

# Entwicklung und Bestand des Baukontos

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1944)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bau der Bahn	Bestand auf 31. Dezember 1943		Änderungen im Jahre 1944						Bestand auf 31. Dezember 1944	
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>208 628 112</b>	<b>15</b>	<b>602 064</b>	<b>28</b>	<b>117 328</b>	<b>05</b>	<b>484 736</b>	<b>23</b>	<b>209 112 848</b>	<b>38</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>98 103 033</b>	<b>49</b>	<b>454 989</b>	<b>38</b>	<b>67 115</b>	<b>—</b>	<b>387 874</b>	<b>38</b>	<b>98 490 907</b>	<b>87</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	86 718 502	37	444 239 51		67 115 —		377 124 51		87 095 626	88
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	5 898 234	09	4 426 05		— —		4 426 05		5 902 660	14
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 525 693	99	3 070 07		— —		3 070 07		2 528 764	06
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . .	1 545 809	06	3 067 50		— —		3 067 50		1 548 876	56
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	— —		— —		— —		261 010	87
6. Verschiedenes . . . . .	1 153 783	11	186 25		— —		186 25		1 153 969	36
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	<b>110 525 078</b>	<b>66</b>	<b>147 074</b>	<b>90</b>	<b>50 213</b>	<b>05</b>	<b>96 861</b>	<b>85</b>	<b>110 621 940</b>	<b>51</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . .	<b>1 693 396 581</b>	<b>24</b>	<b>12 093 085</b>	<b>73</b>	<b>2 544 171</b>	<b>79</b>	<b>9 548 913</b>	<b>94</b>	<b>1 702 945 495</b>	<b>18</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	<b>206 468 488</b>	<b>08</b>	<b>83 077</b>	<b>37</b>	<b>507 332</b>	<b>29</b>	<b>— 424 254</b>	<b>92</b>	<b>206 044 233</b>	<b>16</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts- kosten . . . . .	4 836 471	75	1 924 10		140 —		1 784 10		4 838 255	85
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	199 505 430	75	75 490 17		506 844 79		— 431 354 62		199 074 076	13
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . .	1 502 499	30	2 413 30		347 50		2 065 80		1 504 565	10
4. Verschiedenes . . . . .	624 086	28	3 249 80		— —		3 249 80		627 336	08
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	<b>743 393 994</b>	<b>17</b>	<b>2 061 543</b>	<b>03</b>	<b>210 344</b>	<b>35</b>	<b>1 851 198</b>	<b>68</b>	<b>745 245 192</b>	<b>85</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	209 517 159	91	184 756 69		434 50		184 322 19		209 701 482	10
2. Tunnel und Galerien . . . . .	231 610 264	17	809 753 14		— —		809 753 14		232 420 017	31
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . .	200 802 303	28	650 537 04		153 990 85		496 546 19		201 298 849	47
4. Bettung und Besotterung der Geleise .	44 081 036	95	98 311 62		15 651 40		82 660 22		44 163 697	17
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	26 142 820	28	136 431 84		40 267 60		96 164 24		26 238 984	52
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen . . . . .	29 359 992	16	89 664 20		— —		89 664 20		29 449 656	36
7. Verschiedenes . . . . .	1 880 417	42	92 088 50		— —		92 088 50		1 972 505	92
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	<b>220 710 691</b>	<b>06</b>	<b>446 524</b>	<b>88</b>	<b>292 645</b>	<b>75</b>	<b>153 879</b>	<b>13</b>	<b>220 864 570</b>	<b>19</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	54 101 475	09	108 201 95		60 847 95		47 354 —		54 148 829	09
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 678 975	44	136 530 60		95 237 25		41 293 35		102 720 268	79
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	32 374 103	10	126 403 65		110 367 70		16 035 95		32 390 139	05
4. Legen des Oberbaues . . . . .	31 351 484	84	74 618 63		26 192 85		48 425 78		31 399 910	62
5. Verschiedenes . . . . .	204 652	59	770 05		— —		770 05		205 422	64
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . .	<b>248 101 063</b>	<b>64</b>	<b>3 390 755</b>	<b>37</b>	<b>606 763</b>	<b>25</b>	<b>2 783 992</b>	<b>12</b>	<b>250 885 055</b>	<b>76</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 172 616	88	115 965 80		22 000 —		93 965 80		8 266 582	68
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst . . . . .	207 270 799	76	2 921 562 63		466 252 05		2 455 310 58		209 726 110	34
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . .	12 079 660	55	257 733 04		9 324 70		248 408 34		12 328 068	89
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien . . . . .	9 415 239	55	7 157 95		46 185 75		— 39 027 80		9 376 211	75
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen . . . . .	8 850 604	88	64 180 85		63 000 75		1 180 10		8 851 784	98
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten . . . . .	1 998 574	64	— —		— —		— —		1 998 574	64
7. Verschiedenes . . . . .	313 567	38	24 155 10		— —		24 155 10		337 722	48
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b> . .	<b>128 902 475</b>	<b>89</b>	<b>1 846 475</b>	<b>82</b>	<b>308 779</b>	<b>50</b>	<b>1 537 696</b>	<b>32</b>	<b>130 440 172</b>	<b>21</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	— —	—	— —		— —		— —		— —	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	— —	—	— —		— —		— —		— —	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . .	122 724 907	52	1 808 093 79		308 779 50		1 499 314 29		124 224 221	81
4. Kontaktschiene . . . . .	— —	—	— —		— —		— —		— —	—
5. Schienenverbinder . . . . .	3 749 629	28	36 241 93		— —		36 241 93		3 785 871	21
6. Speise-, Rück- und Übertragungslei- tungen . . . . .	2 391 790	94	— —		— —		— —		2 391 790	94
7. Kosten des Probebetriebes und Ver- schiedenes . . . . .	36 148	15	2 140 10		— —		2 140 10		38 288	25
Übertrag I und II . . . . .	1 902 024 693	39	12 695 150 01		2 661 499 84		10 033 650 17		1 912 058 343	56

## Bestand des Baukontos

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1944						Bestand auf		
	31. Dezember 1943		Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1944		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn</b>											
Übertrag I und II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56	
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>	<b>145 819 868</b>	<b>40</b>	<b>4 264 709</b>	<b>26</b>	<b>618 306</b>	<b>65</b>	<b>3 646 402</b>	<b>61</b>	<b>149 466 271</b>	<b>01</b>	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .	43 805 777	09	949 508	01	133 525	10	815 982	91	44 121 760	—	
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	93 836 675	53	3 280 580	91	472 481	55	2 808 099	36	96 644 774	89	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	538 335	90	7 967	75	—	—	7 967	75	546 303	65	
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 958 973	31	12 490	74	12 300	—	190	74	7 958 564	05	
5. Verschiedenes . . . . .	180 706	57	14 161	85	—	—	14 161	85	194 868	42	
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>683 717 423</b>	<b>27</b>	<b>15 647 172</b>	<b>60</b>	<b>2 389 749</b>	<b>80</b>	<b>12 757 422</b>	<b>80</b>	<b>696 474 846</b>	<b>07</b>	
1. Thermische Lokomotiven . . . . .	30 401 426	50	491 582	90	386 244	—	105 338	90	30 506 765	40	
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	276 850 773	32	6 687 586	95	—	—	6 687 586	95	283 538 360	27	
3. Personentriebwagen . . . . .	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65	
4. Personenwagen . . . . .	177 630 856	40	3 015 964	85	543 369	—	2 472 595	85	180 103 452	25	
5. Gepäcktriebwagen . . . . .	13 707 988	30	—	—	1 035 780	—	-1 035 780	—	12 672 208	30	
6. Gepäckwagen . . . . .	15 577 219	40	609 938	30	114 129	—	495 809	30	16 073 028	70	
7. Güterwagen . . . . .	138 764 644	60	4 703 157	55	244 357	80	4 458 799	75	143 223 444	35	
8. Rollschemele . . . . .	799 087	85	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—	797 676	85	
9. Dienstwagen . . . . .	9 529 575	95	140 353	05	439 986	—	-299 632	95	9 229 943	—	
10. Rangiertraktoren . . . . .	8 287 657	30	—	—	125 884	—	-125 884	—	8 161 773	30	
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>35 114 414</b>	<b>33</b>	<b>979 518</b>	<b>32</b>	<b>99 629</b>	<b>95</b>	<b>879 888</b>	<b>37</b>	<b>35 994 302</b>	<b>70</b>	
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 660 771	37	78 004	75	3 108	—	74 896	75	2 735 668	12	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	10 417 962	85	481 344	65	48 611	—	432 733	65	10 850 696	50	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 930	20	14 800 910	35	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73	
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>2 620 856 530</b>	<b>99</b>	<b>29 321 840</b>	<b>93</b>	<b>5 650 879</b>	<b>59</b>	<b>23 670 961</b>	<b>34</b>	<b>2 644 527 492</b>	<b>33</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>											
1. Materialverwaltung . . . . .	609 387	10	8 104	95	13 836	71	— 5 731	76	603 655	34	
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	228 207 293	23	87 993	86	1 468 396	65	-1 380 402	79	226 826 890	44	
3. Werkstätten . . . . .	16 749 752	75	420 794	55	606 814	88	-186 020	33	16 563 732	42	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	408 562	—	—	—	43 738	35	— 43 738	35	364 823	65	
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>245 974 995</b>	<b>08</b>	<b>516 893</b>	<b>36</b>	<b>2 132 786</b>	<b>59</b>	<b>-1 615 893</b>	<b>23</b>	<b>244 359 101</b>	<b>85</b>	
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 866 831 526</b>	<b>07</b>	<b>29 838 734</b>	<b>29</b>	<b>7 783 666</b>	<b>18</b>	<b>22 055 068</b>	<b>11</b>	<b>2 888 886 594</b>	<b>18</b>	

