700 | 70 | 31 202 836 | 44 |
| 5. Verschiedenes | 202 725 | 99 | 582 | 90 | — | — | 582 | 90 | 203 308 | 89 |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen | 236 137 935 | 41 | 11 243 968 | 82 | 1 766 467 | 95 | 9 477 500 | 87 | 245 615 436 | 28 |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 7 913 798 | 72 | 149 447 | 25 | — | — | 149 447 | 25 | 8 063 245 | 97 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | 196 593 367 | 28 | 10 237 474 | 83 | 1 601 868 | 45 | 8 635 606 | 38 | 205 228 973 | 66 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 11 380 545 | 50 | 565 331 | 89 | 77 502 | — | 487 829 | 89 | 11 868 375 | 39 |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 9 328 707 | 50 | 183 414 | 40 | 65 211 | 80 | 118 202 | 60 | 9 446 910 | 10 |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen | 8 615 586 | 59 | 107 065 | 30 | 21 885 | 70 | 85 179 | 60 | 8 700 766 | 19 |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | 1 998 574 | 64 | — | — | — | — | — | — | 1 998 574 | 64 |
| 7. Verschiedenes | 307 355 | 18 | 1 235 | 15 | — | — | 1 235 | 15 | 308 590 | 33 |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 123 926 140 | 79 | 766 777 | 13 | 58 792 | 50 | 707 984 | 63 | 124 634 125 | 42 |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 117 971 578 | 47 | 738 452 | 28 | 58 792 | 50 | 679 659 | 78 | 118 651 238 | 25 |
| 4. Kontaktschiene | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Schienenverbinder | 3 573 637 | 08 | 28 324 | 85 | — | — | 28 324 | 85 | 3 601 961 | 93 |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | 2 349 539 | 49 | — | — | — | — | — | — | 2 349 539 | 49 |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes | 31 385 | 75 | — | — | — | — | — | — | 31 385 | 75 |
| Übertrag I und II | | | | | | | | | | |
| | 1 847 885 314 | 92 | 32 959 160 | 76 | 2 951 825 | 30 | 30 007 335 | 46 | 1 877 892 650 | 38 |

Bestand des Baukontos.

| | Bestand auf | | Änderungen im Jahre 1941 | | | | | | Bestand auf | | |
|--|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|--|
| | 31. Dezember 1940 | | Zuwachs | | Abgang ¹⁾ | | Netto Bauausgaben | | 31. Dezember 1941 | | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Bau der Bahn. | | | | | | | | | | | |
| Übertrag I und II | 1 847 885 314 | 92 | 32 959 160 | 76 | 2 951 825 | 30 | 30 007 335 | 46 | 1 877 892 650 | 38 | |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . | 138 262 595 | 13 | 3 046 915 | 50 | 264 339 | 70 | 2 782 575 | 80 | 141 045 170 | 93 | |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . | 41 664 396 | 19 | 310 795 | 15 | 16 912 | 20 | 293 882 | 95 | 41 958 279 | 14 | |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . | 88 085 307 | 73 | 2 594 717 | 08 | 211 574 | — | 2 383 143 | 08 | 90 468 450 | 81 | |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . | 514 637 | 80 | 13 108 | 80 | — | — | 13 108 | 80 | 527 746 | 60 | |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . | 7 866 380 | 04 | 121 000 | 57 | 35 853 | 50 | 85 147 | 07 | 7 951 527 | 11 | |
| 5. Verschiedenes | 131 873 | 37 | 7 293 | 90 | — | — | 7 293 | 90 | 139 167 | 27 | |
| III. Rollmaterial | 651 784 141 | 12 | 14 755 241 | 80 | 1 676 911 | — | 13 078 330 | 80 | 664 862 471 | 92 | |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 32 878 844 | 50 | — | — | 494 399 | — | — 494 399 | — | 32 384 445 | 50 | |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 269 234 453 | 97 | 3 723 860 | 35 | — | — | 3 723 860 | 35 | 272 958 314 | 32 | |
| 3. Motor-Personenwagen | 12 157 271 | 25 | — | — | — | — | — | — | 12 157 271 | 25 | |
| 4. Personenwagen | 167 850 844 | 05 | 5 434 055 | 45 | 687 737 | — | 4 746 318 | 45 | 172 597 162 | 50 | |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 9 166 333 | 70 | 1 429 415 | 70 | — | — | 1 429 415 | 70 | 10 595 749 | 40 | |
| 6. Gepäckwagen | 14 364 619 | 85 | 730 646 | 40 | 126 008 | — | 604 638 | 40 | 14 969 258 | 25 | |
| 7. Güterwagen | 130 479 614 | 90 | 2 291 329 | 45 | 165 178 | — | 2 126 151 | 45 | 132 605 766 | 35 | |
| 8. Rollschemele | 617 450 | — | 44 686 | 35 | — | — | 44 686 | 35 | 662 136 | 35 | |
| 9. Dienstwagen | 8 658 053 | 95 | 342 501 | 90 | 40 184 | — | 302 317 | 90 | 8 960 371 | 85 | |
| 10. Traktoren | 6 376 654 | 95 | 758 746 | 20 | 163 405 | — | 595 341 | 20 | 6 971 996 | 15 | |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 32 834 332 | 50 | 1 027 832 | 93 | 103 830 | 30 | 924 002 | 63 | 33 758 335 | 18 | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 2 522 629 | 45 | 47 237 | — | 360 | — | 46 877 | — | 2 569 506 | 45 | |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 9 566 485 | 05 | 352 483 | 23 | 43 554 | 20 | 308 929 | 03 | 9 875 414 | 08 | |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung | 13 339 060 | 55 | 514 433 | 75 | 41 849 | 30 | 472 634 | 45 | 13 811 695 | — | |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 7 406 157 | 45 | 113 628 | 95 | 18 066 | 80 | 95 562 | 15 | 7 501 719 | 60 | |
| Total Bankkonto | 2 532 503 788 | 54 | 48 742 235 | 49 | 4 732 566 | 60 | 44 009 668 | 89 | 2 576 513 457 | 43 | |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | | | | |
| 1. Materialverwaltung | 639 309 | 19 | 17 057 | 40 | 16 441 | 59 | 615 | 81 | 639 925 | — | |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 232 051 600 | 31 | 191 394 | 24 | 1 338 195 | 30 | — 1 146 801 | 06 | 230 904 799 | 25 | |
| 3. Werkstätten | 21 408 208 | 31 | 396 069 | 55 | 4 522 649 | 21 | — 4 126 579 | 66 | 17 281 628 | 65 | |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee | 590 107 | 95 | 1 650 | 05 | 72 418 | 70 | — 70 768 | 65 | 519 339 | 30 | |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 254 689 225 | 76 | 606 171 | 24 | 5 949 704 | 80 | — 5 343 533 | 56 | 249 345 692 | 20 | |
| Gesamttotal | 2 787 193 014 | 30 | 49 348 406 | 73 | 10 682 271 | 40 | 38 666 135 | 33 | 2 825 859 149 | 63 | |

¹⁾ Abschreibung untergegangen der Bauanlagen, inbegriffen der Erlöse aus Altmaterial

Vergleichung der Bauausgaben 1941 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn. | Voranschlag 1941 | | | Ausgaben im Jahre 1941 | | | | | Mehr- oder Minderausgaben | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|---------------------------|----------|------------------|-----------|
| | Bau (Netto) | Betrieb | Total | Bau (Netto) | | Verschiedene Konti † | | Total | | Fr. | Rp. | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives | 250 000 | — | 250 000 | 219 518 | 92 | — | — | 219 518 | 92 | — | 30 481 | 08 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten | 18 366 000 | 5 784 800 | 24 150 800 | 23 074 650 | 05 | 5 781 500 | 88 | 28 856 150 | 93 | + | 4 705 350 | 93 |
| Einführung der elektrischen Zugförderung | 3 044 000 | 393 000 | 3 437 000 | 3 764 767 | 19 | 438 072 | 90 | 4 202 840 | 09 | + | 765 840 | 09 |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 5 864 700 | 2 980 200 | 8 844 900 | 7 467 833 | 83 | 3 619 185 | 08 | 11 087 018 | 91 | + | 2 242 118 | 91 |
| Generaldirektion | 52 800 | 10 200 | 63 000 | 47 905 | 60 | 150 | — | 48 055 | 60 | — | 14 944 | 40 |
| Kreis I | 1 230 700 | 1 760 300 | 2 991 000 | 2 880 483 | 37 | 2 529 924 | 21 | 5 410 407 | 58 | + | 2 419 407 | 58 |
| Kreis II | 3 032 600 | 606 100 | 3 638 700 | 3 509 917 | 36 | 629 019 | 22 | 4 138 936 | 58 | + | 500 236 | 58 |
| Kreis III | 1 548 600 | 603 600 | 2 152 200 | 1 029 527 | 50 | 460 091 | 65 | 1 489 619 | 15 | — | 662 580 | 85 |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion | 8 960 000 | 2 310 000 | 11 270 000 | 11 118 901 | 75 | 1 676 911 | — | 12 795 812 | 75 | + | 1 525 812 | 75 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 497 300 | 101 600 | 598 900 | 723 147 | 28 | 47 331 | 90 | 770 479 | 18 | + | 171 579 | 18 |
| Generaldirektion | 195 600 | 2 000 | 197 600 | 207 839 | 40 | — | — | 207 839 | 40 | + | 10 239 | 40 |
| Kreis I | 88 500 | 23 500 | 112 000 | 115 617 | 80 | 36 207 | 75 | 151 825 | 55 | + | 39 825 | 55 |
| Kreis II | 99 000 | 31 000 | 130 000 | 211 870 | 03 | 5 718 | 80 | 217 588 | 83 | + | 87 588 | 83 |
| Kreis III | 114 200 | 45 100 | 159 300 | 187 820 | 05 | 5 405 | 35 | 193 225 | 40 | + | 33 925 | 40 |
| Total Bau der Bahn | 18 616 000 | 5 784 800 | 24 400 800 | 23 294 168 | 97 | 5 781 500 | 88 | 29 075 669 | 85 | + | 4 674 869 | 85 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Materialverwaltung | 2 500 | 15 000 | 17 500 | 615 | 81 | 15 524 | 59 | 16 140 | 40 | — | 1 359 | 60 |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | -1 061 000 | 1 289 000 | 228 000 | -2 838 045 | 36 | 1 649 976 | 80 | -1 188 068 | 56 | — | 1 416 068 | 56 |
| 3. Werkstätten | -123 500 | 629 500 | 506 000 | -4 149 262 | 11 | 4 540 584 | 31 | 391 322 | 20 | — | 114 677 | 80 |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee | -79 200 | 80 900 | 1 700 | -70 768 | 65 | 72 418 | 70 | 1 650 | 05 | — | 49 | 95 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | -1 261 200 | 2 014 400 | 753 200 | -7 057 460 | 31 | 6 278 504 | 40 | - 778 955 | 91 | - | 1 532 155 | 91 |
| Gesamttotal | 17 354 800 | 7 799 200 | 25 154 000 | 16 236 708 | 66 | 12 060 005 | 28 | 28 296 713 | 94 | + | 3 142 713 | 94 |
| Zusammenstellung nach den Bilanzkonti. | | | | | | | | | | | | |
| Verwendungen auf Bahnbauten. | | | | | | | | | | | | |
| A. Bau neuer Linien | 250 000 | — | 250 000 | 219 518 | 92 | — | — | 219 518 | 92 | — | 30 481 | 08 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten | 18 366 000 | 5 784 800 | 24 150 800 | 23 074 650 | 05 | 5 781 500 | 88 | 28 856 150 | 93 | + | 4 705 350 | 93 |
| Elektrifikation | 3 044 000 | 393 000 | 3 437 000 | 3 764 767 | 19 | 438 072 | 90 | 4 202 840 | 09 | + | 765 840 | 09 |
| Generaldirektion | 9 208 400 | 2 322 200 | 11 530 600 | 11 374 646 | 75 | 1 677 061 | — | 13 051 707 | 75 | + | 1 521 107 | 75 |
| Kreis I | 1 319 200 | 1 783 800 | 3 103 000 | 2 996 101 | 17 | 2 566 131 | 96 | 5 562 233 | 13 | + | 2 459 233 | 13 |
| Kreis II | 3 131 600 | 637 100 | 3 768 700 | 3 721 787 | 39 | 634 738 | 02 | 4 356 525 | 41 | + | 587 825 | 41 |
| Kreis III | 1 662 800 | 648 700 | 2 311 500 | 1 217 347 | 55 | 465 497 | — | 1 682 844 | 55 | — | 628 655 | 45 |
| Total Bau der Bahn | 18 616 000 | 5 784 800 | 24 400 800 | 23 294 168 | 97 | 5 781 500 | 88 | 29 075 669 | 85 | + | 4 674 869 | 85 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte | -1 261 200 | 2 014 400 | 753 200 | -7 057 460 | 31 | 6 278 504 | 40 | - 778 955 | 91 | - | 1 532 155 | 91 |
| Gesamttotal wie oben | 17 354 800 | 7 799 200 | 25 154 000 | 16 236 708 | 66 | 12 060 005 | 28 | 28 296 713 | 94 | + | 3 142 713 | 94 |

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

| | |
|---|---------------------------|
| Rollmaterial, Betriebsrechnung | Fr. 1 516 827. — |
| Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen am Pianotondo, bei Kiesen und Veytaux | „ 160 084. — |
| Bauausgaben zulasten des Betriebes | „ 1 676 911. — |
| Materialverwaltung, Betriebsrechnung | „ 2 554 136. 58 |
| Kraftwerke, Betriebsrechnung | „ 15 524. 59 |
| Werkstätten, Betriebsrechnung | „ 1 281 260. 30 |
| Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung | „ 609 725. 10 |
| Zu tilgende Verwendungen: | „ 72 418. 70 |
| Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, Bau der Bahn | Fr. 1 550 453. 30 |
| Übertrag der auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für die Kraftwerke: Luftabwehr-Einrichtungen | Fr. 77 998. 85 |
| Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten | „ 274 667. 65 |
| | „ 352 666. 50 |
| | „ 1 903 119. 80 |
| Erneuerungsfonds, Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Puidoux—Romanel | „ 16 050. — |
| Gewinn- u. Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten | „ 3 930 859. 21 |
| Total | Fr. 12 060 005. 28 |

* Entschädigung der AG. Kraftwerk Rapperswil für die auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für Beanspruchung der Aarestrecke Rüchli—Wildegg und Vorarbeiten der SBB Fr. 1 342 000.

