

Bilanz auf 31. Dezember 1942

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1942)**

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz auf 31. Dezember 1942.

Bilanz auf

Rechnung 1941	Aktiven.		Rechnung 1942		Vergleichung mit Rechnung 1941
			Fr.	Rp.	Fr.
Fr.					
2 576 513 457	I. Anlagekonto:		2 601 003 177	72	+ 24 489 720
206 281 292	1. Baukonto der Bahn		207 872 985	33	+ 1 591 693
1 671 611 358	Allgemeine Kosten		1 681 667 707	94	+ 10 056 350
664 862 472	Bahnanlage und feste Einrichtungen		677 212 009	07	+ 12 349 537
33 758 335	Rollmaterial		34 250 475	38	+ 492 140
	Mobiliar und Gerätschaften				
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten		113 917 355	77	—
2 690 430 818	Total Anlagekonto		2 714 920 533	49	+ 24 489 720
32 006 851	II. Unvollendete Bauobjekte		30 282 765	08	— 1 724 086
1 765 984	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives		2 383 994	—	+ 618 010
4 542 364	2. Einführung der elektrischen Zugförderung		7 548 635	22	+ 3 006 271
8 922 386	3. Generaldirektion		10 051 798	57	+ 1 129 413
9 667 628	4. Kreis I		1 189 931	87	— 8 477 696
4 880 570	5. Kreis II		7 152 530	54	+ 2 271 960
1 142 355	6. Kreis III		922 846	97	— 219 508
—	7. Nebengeschäfte:				
	a. Materialverwaltung		—	—	—
1 081 447	b. Kraftwerke		993 856	31	— 87 591
4 117	c. Werkstätten		39 171	60	+ 35 055
249 345 692	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte		247 706 293	71	— 1 639 398
639 925	1. Materialverwaltung		626 614	91	— 13 310
230 904 799	2. Kraftwerke		229 653 198	50	— 1 251 600
17 281 629	3. Werkstätten		16 973 977	05	— 307 652
519 339	4. Schiffdienst auf dem Bodensee		452 503	25	— 66 836
245 290 564	IV. Zu tilgende Verwendungen		252 293 621	74	+ 7 003 058
34 853 918	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		33 439 510	15	— 1 414 408
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen		—	—	—
210 436 646	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922		218 854 111	59	+ 8 417 466
188 046 051	V. Wertbestände und Guthaben		211 570 463	52	+ 23 524 413
5 245 131	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		2 696 936	63	— 2 548 194
13 614 012	2. Wertschriften:				
	a. Obligationen und Schuldbriefe	Fr. 1 055 710. 90			
	b. Aktien	„ 12 486 542. —	13 542 252	90	— 71 759
60 042 036	3. Verschiedene Debitoren		91 778 708	18	+ 31 736 672
6 278 394	4. Entbehrliche Liegenschaften		5 952 327	19	— 326 067
42 591 508	5. Materialvorräte und Ersatzstücke		51 149 958	30	+ 8 558 450
60 274 970	6. Im Jahre 1943 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1942		46 450 280	32	— 13 824 689
255 576 712	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1942		247 159 246	33	— 8 417 466
3 660 696 683			3 703 932 923	87	+ 43 236 241