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

## Vergleich der Bauausgaben 1944 mit dem Voranschlag

	Voranschlag 1944			Ausgaben im Jahre 1944						Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total		Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
<b>Bau der Bahn</b>													
A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	835 000	—	835 000	1 334 180	12	—	—	1 334 180	12	+	499 180	12	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	25 675 600	5 848 500	31 524 100	25 118 289	87	5 340 814	70	30 459 104	57	—	1 064 995	43	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	17 025 500	3 175 800	20 201 300	17 073 462	—	3 837 565	40	20 911 027	40	+	709 727	40	
Einführung der elektrischen Zuführung . . . . .	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15	1 542 849	51	11 277 621	66	+	2 975 521	66	
Generaldirektion . . . . .	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902	56	563 241	81	—	256 758	19	
Kreis I . . . . .	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	10	2 190 012	01	—	1 053 287	99	
Kreis II . . . . .	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616	43	3 958 199	39	—	743 600	61	
Kreis III . . . . .	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286	80	2 921 952	53	—	212 147	47	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . . .	7 880 000	2 620 000	10 500 000	7 232 253	05	1 422 658	80	8 654 911	85	—	1 845 088	15	
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	770 100	52 700	822 800	812 574	82	80 590	50	893 165	32	+	70 365	32	
Generaldirektion . . . . .	121 000	2 000	123 000	184 231	55	935	—	185 166	55	+	62 166	55	
Kreis I . . . . .	224 000	16 000	240 000	174 884	40	55 073	45	229 957	85	—	10 042	15	
Kreis II . . . . .	254 800	17 000	271 800	256 993	62	20 565	15	277 558	77	+	5 758	77	
Kreis III . . . . .	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+	12 482	15	
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>26 510 600</b>	<b>5 848 500</b>	<b>32 359 100</b>	<b>26 452 469</b>	<b>99</b>	<b>5 340 814</b>	<b>70</b>	<b>31 793 284</b>	<b>69</b>	<b>—</b>	<b>565 815</b>	<b>31</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>													
1. Materialverwaltung . . . . .	4 200	13 300	17 500	—	5 731	76	13 446	71	7 714	95	—	9 785	05
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	— 835 500	1 435 500	600 000	— 1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	—	413 631	45	
3. Werkstätten . . . . .	— 36 800	691 800	655 000	— 105 798	65	697 168	43	591 369	78	—	63 630	22	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . .	— 43 800	43 800	—	— 43 738	35	43 738	35	—	—	—	—	—	
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 911 900</b>	<b>2 184 400</b>	<b>1 272 500</b>	<b>— 1 400 772</b>	<b>61</b>	<b>2 186 225</b>	<b>89</b>	<b>785 453</b>	<b>28</b>	<b>—</b>	<b>487 046</b>	<b>72</b>	
<b>Gesamttotal</b>	<b>25 598 700</b>	<b>8 032 900</b>	<b>33 631 600</b>	<b>25 051 697</b>	<b>38</b>	<b>7 527 040</b>	<b>59</b>	<b>32 578 737</b>	<b>97</b>	<b>—</b>	<b>1 052 862</b>	<b>03</b>	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung, Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial . . .	Fr. 1 422 658. 80
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	" 2 362 315. 20
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	" 13 446. 71
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	" 1 431 872. 40
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	" 697 168. 43
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	" 43 738. 35
Rechnung der Depotwerkstätten, Abschreibung . . . . .	" 30 832. 95
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	" 1 456 210. 25
Erneuerungsfonds, Abschreibung von Fahrleitungsanlagen . . . . .	" 68 797. 50
<b>Total</b>	<b>Fr. 7 527 040. 59</b>

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1944

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1943		Ausgaben im Jahre 1944		Ausgaben auf Ende 1944							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b> <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	5 424 560	70	—	—	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
<b>III. Kraftwerke</b>	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	—	—	888 222	—	153 289 014	67
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	43 242 601	84	14 516	—	42 622 018	89	—	—	635 098	95	43 257 117	84
<b>V. Unterwerke</b>	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
<b>VI. Fahrleitungen</b>	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils</b>	<sup>1)</sup> 55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	<sup>1)</sup> 54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 680	—	59 209 880	60
<b>IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)</b>	10 640 388	04	—	—	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Total</b>	<b>515 182 076</b>	<b>98</b>	<b>11 323 068</b>	<b>36</b>	<b>484 703 135</b>	<b>68</b>	<b>12 095 327</b>	<b>59</b>	<b>29 706 682</b>	<b>07</b>	<b>526 505 145</b>	<b>34</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total</b>	<b>319 092 688</b>	<b>67</b>	<b>4 282 665</b>	<b>60</b>	<b>313 870 366</b>	<b>52</b>	<b>5 726 722</b>	<b>20</b>	<b>3 778 265</b>	<b>55</b>	<b>323 375 354</b>	<b>27</b>
a. 549 elektr. Lokomotiven und 84 Traktoren Te, wovon 17 Lokomotiven und 9 Traktoren unvollendet . . . . .	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
b. 73 elektr. Triebwagen . . . . .	26 675 797	90	— 954 000	—	24 488 942	90	—	—	1 232 855	—	25 721 797	90
<b>Gesamttotal</b>	<b>834 274 765</b>	<b>65</b>	<b>15 605 733</b>	<b>96</b>	<b>798 573 502</b>	<b>20</b>	<b>17 822 049</b>	<b>79</b>	<b>33 484 947</b>	<b>62</b>	<b>849 880 499</b>	<b>61</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung . . . . .</b>	<b>792 864 166</b>	<b>49</b>	<b>15 605 733</b>	<b>96</b>	<b>757 162 903</b>	<b>04</b>	<b>17 822 049</b>	<b>79</b>	<b>33 484 947</b>	<b>62</b>	<b>808 469 900</b>	<b>45</b>
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>												
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschen . . . . .	- 5 259 978	23	- 458 395	70	- 5 718 373	93	—	—	—	—	- 5 718 373	93
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	- 4 540 225	76	- 418 745	45	- 4 958 971	21	—	—	—	—	- 4 958 971	21
Übertragungsleitungen . . . . .	- 2 523 524	08	- 229 534	40	- 2 753 058	48	—	—	—	—	- 2 753 058	48
Unterwerke . . . . .	- 2 717 293	88	- 251 712	40	- 2 969 006	28	—	—	—	—	- 2 969 006	28
<b>Total</b>	<b>-15 041 021</b>	<b>95</b>	<b>- 1 358 387</b>	<b>95</b>	<b>-16 399 409</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-16 399 409</b>	<b>90</b>
<sup>1)</sup> Übertrag der bisher unter «Schwachstromanlagen» ausgewiesenen Kostenbeiträge an die Änderung bahnfremder Stromleitungen (Fr. 31 758 933.68) auf «Herstellung des Lichtraumprofils».												



