

Bilanz auf 31. Dezember 1943

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1943)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Bilanz auf

Rechnung 1942	Aktiven.	Rechnung 1943	Vergleichung mit Rechnung 1942
Fr.		Fr.	Rp. Fr.
	I. Anlagekonto:		
2 601 003 177	1. Baukonto der Bahn	2 620 856 530	99 + 19 853 354
207 872 985	Allgemeine Kosten	208 628 112	15 + 755 127
1 681 667 708	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 693 396 581	24 + 11 728 873
677 212 009	Rollmaterial	683 717 423	27 + 6 505 414
34 250 475	Mobilier und Gerätschaften	35 114 414	33 + 863 940
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77 —
2 714 920 533	Total Anlagekonto	2 734 773 886	76 + 19 853 354
	II. Unvollendete Bauobjekte	36 547 167	36 + 6 264 402
30 282 765	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	3 091 528	54 + 707 535
2 383 994	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	4 666 299	46 — 2 882 336
7 548 635	3. Generaldirektion	16 451 858	45 + 6 400 059
10 051 799	4. Kreis I	2 088 445	88 + 898 514
1 189 932	5. Kreis II	7 005 704	85 — 146 825
7 152 530	6. Kreis III	2 062 953	52 + 1 140 107
922 847	7. Nebengeschäfte:		
—	a. Materialverwaltung	—	—
993 856	b. Kraftwerke	919 672	21 — 74 184
39 172	c. Werkstätten	260 704	45 + 221 532
247 706 294	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	245 974 995	08 — 1 731 299
626 615	1. Materialverwaltung	609 387	10 — 17 228
229 653 199	2. Kraftwerke	228 207 293	23 — 1 445 906
16 973 977	3. Werkstätten	16 749 752	75 — 224 224
452 503	4. Schiffdienst auf dem Bodensee	408 562	— — 43 941
252 293 622	IV. Zu tilgende Verwendungen	257 161 535	70 + 4 867 914
33 439 510	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	29 553 259	65 — 3 886 250
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—
218 854 112	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	227 608 276	05 + 8 754 164
211 570 464	V. Wertbestände und Guthaben	222 442 428	51 + 10 871 964
2 696 937	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	8 542 589	77 + 5 845 653
13 542 253	2. Wertschriften:		
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 733 589. 55		
	b. Aktien „ 14 483 940. —	15 217 529	55 + 1 675 276
91 778 708	3. Verschiedene Debitoren	83 033 566	88 — 8 745 141
5 952 327	4. Entbehrliche Liegenschaften	5 783 398	03 — 168 929
51 149 958	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	71 681 033	20 + 20 531 075
46 450 281	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1943	38 184 311	08 — 8 265 970
247 159 246	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943	238 405 081	87 — 8 754 164
3 708 932 924		3 735 305 095	28 + 31 372 171