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1941.

| Einführung der elektrischen Zuförderung | Ausgaben auf Ende 1940 | | Ausgaben im Jahre 1941 | | Ausgaben auf Ende 1941 | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------|------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|---|-------------------|-----------|--------------------|-----------|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small> | | | | | | | | | | | | | |
| II. Erwerbung von Wasserkräften <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small> | 6 400 984 | 80 | — | 847 867 | 80 | 1 655 382 | 65 | 987 113 | 35 | § 2 910 621 | — | 5 553 117 | — |
| III. Kraftwerke | 153 720 209 | 12 | — | 453 420 | 55 | 152 366 750 | 62 | 11 815 | 95 | 888 222 | — | 153 266 788 | 57 |
| IV. Übertragungsleitungen | 43 479 700 | 24 | — | 34 949 | 10 | 42 806 669 | 99 | 14 994 | 05 | 623 087 | 10 | 43 444 751 | 14 |
| V. Unterwerke | 48 477 605 | 58 | | 54 239 | 49 | 46 590 216 | 49 | 67 523 | 46 | 1 874 105 | 12 | 48 531 845 | 07 |
| VI. Fahrleitungen | 136 406 801 | 97 | | 2 255 045 | 14 | 131 777 023 | 87 | 2 560 635 | 47 | 4 324 187 | 77 | 138 661 847 | 11 |
| VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau) | 21 217 067 | 33 | | 918 943 | 99 | 12 166 757 | 42 | 909 835 | 73 | 9 059 418 | 17 | 22 136 011 | 32 |
| VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 83 111 088 | 40 | | 991 890 | 36 | 76 470 196 | 49 | 1 033 932 | 01 | 6 598 850 | 26 | 84 102 978 | 76 |
| IX. Einrichtung für die elektrische Zuförderung (Werkstätten und Depotanlagen) | 10 433 574 | 74 | | 36 960 | 60 | 9 365 222 | 08 | 37 960 | 60 | 1 067 352 | 66 | 10 470 535 | 34 |
| Einführung der elektrischen Zuförderung Total | 503 247 032 | 18 | | 2 920 842 | 13 | 473 198 219 | 61 | 5 623 810 | 62 | 27 345 844 | 08 | 506 167 874 | 31 |
| Anschaffung von elektrischem Rollmaterial Total | 303 421 449 | 82 | | 3 503 056 | 40 | 300 013 162 | 12 | 3 214 858 | 55 | 3 696 485 | 55 | 306 924 506 | 22 |
| a. 516 elektr. Lokomotiven und 68 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet | 278 086 595 | 17 | | 3 791 034 | 75 | 277 611 600 | 52 | 1 720 618 | 85 | 2 545 410 | 55 | 281 877 629 | 92 |
| b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 11 unvollendet . . . | 25 334 854 | 65 | — | 287 978 | 35 | 22 401 561 | 60 | 1 494 239 | 70 | 1 151 075 | — | 25 046 876 | 30 |
| Gesamt-Total | 806 668 482 | — | | 6 423 898 | 53 | 773 211 381 | 73 | 8 838 669 | 17 | 31 042 329 | 63 | 813 092 380 | 53 |
| Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . | —41 410 599 | 16 | | — | — | —41 410 599 | 16 | — | — | — | — | —41 410 599 | 16 |
| Zulasten der Bundesbahnrechnung . . . | 765 257 882 | 84 | | 6 423 898 | 53 | 731 800 782 | 57 | 8 838 669 | 17 | 31 042 329 | 63 | 771 681 781 | 37 |
| <p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p> | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | — 4 011 618 | 93 | — | 395 948 | 35 | — 4 407 567 | 28 | — | — | — | — | — 4 407 567 | 28 |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden | — 3 400 081 | 96 | — | 361 579 | 60 | — 3 761 661 | 56 | — | — | — | — | — 3 761 661 | 56 |
| Übertragungsleitungen | — 1 896 555 | 13 | — | 199 099 | 50 | — 2 095 654 | 63 | — | — | — | — | — 2 095 654 | 63 |
| Unterwerke | — 2 032 293 | 43 | — | 217 043 | 60 | — 2 249 337 | 03 | — | — | — | — | — 2 249 337 | 03 |
| Total | —11 340 549 | 45 | | — 1 173 671 | 05 | —12 514 220 | 50 | | | | | —12 514 220 | 50 |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bauausgaben | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|--|---------|--------|--------|-----|-------------------|--------|---|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | |
| 3 | Dienstgebäude Brückfeld, Erstellung eines Luftschutzraumes Beiträge von Bund, Kanton und Gemeinde Bern Fr. 20 523.—; andere Einnahmen Fr. 90.— | 47 670 | 75 | — | — | 47 670 | 75 | 150 | — | — | — |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | | | | | |
| 4 | Triebfahrzeuge, | | | | | | | | | | |
| | 4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801—10804 | 2 705 | 299 95 | — | — | 2 705 | 299 95 | | | | |
| | 4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16367—16370 | 991 | 472 95 | — | — | 991 | 472 95 | | | | |
| | 12 elektrische Traktoren für den Rangierdienst, | | | | | | | | | | |
| | 1 Te Nr. 101 | 127 | 950 10 | — | — | 127 | 950 10 | | | | |
| | 9 Te » 163—171 | 500 | 731 95 | — | — | 500 | 731 95 | | | | |
| | 1 Te » 198 (Brüniglinie) | 69 | 675 80 | — | — | 69 | 675 80 | | | | |
| | 1 Te » 199 (Brüniglinie) | 60 | 388 35 | — | — | 60 | 388 35 | | | | |
| | 5 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901, 902, 908, 909 und 913 | 1 429 | 415 70 | — | — | 1 429 | 415 70 | | | | |
| | Anteil Bundesbeitrag Fr. 456 856. 25. | | | | | | | | | | |
| 5 | Personenwagen, | | | | | | | | | | |
| | 4 AB ^{4ü} Nr. 2871—2874 | 606 | 993 20 | — | — | 606 | 993 20 | | | | |
| | 5 B ^{4ü} » 4107—4111 | 685 | 347 80 | — | — | 685 | 347 80 | | | | |
| | 3 B ^{4ü} » 4112—4114 | 428 | 081 85 | — | — | 428 | 081 85 | | | | |
| | 3 BC ^{4ü} » 4817—4819 | 424 | 802 25 | — | — | 424 | 802 25 | | | | |
| | 10 C ^{4ü} » 9586—9595 | 1 290 | 884 20 | — | — | 1 290 | 884 20 | | | | |
| | 14 C ^{4ü} » 9631—9644 | 1 836 | 685 40 | — | — | 1 836 | 685 40 | | | | |
| | 10 AB ^{4ü} » 2861—2870, Nachtrag | 16 | 702 — | — | — | 16 | 702 — | | | | |
| | 4 B ^{4ü} » 4103—4106, » | 4 | 725 60 | — | — | 4 | 725 60 | | | | |
| | 3 BC ^{4ü} » 4811—4813, » | 2 | 230 95 | — | — | 2 | 230 95 | | | | |
| | 3 BC ^{4ü} » 4814—4816, » | 4 | 927 — | — | — | 4 | 927 — | | | | |
| | 13 C ^{4ü} » 9606—9618, » | 1 | 547 — | — | — | 1 | 547 — | | | | |
| | 12 C ^{4ü} » 9619—9630, » | 51 | 778 15 | — | — | 51 | 778 15 | | | | |
| | 1 B ⁴ » 261 (Brüniglinie), Nachtrag | 1 | 506 30 | — | — | 1 | 506 30 | | | | |
| | 2 C ⁴ » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag | 2 | 136 — | — | — | 2 | 136 — | | | | |
| 6 | Personenwagen, umgebaute, | | | | | | | | | | |
| | 1 BC ⁴ Nr. 4857 | 10 | 000 — | — | — | 10 | 000 — | | | | |
| | 2 Cr ^{4ü} » 10004—10005 | 65 | 707 75 | — | — | 65 | 707 75 | | | | |
| 7 | Gepäckwagen, | | | | | | | | | | |
| | 8 F ^{4ü} Nr. 18912—18919 | 730 | 646 40 | — | — | 730 | 646 40 | | | | |
| 8 | Güterwagen, | | | | | | | | | | |
| | 2 K ² Nr. 36966—36967 | 5 | 600 — | — | — | 5 | 600 — | | | | |
| | 36 K ²¹ » 38861—38896 | 201 | 500 — | — | — | 201 | 500 — | | | | |
| | 35 K ³ » 46316—46350 | 503 | 697 30 | — | — | 503 | 697 30 | | | | |
| | 2 L ⁴ » 52374—52375 | 5 | 800 — | — | — | 5 | 800 — | | | | |
| | 5 L ⁴¹ » 52100, 53101—53104 | 27 | 500 — | — | — | 27 | 500 — | | | | |
| | 87 L ⁶¹ » 58214—58300 | 1 021 | 159 10 | — | — | 1 021 | 159 10 | | | | |
| | 2 N » 70006, A und B | 3 | 000 — | — | — | 3 | 000 — | | | | |
| | 140 K ³ » 46071—46210, Nachtrag | 222 | 330 90 | — | — | 222 | 330 90 | | | | |
| | 105 K ³ » 46211—46315, » | 170 | 453 55 | — | — | 170 | 453 55 | | | | |
| | 100 L ⁶ » 56221—56320, » | 7 | 245 — | — | — | 7 | 245 — | | | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausgaben | | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|--|------------|-----|-----------|-----|-----------------|-----|---|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | | | | | |
| | 100 L ⁶ Nr. 56321—56420, Nachtrag | 4 862 | 60 | — | — | 4 862 | 60 | | | | |
| | 100 L ⁶ » 58101—58200, » | 22 157 | — | — | — | 22 157 | — | | | | |
| | 13 L ⁶ » 58201—58213, » | 3 980 | 30 | — | — | 3 980 | 30 | | | | |
| | 2 O ¹ » 74111—74112, » | 6 872 | — | — | — | 6 872 | — | | | | |
| | 1 O » 74781, » | 4 865 | — | — | — | 4 865 | — | | | | |
| 9 | Ausrüstung von 22 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kästen | 44 000 | — | — | — | 44 000 | — | | | | |
| 10 | 2 Rollschemel für die Brüniglinie O Nr. 9871—9872 | 44 686 | 35 | — | — | 44 686 | 35 | | | | |
| 11 | Scotterwagen, | | | | | | | | | | |
| | 1 S ^{3t} Nr. 98150 | 5 502 | 60 | — | — | 5 502 | 60 | | | | |
| | 3 S ³ » 98281—98283 | 21 000 | — | — | — | 21 000 | — | | | | |
| | 4 S ^{kt} » 98887—98890 | 123 876 | 60 | — | — | 123 876 | 60 | | | | |
| 12 | 24 Dienstwagen X | 124 092 | 35 | — | — | 124 092 | 35 | | | | |
| 13 | Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, | | | | | | | | | | |
| | Ausrüstung von 34 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern | 27 087 | 45 | — | — | 27 087 | 45 | | | | |
| | Ausrüstung von 5 Güterwagen der Serie J ^{2d} und K ^{2d} mit der elektrischen Heizleitung | 1 076 | 10 | — | — | 1 076 | 10 | | | | |
| | Ausrüstung von Hilfswagen mit Aufgleisapparaten | 48 533 | 15 | — | — | 48 533 | 15 | | | | |
| 14 | Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen, | | | | | | | | | | |
| | 3 Güterwagen K ² | 3 936 | 95 | — | — | 3 936 | 95 | | | | |
| | 85 » K ³ | 43 231 | 80 | — | — | 43 231 | 80 | | | | |
| | 8 » M ⁷ | 1 805 | 85 | — | — | 1 805 | 85 | | | | |
| | 11 Dienstwagen X (Bremsleitung). | 497 | 20 | — | — | 497 | 20 | | | | |
| 15 | Übertragungen im Inventar, | | | | | | | | | | |
| | 2 Dienstwagen X bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung | 19 000 | — | — | — | 19 000 | — | | | | |
| | Total Anschaffungen | 14 755 241 | 80 | — | — | 14 755 241 | 80 | | | | |
| 16 | Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zu Lasten der Betriebsrechnung | — | — | 1 516 827 | — | — | — | 1 516 827 | — | — | — |