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.	Generaldirektion	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>										
8	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion . . . . .	99 092	35	—	—	99 092	35	48 701	55		
	<b>III. Rollmaterial</b>										
9	<b>Triebfahrzeuge</b>										
	1 Gasturbine-Lokomotive Am $\frac{4}{6}$ Nr. 1101 . . . . .	491 582	90	—	—	491 582	90				
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10807 und 10808 . . . . .	1 839 436	95	—	—	1 839 436	95				
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16381—16388	2 224 493	45	—	—	2 224 493	45				
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16389—16394	1 789 909	35	—	—	1 789 909	35				
	Umbau von 5 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13254 13258, 13259, 13261 und 13264 . . . . .	782 080	—	—	—	782 080	—				
10	<b>Personenwagen</b>										
	1 AB <sup>4</sup> Nr. 2801 . . . . .	186 174	10	—	—	186 174	10				
	6 BC <sup>4ü</sup> » 4820—4825 . . . . .	1 054 378	85	—	—	1 054 378	85				
	1 C <sup>4ü</sup> » 9691 . . . . .	164 600	55	—	—	164 600	55				
	2 Dr <sup>4ü</sup> » 10101—10102 . . . . .	531 118	75	—	—	531 118	75				
	2 Dr <sup>4ü</sup> » 10103—10104 . . . . .	531 551	—	—	—	531 551	—				
	10 AB <sup>4ü</sup> » 2871—2880, Nachtrag . . . . .	— 4 288	65	—	—	— 4 288	65				
	4 AB <sup>4ü</sup> » 2881—2884, » . . . . .	— 9 192	55	—	—	— 9 192	55				
	5 B <sup>4ü</sup> » 4115—4119, » . . . . .	— 3 065	35	—	—	— 3 065	35				
	4 B <sup>4ü</sup> » 4120—4123, » . . . . .	— 1 195	75	—	—	— 1 195	75				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819, » . . . . .	— 2 485	95	—	—	— 2 485	95				
	4 C <sup>4ü</sup> » 9596—9599, » . . . . .	— 9 126	35	—	—	— 9 126	35				
	13 C <sup>4ü</sup> » 9645—9657, » . . . . .	— 8 519	55	—	—	— 8 519	55				
	3 C <sup>4ü</sup> » 9658—9660, » . . . . .	— 800	90	—	—	— 800	90				
	3 C <sup>4ü</sup> » 9666—9668, » . . . . .	38 766	80	—	—	38 766	80				
11	<b>Personenwagen, umgebaute</b>										
	4 C <sup>4ü</sup> Nr. 9154, 9163, 9165 und 9166 . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—				
	2 C <sup>4ü</sup> » 9158 und 9161 . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—				
	1 C <sup>4ü</sup> » 9518 . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—				
12	<b>Gepäckwagen</b>										
	3 F <sup>4ü</sup> Nr. 18927—18929 . . . . .	329 340	60	—	—	329 340	60				
	2 FZ <sup>4ü</sup> » 19155 und 19156 . . . . .	261 273	05	—	—	261 273	05				
	8 F <sup>4ü</sup> » 18912—18919, Nachtrag . . . . .	2 260	30	—	—	2 260	30				
13	<b>Güterwagen</b>										
	100 L <sup>6</sup> Nr. 58301—58400 . . . . .	1 501 639	15	—	—	1 501 639	15				
	20 L <sup>6</sup> » 58401—58420 . . . . .	301 287	50	—	—	301 287	50				
	29 M <sup>7</sup> » 69302—69330 . . . . .	732 780	95	—	—	732 780	95				
	16 M <sup>7</sup> » 69375—69390 . . . . .	398 814	60	—	—	398 814	60				
	60 M <sup>7</sup> » 69391—69450 . . . . .	1 219 903	60	—	—	1 219 903	60				
	80 M <sup>7</sup> » 69221—69300, Nachtrag . . . . .	— 14 662	70	—	—	— 14 662	70				
	1 O » 74782, Nachtrag . . . . .	— 89	—	—	—	— 89	—				
14	<b>Güterwagen, umgebaute</b>										
	5 K <sup>21</sup> Nr. 31485—31487, 31490 und 31491 . . . . .	26 000	—	—	—	26 000	—				
	25 L <sup>3</sup> » 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 und 51352 . . . . .	154 792	80	—	—	154 792	80				
15	6 Rollschmel für die Brüniglinie O Nr. 9845—9850, Nachtrag	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—				
16	Schotterwagen 6 S <sup>kt</sup> Nr. 98892—98897, Nachtrag . . . . .	— 2 709	—	—	—	— 2 709	—				
17	<b>Dienstwagen</b>										
	22 verschiedene Dienstwagen X . . . . .	75 229	—	—	—	75 229	—				
	1 Fahrleitungsbeobachtungswagen X <sup>d4</sup> Nr. 95661, Nachtrag . . . . .	— 2 573	85	—	—	— 2 573	85				
	1 Reparaturwagen zum Eichwagen X <sup>d</sup> Nr. 99998, Nachtrag . . . . .	11 136	55	—	—	11 136	55				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.	Generaldirektion	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
18	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial Ausrüstung von 40 elektrischen Streckenlokomotiven mit Selmet-Trockengleichrichtern . . . . .	51 667	20	—	—	51 667	20				
19	Ergänzung der elektrischen Heizung 63 Personenwagen der Brüniglinie . . . . . Bundesbeitrag Fr. 48 177.—	299 229	10	—	—	299 229	10				
	11 Gepäckwagen der Brüniglinie . . . . .	17 064	35	—	—	17 064	35				
20	Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung 28 Güterwagen K <sup>2d</sup> . . . . .	23 265	05	—	—	23 265	05				
	15 Güterwagen K <sup>3</sup> der Brüniglinie . . . . .	7 699	65	—	—	7 699	65				
21	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung 63 Personenwagen der Brüniglinie . . . . . Bundesbeitrag Fr. 24 086.—	178 820	75	—	—	178 820	75				
22	Ergänzung der Bremsausrüstung 4 Güterwagen L <sup>3</sup> Nr. 51882—51885 . . . . .	5 098	25	—	—	5 098	25				
23	Ausrüstung von Hilfwagen mit Aufgleisapparaten 8 Hilfwagen XC <sup>4</sup> und XD <sup>4</sup> . . . . .	51 124	35	—	—	51 124	35				
24	Übertragungen im Inventar 20 Güterwagen L <sup>3</sup> , bisher Personenwagen BC <sup>3</sup> und C <sup>3</sup> . . 1 Schotterwagen S <sup>4t</sup> Nr. 83001, bisher Güterwagen M <sup>4</sup> Nr. 63601 . . . . .	334 121	—	334 121	—	—	—				
	1 Güterwagen M Nr. 7050 der Brüniglinie, bisher Dienst- wagen für die Elektrifizierung X <sup>3</sup> Nr. 9931 . . . . .	8 146	—	8 146	—	—	—				
	1 Güterwagen M Nr. 7051 der Brüniglinie, bisher Per- sonenwagen C <sup>3</sup> Nr. 658 . . . . .	566	70	—	—	566	70				
	<b>Total Anschaffungen</b>	15 647 172	60	354 207	—	15 292 965	60				
25	Abtretung von 4 Rangiertraktoren Tm Nr. 214, 215, 223 und 226 an Bahndienst Kreis III. .	—	—	125 884	—	—	125 884				
26	Dem Baukonto gutgeschriebener Erlös aus dem Verkauf von Fahrzeugen . . . . .	—	—	987 000	—	—	987 000				
	1 Thermische Lokomotive . . . . .	—	—	27 000	—	—	27 000				
	1 Personenwagen . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000				
	3 Gepäcktriebwagen . . . . .	—	—	954 000	—	—	954 000				
	1 Dienstwagen . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000				
27	Abschreibung der Restwerte verkaufter Fahrzeuge . . . . .	—	—	<sup>1)</sup> 103 939	—	—	103 939				
	für 1 thermische Lokomotive . . . . .	—	—	14 807	—	—	14 807				
	» 1 Personenwagen . . . . .	—	—	5 844	—	—	5 844				
	» 3 Gepäcktriebwagen . . . . .	—	—	81 780	—	—	81 780				
	» 1 Dienstwagen . . . . .	—	—	1 508	—	—	1 508				
28	Abschreibung des Anschaffungswertes ausgerangierter Fahrzeuge	—	—	<sup>1)</sup> 1318719	80	—	1318719	80			
	4 thermische Lokomotiven . . . . .	—	—	344 437	—	—	344 437				
	9 Personenwagen . . . . .	—	—	188 464	—	—	188 464				
	13 Gepäckwagen . . . . .	—	—	114 129	—	—	114 129				
	49 Güterwagen . . . . .	—	—	236 211	80	—	236 211	80			
	14 Dienstwagen, S und X . . . . .	—	—	25 560	—	—	25 560				
	6 Dienstwagen, Heizwagen . . . . .	—	—	409 918	—	—	409 918				
	<b>Total Abschreibungen</b>	—	—	2 535 542	80	—	2 535 542	80			
	<b>Total III</b>	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80				
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>											
29	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	67 749	70	—	—	67 749	70				
30	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	7 052	15	1 435	—	5 617	15				
31	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	3 510	—	—	—	3 510	—				
32	Für den Zugförderungsdienst . . . . .	2 178	20	—	—	2 178	20				
	<b>Total IV</b>	80 490	05	1 435	—	79 055	05				
	<b>Total Generaldirektion</b>	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		

<sup>1)</sup> Diese Beträge ergeben zusammen die Abschreibungen zulasten der Betriebsrechnung (siehe Übersicht in den Erläuterungen zu Ausg. Rubr. IV E, Seite 85).



Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>											
33	Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen	103 065	51	15 000	—	88 065	51				
34	Station Rolle, Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise und Stationserweiterung . . . . .	87 850	85	14 775	05	73 075	80	4 635	95		
35	Bahnhof Morges, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	167 408	33	42 800	—	124 608	33	9 032	60	39 321	05
36	Bahnhof St-Maurice, Erstellung des Geleises 10 . . . . .	56 181	91	—	—	56 181	91	2 896	25		
37	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen . . . . .	179 522	85	300	—	179 222	85	3 322	60		
38	Station Chavornay, Verladegeleise und Rampe . . . . .	53 373	50	—	—	53 373	50	702	50		
39	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds</b>										
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale . . . . .	26 900	30	—	—	26 900	30	617	60		
	b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes . . . . .	109 121	50	—	—	109 121	50	190 813	45		
40	Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit dem Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	79 062	35	59 000	—	20 062	35	1 978	85	56 511	45
41	Station Avenches, Verladegeleise und Rampe . . . . .	66 383	—	—	—	66 383	—	9 096	35		
42	<b>Personenbahnhof Bern</b>										
	a. Lautsprecheranlage . . . . .	62 051	31	—	—	62 051	31				
	b. Elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhofswirtschaft	16 325	21	—	—	16 325	21	5 300	85		
43	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld, Nachtrag . . . . .	—	16 182	25	—	—	16 182	25			
44	Station Münsingen, neues Nebengebäude . . . . .	36 112	10	1 200	—	34 912	10	1 304	—		
45	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b>										
	a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens . . . . .	109 889	65	30 990	—	78 899	65	8 223	15	25 409	85
	b. Ersatz der eisernen Brücke über die Aare bei Aarberg	149 238	35	63 879	—	85 359	35	26 456	55	53 089	55
46	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Chénens . . . . .	39 149	40	14 000	—	25 149	40				
47	Brückenwaage, Station Martigny . . . . .	28 505	95	—	—	28 505	95				
<b>Verschiedene Einnahmen</b>											
48	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	10 157	40	—	10 157	40		6 486	35
49	Lausanne, Abbruch eines Warenaufzuges im Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—	6 000	—	—	6 000	—			
50	Aigle, Verkauf des Wärterhauses km 38,465 . . . . .	—	—	9 171	10	—	9 171	10			
51	Abbruch von Drehscheiben auf den Bahnhöfen Morges, Renens und auf der Station Rolle . . . . .	—	—	26 000	—	—	26 000	—			
52	Abbruch von Kranen auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Vallorbe, Freiburg, Delsberg, Thun und auf den Stationen Le Locle, Noiraigue, Flamatt, Münsingen und Glovelier . . . . .	—	—	53 900	—	—	53 900	—			
53	<b>Bern, Depot Aebigut</b>										
	a. Abbruch des Wasserschlosses . . . . .	—	—	20 000	—	—	20 000	—			
	b. Abbruch von zwei Kaminen . . . . .	—	—	49 220	—	—	49 220	—		49 220	—
54	Station Faoug, Abbruch einer Brückenwaage . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—			
55	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	27 502	40	—	27 502	40			