31. Dezember 1943.

Rechnung 1942		Passiven.	Rechnung 1943		Vergleichung mit Rechnung 1942
Fr.	Fr.		Rp.	Fr.	
2 975 652 150	I. Feste Anleihen	2 931 891 300	—	—	43 760 850
50 381 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	48 157 000	—	—	2 224 000
9 269 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	7 469 800	—	—	1 800 000
150 259 350	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	149 760 500	—	—	498 850
85 567 500	4. Anleihe der Gotthardbahn	84 122 500	—	—	1 445 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—	—
88 989 500	6. Anleihe 3 % différencé der SBB von 1903	86 072 500	—	—	2 917 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—	—
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—	—
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—	—
110 314 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	108 114 000	—	—	2 200 000
100 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—	—
81 538 000	12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	78 862 000	—	—	2 676 000
135 000 000	13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	—	—
100 000 000	14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—	—
355 000 000	15. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—	—
25 000 000	16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—	—
20 000 000	17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—	—
25 000 000	18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—	—
15 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	—	—	—
200 000 000	20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	—	—	—
20 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	—	—	—
100 000 000	22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941	100 000 000	—	—	—
150 000 000	23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	150 000 000	—	—	—
40 000 000	24. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	—	—	—	40 000 000
100 000 000	25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	100 000 000	—	—	—
25 000 000	26. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942	25 000 000	—	—	—
320 000 000	27. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	330 000 000	—	+	10 000 000
137 964 782	II. Getilgtes Schuldkapital	145 251 809	25	+	7 287 027
306 399 499	III. Schwebende Schulden	361 724 474	33	+	55 324 975
14 364 557	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	15 597 499	25	+	1 232 942
16 851 102	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	16 698 318	20	—	152 784
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
7 511 315	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	831 992	07	—	6 679 323
769 086	b. Krankenkasse der SBB	751 755	31	—	17 331
19 345	c. Guyer-Zeller-Fonds	11 320	10	—	8 025
247 497	d. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	77 469	40	—	170 028
—	e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete	2 750	80	+	18 491
3 693 049	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 730 261	76	+	37 213
156 095 476	5. Verschiedene Kreditoren	193 253 856	02	+	37 158 380
34 993 075	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1943	43 898 924	50	+	8 405 850
71 870 737	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	87 370 326	92	+	15 499 590
281 416 903	IV. Spezialfonds	296 046 104	19	+	14 629 201
268 192 585	1. Erneuerungsfonds	281 829 229	72	+	13 636 645
10 448 655	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	11 439 779	16	+	991 124
2 775 663	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 777 095	31	+	1 432
2 499 590	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1943	391 407	51	—	2 108 182
3 703 932 924		3 735 305 095	28	+	31 372 171

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 57.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto-Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:												
Ende 1942	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
1943.	4 537	20	12 532	30	7 124	71	19 657	01	2 108	—	17 227	81
Ende 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
2. Kraftwerke:												
Ende 1942	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
1943.	37 386	43	1 294 203	25	55 116	60	1 349 319	85	133 971	85	— 1 445 905	27
Ende 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
3. Werkstätten:												
Ende 1942	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
1943.	392 754	45	594 107	95	22 870	80	616 978	75	—	—	224 224	30
Ende 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
4. Schiffdienst auf dem Bodensee:												
Ende 1942	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
1943.	2 714	20	46 653	45	2	—	46 655	45	—	—	43 941	25
Ende 1943	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	—
Gesamttotal:												
Ende 1942	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71
1943.	437 392	28	1 947 496	95	85 114	11	2 032 611	06	136 079	85	— 1 731 298	63
Ende 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1942 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 252 293 621.74

Im Jahre 1943 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Elektrifizierung der Strecke Auvernier-Les Verrières	Fr. 23 958.30	
Elektrifizierung der Brüniglinie	" 25 685.60	
Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Neuhausen	" 83 930.—	
Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf, Abbruch von Fahr- leitungsanlagen	" 1 160.10	
Bahnhof Genf, Stellwerkanlage	" 32 100.—	
Bahnhof Morges, Stellwerkanlage	" 30 000.—	
Bahnhof Biel, Abbruch des Wasserturmes	" 30 846.15	
Gümligen-Thun, Kabelung von Schwachstromanlagen	" 155 603.90	
Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	" 20 203.—	
Palézieux-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	" 25 409.85	
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen	" 10 044.45	
Bahnhof Basel SBB, Stellwerkanlage	" 10 305.40	
Bahnhof Basel SBB/GB, Warenaufzüge	" 6 000.—	
Bahnhof Liestal, verschiedene Einrichtungen	" 22 946.40	
Bahnhof Burgdorf, Stellwerk- und Barrierenanlagen	" 2 118.95	
Zweites Geleise Sisikon-Flüelen, verschiedene Anlagen	" 49 220.—	
Zweites Geleise Taverner-Lugano, verschiedene Anlagen	" 15 582.40	
Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde	" 23 560.—	
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen	" 33 539.55	
Abbruch von Schneepflügen	" 20 100.—	
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Bazenhaid	" 36 499.80	
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Dietfurt	" 21 186.35	
Verschiedene Stationen Kreis III, Sicherungseinrichtungen	" 30 000.—	
Dübendorf-Uster, Sicherungseinrichtungen	" 20 000.—	
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen	" 16 093.35	
Zugunsten Baukonto der Bahn	" 746 093.55	

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.