31. Dezember 1942.

Rechnung 1941		Rechnung 1942		Vergleichung mit Rechnung 1941
		Fr.	Rp.	Fr.
	Passiven.			
2 889 307 100	I. Feste Anleihen	2 975 652 150	— +	86 345 050
52 429 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	50 381 000	— —	2 048 000
11 069 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	9 269 800	— —	1 800 000
150 744 800	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	150 259 350	— —	485 450
87 016 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	85 567 500	— —	1 448 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	— —	—
91 767 500	6. Anleihe 3 % différencé der SBB von 1903	88 989 500	— —	2 778 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	— —	—
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	— —	—
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	— —	—
113 063 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	110 314 000	— —	2 749 000
73 312 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1933	—	— —	73 312 000
100 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	— —	—
83 884 000	13. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	81 538 000	— —	2 346 000
135 000 000	14. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	— —	—
25 000 000	15. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937	—	— —	25 000 000
100 000 000	16. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	— —	—
40 000 000	17. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	—	— —	40 000 000
355 000 000	18. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	— —	—
25 000 000	19. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	— —	—
20 000 000	20. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	— —	—
25 000 000	21. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	— —	—
15 000 000	22. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	— —	—
200 000 000	23. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	— —	—
20 000 000	24. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	— —	—
100 000 000	25. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941	100 000 000	— —	—
76 688 000	26. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	150 000 000	— +	73 312 000
—	27. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	40 000 000	— +	40 000 000
—	28. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	100 000 000	— +	100 000 000
—	29. Darlehen der Schweiz. Postverwaltung von 1942	25 000 000	— +	25 000 000
320 000 000	30. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	320 000 000	— —	—
130 944 515	II. Getilgtes Schuldkapital	137 964 782	40 +	7 020 267
355 393 567	III. Schwebende Schulden	306 399 498	72 —	48 994 068
11 639 759	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	14 364 557	35 +	2 724 798
18 045 632	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	16 851 101	95 —	1 194 530
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 623 296	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	7 511 315	35 +	1 888 019
771 339	b. Krankenkasse der SBB	769 086	— —	2 253
9 847	c. Guyer-Zeller-Fonds	19 344	90 +	9 498
1 081 439	d. Sanatoriumsfonds	—	— —	1 081 439
33 872	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	247 497	40 +	213 626
—	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete	15 740	85 —	13 671
3 300 368	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 693 048	90 +	392 681
264 905 513	5. Verschiedene Kreditoren	227 966 212	79 —	36 939 300
49 984 572	6. Im Jahre 1943 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1942	34 993 074	93 —	14 991 497
266 585 697	IV. Spezialfonds	281 416 902	65 +	14 831 206
252 774 388	1. Erneuerungsfonds	268 192 584	72 +	15 418 197
11 061 351	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	10 448 654	75 —	612 696
2 749 958	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 775 663	18 +	25 705
18 465 804	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1942	2 499 590	10 —	15 966 214
3 660 696 683		3 703 982 923	87 +	43 236 241

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 55.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto-Anlagewert ²⁾	
	Fr.	Rp.	Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:												
Ende 1941	1 126 045	42	144 030	99	327 079	73	471 110	72	15 009	70	639 925	—
1942.	—	—	12 798	50	466	59	13 265	09	45	—	13 310	09
Ende 1942	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
2. Kraftwerke:												
Ende 1941	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13	230 904 799	25
1942.	93 677	75	1 232 598	20	14 986	85	1 247 585	05	97 693	45	— 1 251 600	75
Ende 1942	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
3. Werkstätten:												
Ende 1941	46 207 876	22	9 501 601	23	18 673 146	44	28 174 747	67	751 499	90	17 281 628	65
1942.	286 969	65	577 431	50	17 189	75	594 621	25	—	—	— 307 651	60
Ende 1942	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
4. Schifffahrt auf dem Bodensee:												
Ende 1941	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71	519 339	30
1942.	—	—	66 836	05	—	—	66 836	05	—	—	— 66 836	05
Ende 1942	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
Gesamttotal:												
Ende 1941	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44	249 345 692	20
1942.	380 647	40	1 889 664	25	32 643	19	1 922 307	44	97 738	45	— 1 639 398	49
Ende 1942	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1941 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 245 290 563. 81

Im Jahre 1942 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Elektrifizierung der Strecke Auvernier-Les Verrières	Fr. 60 000. —
Elektrifizierung der Strecke Luzern-Olten-Basel	„ 36 799. 15
Elektrifizierung der Brüniglinie	„ 17 047. —
Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen	„ 16 722. 80
Linienverlegung Wylerfeld-Bern	„ 22 328. 55
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen	„ 75 321. 80
Bahnhof Biel, Aufhebung des Stellwerkes V	„ 34 508. 30
Bahnhof Basel, Zusammenlegung der Zentralheizung	„ 6 946. 15
Bahnhof Basel, elektrische Kraftstellwerkanlage	„ 29 960. —
Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV	„ 19 260. —
II. Geleise Brunnen-Flüelen, Teilstrecke Sisikon-Flüelen	„ 100 044. 40
Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage	„ 39 020. —
Ausrangierte Rollwagen	„ 27 420. —
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen	„ 116 832. 85
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen	„ 68 210. 45
Ausrangiertes Dienstlastauto	„ 27 000. —
Bahnhof Weesen, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	„ 31 148. 55
Bahnhof Rüti (Zeh), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	„ 15 000. —