| | 8 Dampflokomotiven | — | — | 494 399 | — | — | — | 494 399 | — | — | — |
| | 27 Personenwagen | — | — | 621 965 | — | — | — | 621 965 | — | — | — |
| | 10 Gepäckwagen | — | — | 84 414 | — | — | — | 84 414 | — | — | — |
| | 27 Güterwagen | — | — | 112 460 | — | — | — | 112 460 | — | — | — |
| | 13 Dienstwagen | — | — | 40 184 | — | — | — | 40 184 | — | — | — |
| | 7 Traktoren | — | — | 163 405 | — | — | — | 163 405 | — | — | — |
| 17 | Abschreibung von zertrümmerten Wagen zu Lasten der Spezialkonti | — | — | 160 084 | — | — | — | 160 084 | — | — | — |
| | a. Unfall am Pianotondo, 5 Güterwagen | — | — | 37 471 | — | — | — | 37 471 | — | — | — |
| | b. Unfall bei Kiesen, | | | | | | | | | | |
| | 2 Personenwagen | — | — | 65 772 | — | — | — | 65 772 | — | — | — |
| | 2 Gepäckwagen | — | — | 41 594 | — | — | — | 41 594 | — | — | — |
| | c. Explosion bei Veytaux, 3 Güterwagen | — | — | 15 247 | — | — | — | 15 247 | — | — | — |
| | Total Abschreibungen | — | — | 1 676 911 | — | — | — | 1 676 911 | — | — | — |
| | Total III | 14 755 241 | 80 | 1 676 911 | — | — | — | 13 078 330 | 80 | — | — |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | | | |
| 18 | Für die allgemeine Verwaltung | 39 412 | 90 | 360 | — | 39 052 | 90 | | | | |
| 19 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 23 169 | 75 | — | — | 23 169 | 75 | | | | |
| 20 | Für den Stations- und Zugsdienst | 47 440 | 75 | — | — | 47 440 | 75 | | | | |
| 21 | Für den Zugförderungs- und Werkstätdienst | 76 096 | 60 | — | — | 76 096 | 60 | | | | |
| | Total IV | 186 120 | — | 360 | — | 185 760 | — | | | | |
| | Total Generaldirektion | 14 989 032 | 55 | 1 677 271 | — | 13 311 761 | 55 | 150 | — | — | — |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausausgaben | | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|---|--|------------|--------------|---------|------------|--------------------|-----------|--|---------|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | | |
| 22 | Bahnhof Genf, | | | | | | | | | | |
| | a. Erweiterung | 15 267 325 | 21 1 007 167 | 90 | 14 260 157 | 31 | 724 726 | 75 | 981 545 | 70 | |
| | Beitrag der Stadt Genf Fr. 250 000; andere Einnahmen Fr. 212 913.90. | | | | | | | | | | |
| | b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage | 534 105 | 55 | — | 534 105 | 55 | 348 268 | — | | | |
| | c. Erstellung einer Revisionsgrube | 17 234 | 20 | — | 17 234 | 20 | 1 086 | 45 | | | |
| | d. Schutzraum unter der Halle IV | 21 383 | 25 | — | 21 383 | 25 | | | | | |
| 23 | Bahnhöfe Genf und Neuenburg, Aufstellung von Elektrokesseln in den Bahnhofswirtschaften | 57 345 | 15 | — | 57 345 | 15 | | | | | |
| 24 | Lausanne-Brig, Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig. | 59 988 | — | 10 000 | 49 988 | — | 2 957 | 30 | | | |
| 25 | Bahnhof Renens, Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit. | 36 995 | 40 | 5 000 | 31 995 | 40 | 65 721 | 60 | | | |
| 26 | Station Granges-Lens, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite St-Léonard | 15 782 | 70 | 1 740 | 14 042 | 70 | 1 038 | 70 | | | |
| 27 | Bahnhof Brig, | | | | | | | | | | |
| | a. Elektrischer Dampfkessel für die Heizung des Depot-Dienstgebäudes. | 4 944 | 05 | — | 4 944 | 05 | 2 451 | 80 | | | |
| | b. Ladestation für Zugschlusslaternen. | 2 763 | 15 | — | 2 763 | 15 | | | | | |
| 28 | Station Chavornay, Perron-Glasschutzraum | 2 846 | 70 | — | 2 846 | 70 | | | | | |
| 29 | Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung. | 11 105 111 | 31 | 839 393 | 10 265 717 | 71 | 1 000 345 | 75 | 792 808 | 85 | |
| | Beiträge der Stadt Fr. 175 517.10, vom Bund, Kanton und Gemeinden für Notstandsarbeiten Fr. 376 834.15 und andere Einnahmen Fr. 34 394.55. | | | | | | | | | | |
| 30 | Puidoux-Palézieux, Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges» | 58 373 | 20 | — | 58 373 | 20 | | | | | |
| 31 | Station Romont, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite Villaz-St-Pierre | 11 436 | 35 | 4 000 | 7 436 | 35 | 137 | 45 | | | |
| 32 | Bahnhof Freiburg, | | | | | | | | | | |
| | a. Elektrische Warmwassereinrichtung im Personenbahnhof | 14 891 | 20 | — | 14 891 | 20 | 693 | 55 | | | |
| | b. Windfangvorrichtung für die Bahnhofswirtschaft. | 5 176 | 80 | — | 5 176 | 80 | | | | | |
| 33 | Bahnhof Bern, | | | | | | | | | | |
| | a. Ladestation für Zugschlusslaternen. | 2 349 | 85 | — | 2 349 | 85 | | | | | |
| | b. Umbauten im Aufnahmegebäude. | 133 356 | 30 | 62 500 | 70 856 | 30 | 157 483 | 75 | 62 500 | — | |
| | c. Vermehrung der Veloständer in der Gepäckabgabe | 10 986 | 40 | — | 10 986 | 40 | 231 | 05 | | | |
| | d. Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen | 18 665 | 35 | — | 18 665 | 35 | | | | | |
| | Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 7800.—. | | | | | | | | | | |
| | e. Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte | 15 621 | 65 | 40 000 | 24 378 | 35 | 4 359 | 40 | 39 069 | 30 | |
| 34 | Station Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern | 47 980 | 75 | — | 47 980 | 75 | 888 | 30 | | | |
| 35 | Station Moudon, neue Abortanlage mit Waschküche | 9 182 | 65 | 1 500 | 7 682 | 65 | 100 | — | | | |
| 36 | Station Aarberg, | | | | | | | | | | |
| | a. Verlängerung der Güterrampe | 4 920 | 80 | — | 4 920 | 80 | 308 | 60 | | | |
| | b. Erstellung eines neuen Nebengebäudes | 12 606 | 50 | 2 800 | 9 806 | 50 | 565 | 60 | | | |
| | Beitrag der Gemeinde Fr. 1000.—. | | | | | | | | | | |
| 37 | Bahnhof Lyss, Erstellung eines Schutzraumes | 6 372 | 10 | — | 6 372 | 10 | | | | | |
| | Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 2931.80. | | | | | | | | | | |
| 38 | Bahnhof Biel, Ladestation für Zugschlusslaternen | 2 268 | 50 | — | 2 268 | 50 | | | | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | Kreis I. | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausgaben | | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|--|---------|-------|--------|-----|-----------------|-------|---|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 39 | Yverdon-Payerne, | | | | | | | | | | |
| | a. Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand | 36 517 | 10 | 15 000 | — | 21 517 | 10 | 8 982 | 80 | | |
| | b. Verbesserung der Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen | 16 347 | 10 | 1 500 | — | 14 847 | 10 | 378 | 65 | | |
| 40 | Station St. Immer, Vergrößerung des Wärterhauses bei km 64 | 9 025 | 35 | — | — | 9 025 | 35 | 608 | 30 | | |
| 41 | Bahnhof La Chaux-de-Fonds, | | | | | | | | | | |
| | a. Ergänzung der Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft | 3 297 | 45 | — | — | 3 297 | 45 | | | | |
| | b. Aufzug im Lagerhaus Perroco | 8 615 | — | — | — | 8 615 | — | | | | |
| | c. Ladestation für Zugschlusslaternen | 2 268 | 50 | — | — | 2 268 | 50 | | | | |
| 42 | Station Choindez, Erstellung eines neuen Nebengebäudes . . | 14 895 | 35 | 700 | — | 14 195 | 35 | 576 | 75 | | |
| 43 | Bahnhof Delsberg, Ladestation für Zugschlusslaternen . . . | 2 399 | 90 | — | — | 2 399 | 90 | | | | |
| 44 | Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens, auf den Stationen Puidoux-Chexbres und Cossonay sowie im Simplontunnel | 18 891 | 80 | 6 300 | — | 12 591 | 80 | 2 142 | 85 | | |
| 45 | Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Palézieux und Renan | 22 854 | 65 | 7 600 | — | 15 254 | 65 | 1 287 | 35 | | |
| 46 | Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 10 562 | 85 | — | — | 10 562 | 85 | | | | |
| 47 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Neuenburg-La Chaux-de-Fonds, Palézieux-Lyss, Biel-La Chaux-de-Fonds und Delsberg-Delle | 24 223 | 30 | 3 400 | — | 20 823 | 30 | 1 515 | 90 | | |
| 48 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Yverdon, Freiburg und auf den Stationen Puidoux-Chexbres, Cossonay und Ostermundigen | 36 849 | 40 | — | — | 36 849 | 40 | | | | |
| 49 | Brückenwaage auf der Station Chavornay | 17 799 | 15 | — | — | 17 799 | 15 | 489 | 20 | | |
| 50 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Genf-La Plaine, Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Lausanne-Vallorbe, Palézieux-Lyss, Payerne-Freiburg, Neuenburg-Le Locle, Biel-Delsberg, Delsberg-Delle und Delsberg-Basel | 41 238 | 45 | — | — | 41 238 | 45 | | | | |
| 51 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Châtillens | 10 636 | 70 | 500 | — | 10 136 | 70 | 535 | 90 | | |
| 52 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Strecken St-Maurice-Bouveret, Lausanne-Biel, Biel-Lyss, Anschluss des Unterwerkes Bussigny und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 29 992 | 90 | — | — | 29 992 | 90 | 1 793 | 40 | | |
| 53 | Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Yverdon, auf den Stationen Siviriez, Villaz-St-Pierre, Vaumarcus, Cheyres und Vergrößerung eines Wärterhauses der Strecke Bern-Biel . . | 30 954 | 10 | 500 | — | 30 454 | 10 | 2 167 | 35 | | |
| 54 | Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Dompierre, Ostermundigen und Suberg . . | 6 274 | — | — | — | 6 274 | — | | | | |
| 55 | Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, | | | | | | | | | | |
| | Verbauung der Flonzel | 1 592 | — | — | — | 1 592 | — | | | | |
| | » Paudèze | 173 | 60 | — | — | 173 | 60 | | | | |
| | » Gryonne | 4 316 | — | — | — | 4 316 | — | | | | |
| | » des St. Barthélemy | — | 2 577 | 75 | — | — | 2 577 | 75 | | | |