Zins für 1942 auf dem Saldo von 1941	" 8 754 164.46	
	<u>Fr. 261 793 879.75</u>	

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 746 093.55	
auf den Emissions- und Konversionskosten	" 3 886 250.50	" - 4 632 344.05
Saldo auf 31. Dezember 1943	<u>Fr. 257 161 535.70</u>	

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportfeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1943 waren folgende:

Bestand des Portfeuillees am 31. Dezember 1942	Fr. 13 542 252.90	
Eingegangene Titel	" 2 110 256.05	
	<u>Übertrag Fr. 15 652 508.95</u>	

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

abzüglich:		Übertrag	Fr. 15 652 508. 95
Ausgegangene Titel	Fr.	367 616. —	
Minderwert	„	67 363. 40	„ - 434 979. 40
Der Bestand auf 31. Dezember 1943 von			<u>Fr. 15 217 529. 55</u>
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahnobligationen	Fr.	392 372. —	
Bankobligationen	„	52 003. —	
Verschiedene Obligationen	„	181 550. 30	
Aktien	„	14 483 940. —	
Hypothekendarlehen	„	107 664. 25	
			<u>Fr. 15 217 529. 55</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1943	Fr.	83 033 566. 88
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Arbeiten für Dritte	Fr.	216 150. 97
Dinamo Mailand, Darlehen	„	359 000. —
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD	„	32 775. 54
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„	3 589 783. 64
Eisenbahnunglück in Schüpfheim	„	64 116. 99
Italienische Staatsbahnen	„	53 445 904. 50
Kassafonds der Dienststellen	„	36 870. —
Postcheckkonti	„	795 400. 28
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur	„	571 607. 31
SNCF, Région Sud-Est; Tilgung der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe	„	1 443 949. 50
Schweizerische Transportunternehmungen	„	49 438. 92
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	„	91 630. 04
Schweizerischer Wagenverband	„	163 245. 05
Transitpostgebäude Vevey	„	296 012. 95
Unfall bei Tüscherz	„	1 149 081. 25
Verkehrskontrolle	„	13 811 659. 25
Wechselstellen	„	458 014. 70
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	„	6 458 925. 99
		<u>Fr. 83 033 566. 88</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1942 betrug	Fr.	5 952 327. 19
Im Jahre 1943 fanden Erwerbungen statt für	Fr.	31. —
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„	168 960. 16
Bestand auf 31. Dezember 1943		<u>Fr. 5 783 398. 03</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1942
	auf 31. Dez. 1942	auf 31. Dez. 1943	
Materialverwaltung	Fr. 34 204 672	Fr. 51 756 148	Fr. + 17 551 476
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 2 780 384	„ 3 487 914	„ + 707 530
„ „ „ Biel	„ 895 169	„ 841 255	„ - 53 914
„ „ „ Olten	„ 3 741 732	„ 4 981 054	„ + 1 239 322
„ „ „ Bellinzona	„ 3 076 821	„ 3 216 917	„ + 140 096
„ „ „ Zürich	„ 5 043 900	„ 5 858 584	„ + 814 684
„ „ „ Chur	„ 100 587	„ 124 993	„ + 24 406
„ des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 125 009	„ 116 762	„ - 8 247
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	„ 363 028	„ 384 865	„ + 21 837
„ „ „ „ „ II	„ 499 931	„ 520 330	„ + 20 399
„ „ „ „ „ III	„ 318 725	„ 392 211	„ + 73 486
Total	<u>Fr. 51 149 958</u>	<u>Fr. 71 681 033</u>	<u>Fr. + 20 531 075</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1942		Fr. 137 964 782. 40
Vermehrung im Jahre 1943:		
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)		Fr. 7 205 839. 30
Neunundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe	„ 81 187. 55	„ 7 287 026. 85
		Saldo auf 31. Dezember 1943 Fr. 145 251 809. 25