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 743 570. —

Abzüglich:

Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren ab-
geschriebenen Objekten „ — 5 241. 10

„ 738 328. 90

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 3 ¹ / ₄ %-Darlehens der Schweiz. Eidgenossen- schaft von 1941	Fr. 1 740 621. —
Emissionskosten des 2 ¹ / ₂ %-Darlehens der Schweiz. Eidgenossen- schaft von 1942	„ 642 821. 10

„ 2 383 442. 10

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.

Zins für 1941 auf dem Saldo von 1940 „ 8 417 465. 83

Fr. 256 829 800. 64

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen Fr. 738 328. 90
auf den Emissions- und Konversionskosten „ 3 797 850. — „ — 4 536 178. 90

Saldo auf 31. Dezember 1942 Fr. 252 293 621. 74

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1942 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1941 Fr. 13 614 011. 90
Eingegangene Titel „ 447 205. 20

Übertrag Fr. 14 061 217. 10

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

	abzüglich:		Übertrag	Fr. 14 061 217. 10
Ausgegangene Titel		Fr.	322 618. 60	
Minderwert		„	196 345. 60	„ - 518 964. 20
Der Bestand auf 31. Dezember 1942 von				<u>Fr. 13 542 252. 90</u>
setzt sich wie folgt zusammen:				
Eisenbahn- und Schiffsobligationen		Fr.	396 802. —	
Bankobligationen		„	65 003. —	
Verschiedene Obligationen		„	414 140. 15	
Aktien		„	12 486 542. —	
Hypothekendarlehen		„	179 765. 75	
				<u>Fr. 13 542 252. 90</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1942 Fr. 91 778 708. 18

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte	Fr.	158 172. 71
Dinamo Mailand, Darlehen	„	359 000. —
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD	„	651 436. 35
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„	3 923 028. 49
Explosion bei Veytaux	„	68 153. 23
Italienische Staatsbahnen	„	60 816 748. 14
Kassafonds der Dienststellen	„	36 290. —
Kraftwerk Rapperswil (Kontokorrent)	„	3 058 740. —
Postcheckkonti	„	772 941. 43
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur	„	309 104. 32
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe	„	1 362 761. 95
Schweizerische Transportunternehmungen	„	56 337. 81
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	„	74 484. 46
Schweizerischer Wagenverband	„	150 803. 85
Schweizerische Zentrale für Verkehrsförderung	„	43 405. 44
Transitpostgebäude in Vevey	„	317 785. 45
Unfall bei Tüscherz	„	437 569. 85
Verkehrskontrolle	„	14 675 915. 16
Wechselstellen	„	187 730. 49
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw	„	4 318 299. 05
		<u>Fr. 91 778 708. 18</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1941 betrug	Fr. 6 278 394. 07
Im Jahre 1942 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 135 751. 70
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 461 818. 58 „ - 326 066. 88
Bestand auf 31. Dezember 1942	<u>Fr. 5 952 327. 19</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1941
	auf 31. Dez. 1941	auf 31. Dez. 1942	
Materialverwaltung	Fr. 28 769 527	Fr. 34 204 672	Fr. + 5 435 145
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 2 506 261	„ 2 780 384	„ + 274 123
„ „ „ Biel	„ 955 438	„ 895 169	„ - 60 269
„ „ „ Olten	„ 3 092 082	„ 3 741 732	„ + 649 650
„ „ „ Bellinzona	„ 2 272 052	„ 3 076 821	„ + 804 769
„ „ „ Zürich	„ 3 630 247	„ 5 043 900	„ + 1 413 653
„ „ „ Chur	„ 105 512	„ 100 587	„ - 4 925
„ des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 101 546	„ 125 009	„ + 23 463
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	„ 310 036	„ 363 028	„ + 52 992
„ „ „ „ „ II	„ 597 304	„ 499 931	„ - 97 373
„ „ „ „ „ III	„ 251 502	„ 318 725	„ + 67 223
Total	<u>Fr. 42 591 507</u>	<u>Fr. 51 149 958</u>	<u>Fr. + 8 558 451</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 116 und 117 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1941	Fr. 130 944 514. 90
Vermehrung im Jahre 1942:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 6 942 106. 35
Achtundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe	„ 78 161. 15 „ 7 020 267. 50
Saldo auf 31. Dezember 1942	Fr. 137 964 782. 40