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I</b>										
56	Landverkäufe in Aarberg, L'Abbaye, Aigle, Auvener, Belfaux, Bern, Bévillard, Bex, Biel, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Cornaux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaiche, Courtételle, Cressier, Dully, Epresses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Düdingen, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtiâz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufen, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Leuk, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-Ville, Montmelon, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthalaz, Péry, Pruntrut, Port-Valais, Prangins, Prez-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Siders, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret und Yverdon . . . . .	—	—	334 542	84	— 334 542	84				
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>										
57	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 022	—	—	—	3 022	—				
58	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	144 625	05	39 850	—	104 775	05				
59	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	69 037	40	548	25	68 489	15				
60	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	15 308	90	16 710	70	— 1 401	80				
	<b>Total Kreis I</b>	<b>1 585 953</b>	<b>17</b>	<b>838 546</b>	<b>74</b>	<b>747 406</b>	<b>43</b>	<b>264 380</b>	<b>70</b>	<b>230 038</b>	<b>25</b>
	<b>Kreis II</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>										
61	<b>Bahnhof Basel SBB</b>										
	a. Personenbahnhof, Lautsprecheranlage . . . . .	119 489	75	2 460	—	117 029	75	1 567	44		
	b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .	774 794	88	37 129	—	737 665	88	83 950	64	35 705	55
	c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe . . . . .	26 076	05	3 400	—	22 676	05	5 659	83		
	d. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof . . . . .	325 930	46	144 180	75	181 749	71	75 819	15	110 447	90
	e. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost . . . . .	153 465	31	300	—	153 165	31	28 779	07		
62	<b>Bahnhof Liestal</b>										
	a. Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .	460 151	09	26 586	—	433 565	09	196 737	73	22 946	40
	Beitrag der Waldenburgbahn Fr. 46 037. —, wovon Fr. 7555. — auf Konto Bau/Betrieb.										
	b. Elektrische Stellwerkanlage . . . . .	256 640	70	22 050	—	234 590	70	242	70	21 966	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II</b>											
63	Bahnhof Sissach, Zwischenperron . . . . .	177 806	57	13 351	50	164 455	07	19 191	99		
64	Bahnhof Olten										
	a. Neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage . . . . .	47 000	—	—	—	47 000	—				
	Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—										
	b. Lautsprecheranlage . . . . .	95 278	46	—	—	95 278	46	2 521	08		
	c. Neues Kohlengeleise T 39 . . . . .	17 809	60	—	—	17 809	60	4 083	10		
65	Bahnhof Solothurn HB, Oberbaumagazin der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss . . . . .	56 650	30	—	—	56 650	30	976	50		
66	Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg . . . . .	45 965	69	1 600	—	44 365	69	786	40		
	Beitrag der Emmentalbahn Fr. 56 950.70.										
67	Bahnhof Aarau, Traktorenremise . . . . .	27 685	50	—	—	27 685	50	442	50		
68	Station Niederhallwil, neues Aufnahmegebäude . . . . .	86 950	63	7 400	—	79 550	63	1 083	75		
69	Station Rotkreuz, Traktorenremise . . . . .	19 085	05	810	—	18 275	05	1 344	90		
70	Bahnhof Luzern										
	a. Lautsprecheranlage . . . . .	87 047	97	—	—	87 047	97	1 240	55		
	b. Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	46 133	11	—	—	46 133	11	9 974	75		
71	Station Meiringen, schmalspurige Geleisebrückenwaage . . . . .	21 453	96	—	—	21 453	96	2 269	50		
72	Bahnhof Brunnen, zweite Mühleanlage im Lagerhaus . . . . .	29 052	50	—	—	29 052	50	83	35		
73	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Strecke Sisikon-Flüelen . . . . .	1 633 230	95	221 627	30	1 411 603	65	101 192	76	195 604	—
	Bundesbeitrag Fr. 8 000 000.—, wovon Fr. 113 056.40 auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 2989.75.										
74	Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .	46 478	70	—	—	46 478	70	2 457	30		
75	Bahnhof Göschenen, Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage . . . . .	18 951	50	—	—	18 951	50				
76	Bahnhof Bellinzona, elektrische Zugvorheizanlage . . . . .	39 689	54	—	—	39 689	54				
	Beitrag der PTT Fr. 8000.—										
77	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rodi-Fiesso, Nordseite . . . . .	26 962	25	3 300	—	23 662	25	398	90		
78	Einrichtung des Streckenblocks, Olten-Hammer-Hägendorf . . . . .	55 723	79	2 200	—	53 523	79	4 385	—		
79	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken										
	a. Solothurn-Herzogenbuchsee										
	1. Umbau der Oenzbrücke bei Wanzwil . . . . .	67 172	95	18 550	—	48 622	95	6 525	65		
	2. Umbau der Eichibachbrücke, km 98 <sub>,888</sub> . . . . .	26 042	25	4 900	—	21 142	25	1 176	25		
	b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaredobrücke, km 165 <sub>,590</sub> . . . . .	30 929	14	2 140	50	28 788	64	4 136	92		
	c. Ranzo-Gerra-Dirinella, Umbau der eisernen Brücke über den Ranzobach . . . . .	49 384	50	3 826	50	45 558	—	2 358	45		
80	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang (Nachtrag) . . . . .	—	4 365	—	—	—	4 365	—	—		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II</b>										
	<b>Verschiedene Einnahmen</b>										
81	Bahnhof Basel SBB, Abbruch des Hochkamins im Nauendepot	—	—	5 220	—	5 220	—				
82	Bahnhof Basel-St. Johann										
	a. Verkauf des Anschlussgleises 24 mit Anschlussweiche	—	—	25 000	—	25 000	—				
	b. Abbruch der Güterstrassenpasserelle . . . . .	—	—	14 000	—	14 000	—				
83	Bahnhof Zofingen, Abbruch einer Drehscheibe . . . . .	—	—	15 000	—	15 000	—				
84	Station Worb, Abbruch der Brückenwaage . . . . .	—	—	3 350	—	3 350	—				
85	Station Giswil, Abbruch der nördlichen Wagenremise und Schiebebühne . . . . .	—	—	18 750	—	18 750	—				
86	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch eines Teils der Kohlenrampe	—	—	3 200	—	3 200	—				
87	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	15 982	25	15 982	25			8 783	—
88	Abbruch von Wärterhäusern und Wärterbuden . . . . .	—	—	11 140	—	11 140	—				
89	Abbruch von Kranen auf den Bahnhöfen Basel SBB und Basel-St. Johann und auf der Station Oberentfelden . .	—	—	6 210	—	6 210	—				
90	Abtretung von Strassen und Plätzen auf den Stationen Deitingen, Derendingen, Oberentfelden und Flüelen . . . . .	—	—	55 476	50	55 476	50				
91	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	58 664	20	58 664	20				
92	Landverkäufe in Arth, Basel, Biasca, Brienz, Burgdorf, Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt, Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kölliken, Küsnacht, Lamone, Lausen, Lenzburg, Littau, Lugano, Luzern, Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen, Risch, Röthenbach, Seeberg, Signau, Silenen, Solothurn, Subingen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil und Zürich-Altstetten. . . . .	—	—	186 950	20	186 950	20				
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften</b>										
93	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 140	80	3 108	—	967	70				
94	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	141 553	95	1 100	—	140 453	95				
95	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	101 393	—	1 500	—	99 893	—				
96	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	93 982	12	16 367	75	17 614	37				
	<b>Total Kreis II</b>	5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>											
97	Bahnhof Baden, Erstellen von Lichttagessignalen . . . . .	56 050	50	12 500	—	43 550	50	2 818	05		
98	<b>Bahnhof Zürich</b>										
	a. Ergänzungen an der Stellwerkanlage . . . . .	46 857	53	12 000	—	34 857	53	1 257	55		
	b. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes	267 667	90	—	—	267 667	90	93 941	10		