| | » Stockalperkanals | 2 042 | 60 | — | — | 2 042 | 60 | | | | |
| | » der Rhone zwischen Sitten und Riddes | 199 | 35 | — | — | 199 | 35 | | | | |
| | » Rhone zwischen Siders und Martigny | 45 000 | — | — | — | 45 000 | — | | | | |
| | Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent | 1 702 | 50 | — | — | 1 702 | 50 | | | | |
| | Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epresses . . | 4 995 | 35 | — | — | 4 995 | 35 | | | | |
| | » der Broye | 12 530 | — | — | — | 12 530 | — | | | | |
| | » des Kiesenbaches | 2 189 | 65 | — | — | 2 189 | 65 | | | | |
| | » der Rotachen | 9 180 | 85 | — | — | 9 180 | 85 | | | | |
| | » Aare und der Zugl | 10 500 | — | — | — | 10 500 | — | | | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausgaben | | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|--|---------|-------|--------|-----|-----------------|-------|---|-------|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | |
| 67 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | | | | | |
| | a. Personenbahnhof, Erweiterung des Buffetkioskes | 22 069 | 85 | — | — | 22 069 | 85 | 460 | 70 | | |
| | Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—. | | | | | | | | | | |
| | b. Rangierbahnhof, Geleiseänderungen westlich des Ablauf- berges. | 15 387 | 45 | — | — | 15 387 | 45 | 21 886 | 65 | | |
| 68 | Läufelfingen-Olten, Ausbau und Instandstellung des Ent- wässerungstollens auf der Nordseite des alten Hauenstein- tunnels | 24 595 | 60 | — | — | 24 595 | 60 | 5 795 | 55 | | |
| 69 | Bahnhof Solothurn HB, | | | | | | | | | | |
| | a. Ladeeinrichtung für den Elektrowagenbetrieb | 3 373 | — | — | — | 3 373 | — | | | | |
| | b. Verlängerung des Freiverladeplatzes. | 14 116 | 50 | — | — | 14 116 | 50 | 759 | 80 | | |
| 70 | Bahnhof Burgdorf, Verlängerung des Perrons II. | 8 471 | 45 | — | — | 8 471 | 45 | 297 | 70 | | |
| 71 | Station Bützberg, Erstellen einer Waschküche | 4 298 | 70 | — | — | 4 298 | 70 | | | | |
| 72 | Bahnhof Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran | 6 860 | 95 | — | — | 6 860 | 95 | | | | |
| 73 | Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt (Nachtrag) | — | 4 095 | — | — | — | 4 095 | — | 4 715 | 95 | |
| | Beitrag von Kanton und Gemeinde Luzern Fr. 4095.—. | | | | | | | | | | |
| 74 | Station Niederhallwil, Güterschuppen und Verladerampe, . . . | 21 252 | — | 3 500 | — | 17 752 | — | 139 | 75 | | |
| 75 | Station Birmensdorf, Einrichtung der Fernbedienung der Weiche 1 | 3 663 | 55 | — | — | 3 663 | 55 | 11 | 50 | | |
| 76 | Bahnhof Zug, Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungs- tragwerke | 59 592 | 07 | — | — | 59 592 | 07 | 285 | 10 | | |
| 77 | Bahnhof Luzern, Einbau von Deckenverstärkungen in den behelfsmässigen Luftschutzräumen | 6 721 | 30 | — | — | 6 721 | 30 | 246 | 65 | | |
| | Beiträge von Dritten Fr. 8351.80. | | | | | | | | | | |
| 78 | Station Trubschachen, Einrichtung der Fernbedienung der beiden Endweichen | 8 596 | 34 | — | — | 8 596 | 34 | 492 | 90 | | |
| 79 | Station Wolhusen, Erstellen eines Lichtausfahrssignales, Seite Entlebuch | 8 226 | 85 | — | — | 8 226 | 85 | | | | |
| 80 | Station Sarnen, Verlängerung des Ausweichgeleises | 23 334 | 05 | 400 | — | 22 934 | 05 | 5 439 | 65 | | |
| | Einnahmen Fr. 208.05. | | | | | | | | | | |
| 81 | Station Sachseln, Verlängerung des Ausweichgeleises | 23 862 | 65 | 1 000 | — | 22 862 | 65 | 5 931 | 25 | | |
| 82 | Station Kaiserstuhl, Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrößerung der Ausweichlänge | 81 817 | 25 | 1 392 | 40 | 80 424 | 85 | 11 920 | 70 | | |
| 83 | Station Steinen, neues Verladegeleise und Rampenverlängerung | 19 040 | 45 | — | — | 19 040 | 45 | 463 | 35 | | |
| 84 | Station Göschenen, Erstellen eines Stumpengeleises auf der Tunneldeponie | 16 992 | 85 | — | — | 16 992 | 85 | 434 | 90 | | |
| 85 | Station Castione, Einbau eines Bades in der Vorstandswohnung | 2 467 | 60 | — | — | 2 467 | 60 | 523 | 75 | | |
| 86 | Bahnhof Bellinzona, Verlängerung der Güterschuppenrampe | 6 423 | 25 | — | — | 6 423 | 25 | 273 | — | | |
| 87 | Bahnhof Chiasso, | | | | | | | | | | |
| | a. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV. | 380 687 | 10 | 95 513 | 60 | 285 173 | 50 | 216 018 | 46 | 92 223 | 25 |
| | b. Bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischen- perron und im Dienstgebäude; Verlängerung des Geleises B 20 | 17 386 | 60 | 55 050 | — | 37 663 | 40 | 7 863 | 15 | 47 895 | 10 |
| | c. Elektrische Zugvorheizanlage | 68 658 | 15 | — | — | 68 658 | 15 | 1 246 | 35 | | |
| | Beitrag der PTT Fr. 9000.—. | | | | | | | | | | |
| 88 | Einrichtung des Streckenblocks, | | | | | | | | | | |
| | a. Sursee-Nottwil-Sempach | 34 855 | 65 | 700 | — | 34 155 | 65 | 915 | 45 | | |
| | b. Wohlen-Rotkreuz; Etappe Mühlau-Sins-Oberrüti-Rot- kreuz | 107 741 | 80 | 6 096 | — | 101 645 | 80 | 2 459 | 05 | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausgaben | | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|---|---------|-----|--------|-----|-----------------|-----|---|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Sp. | Fr. | Sp. | Fr. | Sp. | Fr. | Sp. | Fr. | Sp. |
| | Kreis II. | | | | | | | | | | |
| 89 | Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, | | | | | | | | | | |
| | a. Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau | 161 730 | 90 | 27 930 | — | 133 800 | 90 | 122 738 | 50 | 27 258 | 45 |
| | b. Station Immensee, Änderung des Nordkopfes | 60 018 | 56 | 10 000 | — | 50 018 | 56 | 40 639 | 90 | | |
| | c. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes | 6 783 | 65 | 5 200 | — | 1 583 | 65 | 2 989 | 23 | | |
| | d. Station Maroggia, Änderung der Geleiseanlagen im Nordkopf | 54 246 | 65 | 4 500 | — | 49 746 | 65 | 36 984 | 40 | | |
| 90 | Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Schönenwerd, Castione und Erstellung von Rollschemelrampen auf den Stationen Kerns-Kägiswil und Sachseln . | 10 674 | 55 | — | — | 10 674 | 55 | 1 345 | 10 | | |
| 91 | Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf der Station Biasca | 19 994 | 50 | — | — | 19 994 | 50 | 690 | 10 | | |
| 92 | Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf der Station Göschenen | 10 628 | 75 | 1 500 | — | 9 128 | 75 | | | | |
| 93 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Rothenburg, Alpnachstad und auf der Strecke Luzern-Horw | 33 473 | 87 | 6 400 | — | 27 073 | 87 | 2 112 | 75 | | |
| 94 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Lenzburg Bf und auf den Stationen Gelterkinden, Oberentfelden, Sarnen und Ambri-Piotta | 32 722 | 75 | — | — | 32 722 | 75 | 3 859 | 60 | | |
| 95 | Brückenwaage auf der Station Selzach | 17 698 | 70 | 4 000 | — | 13 698 | 70 | 1 197 | 90 | | |
| 96 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof Basel PB, auf der Station Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Sempach-Rothenburg, Entlebuch-Wolhusen und Sisikon-Wassen . | 18 392 | 25 | 5 000 | — | 13 392 | 25 | 414 | — | | |
| 97 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Lavorgo, Osogna und Ranzo-S. Abbondio | 37 384 | 25 | 540 | — | 36 844 | 25 | 213 | 20 | | |
| 98 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Olten und Luzern | 7 377 | 95 | — | — | 7 377 | 95 | | | | |
| 99 | Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Solothurn HB und auf den Stationen Schwyz-Seewen und Gordola Beitrag der Gemeinde Gordola Fr. 800.—. | 46 659 | 85 | 3 300 | — | 43 359 | 85 | 5 533 | 80 | | |
| 100 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Station Meiringen | 3 579 | — | — | — | 3 579 | — | | | | |
| 101 | Aufforstungen in Bahnwäldern | 11 226 | 50 | — | — | 11 226 | 50 | | | | |
| 102 | Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Gurtnellen-Wassen | 31 164 | 25 | — | — | 31 164 | 25 | | | | |
| 103 | Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, | | | | | | | | | | |
| | Dünnern, Solothurn-Olten | 6 620 | 35 | — | — | 6 620 | 35 | | | | |
| | Dürrbach, Bowil | 510 | — | — | — | 510 | — | | | | |
| | Kappelboden-Läderslehnbrücke, Wolhusen | 473 | 10 | — | — | 473 | 10 | | | | |
| | Rengbach, Kriens | 324 | 40 | — | — | 324 | 40 | | | | |
| | Schluchenbach, Hergiswil | 140 | — | — | — | 140 | — | | | | |
| | Feldbach, Hergiswil | 159 | — | — | — | 159 | — | | | | |
| | Steinibach, Hergiswil | 198 | 40 | — | — | 198 | 40 | | | | |
| | Mühlebach, Hergiswil | 218 | 50 | — | — | 218 | 50 | | | | |
| | Grosse Schliere, Alpnach | 144 759 | 39 | — | — | 144 759 | 39 | | | | |
| | Lauibach, Giswil | 177 | — | — | — | 177 | — | | | | |
| | Gründelisbach, Schwyz | 436 | 50 | — | — | 436 | 50 | | | | |
| | Siechenbach, Schwyz | 390 | 10 | — | — | 390 | 10 | | | | |
| | Ripari Monda, Ambri | 5 600 | — | — | — | 5 600 | — | | | | |
| | Ripari Pizzo Era, Lavorgo | 341 | 30 | — | — | 341 | 30 | | | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausgaben | | Bausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|--|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|--|-----------|--------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | | | | | |
| | Riale Mondascia, Biasca | 2 000 | — | — | — | 2 000 | — | | | | |
| | Ticino, Cresciano-Lodrino-Moleno | 10 430 | 60 | — | — | 10 430 | 60 | | | | |
| | Ticino, Osogna-Lodrino | 13 259 | 20 | — | — | 13 259 | 20 | | | | |
| | Ticino, Claro-Preonzo-Gnosca | 25 458 | 95 | — | — | 25 458 | 95 | | | | |