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1943		Fr. 193 253 856. 02
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr.	6 846 314. 54
Eidg. Finanzdepartement	„	77 700 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	„	807 736. 40
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„	105 324. 90
Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., Kontokorrent	„	5 000 000 —
Rückstellung für Betriebslasten	„	44 555 131. 30
Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses	„	500 000. —
Rückstellung für Abschreibung der Überteuerung des Kraftwerkes Rapperswil-Auenstein	„	1 500 000. —
Sterbekasse des Personals der SBB	„	72 195. 85
Volksdienst, Fonds	„	429 082. 75
Verschiedene Konti	„	55 738 070. 28
		Fr. 193 253 856. 02

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
252 774 388	268 192 585	Bestand vom Vorjahr	268 192 584	72
		Einlagen:		
5 895 040	5 940 000	a. Für den Oberbau	5 900 274	45
5 895 040	5 940 000	2,7 % von Fr. 218 528 683 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 900 274	45
14 024 051	14 375 000	b. Für Rollmaterial	14 285 845	15
7 734 411	7 900 000	2,3 % von Fr. 342 879 091 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 886 219	10
3 751 328	3 873 000	2 % von Fr. 190 816 781 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 816 335	60
2 538 312	2 602 000	1,8 % von Fr. 143 516 137 Bilanzwert der Güterwagen, Rolschemelwagen und Dienstwagen	2 583 290	45
405 002	408 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	410 907	30
405 002	408 000	1,2 % von Fr. 34 242 275 Bilanzwert	410 907	30
1 867 460	1 920 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 881 804	85
1 867 460	1 920 000	1,5 % von Fr. 125 453 657 Bilanzwert	1 881 804	85
22 191 553	22 643 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 478 831	75
1 278	1 400	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	1 246	65
		1,2 % von Fr. 103 886 Bilanzwert		
1 278	1 400	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 246	65
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 463 082	1 463 000	der Kraftwerke von Fr. 48 792 569	1 463 777	05
868 837	873 500	der Unterwerke von Fr. 28 991 920	869 757	60
376 721	376 500	1 % von Fr. 37 366 813 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	375 906	50
2 708 640	2 713 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 709 441	15
		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
99	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 702	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	6 701	65
24 908 173	25 364 100	Total Einlagen	25 196 221	20
		Entnahmen:		
6 473 944	21 250 200	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 571 710	40
4 767 217	16 113 800	Materialkosten Fr. 8 690 111. 05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 290 928. 35	6 399 182	70
1 706 727	5 136 400	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 172 527	70
1 710 826	2 112 300	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 494 987	70
		Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
1 066 522	744 000	11 Thermische Lokomotiven Fr. 886 221. — Fr. 58 535. 45	777 685	55
271 509	576 000	20 Personenwagen » 464 525. — » 18 581. —	445 944	—
38 764	96 000	16 Gepäckwagen » 138 434. — » 5 537. 35	132 896	65
95 479	480 000	28 Güterwagen » 128 883. — » 5 155. 30	123 727	70
152 538	76 800	10 Dienstwagen » 15 347. 70 » 613. 90	14 733	80
86 014	139 500	— Rangiertraktoren » —. — » —. —	—	—
778 366	523 900	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	1 054 064	80
778 366	523 900	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 20 384. 90 für die Depotwerkstätten	1 054 064	80
209 916	409 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	252 130	45
		Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
209 916	409 000	Fr. 202 409. 95 Fr. 54 738. 50 Fr. 5018. —	252 130	45
9 173 052	24 295 400	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	11 372 893	35
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
1 822	1 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	2 294	60
1 322	1 500	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	2 294	60