99	Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofswirtschaft	50 019	50	—	—	50 019	50	24 762	60		
100	Zürich-Wollishofen-Kilchberg, Unterführung der Widmerstrasse (Nachtrag) . . . . .	9 883	20	—	—	9 883	20	1 983	10		
101	Station Rüslikon, Verbesserung der Geleiseanlage anlässlich der Einführung des automatischen Streckenblockes . . . . .	23 785	25	—	—	23 785	25	1 620	65		
102	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur</b>										
	a. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach. . . . .	30 165	90	—	—	30 165	90	1 635	55		
	Beitrag des Kt. Glarus Fr. 41 500. —										
	b. Strecke Flums-Mühlehorn										
	1. Auffüllung km 16,200—16,400, 16,900—17,000 und 17,100—17,200 sowie Uferschutz km 16,200—16,400 . . . . .	88 191	80	—	—	88 191	80	642	90		
	2. Unterführung bei km 16,828 im Hornen . . . . .	34 685	85	—	—	34 685	85	140	75		
103	Bahnhof Ziegelbrücke, Vergrößerung der Bahnhofswirtschaft	48 760	97	1 000	—	47 760	97	9 505	99		
104	Bahnhof Buchs (St. Gallen), Getreideentladevorrichtung im Lagerhaus III . . . . .	43 151	45	—	—	43 151	45	200	20		
105	Bahnhof St. Margrethen, Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbureaus . . . . .	131 232	25	16 000	—	115 232	25	93 919	32		
106	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	128 888	25	10 500	—	118 388	25	29 124	03		
107	Bahnhof Winterthur, Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude . . . . .	295 498	45	7 000	—	288 498	45	29 637	38		
108	Station St. Gallen-Bruggen, Vergrößerung des Güterschuppens	29 557	60	—	—	29 557	60	6 070	98		
109	Bahnhof Rüti (Zürich), elektrische Stellwerkanlage . . . . .	209 275	11	33 590	—	175 685	11	6 368	60	30 631	80
110	Station Zürich-Affoltern, Erweiterung des Freiverladeplatzes	141 896	40	400	—	141 496	40	5 874	10		
111	Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	87 173	35	3 300	—	83 873	35	40 966	80		
112	Station Eschenz, Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	42 709	20	—	—	42 709	20	3 854	40		
113	Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den Diensträumen . . . . .	76 129	03	10 000	—	66 129	03	22 091	36		
114	Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen, elektrische Kraftstellwerkanlagen . . . . .	137 064	53	7 350	—	129 714	53	1 111	80	7 068	90
115	Station Etzgen, neue Brückenwaage . . . . .	20 060	05	2 500	—	17 560	05	3 514	65		
116	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b>										
	a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken km 4,640, 15,285, 16,704 und 17,520 . . . . .	19 076	85	—	—	19 076	85	26 383	—		
	b. Gibswil-Wald, Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke in der Jonaschlucht durch eine gewölbte Brücke . . . . .	75 275	65	5 280	25	69 995	40	7 154	25		
	c. Wald-Rüti (Zürich), Ersatz der Töbelibachbrücke . . . . .	36 122	40	907	50	35 214	90	2 281	15		
117	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation</b>										
	a. Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .	220 519	05	—	—	220 519	05	2 021	15		
	b. Strecke Wil-Wattwil . . . . .	203 952	20	—	—	203 952	20	5 210	85		
	c. Strecke Wald-Rüti (Zürich) . . . . .	68 756	45	—	—	68 756	45	662	40		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III</b>										
	<b>Verschiedene Einnahmen</b>										
118	Bahnhof Turgi, Abbruch der Lokomotivremise . . . . .	—	—	31 000	—	—	31 000	—	—	31 000	—
119	Bahnhof Thalwil, Abbruch der Drehscheibe . . . . .	—	—	20 000	—	—	20 000	—	—	—	—
120	Bahnhof Winterthur, Anteil der Zollverwaltung an den Baukosten für die Bureau- und Schuppenräume des Postzollamtes . . . . .	—	—	40 500	—	—	40 500	—	—	—	—
121	Station Pfäffikon (Zürich), Abbruch des Drehkrans km 11,574	—	—	5 000	—	—	5 000	—	—	—	—
122	Station Marthalen, Abbruch des Ölmagazins . . . . .	—	—	1 000	—	—	1 000	—	—	—	—
123	Trübbach-Sevelen, Verkauf des Wärterhauses Nr. 603 . . . .	—	—	6 400	—	—	6 400	—	—	—	—
124	Steckborn-Berlingen, Abbruch der Passerelle km 47,170 . . . .	—	—	9 530	—	—	9 530	—	—	—	—
125	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	45 767	45	—	45 767	45	—	15 614	85
126	Lachen, Abbruch der ehemaligen Liegenschaft «Spieser» . . . .	—	—	5 900	—	—	5 900	—	—	—	—
127	Abbruch von Wärterbuden und Unterkunftslokalen . . . . .	—	—	6 900	—	—	6 900	—	—	—	—
128	Abbruch von Wasserreservoir in Bischofszell-Stadt, Brugg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen und Zürich . . . . .	—	—	20 875	—	—	20 875	—	—	—	—
129	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	46 163	70	—	46 163	70	—	—	—
130	Erteilung von Näher- und Überbaurechten in den Gemeinden Ebnat, Herrliberg, Mollis, Wattwil und Zürich . . . . .	—	2 990	—	—	—	—	—	2 990	—	—
131	Landverkäufe in Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St. Gallen), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zürich), Schänis, Sevelen und Wattwil . . . . .	—	—	13 755	55	—	13 755	55	—	—	—
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften</b>										
132	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	9 780	60	—	—	—	9 780	60	—	—	—
133	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	103 489	45	6 106	—	—	97 383	45	—	—	—
134	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	78 884	70	2 076	50	—	76 808	20	—	—	—
135	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	18 493	—	—	—	—	18 493	—	—	—	—
	<b>Total Kreis III</b>	2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>										
136	<b>1. Materialverwaltung</b>										
	a. Mobiliaranschaffungen . . . . .	8 104	95	—	—	8 104	95				
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . .	—	—	12 187	75	—	12 187	75			
	c. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	1 648	96	—	1 648	96			
	<b>Total Materialverwaltung</b>										
		8 104	95 <sup>1)</sup>	13 836	71	—	5 791	76			
	<sup>1)</sup> Fr. 13 446.71 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 390.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>										
137	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen</b>										
	Amsteg, Mobiliaranschaffungen . . . . .	3 740	10	—	—	3 740	10				
	Übertrag von Materialkosten . . . . .	6 596	—	42	50	6 553	50				
138	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden</b>										
	a. Massaboden, Beteiligung an den Erstellungskosten einer Wasserleitung (Nachtrag) . . . . .	—	—	140	—	—	140	—			
	b. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden . . . . .	—	975	6 444	—	—	7 419	—			
139	<b>Übertragungsleitungen, Vernayaz-Rapperswil, Anschaffung von zwei Lastwagen . . . . .</b>	48 516	—	—	—	48 516	—				
140	<b>Unterwerke</b>										
	a. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und von Messwandlern . . . . .	44 140	95	—	—	44 140	95	364	85		
	b. Brugg, Ergänzung der 15-kV-Schaltanlage für die Speisung der Strecken Turgi-Koblentz und Stein-Säckingen-Koblentz-Eglisau . . . . .	20 389	40	—	—	20 389	40	562	75		
	c. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Registrierwattmeters . . . . .	21 190	61	—	—	21 190	61				
	d. Wattwil, Abbruch der Speisestation . . . . .	—	—	13 599	35	—	13 599	35			
	e. Verschiedene Unterwerke, Abschreibungen und Übertrag von Materialkosten . . . . .	—	55 604	20	89 782	85	—	145 387	05		
141	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	1 358	387	95	—	1 358	387	95	
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	458	395	70	—	458	395	70	
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	418	745	45	—	418	745	45	
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	229	534	40	—	229	534	40	
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	251	712	40	—	251	712	40	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>										
		87 993	86 <sup>2)</sup>	1 468	396	65	—	1 380	402	79	927 60
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 42.)										
	<sup>2)</sup> Fr. 1 358 387.95 ordentliche Abschreibungen und Fr. 72 124.35 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, sowie Fr. 37 884.35 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										





## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.											
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Zusammenzug</b>										
	<b>Bau der Bahn</b>										
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	3 941 330	82	581 015	65	3 360 315	17	357 079	35	408 442	95
	Generaldirektion . . . . .	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		
	Kreis I . . . . .	1 585 953	17	838 546	74	747 406	43	264 380	70	230 038	25
	Kreis II . . . . .	5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35
	Kreis III . . . . .	2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55
	Total Bau der Bahn	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	1 654 302	42	1118250	10
		<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>									
	Materialverwaltung . . . . .	8 104	95	13 836	71	—	5 731	76			
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	87 993	86	1 468 396	65	-1 380 402	79	927	60		
	Werkstätten . . . . .	420 794	55	606 814	88	-186 020	33	57 526	95		
	Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	—	—	43 738	35	—	43 738	35			
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	516 893	36	2 132 786	59	-1 615 893	23	58 454	55		
	<b>Gesamttotal</b>	29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	1 712 756	97	1118250	10

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1944	1944		Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn</b>							
<b>A. Bau neuer Linien</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	835 000	1 334 180	12	5 858 761	46
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p> <p>Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . Fr. 4 425 708.66            Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin . . . . . » 1 433 052.80  <b>Total Fr. 5 858 761.46</b></p>							
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung</b>							
2	Strecke Yverdon-Payerne-Lyss . . . . .	7 920 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 500 000	1 139 532	59	1 741 483	49
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	150 000	554 823	28	559 542	68
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	400 000	1 310 871	59	1 312 096	34
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	150 000	138 137	75	138 875	25
3	Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee . . . . .	3 614 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	600 000	1 123 259	91	1 324 439	56
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	270 000	251 389	40	251 744	—
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	200 000	485 007	84	485 104	99
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	130 000	496 377	44	496 377	44
6	Strecke Effretikon-Hinwil . . . . .	2 485 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	700 000	455 337	85	775 548	30
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	450 000	232 337	13	274 413	53
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	500 000	307 338	26	553 694	76
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	130 000	73 271	40	76 519	15
8	Strecke Turgi-Koblentz . . . . .	1 990 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	340 000	760 465	03	760 465	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	200 000	197 271	67	197 271	67
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	260 000	355 071	01	355 071	01
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	80 000	74 495	35	74 495	35
9	Strecke Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur . . . . .	7 632 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—		905 672	18	905 672	18
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	300 000	434 764	32	434 764	32
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—		903 051	73	903 051	73
10	Strecke Romanshorn-Schaffhausen . . . . .	9 122 000					
	a. Fahrleitungsanlagen . . . . .	—	300 000	180 000	—	180 000	—
	b. Schwachstromanlagen . . . . .	—		80 000	—	80 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung</b>							
11	<b>Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien</b>							
	b. Kreis II, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen							
	1. im Personenbahnhof Basel SBB . . . . .	246 000	180 300	28 616	25	28 616	25	
	2. im Bahnhof Luzern . . . . .	396 400	100 000	52 242	20	166 189	85	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					12 075 436	88	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .					Fr. 11 040 756.44		
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .					» 514 950.44		
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .					» 519 730.—		
	<b>Total Fr. 12 075 436.88</b>							
	<b>Generaldirektion</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>							
13	Erweiterung des Dienstgebäudes der Generaldirektion im Brückfeld	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16	
14	Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahrvor- und Ausfahrsignalen . . . . .	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20	
	<b>Total I und II</b>					561 312	36	
	<b>III. Rollmaterial</b>							
16	<b>Triebfahrzeuge</b>							
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .	4 020 000	1 000 000	431 167	90	3 042 143	15	
	6 elektrische Streckenlokomotiven Re $\frac{4}{4}$ . . . . .	4 200 000	1 350 000	1 116 741	70	1 116 741	70	
	7 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .	2 240 000	1 000 000	1 126 307	75	1 126 307	75	
	9 elektrische Rangiertraktoren . . . . .	1 239 000		441 529	60	441 529	60	
17	<b>Personenwagen</b>							
	20 Personenwagen . . . . .	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85	
	(In den Jahren 1943 und 1944 sind Fr. 2 806 037.85 für 15 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	10 Personenwagen . . . . .	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45	
	(In den Jahren 1943 und 1944 sind Fr. 986 415.90 für 5 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	10 Personenwagen . . . . .	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	15	
	8 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .	946 000	10 000	22 949	75	344 923	20	
	19 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .	2 390 000	800 000	635 198	25	1 351 435	15	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1944	1944		Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion</b>						
18	<b>Gepäck- und Güterwagen</b>						
	10 Gepäckwagen . . . . .	1 360 000	420 000	369 380	—	369 380	—
	150 Güterwagen L <sup>6</sup> und M <sup>9</sup> . . . . .	4 230 000	1 400 000	34 420	45	349 420	45
	(Im Jahre 1944 sind Fr. 1 802 926.65 für 120 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	50 Güterwagen L6 <sup>1</sup> . . . . .	1 125 000	500 000	191 779	45	191 779	45
	Übernahme von Güterwagen des EVD . . . . .	—	—	—	—	1 314 700	—
20	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial</b> . . . . .	—	900 000				
	Umbau von 5 Personenwagen AB <sup>4u</sup> in C <sup>4u</sup> . . . . .	50 000	—	4 454	35	4 454	35
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . .	65 000	—	5 000	—	5 000	—
	(Im Jahre 1944 sind Fr. 968 553.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
11 (1941)	<b>Gepäck- und Güterwagen</b>						
	4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	—	—	9 426	25
	(In den Jahren 1942 und 1943 sind Fr. 175 353.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	<b>Total III</b>					10 824 575	50
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>						
24a	<b>Für die Allgemeine Verwaltung</b>						
	Anschaffung von 9 vollelektrischen Buchungsmaschinen Mercedes-Addelektra für die grösseren Güterexpeditionen. . . . .	140 000	—	105 176	50	105 176	50
18 (1942)	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn</b>						
	a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen . . . . .	11 000	—	—	—	3 700	—
	<b>Total IV</b>					108 876	50
	<b>Total Generaldirektion</b>					11 494 764	36
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	Fr. 512 660.10					
	Rollmaterial . . . . .	» 10 824 575.50					
	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	» 108 876.50					
		Fr. 11 446 112.10					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	» 48 652.26					
	<b>Total Fr. 11 494 764.36</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I</b>							
28	Bahnhof Genf, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . .	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
30	Bahnhof Freiburg, Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und Erweiterung des Güterbahnhofes . . . . .	417 000	117 000	269 102	—	483 365	—
31	<b>Personenbahnhof Bern</b>						
	a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen . . . . .	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	—
	b. Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer Rampe	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .	1 700 000	50 000	23 182	10	58 302	70
34	Einrichtung des Streckenblocks, Neuenstadt-Biel . . . . .	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
37	Station Saxon, vorsorglicher Landerwerb . . . . .	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
38	Lausanne-Bern, Erstellung einer Trägerfrequenzanlage für Mehr- fachtelephonie . . . . .	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
40	Palézieux-Lyss, Ausmauerung des Tunnels bei Villangeaux zwischen Ecublens und Bressonnaz . . . . .	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
41	Station Bressonnaz, Erstellung eines Güterschuppens und Ver- größerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42	Station Lucens, Erstellung eines Verladegeleises . . . . .	48 600	48 600	29 507	20	29 507	20
43	Bahnhof Yverdon, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
44	<b>Bahnhof Biel</b>						
	a. Verlängerung und Elektrifizierung der Geleise 20 und 21 im Lokomotivdepot . . . . .	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
	b. Erstellung von Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalen . . .	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
45	Station Zwingen, Vergrößerung des Güterschuppens und Ver- längerung der Rampe . . . . .	51 700	30 000	14 000	—	14 000	—
46	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b>						
	c. Ersatz der eisernen Brücke über die Birs bei Bärschwil durch eine neue Eisenkonstruktion . . . . .	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rosé . . . . .	44 200	44 200	15 170	35	15 170	35
49	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Yverdon-Payerne-Lyss . . . . .	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
51	<b>Ersatz von Niveauübergängen</b>						
	a. Roche-Yvorne, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine Überführung . . . . .	187 600	100 000	93 518	52	119 630	42
	b. Siders-Granges, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung . . . . .	129 000		79 133	50	79 133	50
	c. St-Prex-Allaman, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Überführung . . . . .	143 000		56 251	80	56 251	80
52	Unvorhergesehenes, Personenbahnhof Bern, Erstellung von Aus- fahrtsignalen auf der Westseite . . . . .	65 900	300 000	42 286	—	42 286	—
33 (1943)	Bahnhof Biel, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	54 000	—	11 528	90	11 528	90
36b (1945)	Bahnhof Payerne, Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .	973 000	—	19 697	77	19 697	77
37 (1945)	Station Cugy, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	108 000	—	17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station Estavayer, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	274 000	—	8 248	25	8 248	25
<b>Total Kreis I</b>						<b>3 545 649</b>	<b>16</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .		Fr.	3 135 025.76				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		»	271 523.40				
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		»	139 100.—				
<b>Total</b>		<b>Fr.</b>	<b>3 545 649.16</b>				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Voranschlag Nr.	Kreis II	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1944	1944		Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
54	<b>Bahnhof Basel SBB</b>						
	a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13; Dammschüttung und Stützmauer . . . . .	340 000	10 000	14 241	89	120 061	09
	c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern . . . . .	274 500	45 400	114 588	07	181 701	17
	d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe . . . . .	165 000	50 000	79 461	11	130 223	41
55	<b>Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .</b>	2 650 000	1 000	54	65	236 012	73
58	<b>Bahnhof Olten, Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises . . . . .</b>	450 000	100 000	148 656	17	366 874	57
59	<b>Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .</b>	190 000	10 000	34 807	22	219 731	01
60	<b>Station Däniken, Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 m auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .</b>	446 000	135 000	151 739	61	357 207	46
61	<b>Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg . . . . .</b>	811 000	1 000	6 182	30	185 897	68
63	<b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen</b>						
	a. Strecke Brunnen-Sisikon . . . . .	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418	—
64	<b>Göschenen-Airola, Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte . . . . .</b>	386 000	186 000	91 229	17	153 594	47
65	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Rivera-Bironico-Taverne . . . . .</b>	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638	55
66	<b>Einrichtung des Streckenblocks Hägendorf-Oensingen . . . . .</b>	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753	72
67	<b>Bahnhof Basel SBB, Personenbahnhof, Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I./II. Klasse . . . . .</b>	138 000	100 000	90 382	28	90 382	28
68	<b>Station Sursee, Verlängerung der Geleise 7 und 8 . . . . .</b>	116 000	50 000	28 931	20	28 931	20
69	<b>Bahnhof Aarau, Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage . . . . .</b>	115 000	115 000	130 392	85	130 392	85
71	<b>Bahnhof Luzern</b>						
	a. Erstellung von Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalen . . . . .	46 000	46 000	38 239	35	38 239	35
	b. Erstellung einer Lokomotivrad-Antriebsvorrichtung . . . . .	58 000	58 000	23 761	35	23 761	35
72	<b>Station Entlebuch, Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage . . . . .</b>	77 000	20 000	3 239	95	3 239	95
73	<b>Stationen Meiringen und Giswil, Ausbau der Depotgeleise und Aufstellung der in Giswil abzubrechenden Wagenrenise in Meiringen, sowie Elektrifizierung der Remisengeleise in Giswil . . . . .</b>	112 000	20 000	10 160	55	10 160	55
75	<b>Station Beinwil, Erweiterung . . . . .</b>	194 000	50 000	151 142	64	151 142	64
76	<b>Sihlbrugg-Baar, Ausbau der Blockstation Littli zu einer Ausweichstation . . . . .</b>	600 000	100 000	106 931	45	106 931	45
77	<b>Station Airolo, Verbindung der Geleise VI und VII mit dem Geleise 16 . . . . .</b>	110 000	30 000	58 057	32	58 057	32
78	<b>Bahnhof Chiasso, Verbesserung der Viehverladeeinrichtungen . . . . .</b>	72 000	50 000	35 999	10	35 999	10
79	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b>						
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, Umbau der eisernen Brücke über den Gerrabach . . . . .	55 000	55 000	28 430	60	28 430	60
81	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee . . . . .</b>	304 900	80 000	204 060	70	204 060	70
82	<b>Brückenwaage, Station Mägenwil . . . . .</b>	20 000	40 000	235	35	235	35
84	<b>Unvorhergesehenes</b>						
	a. Bahnhof Liestal, Erweiterungen im Güterschuppen . . . . .	47 200		2 153	58	2 153	58
	b. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	187 000		187 911	29	221 629	41
	c. Bahnhof Burgdorf, Aufenthaltslokal für das Rangierpersonal . . . . .	21 500		10 036	20	10 036	20
	d. Station Beromünster, neues Nebengebäude . . . . .	22 800	300 000	345	80	345	80
	e. Bahnhof Luzern, Umbau der Einnehmerei . . . . .	46 000		39 499	95	39 499	95
	f. Bahnhof Konolfingen, Erweiterung des Güterschuppens . . . . .	21 000		15	15	15	15
	g. Station Alpnachstad, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	34 500		14 824	85	14 824	85
	h. Station Küssnacht, Verlängerung des Stumpengeleises . . . . .	55 000		79	—	79	—