| | Riale Daro-Lobbia, Bellinzona | 324 | 70 | — | — | 324 | 70 | | | | |
| | Riale Guasta, Bellinzona | 978 | 20 | — | — | 978 | 20 | | | | |
| | Riale della Valle di Gerra-Gambarogno | 2 520 | — | — | — | 2 520 | — | | | | |
| | Riale Ribisale, Muralto | 1 000 | — | — | — | 1 000 | — | | | | |
| 104 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung, Gemeinde Biasca | 2 400 | — | — | — | 2 400 | — | | | | |
| 105 | Notstandsarbeiten (Anteile SBB), | | | | | | | | | | |
| | a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang | 222 346 | — | 121 950 | — | 100 396 | — | | | 121 459 | 50 |
| | Einnahmen Fr. 1154.—. | | | | | | | | | | |
| | b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse | 350 000 | — | — | — | 350 000 | — | | | | |
| | c. Giubiasco-Cadenazzo, Unterführung bei km 155, ⁰⁵⁶ | 14 654 | 35 | — | — | 14 654 | 35 | 31 | 20 | | |
| | d. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch Erstellung von 2 Unterführungen bei km 172, ⁸⁴⁷ und 172, ⁹⁷¹ | 39 737 | 60 | 600 | — | 39 137 | 60 | 2 834 | 10 | | |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | | | | |
| 106 | Bahnhof Basel SBB, Abbruch des Geleises F 1 und von verschiedenen Weichen im PB und GB | — | — | 25 244 | — | 25 244 | — | | | | |
| 107 | Bahnhof Olten, Abbruch eines Wärterhauses im Rangierbahnhof | — | — | 7 000 | — | 7 000 | — | | | | |
| 108 | Bahnhof Lugano, Verkauf der Zeitungskioske auf den Perrons I und II. | — | — | 19 288 | 15 | 19 288 | 15 | | | | |
| 109 | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen | — | — | 59 798 | 40 | 59 798 | 40 | | | | |
| 110 | Landverkäufe in Basel, Pratteln, Niederbipp, Inkwil, Subingen, Mauensee, Neuenkirch, Aarau, Schinznach-Bad, Baden, Buchs, Urdorf, Birmensdorf, Affoltern a. A., Root, Signau, Escholzmatt, Entlebuch, Malters, Sachseln, Ringgenberg, Merlischachen, Goldau, Bodio, Cresciano, Lugano, Chiasso, Magadino und Vira-Gambarogno | — | — | 61 453 | 15 | 61 453 | 15 | | | | |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | | | |
| 111 | Für die allgemeine Verwaltung | 3 500 | 80 | — | — | 3 500 | 80 | | | | |
| 112 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. | 106 251 | 53 | 2 951 | — | 103 300 | 53 | | | | |
| 113 | Für den Stations- und Zugdienst. | 97 786 | 30 | 1 500 | — | 96 286 | 30 | | | | |
| 114 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 10 169 | 20 | 1 386 | 80 | 8 782 | 40 | | | | |
| | Total Kreis II | 2 613 320 | 41 | 533 193 | 50 | 2 080 126 | 91 | 500 733 | 19 | 288 836 | 30 |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bauausgaben | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|---|---|---------|--------|--------|-----|-------------------|--------|---|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | | |
| 115 | Bahnhof Brugg, | | | | | | | | | | |
| | a. Umbau der Einnehmerei | 7 075 | 70 | — | — | 7 075 | 70 | 6 795 | — | | |
| | b. Erweiterung der Wagenwaschanlage | 8 245 | 55 | — | — | 8 245 | 55 | | | | |
| 116 | Bahnhof Wettingen, Ersatz der alten Drehscheibe | 32 926 | 90 | 6 000 | — | 26 926 | 90 | 497 | 30 | | |
| 117 | Station Killwangen-Spreitenbach, | | | | | | | | | | |
| | Verbesserung der Geleiseanlagen | 12 564 | 70 | — | — | 12 564 | 70 | 285 | 65 | | |
| | Einnahmen Fr. 120.—. | | | | | | | | | | |
| 118 | Bahnhof Zürich HB, | | | | | | | | | | |
| | a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihpost | 98 622 | 80 | — | — | 98 622 | 80 | 660 | 80 | | |
| | b. Umbauten im Aufnahmegebäude: | | | | | | | | | | |
| | 1. Vergrößerung des Fundbureaus | 4 501 | 15 | — | — | 4 501 | 15 | 2 003 | 30 | | |
| | 2. Erstellung von Einstellplätzen für Fahrräder | 23 272 | 50 | — | — | 23 272 | 50 | 4 061 | 05 | | |
| | c. Erweiterung der elektrischen Einrichtungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft II. Klasse. | 37 674 | 30 | — | — | 37 674 | 30 | 7 798 | 10 | | |
| | d. Ersatz von vier festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke | 92 785 | 10 | — | — | 92 785 | 10 | 1 949 | 90 | | |
| | Einnahmen Fr. 200.—. | | | | | | | | | | |
| | e. Ergänzung der Heizung im Befehlsstellwerk | 3 856 | 40 | — | — | 3 856 | 40 | | | | |
| | f. Erstellung von zwei neuen Zufahrten in die Remise G | 23 424 | 90 | — | — | 23 424 | 90 | 891 | 70 | | |
| | g. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof | 15 357 | 65 | — | — | 15 357 | 65 | 1 482 | 80 | | |
| | h. Erstellung des Schutzraumes 4 (Nachtrag), Beitrag der PTT | — | 17 272 | 65 | — | — | 17 272 | 65 | | | |
| 119 | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, | | | | | | | | | | |
| | a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen | 504 889 | 25 | 20 000 | — | 484 889 | 25 | 80 765 | 35 | | |
| | b. Flums-Mühlehorn, Seenschüttung, km 16,300—16,400 in Mols | 114 665 | 10 | — | — | 114 665 | 10 | 985 | 90 | | |
| 120 | Bahnhof Sargans, Erstellung eines Konferenzzimmers und Umbau der Wirtschaftsküche auf elektrischen Betrieb | 31 518 | — | 4 000 | — | 27 518 | — | 9 066 | 45 | | |
| 121 | Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung der Wagenwaschanlage | 4 837 | 70 | — | — | 4 837 | 70 | 654 | 30 | | |
| 122 | Bahnhof St. Margrethen, Erstellung einer Weichenverbindung | 11 588 | 85 | — | — | 11 588 | 85 | 1 002 | 55 | | |
| 123 | Bahnhof Romanshorn, Überdachung der Schuppenrampe | 20 083 | 85 | — | — | 20 083 | 85 | 330 | 80 | | |
| 124 | Bahnhof Winterthur HB, 5-t-Kran in der Lokomotiv-Remise Ost | 13 803 | 90 | — | — | 13 803 | 90 | 1 015 | 55 | | |
| 125 | Zürich HB-Zürich-Oerlikon, | | | | | | | | | | |
| | a. Automatische Blockanlage | 147 952 | 20 | 32 375 | — | 115 577 | 20 | 6 036 | 15 | 29 474 | 10 |
| | b. Erweiterung der Telephonkabelanlage | 19 561 | 35 | 100 | — | 19 461 | 35 | 2 529 | 30 | | |
| 126 | Station Wallisellen, Erstellung eines Oberbaumagazins | 6 757 | 95 | — | — | 6 757 | 95 | 334 | 55 | | |
| 127 | Bahnhof St. Gallen HB, | | | | | | | | | | |
| | a. Umbauten im Aufnahmegebäude | 59 087 | 95 | 20 000 | — | 39 087 | 95 | 9 610 | 55 | | |
| | b. Umbau der Einnehmerei | 17 658 | 25 | — | — | 17 658 | 25 | 17 027 | 35 | | |
| | c. Überdachung der Rampe im Güterbahnhof | 11 016 | 15 | — | — | 11 016 | 15 | 2 482 | 45 | | |
| 128 | Station Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation | 21 337 | 25 | — | — | 21 337 | 25 | 417 | 35 | | |
| 129 | Station Uznach, Erstellung eines Perrondaches | 19 269 | 10 | — | — | 19 269 | 10 | 208 | 50 | | |
| 130 | Station Zollikon, Erstellung eines Postlokals | 28 466 | 50 | — | — | 28 466 | 50 | | | | |
| | Einnahmen Fr. 24.—. | | | | | | | | | | |
| 131 | Station Rüti (Zch.), Erweiterung der Geleiseanlage und des Aufnahmegebäudes | 104 691 | 23 | 8 800 | — | 95 891 | 23 | 116 429 | 80 | | |
| | Beiträge von Dritten Fr. 3950.90. | | | | | | | | | | |
| 132 | Bahnhof Rapperswil (St. G.), Verbesserung der Sicherungsanlage | 16 130 | — | — | — | 16 130 | — | | | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bausgaben | | Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-------------------|---|---------|-------|--------|-----|-----------------|-------|---|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | | | | | |
| 133 | Zürich-Oerlikon-Zürich-Seebach , Ersatz der Brücke über die Schaffhauserstrasse | 49 268 | 55 | 6 124 | — | 43 144 | 55 | 8 691 | 15 | | |
| | Beitrag der Stadt Zürich Fr. 51 895.— und andere Einnahmen Fr. 105.— | | | | | | | | | | |
| 134 | Station Zürich-Seebach , Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten | 74 121 | 60 | 1 900 | — | 72 221 | 60 | 23 865 | — | | |
| | Beitrag des Bundes Fr. 100 000.— | | | | | | | | | | |
| 135 | Station Henggart , Verbesserungen am Güterschuppen und an der Rampe. | 2 791 | 85 | — | — | 2 791 | 85 | 3 109 | 05 | | |
| 136 | Station Wald , Überdachung der Güterschuppenrampe . . . | 7 196 | 60 | — | — | 7 196 | 60 | 206 | 65 | | |
| 137 | Station Döttingen-Klingnau , Überdachung der Güterschuppenrampe | 10 149 | 35 | — | — | 10 149 | 35 | | | | |
| 138 | Lichttagesvorsignale auf dem Bahnhof Zürich-Altstetten und auf den Stationen Wallisellen und Effretikon | 19 466 | 10 | 11 300 | — | 8 166 | 10 | 616 | 50 | | |
| 139 | Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich HB, Sargans, St. Margrethen und Romanshorn | 18 244 | 45 | — | — | 18 244 | 45 | 93 | 75 | | |
| 140 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Wettingen-Würenlos, Ossingen-Stammheim und Weiach-Kaiserstuhl-Rümikon-Mellikon | 24 022 | 15 | — | — | 24 022 | 15 | 730 | 35 | | |
| 141 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Buchs (St. G.) und auf den Stationen Sevelen, Uznach und Bubikon | 37 777 | 80 | — | — | 37 777 | 80 | 1 719 | 80 | | |
| | Beiträge der Gemeinden Sevelen und Bubikon Fr. 5000.— | | | | | | | | | | |
| 142 | Brückenwaagen auf den Stationen Wallenstadt, Künsnacht (Zeh.) und Kempten (Zeh.) | 11 912 | 10 | 5 700 | — | 6 212 | 10 | 10 437 | 95 | | |
| 143 | Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Turgi, Baden HB, Zürich HB, Rorschach, Romanshorn, Zürich-Oerlikon, St. Gallen HB, auf den Stationen Augst, Möhlin, Mumpf, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Landquart, St. Gallen-St. Fiden, Lütisburg, Wattwil, Kloten, auf den Strecken Lachen-Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Näfels-Mollis-Netstal, Rheineck-Staad, Rorschach-Horn, Kempthal-Winterthur, Gosau (St. G.)-Flawil, Mörschwil-St. Gallen-St. Fiden, Wattwil-Kaltbrunn, Regensdorf-Watt-Buchs-Dällikon, Bassersdorf-Kloten, Marthalen-Dachsen und Andelfingen-Marthalen | 32 136 | 20 | 500 | — | 31 636 | 20 | 45 | 35 | | |