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
46 063	30 000	<i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
32 884	—	Materialkosten		
1 042	483 000	Arbeitslöhne		
79 989	513 000	Erlös aus Altmaterial		
		Kraftwerke	Fr. 32 329.95	Fr. 19 266.60
		Unterwerke	» 65 977.45	» 43 342.55
		Übertragungsleitungen	» 407.15	» 489.20
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		Fr. 5 912.10
				45 684
				109 320
				896
				155 900
		<i>g.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
15 682	—	Oberbau		25
—	—	Fahrleitungsanlagen		—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften		—
15 682	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn		25
		<i>h.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümliigen—Thun zugunsten des Baukontos		—
208 530	—	<i>i.</i> Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“		—
11 401	—	<i>k.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf zugunsten des Baukontos		50
—	—	<i>l.</i> Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“		70
—	—	Total Entnahmen		11 559 576
9 489 976	24 809 900	Mehreinlagen		—
15 418 197	554 200	Bestand auf Ende des Jahres		281 829 229
268 192 585	268 746 785			72

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 13 636 645.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1943 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 11 105 938.40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 553 540.35 zulasten der Kraftwerke und von Fr. 4419.40 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 1047.95 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 1216.50 zugunsten des Baukontos und von Fr. 24 988.70 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 288 048.05 diejenigen des Jahres 1942, und die Entnahmen sind um Fr. 2 069 599.73 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1942 betrug Fr. 268 192 584.72

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 790 857.45
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 628 457.90
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 528 551.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 4 419.40
	Fr. 16 952 286.40

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 671 435.95
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 643 157.50
Für die Materialverwaltung	„ 1 047.95
	„ 3 315 641.40

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1943 „ 13 636 645.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1943 Fr. 281 829 229.72

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942			Rechnung 1943	
Fr.			Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
11 061 352	Saldo auf 1. Januar 1943		10 448 654	75
	Einlagen:			
276 534	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 ¹ / ₂ % für 1943	Fr. 261 216.35		
1 600 000	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten des Unfalles bei Schüpfheim	» 600 000.—	861 216	35
16 455	b. Zulasten der Materialverwaltung		23 298	65
189 481	c. Zulasten der Kraftwerke		189 519	70
18 000	d. Zulasten der Werkstätten		18 000	—
2 400	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee		2 400	—
13 164 222			11 543 089	45
	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:			
8 844	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 103 168.79		
—	b. Zugunsten der Werkstätten	» 141.50		
	c. Zugunsten der Spezialkonti:			
535 687	Unfall bei Domodossola	» —.—		
426 324	Unfall am Pianotondo	» —.—		
719 863	Unfall bei Kiesen	» —.—		
620 222	Brand im Depot Rorschach	» —.—		
404 627	Brand der Güterhalle Neuenburg	» —.—	103 310	29
10 448 655		Saldo Ende 1943	11 439 779	16
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
2 749 957	Saldo auf 1. Januar 1943		2 775 663	18
	Einlagen:			
331 051	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 379 986.20		
63 382	Zins zu 2 ¹ / ₂ % für 1943	» 66 245.55	446 231	75
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten:			
—	b. Zulasten der Kraftwerke		23 641	—
13 511	c. Zulasten der Werkstätten		15 406	—
30 168	d. Zulasten der Depotwerkstätten		13 044	—
14 098	e. Zulasten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden		—	—
286 933	f. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Kiesen	Fr. —.—		
71 339	Unfall bei Tüscherz	» 316 108.—		
5 343	Brand der Güterhalle Neuenburg	» —.—	316 108	—
3 565 782			3 590 093	93
	Entnahmen für im Jahre 1943 bezahlte Unfallrenten:			
762 736	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 786 179.57		
5 477	b. Für Rechnung der Kraftwerke	» 6 640.60		
16 169	c. Für Rechnung der Werkstätten	» 13 014.90		
400	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee	» 400.20		
5 337	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten	» 6 763.35	812 998	62
2 775 663		Saldo Ende 1943	2 777 095	31