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1942	Fr. 227 966 212. 79
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 10 703 435. 18
Eidg. Finanzdepartement	„ 60 000 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	„ 1 042 798. 25
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 102 756. —
Kontokorrent-Darlehen	„ 15 000 000. —
Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	„ 71 870 736. 82
Rückstellung für Betriebslasten	„ 30 573 219. 80
Speiseanstalten	„ 327 334. 48
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 77 243. 10
Verschiedene Konti	„ 38 268 689. 16
	Fr. 227 966 212. 79

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
236 869 276	252 774 388	Bestand vom Vorjahr	252 774 388	04
		Einlagen:		
5 851 817	5 891 000	a. Für den Oberbau	5 895 040	55
5 851 817	5 891 000	2,7 % von Fr. 218 334 836 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 895 040	55
13 751 668	14 100 000	b. Für Rollmaterial	14 024 050	90
7 613 564	7 800 000	2,3 % von Fr. 336 278 723 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 734 410	60
3 644 309	3 800 000	2 % von Fr. 187 566 421 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 751 328	40
2 493 795	2 500 000	1,8 % von Fr. 141 017 328 Bilanzwert der Güterwagen, Rolschemelwagen und Dienstwagen	2 538 311	90
393 914	399 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	405 001	60
393 914	399 000	1,2 % von Fr. 33 750 135 Bilanzwert	405 001	60
1 856 840	1 867 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 867 459	85
1 856 840	1 867 000	1,5 % von Fr. 124 497 323 Bilanzwert	1 867 459	85
21 854 239	22 257 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 191 552	90
		e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung		
1 349	2 000	1,2 % von Fr. 106 529 Bilanzwert	1 278	35
1 349	2 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 278	35
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
1 462 744	1 463 500	3 % von Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 769 400	1 463 082	—
866 554	870 500	der Unterwerke von Fr. 28 961 246	868 837	40
377 606	378 000	1 % von Fr. 37 448 248 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	376 720	85
2 706 904	2 712 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 708 640	25
		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
99	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 702	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	6 701	65
24 569 194	24 977 700	Total Einlagen	24 908 173	15
		Entnahmen:		
6 083 946	20 854 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	6 473 944	55
4 514 368	15 787 900	Materialkosten Fr. 6 826 909.65, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 059 692.50	4 767 217	15
1 569 583	5 066 100	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 706 727	40
1 436 420	1 879 800	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 710 825	95
459 791	465 000	15 Thermische Lokomotiven	1 066 522	15
597 086	576 000	17 Personenwagen	271 509	10
81 037	96 000	5 Gepäckwagen	38 763	85
107 962	480 000	21 Güterwagen	95 478	70
38 577	76 800	10 Dienstwagen	152 538	30
151 967	186 000	3 Rangiertraktoren	86 013	85
541 316	394 900	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	778 365	86
541 316	394 900	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 6789.40 für die Depotwerkstätten	778 365	86
192 951	599 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	209 916	21
192 951	599 000	Materialkosten	209 916	21
		Arbeitslöhne		
		Erlös aus Altmaterial		
		Fr. 200 936.31	206.30	
8 254 633	23 727 700	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	9 173 052	57
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
6 976	1 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt	1 322	25
6 976	1 500	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 322	25