| 144 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kollbrunn und Turbenthal | 7 687 | 75 | — | — | 7 687 | 75 | 10 | — | | |
| 145 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke , auf dem Bahnhof St. Gallen HB und Anschaffung von 5 Reserve-Einheitsgruppenverstärkern für Lautsprecheranlagen | 16 397 | 15 | — | — | 16 397 | 15 | | | | |
| 146 | Erstellen von Nebengebäuden, Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Dietikon, Nieder- und Oberurnen, Zollikon, Wallisellen und Mörschwil | 31 525 | 45 | — | — | 31 525 | 45 | 3 128 | 75 | | |
| | Beitrag der Gemeinde Zollikon Fr. 5000.— | | | | | | | | | | |
| 147 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen in Zürich HB und auf der Strecke Winterthur-Hettlingen . | 4 029 | — | — | — | 4 029 | — | 1 248 | 30 | | |
| 148 | Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, | | | | | | | | | | |
| | a. Strecke Gibswil-Wald | 5 246 | 80 | — | — | 5 246 | 80 | | | | |
| | b. Strecke Zürich HB-Zürich-Wipkingen, Beitrag der Stadt Zürich. | — | 1 800 | — | — | — | 1 800 | — | — | | |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bauausgaben | | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|---|-----------|-------|---------|-----|-------------------|-------|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | | | | | | | | | |
| 149 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | | | | | |
| | a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen | 454 019 | 05 | 17 300 | — | 436 719 | 05 | 100 417 | — | | |
| | Beiträge des Bundes und von Kantonen Fr. 265 377.50; andere Einnahmen Fr. 23 703.80. | | | | | | | | | | |
| | b. Wallenstadt-Unterterzen, Beseitigung der Niveauübergänge km 14,458 und 14,780 | 150 000 | — | — | — | 150 000 | — | — | — | | |
| | c. Herrliberg-Feldmeilen-Meilen, Beseitigung der Niveauübergänge km 18,996 und 19,283 | 125 000 | — | — | — | 125 000 | — | — | — | | |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | | | | |
| 150 | Abbruch von Schiebebühnen auf dem Bahnhof Winterthur und auf der Station Neuhausen SBB | — | — | 5 000 | — | 5 000 | — | — | — | | |
| 151 | Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. | — | — | 4 200 | — | 4 200 | — | — | — | | |
| 152 | Abbruch von Kranen, Wagenwaschanlagen usw. | — | — | 22 051 | 30 | 22 051 | 30 | — | — | | |
| 153 | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen. | — | — | 40 928 | 35 | 40 928 | 35 | — | — | | |
| 154 | Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Zürich, St. Margrethen, Salsmäch, Winterthur und Schaffhausen. | — | 4 250 | — | — | — | 4 250 | — | — | | |
| 155 | Landverkäufe in Zürich, Thalwil, Horgen, Freienbach, Schübelbach, Quarten, Trimmis, Erlenbach (Zch.), Meilen, Hombrechtikon, Schänis, Rapperswil (St. G.), Nieder- und Oberurnen, Volketswil, Schwerzenbach (Zch.), Pfäffikon (Zch.), Rüti (Zch.), Dürnten, Fischenthal, Opfikon, Winterthur, Wil (St. G.), Henau, Guntershausen, Wiesendangen, Märstetten, Engishofen, Niederbüren, Ermatingen, Steckborn, Feuerthalen, Neuhausen, Henggart, Untersiggenthal, Klingnau, Leuggern und Full | — | — | 67 796 | 50 | 67 796 | 50 | — | — | | |
| | IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | | | | | |
| 156 | Für die allgemeine Verwaltung | 2 296 | 40 | — | — | 2 296 | 40 | — | — | | |
| 157 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. | 126 664 | 70 | 4 203 | 20 | 122 461 | 50 | — | — | | |
| 158 | Für den Stations- und Zugsdienst | 59 642 | — | 2 395 | 35 | 57 246 | 65 | — | — | | |
| | Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1415.25. | | | | | | | | | | |
| 159 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 5 815 | 50 | — | — | 5 815 | 50 | — | — | | |
| | Total Kreis III | | | | | | | | | | |
| | | 2 765 710 | 13 | 280 673 | 70 | 2 485 036 | 43 | 429 642 | 10 | 29 474 | 10 |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

| Nr. | | Zuwachs | | Abgang | | Netto-Bauausgaben | | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte | | Zu tilgende Verwendungen | |
|-----|---|---------|------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | | | |
| 160 | 1. Materialverwaltung. | | | | | | | | | | |
| | a. Spiesshof Basel, Erstellung eines neuen Bureaus im Erdgeschoss | 3 856 | 05 | — | — | 3 856 | 05 | | | | |
| | b. Materialmagazin Brugg, Vergrößerung des Ölmagazins und Einrichtung der Zentralheizung | 13 201 | 35 | — | — | 13 201 | 35 | | | | |
| | c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . | — | — | 12 786 | 20 | — | 12 786 | 20 | | | |
| | d. Abschreibung von Restbuchwerten | — | — | 3 655 | 39 | — | 3 655 | 39 | | | |
| | Total Materialverwaltung | 17 057 | 40 ¹⁾ | 16 441 | 59 | 615 | 81 | | | | |
| | ¹⁾ Fr. 15,524.59 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 917.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen. | | | | | | | | | | |
| | 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | | | | | |
| 161 | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, | | | | | | | | | | |
| | a. Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren | 6 324 | 65 | — | — | 6 324 | 65 | 9 312 | 20 | | |
| | b. Ritom, Anschaffung eines Kompressors mit Elektromotor | 7 252 | 10 | — | — | 7 252 | 10 | | | | |
| 162 | Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, | | | | | | | | | | |
| | a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale | 12 683 | 55 | — | — | 12 683 | 55 | 4 026 | — | | |
| | Landverkäufe | — | — | 2 407 | — | 2 407 | — | | | | |
| | b. Barberine, Einbau von drei neuen Schützen | 6 010 | — | — | — | 6 010 | — | | | | |
| | Erweiterung der Telephonzentrale | 7 007 | 20 | — | — | 7 007 | 20 | 1 070 | — | | |
| | c. Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale | 6 231 | 60 | — | — | 6 231 | 60 | 2 444 | 55 | | |
| | d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Barberine und Massaboden . . | — | — | 28 221 | — | 28 221 | — | | | | |
| 163 | Übertragungsleitungen, | | | | | | | | | | |
| | a. Châtelard-Vernayaz-Puidoux, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18 | 21 723 | 80 | — | — | 21 723 | 80 | | | | |
| | Abbruch von zwei Leitern der Strecke Puidoux-Romanel | — | — | 107 000 | — | 107 000 | — | | | | |
| | b. Altendorf-Sargans, Abbruch von Masten | — | — | 3 293 | 50 | 3 293 | 50 | | | | |
| 164 | Unterwerke, | | | | | | | | | | |
| | a. Olten, Einbau von Prüfschaltern | 5 045 | 25 | — | — | 5 045 | 25 | | | | |
| | Kabel für die Speisung des Elektrokessels der Werkstätte Olten | 9 843 | 95 | — | — | 9 843 | 95 | | | | |
| | b. Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage | 13 555 | 85 | 2 000 | — | 11 555 | 85 | 791 | 75 | | |
| | Wellblechschutz für Ölfässer | 4 146 | 15 | — | — | 4 146 | 15 | | | | |
| | Ergänzung der Schaltanlage | 11 179 | 10 | — | — | 11 179 | 10 | | | | |
| | c. Ruppertswil, Anschaffung von vier Hebeböcken | 2 522 | 75 | — | — | 2 522 | 75 | | | | |
| | d. Sargans, Anschaffung eines Spannungswandlers | 6 010 | 20 | — | — | 6 010 | 20 | | | | |
| | Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe und einer Werkbank | 4 824 | 50 | — | — | 4 824 | 50 | | | | |
| | e. Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen | 8 691 | 15 | 1 000 | — | 7 691 | 15 | 1 543 | 35 | | |
| | f. Neuenburg, Ergänzung der Schaltanlage | 7 783 | 80 | — | — | 7 783 | 80 | | | | |
| | g. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes | 3 056 | 95 | — | — | 3 056 | 95 | | | | |
| | h. Delsberg, automatische Telephonanlage | 1 400 | 65 | — | — | 1 400 | 65 | 226 | 80 | | |
| | i. Mettlen, Erstellung einer Schaltstation | 47 179 | 54 | — | — | 47 179 | 54 | | | | |
| | k. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten | — | 1 078 | 50 | 20 602 | 75 | — | 21 681 | 25 | | |
| 165 | Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen. | — | — | 1 173 671 | 05 | — | 1 173 671 | 05 | | | |
| | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | — | — | 395 948 | 35 | — | 395 948 | 35 | | | |
| | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | — | — | 361 579 | 60 | — | 361 579 | 60 | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1941 | Ausgaben 1941 | | Total-Ausgaben Ende 1941 | |
|---|--|--------------------|------------------|---------------|-----|--------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. Bau neuer Linien. | | | | | | | |
| 1 | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. | 10 000 000 | 250 000 | 219 518 | 92 | 1 765 984 | 42 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. | | | | | | | |
| Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | | |
| 2 | Brünigbahn | 6 285 000 | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | — | 1 028 000 | 1 246 654 | 66 | 1 590 780 | 97 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils | — | 600 000 | 551 223 | 19 | 978 745 | 63 |
| | c. Schwachstromanlagen | — | 900 000 | 116 423 | 64 | 340 717 | 99 |
| | d. Signale und Sicherungsanlagen | — | 190 000 | 111 097 | 08 | 164 193 | 68 |
| | e. Depotwerkstätte Meiringen | — | 40 000 | 37 960 | 60 | 37 960 | 60 |
| 3 | Strecke Auvèrnièr-Les Verrières | 3 793 000 | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | — | | 271 224 | 25 | 271 224 | 25 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils | — | 1 000 | 228 308 | 10 | 228 308 | 10 |