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II</b>							
	i Amsteg-Gurtellen, Lawinenschutzgalerie bei km 53,100 . . . . .	250 000		12 071	25	12 071	25
	k. Bahnhof Bellinzona, elektrischer 20 Tonnen-Wagenreparatur- kran in San Paolo . . . . .	37 000	} Stehe S. 58	31 651	—	31 651	—
	l. Station Rivera-Bironico, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	31 300		18 589	—	18 589	—
53 (1943)	<b>Bahnhof Basel SBB</b>						
	a. Personenbahnhof, kombinierte Dampf- und Warmwasser- anlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahme- gebäude . . . . .	138 500	—	24 042	23	141 808	71
62 (1943)	<b>Station Meiringen, Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungs- einrichtungen . . . . .</b>	39 600	—	4 631	15	17 638	65
68 (1943)	<b>Einrichtung des Streckenblocks</b>						
	b. Meggen-Immensee . . . . .	60 000	—	16 439	50	63 817	55
	<b>Total Kreis II</b>					<b>7 107 238</b>	<b>65</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II. . . . .	Fr. 6 107 374.36					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 860 675.59					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 139 188.70					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 7 107 238.65</b>					
<b>Kreis III</b>							
86	<b>Bahnhof Zürich</b>						
	b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof . . . . .	993 000	325 000	598 888	80	808 970	72
	c. Ausbau des Auskunftsbureaus . . . . .	73 000	50 000	—	—	138 200	52
88	<b>Bahnhof Zürich-Oerlikon, Erstellen eines dritten Perrons . . . . .</b>	192 000	20 000	189 415	85	193 072	70
89	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur</b>						
	Strecke Flums-Mühlehorn, Durchlass km 16,436, Durchgänge km 16,488 und km 17,436 sowie bergseitiger Zugang km 17,376 bis 17,415 . . . . .	91 000	200 000	46 511	05	46 511	05
94	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b>						
	a. Wil-Wattwil, Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über das Guggenloch bei Lütisburg durch eine gewölbte Brücke . . . . .	950 000	230 000	177 290	05	177 290	05
	b. Wattwil-Ebnat-Kappel, Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Thur bei Ulisbach durch eine Neukonstruktion aus Stahl . . . . .	195 000	15 000	20 717	35	72 766	05
95	<b>Einrichtung des Streckenblockes</b>						
	a. Dübendorf-Uster . . . . .	83 000	20 000	—	—	546	10
97	<b>Station Sisseln, Erweiterung . . . . .</b>	77 800	23 800	11 987	50	11 987	50
98	<b>Station Oberglatt, Einbinden des Stumpengeleises 5 . . . . .</b>	49 300	49 300	30 105	45	30 105	45
99	<b>Station Kilchberg, Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes</b>	147 300	20 000	500	—	500	—
100	<b>Station Horgen, Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .</b>	298 000	30 000	400	—	400	—
103	<b>Bahnhof Glarus, neues Abortgebäude und Änderungen in der Bahn- hofwirtschaft . . . . .</b>	67 000	30 000	34 291	63	34 291	63
106	<b>Station St. Gallen-St. Fiden, Verbesserungen im Aufnahmegebäude</b>	95 000	50 000	100 941	98	100 941	98
107	<b>Station Bischofszell-Nord, neuer Güterschuppen und Änderungen am Aufnahmegebäude . . . . .</b>	325 000	100 000	2 000	—	2 000	—
111	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich Elektrifi- kation</b>						
	a. Effretikon-Hinwil . . . . .	308 100	230 000	236 781	60	236 781	60
	c. Turgi-Koblentz . . . . .	243 000	110 000	151 054	40	151 054	40
112	<b>Brückenwagen</b>						
	b. Station Staad . . . . .	24 900	30 000	3 132	75	3 132	75

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Voranschlag Nr.	Kreis III	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1944	1944		Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
113	Ersatz von Niveauübergängen, Wald-Rüti (Zch.), Beseitigung des Niveauüberganges bei km 41, <sup>517</sup> und Erstellen einer Wegunterführung bei km 41, <sup>468</sup> . . . . .	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
114	<b>Unvorhergesehenes</b>						
	a. Station Frick, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	58 000	300 000	50 013	40	50 013	40
	b. Bahnhof Baden, Verlängerung der Personenunterführung . . . . .	65 000		79 658	70	79 658	70
	c. Station Siggenthal-Würenlingen, Erweiterung . . . . .	162 300		29 407	30	29 407	30
79 (1943)	Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	144 000	—	22	05	132 658	95
88 (1943)	Station Oberglatt, neue Stellwerkanlage . . . . .	124 000	—	37 474	55	45 674	30
	<b>Total Kreis III</b>					2 368 943	48
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Objekte Kreis III . . . . .		Fr. 1 993 322.03				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		» 280 621.45				
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 95 000.—				
	<b>Total</b>		<u>Fr. 2 368 943.48</u>				
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>						
	<b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>						
—	<b>Erwerbung von Wasserkräften</b>						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 181 840	05
119	<b>Unterwerke</b>						
	a. Kerzers, Erweiterung . . . . .	345 000	110 000	96 765	05	96 765	05
	d. Ausserholligen, Bau eines neuen Unterwerkes . . . . .	700 000	150 000	86 316	—	86 316	—
120	<b>Unvorhergesehenes</b>						
	Schaltstation Mettlen, Erweiterung . . . . .	14 500	20 000	8 730	40	8 730	40
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>					1 373 651	50
	<b>Werkstätten</b>						
123	<b>Werkstätte Bellinzona</b>						
	b. Vergrößerung der Wicklerei und Motorenschlosserei sowie Erstellung eines Krans . . . . .	295 000	120 000	225 646	03	362 204	28
124	<b>Werkstätte Olten, Elektroschmelzofen für die Metallgiesserei . .</b>	87 000	80 000	16 000	—	16 000	—
125	<b>Werkstätte Bellinzona, automatische Schweißköpfe für die Spur-</b> <b>kranzschweißung . . . . .</b>	38 000	33 000	8 650	50	8 650	50
126	<b>Werkstätte Zürich, Akkumulatoren-Traktor für den Rangierdienst</b> <b>in der Wagenwerkstätte . . . . .</b>	15 000	30 000	10 000	—	10 000	—
	<b>Total Werkstätten</b>					396 854	78
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					1 770 506	28
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .		Fr. 1 054 571.15				
	Werkstätten . . . . .		» 340 926.13				
			<u>Fr. 1 395 497.28</u>				
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .		» 319 080.35				
	Werkstätten . . . . .		» 55 928.65				
	<b>Total</b>		<u>Fr. 1 770 506.28</u>				



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug</b>								
<b>A. Bau neuer Linien</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	4 425 708	66	—	—	1 433 052	80	5 858 761	46
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	11 040 756	44	514 950	44	519 730	—	12 075 436	88
Generaldirektion . . . . .	11 446 112	10	48 652	26	—	—	11 494 764	36
Kreis I . . . . .	3 135 025	76	271 523	40	139 100	—	3 545 649	16
Kreis II . . . . .	6 107 374	36	860 675	59	139 188	70	7 107 238	65
Kreis III . . . . .	1 993 322	03	280 621	45	95 000	—	2 368 943	48
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>38 148 299</b>	<b>35</b>	<b>1 976 423</b>	<b>14</b>	<b>2 326 071</b>	<b>50</b>	<b>42 450 793</b>	<b>99</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>								
Kraftwerke . . . . .	1 054 571	15	319 080	35	—	—	1 373 651	50
Werkstätten . . . . .	340 926	13	55 928	65	—	—	396 854	78
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 395 497</b>	<b>28</b>	<b>375 009</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 770 506</b>	<b>28</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>39 543 796</b>	<b>63</b>	<b>2 351 432</b>	<b>14</b>	<b>2 326 071</b>	<b>50</b>	<b>44 221 300</b>	<b>27</b>
<b>Bau der Bahn</b>								
Bestand auf Ende 1943 . . . . .	35 366 790	70	1 615 485	76	1 988 111	35	98 970 387	81
Nettoausgaben im Jahre 1944 . . . . .	26 452 469	99	2 362 315	20	1 456 210	25	30 270 995	44
<b>Zusammen</b>	<b>61 819 260</b>	<b>69</b>	<b>3 977 800</b>	<b>96</b>	<b>3 444 321</b>	<b>60</b>	<b>69 241 383</b>	<b>25</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1944 . . . . .	23 670 961	34	<sup>1)</sup> 2 001 377	82	1 118 250	10	26 790 589	26
<b>Bestand auf Ende 1944</b>	<b>38 148 299</b>	<b>35</b>	<b>1 976 423</b>	<b>14</b>	<b>2 326 071</b>	<b>50</b>	<b>42 450 793</b>	<b>99</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>								
Bestand auf Ende 1943 . . . . .	1 180 376	66	341 749	90	—	—	1 522 126	56
Nettoausgaben im Jahre 1944 . . . . .	— 1 400 772	61	91 713	65	—	—	— 1 309 058	96
<b>Zusammen</b>	<b>— 220 395</b>	<b>95</b>	<b>433 463</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>213 067</b>	<b>60</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1944 . . . . .	— 1 615 893	23	<sup>2)</sup> 58 454	55	—	—	— 1 557 438	68
<b>Bestand auf Ende 1944</b>	<b>1 395 497</b>	<b>28</b>	<b>375 009</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 770 506</b>	<b>28</b>
<b>Total wie oben</b>	<b>39 543 796</b>	<b>63</b>	<b>2 351 432</b>	<b>14</b>	<b>2 326 071</b>	<b>50</b>	<b>44 221 300</b>	<b>27</b>

<sup>1)</sup> Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 347 075. 40  
 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 53) . . . . . „ 1 654 302. 42  
<sup>2)</sup> Siehe Seite 53.