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Voranschlag 1942				Rechnung 1942	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
266 629	65 000	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars			46 063	05
95 576	16 000	Material-	Arbeits-	Erlös aus	32 883	85
17 011	—	kosten	löhne	Altmaterial	1 042	10
379 216	81 000	Kraftwerke	Fr. 18 662. 25	Fr. 29 006. 90	Fr. 1 606. 10	—
		Unterwerke	» 28 365. 65	» 4 518. 20	» —.—	—
		Übertragungsleitungen	» 1 042. 10	» —.—	» —.—	—
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke				79 989
4 847	—	g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel			15 681	75
—	—	Oberbau			—	—
—	—	Fahrleitungsanlagen			—	—
4 847	—	Mobiliar und Gerätschaften			—	—
		Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn			15 681	75
2 360	—	h. Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“			—	—
		i. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châteland—Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“			—	—
16 050	—	k. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun zugunsten des Baukontos			208 530	—
—	—	l. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“			11 400	90
—	—	Total Entnahmen			9 489 976	47
8 664 082	23 810 200	Mehreinlagen			15 418 196	68
15 905 112	1 167 500	Bestand auf Ende des Jahres			268 192 584	72
252 774 388	253 941 888					

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 418 196. 68, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1942 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 018 500. 33 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und von Fr. 2 628 651. 25 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 43. 90 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 8980. 10 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn, von Fr. 208 530.— zugunsten des Baukontos und von Fr. 11 400. 90 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 338 979. 40 diejenigen des Jahres 1941, und die Entnahmen sind um Fr. 825 894. 90 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1941 betrug Fr. 252 774 388. 04

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 313 224. 95
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 449 013. 64
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 617 250. 35
	<u>Fr. 16 379 488. 94</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 578 904. —
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 373 364. 26
Für die Materialverwaltung	„ 43. 90
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 8 980. 10 „ 961 292. 26

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1942 „ 15 418 196. 68

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1942 Fr. 268 192 584. 72

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Rechnung 1942	
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
8 446 635	Saldo auf 1. Januar 1942	11 061 351	59
211 166	Einlagen:		
2 280 000	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 ¹ / ₂ % für 1942 Fr. 276 533.78		
12 605	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten der Unfälle bei Kiesen und bei Tüscherz	1 876 533	78
189 429	b. Zulasten der Materialverwaltung	16 455	55
18 000	c. Zulasten der Kraftwerke	189 481	—
2 400	d. Zulasten der Werkstätten	18 000	—
	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	2 400	—
11 160 235		13 164 221	92
98 263	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
620	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 8 843.85		
—	b. Zugunsten der Werkstätten » —		
	c. Zugunsten der Spezialkonti:		
	Unfall bei Domodossola » 595 687.52		
	Unfall am Pianotondo » 426 323.73		
	Unfall bei Kiesen » 719 863.47		
	Brand im Depot Rorschach » 620 221.88		
	Brand der Güterhalle Neuenburg » 404 626.72	2 715 567	17
11 061 352	Saldo Ende 1942	10 448 654	75
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
2 893 920	Saldo auf 1. Januar 1942	2 749 957	61
399 218	Einlagen:		
67 828	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1942 zugesprochenen Unfallrenten Fr. 331 050.50		
	Zins zu 2 ¹ / ₈ % für 1942 » 63 382.32	394 432	82
21 706	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1942 zugesprochenen Unfallrenten:		
12 050	b. Zulasten der Kraftwerke	—	—
—	c. Zulasten der Werkstätten	13 511	—
—	d. Zulasten der Depotwerkstätten	30 167	90
9 462	e. Zulasten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden	14 098	—
28 055	f. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola Fr. —		
24 954	Unfall bei Kiesen » 286 933.—		
37 463	Unfall am Pianotondo » —		
—	Explosion von Veytaux » —		
—	Unfall bei Tüscherz » 71 339.—		
—	Brand der Güterhalle Neuenburg. » 5 343.—	363 615	—
3 494 656		3 565 782	33
719 349	Entnahmen für im Jahre 1942 bezahlte Unfallrenten:		
6 746	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 762 736.15		
14 757	b. Für Rechnung der Kraftwerke » 5 476.80		
400	c. Für Rechnung der Werkstätten » 16 168.50		
3 446	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee » 400.20		
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten » 5 337.50	790 119	15
2 749 958	Saldo Ende 1942	2 775 663	18