| | c. Schwachstromanlagen | — | | 341 040 | 69 | 341 040 | 69 |
| | d. Signale und Sicherungsanlagen | — | | 58 030 | 15 | 58 030 | 15 |
| 4 | Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen | 1 300 000 | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | — | 561 000 | 531 292 | — | 531 292 | — |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils | — | 121 000 | 139 412 | 70 | 139 412 | 70 |
| | c. Schwachstromanlagen | — | 352 000 | 259 664 | 65 | 259 664 | 65 |
| | d. Signale und Sicherungsanlagen | — | 75 000 | 105 634 | 15 | 105 634 | 15 |
| 5 | Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, | | | | | | |
| | a. Kreis I, | | | | | | |
| | 2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf | 315 000 | 165 000 | 122 546 | — | 189 860 | 75 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn | | | | | 5 236 866 | 31 |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung | | | | | | Fr. 4 542 363.81 | |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | | | | | » 406 250.50 | |
| Zu tilgende Verwendungen | | | | | | » 288 252.— | |
| Total | | | | | | Fr. 5 236 866.31 | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1941 | Ausgaben 1941 | | Total-Ausgaben Ende 1941 | | |
|-------------------------|---|------------------------|---------------------|------------------|---------|-----------------------------|--------|--------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Generaldirektion. | | | | | | | |
| | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 7 | Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion | 141 000 | 53 000 | 42 470 | 65 | 42 470 | 65 | |
| 8 | Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II | 70 000 | 10 000 | 23 984 | 70 | 23 984 | 70 | |
| | Total II | | | | | 66 455 | 35 | |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | | |
| 9 | Triebfahrzeuge, | | | | | | | |
| a. | 16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie (Im Jahre 1941 sind Fr. 1 429 415.70 für 5 Gepäcktriebwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 6 075 000 | 1 800 000 | 661 241 | 50 | 1 494 239 | 70 | |
| 9 | 2 elektrische Lokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ | 1 620 000 | } 7 600 000 | 482 884 | 05 | 482 884 | 05 | |
| | 6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ | 1 758 000 | | 516 060 | 70 | 516 060 | 70 | |
| | 6 elektrische Traktoren Te 350 PS (Im Jahre 1941 sind Fr. 127 950.10 für 1 Traktor auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 771 000 | | 215 016 | 45 | 410 151 | — | |
| | 12 elektrische Traktoren Te 135 PS für den Rangierdienst | 804 000 | } 850 000 | 311 523 | 10 | 311 523 | 10 | |
| 10 | Personenwagen, | | | | | | | |
| | 40 Personenwagen (In den Jahren 1940 und 1941 sind Fr. 4 360 140.05 für 34 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 5 448 000 | 100 000 | 537 | 05 | 344 143 | 50 | |
| | 28 Personenwagen (Im Jahre 1941 sind Fr. 2 750 761.50 für 20 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 3 790 000 | 2 100 000 | 119 298 | 15 | 511 867 | 65 | |
| | 20 Personenwagen | 2 883 000 | 910 000 | 832 977 | 65 | 832 977 | 65 | |
| 11 | Gepäck- und Güterwagen, | | | | | | | |
| | 10 Gepäckwagen | 1 120 000 | 310 000 | 325 820 | 75 | 325 820 | 75 | |
| | 200 Güterwagen M ⁷ | 4 400 000 | 970 000 | 3 195 851 | 45 | 3 195 851 | 45 | |
| | 4 Spezial-Güterwagen O ¹ | 198 000 | 100 000 | 62 041 | 10 | 62 041 | 10 | |
| | 6 Rollschemel für die Brüniglinie | 115 000 | — | 52 069 | 75 | 52 069 | 75 | |
| 12 | Dienstwagen, | | | | | | | |
| | 1 Fahrleitungsprüfwagen | 115 000 | 20 000 | 17 352 | 15 | 17 352 | 15 | |
| | 6 Schotterkippwagen | 270 000 | 70 000 | 92 802 | 15 | 92 802 | 15 | |
| 13 | Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, | | | | | | | |
| | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung | } 300 000 | } 120 000 | 56 810 | 85 | 56 108 | 85 | |
| | Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung | | | 10 414 | 90 | 10 414 | 90 | |
| | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo | | | 330 000 | 32 561 | 30 | 32 561 | 30 |
| | Herrichtung von Dienstwagen der Serie X (Im Jahre 1941 sind Fr. 429 054.95 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.) | | | 90 000 | 500 000 | 14 500 | — | 14 500 |
| 11 (1940) | Dienstwagen, | | | | | | | |
| | 6 Schotterkippwagen | 234 000 | — | 5 620 | 05 | 65 581 | 65 | |
| | Total III | | | | | 8 828 951 | 40 | |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | |
| — | Anschaffung von 12 vollelektrischen Buchungsmaschinen Mercedes- Addelektra für die grösseren Güterexpeditionen (Im Jahre 1941 sind Fr. 65 319.60 auf das definitive Bau- konto — Kreise I und II — übertragen worden.) | 133 000 | — | 25 149 | 60 | 25 149 | 60 | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1941 | Ausgaben 1941 | | Total-Ausgaben Ende 1941 | |
|-------------------------|--|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| — | Anschaffung von Ausrüstungsgegenständen für die Güterabfertigungsstellen mit Buchhaltungsmaschinen (Im Jahre 1941 sind Fr. 16 572.70 auf das definitive Baukonto — Kreise I—III — übertragen worden.) | 36 000 | — | 1 829 | 25 | 1 829 | 25 |
| | Total IV | | | | | 26 978 | 85 |
| | Total Generaldirektion | | | | | 8 922 385 | 60 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion, | | | | | | |
| | Bahnanlage und feste Einrichtungen | Fr. 66 455.35 | | | | | |
| | Rollmaterial | » 8 828 951.40 | | | | | |
| | Mobilier und Gerätschaften | » 26 978.85 | | | | | |
| | Total | Fr. 8 922 385.60 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|-------------------------|---|--------------------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1941 | 1941 | | Ende 1941 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis I. | | | | | | |
| 20 | Zweites Geleise Boudry-Auvernier | 1 700 000 | 500 000 | 1 536 | 55 | 1 536 | 55 |
| 23 | Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren | 10 870 000 | 700 000 | 2 965 163 | 60 | 11 912 456 | 70 |
| 24 | Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne | 115 000 | 65 000 | — | — | 8 597 | — |
| 26 | Bahnhof Lausanne, a. Erweiterung der Telephonzentrale | 39 000 | 36 000 | 163 | — | 163 | — |
| | b. Erstellung einer Lautsprecheranlage | 36 000 | 36 000 | 6 513 | 75 | 6 513 | 75 |
| 27 | Bahnhof Brig, Ergänzung der Sicherungseinrichtungen | 35 000 | 35 000 | 15 533 | 85 | 15 533 | 85 |
| 28 | Station Les Geneveys-sur-Coffrane, Erstellung eines neuen Auf- nahmegebäudes | 95 000 | 95 000 | 64 962 | — | 64 962 | — |
| 31 | Bahnhof Biel, Aufhebung des Stellwerkes V und Anordnung weiterer Fahrstrassen im Rangierbahnhof | 62 000 | 62 000 | 8 072 | 35 | 8 072 | 35 |
| 33 | Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen | 761 000 | 400 000 | 598 527 | 05 | 598 527 | 05 |
| 48 | Unvorhergesehenes, a. Genf, Schutzraum unter der Halle I | 24 000 | 200 000 | 13 672 | — | 13 672 | — |
| | b. Convers, Erstellung eines neuen Nebengebäudes | 24 000 | | 17 416 | 80 | 17 416 | 80 |
| | c. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze | 194 000 | | 71 084 | 40 | 283 651 | 15 |
| | d. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze | 170 000 | | 126 638 | 59 | 126 694 | 09 |
| 26 (1942) | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières | 260 000 | — | 170 702 | 85 | 170 702 | 85 |
| 28 (1942) | Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen | 376 000 | — | 40 644 | 45 | 40 644 | 45 |
| | Total Kreis I | | | | | 13 269 143 | 59 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis I | Fr. 9 667 627.88 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 1 401 515.71 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 2 200 000.— | | | | | |
| | Total | <u>Fr. 13 269 143.59</u> | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1941 | Ausgaben 1941 | | Total-Ausgaben Ende 1941 | | |
|-----------------|--|--------------------|------------------|---------------|-----|--------------------------|---------|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Kreis II. | | | | | | | |
| 50 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | | |
| | a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof | 20 000 | 20 000 | 15 061 | 70 | 15 061 | 70 | |
| | b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung | 674 000 | 274 000 | 161 475 | 70 | 447 310 | 80 | |
| | c. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage | 360 000 | 100 000 | 182 489 | 40 | 389 500 | 40 | |
| | d. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof | 355 000 | 100 000 | 171 252 | 20 | 325 001 | 10 | |
| 51 | Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke | 2 650 000 | 50 000 | 31 147 | 35 | 142 696 | 95 | |
| 52 | Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . . | 258 000 | 108 000 | 133 728 | 10 | 250 366 | — | |
| 53 | Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke | 268 000 | 30 000 | 131 455 | 40 | 537 489 | 35 | |
| 56 | Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen (Die Kosten bis Ende 1941 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.) | 2 070 000 | — | — | — | — | — | |
| 57 | Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano | 3 132 000 | 1 400 000 | 1 746 656 | 99 | 2 708 844 | 15 | |
| 59 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie | 542 000 | 180 000 | 86 658 | 30 | 142 266 | 65 | |
| 60 | Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons | 584 200 | 100 000 | 44 250 | 90 | 44 250 | 90 | |
| 61 | Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage | 50 000 | 10 000 | 47 000 | — | 47 000 | — | |
| 62 | Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite | 190 000 | 100 000 | 44 491 | 40 | 44 491 | 40 | |
| 63a | Bahnhof Burgdorf, Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons | 71 000 | 71 000 | 78 754 | 05 | 78 754 | 05 | |
| 67 | Einrichtung des Streckenblockes, | | | | | | | |
| | a. Mühlau-Wohlen | 78 000 | 78 000 | 57 845 | 15 | 57 845 | 15 | |
| | b. Bodio-Biasca-Osogna | 28 000 | 28 000 | 24 979 | 85 | 24 979 | 85 | |
| 76 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke, Bahnhof Luzern, Lautsprecheranlage | 31 000 | 20 000 | 5 819 | 32 | 8 398 | 27 | |
| 83 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | | |
| | a. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges | 77 000 | 100 000 | 6 497 | 60 | 29 406 | 65 | |
| | b. Faido-Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 110,975 durch die Erstellung einer Überführung bei km 110,837 | 125 000 | | — | — | — | 114 500 | — |
| | c. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153,534 | 27 000 | | 24 889 | 50 | 26 139 | 35 | |
| 84 | Unvorhergesehenes, | | | | | | | |
| | a. Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen | 147 200 | 200 000 | 118 503 | 10 | 118 503 | 10 | |
| | b. Station Brunnen, neue Telephonzentrale und neues Kabel Schwyz-Brunnen | 27 000 | | 27 638 | 15 | 27 638 | 15 | |
| | c. Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlage für die Bremsproben und den Abfahrbefehl | 19 000 | | 11 051 | 62 | 11 051 | 62 | |
| | d. Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlage auf der Tunneldeponie | 62 000 | | 22 538 | 35 | 22 538 | 35 | |
| | Total Kreis II | | | | | 5 614 033 | 94 | |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis II | Fr. 4 880 570.01 | | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 381 626.18 | | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 351 837.75 | | | | | | |
| | Total | | Fr. 5 614 033.94 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1941 | Ausgaben 1941 | | Total-Ausgaben Ende 1941 | |
|--|--|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 88 | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühlehorn, | | | | | | |
| | 1. Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel | 720 000 | 10 000 | — 273 986 | 45 | 603 311 | 45 |
| | 3. Neue Widerlager der Seezbrücke bei km 14, ¹⁹⁷ | 22 000 | 200 000 | 10 700 | — | 10 700 | — |
| | Uferschutzbauten Unterterzen-Murg | 108 000 | | 109 | 90 | 109 | 90 |
| 91 | Station Weesen, elektrische Stellwerkanlage | 155 000 | 108 000 | 36 844 | 15 | 36 844 | 15 |
| 92 | Bahnhof Rorschach, Personendurchgang beim Aufnahmegebäude . | 216 000 | 100 000 | 182 175 | 20 | 223 793 | 35 |
| 98 | Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . . | 30 700 | 12 400 | 10 593 | 05 | 10 593 | 05 |
| 99 | Station Siebnen-Wangen, Verlängern und Einbinden des Geleises 4 | 80 000 | 80 000 | 59 974 | 75 | 59 974 | 75 |
| 106 | Einrichten des Streckenblockes Uetikon-Feldbach | 91 000 | 60 000 | 39 560 | 50 | 39 560 | 50 |
| 107 | Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke | 213 000 | 188 000 | 186 269 | 15 | 186 269 | 15 |
| 109 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation Zürich-Oerlikon-Wettingen | 132 000 | 132 000 | 103 149 | 90 | 103 149 | 90 |
| 123 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Bahnhof Winterthur, Postzollamt im Güterdienstgebäude . | 28 500 | 200 000 | 27 000 | — | 27 000 | — |
| | b. Weesen-Mühlehorn, Erstellung des automatischen Blockes | 21 800 | | 3 967 | 40 | 3 967 | 40 |
| | Total Kreis III | | | | | 1 305 273 | 60 |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis III | Fr. 1 142 354.85 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 162 918.75 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » — | | | | | |
| | Total | <u>Fr. 1 305 273.60</u> | | | | | |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | |
| Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | | |
| 126 | Erwerbung von Wasserkraften, | | | | | | |
| | Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen | — | — | — | — | 1 305 396 | 35 |
| 127 | Kraftwerke, | | | | | | |
| | Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken: | | | | | | |
| | Amsteg | — | — | — | — | 783 | 25 |
| | Ritom | — | — | — | — | 1 697 | 30 |
| | Vernayaz | — | — | — | — | 1 948 | 65 |
| | Barberine | — | — | — | — | 518 | 55 |
| | Massaboden | — | — | — | — | 6 868 | 20 |
| 128 | Übertragungsleitungen, | | | | | | |
| | Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken: | | | | | | |
| | Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide | — | — | — | — | 6 473 | 90 |
| | Amsteg-Steinen-Immensee | — | — | — | — | 2 618 | — |
| | Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg | — | — | — | — | 1 020 | — |
| | Rotkreuz-Olten | — | — | — | — | 1 215 | 50 |
| | Vernayaz-Rupperswil | — | — | — | — | 3 666 | 65 |
| 129 | Unterwerke, | | | | | | |
| | a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn | 25 000 | 17 000 | 18 563 | 50 | 53 121 | 25 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1941 | Ausgaben 1941 | | Total-Ausgaben Ende 1941 | |
|-------------------------|--|------------------------|-------------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| | d. Verschiedene Ergänzungen und Verbesserungen der elektri- schen Einrichtungen | — | 68 000 | | | | |
| | Rupperswil, 1 Satz Störungsschreibinstrumente | 16 000 | — | 4 411 | 01 | 4 411 | 01 |
| | (Im Jahre 1941 sind Fr. 20 208.30 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.) | | | | | | |
| | Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Be- triebes | — | — | — | — | 9 991 | 20 |
| | Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | | | | | 1 399 729 | 81 |
| | Werkstätten. | | | | | | |
| 134 | Werkstätte Olten, | | | | | | |
| | b. Vermehrung der Geleise auf dem Lagerplatz Tannwald . . | 22 000 | 22 000 | 4 522 | 85 | 4 522 | 85 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | | | 1 404 252 | 66 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, | | | | | | |
| | Kraftwerke | | Fr. 1 081 446.81 | | | | |
| | Werkstätten | | » 4 117.55 | | | | |
| | | | <u>Fr. 1 085 564.36</u> | | | | |
| | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte, | | | | | | |
| | Kraftwerke | | Fr. 318 283.— | | | | |
| | Werkstätten | | » 405.30 | | | 318 688.30 | |
| | Total | | <u>Fr. 1 404 252.66</u> | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

| | Bauausgaben (netto) | | Ban/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte | | Zu tilgende Verwendungen | | Total | |
|---|------------------------|-----------|---|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Zusammenzug. | | | | | | | | |
| A. Bau neuer Linien. | | | | | | | | |
| Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives | 1 765 984 | 42 | — | — | — | — | 1 765 984 | 42 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. | | | | | | | | |
| Einführung der elektrischen Zugförderung | 4 542 363 | 81 | 406 250 | 50 | 288 252 | — | 5 236 866 | 31 |
| Generaldirektion | 8 922 385 | 60 | — | — | — | — | 8 922 385 | 60 |
| Kreis I | 9 667 627 | 88 | 1 401 515 | 71 | 2 200 000 | — | 13 269 143 | 59 |
| Kreis II | 4 880 570 | 01 | 381 626 | 18 | 351 837 | 75 | 5 614 033 | 94 |
| Kreis III | 1 142 354 | 85 | 162 918 | 75 | — | — | 1 305 273 | 60 |
| Total Bau der Bahn | 30 921 286 | 57 | 2 352 311 | 14 | 2 840 089 | 75 | 36 113 687 | 46 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | |
| Kraftwerke | 1 081 446 | 81 | 318 283 | — | — | — | 1 399 729 | 81 |
| Werkstätten | 4 117 | 55 | 405 | 30 | — | — | 4 522 | 85 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 085 564 | 36 | 318 688 | 30 | — | — | 1 404 252 | 66 |
| Gesamttotal | 32 006 850 | 93 | 2 670 999 | 44 | 2 840 089 | 75 | 37 517 940 | 12 |
| Bau der Bahn. | | | | | | | | |
| Bestand auf Ende 1940 | 51 636 786 | 49 | 3 397 901 | 35 | 3 516 520 | 60 | 58 551 208 | 44 |
| Nettoausgaben im Jahre 1941 | 23 294 168 | 97 | 2 554 136 | 58 | 1 550 453 | 30 | 27 398 758 | 85 |
| Zusammen | 74 930 955 | 46 | 5 952 037 | 93 | 5 066 973 | 90 | 85 949 967 | 29 |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941 . . | 44 009 668 | 89 | *) 3 599 726 | 79 | 2 226 884 | 15 | 49 836 279 | 83 |
| Bestand auf Ende 1941 | 30 921 286 | 57 | 2 352 311 | 14 | 2 840 089 | 75 | 36 113 687 | 46 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | |
| Bestand auf Ende 1940 | 2 799 491 | 11 | 330 554 | 55 | — | — | 3 130 045 | 66 |
| Nettoausgaben im Jahre 1941 | — 7 057 460 | 31 | 25 078 | 20 | — | — | — 7 032 382 | 11 |
| Zusammen | — 4 257 969 | 20 | 355 632 | 75 | — | — | — 3 902 336 | 45 |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941 . . | — 5 343 533 | 56 | †) 36 944 | 45 | — | — | — 5 306 589 | 11 |
| Bestand auf Ende 1941 | 1 085 564 | 36 | 318 688 | 30 | — | — | 1 404 252 | 66 |
| Total wie oben | 32 006 850 | 93 | 2 670 999 | 44 | 2 840 089 | 75 | 37 517 940 | 12 |
| *) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 329 051.10 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 52) „ 3 270 675.69 †) Siehe Seite 52. | | | | | | | | |