

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1973)**

PDF erstellt am: **08.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1972		1973	
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 913		2 913
	Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 897 (99,5%)		2 897 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km	16 (0,5%)		16 (0,5%)
	Doppelspurige Linien	km	1 348 (46,3%)		1 356 (46,5%)
	Einspurige Linien	km	1 565 (53,7%)		1 557 (53,5%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Haltestellen		813		813
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven		872		887
	Elektrische Triebwagen		197		197
	Thermische Triebfahrzeuge		104		104
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen		3 908		3 888
	Gepäckwagen		612		632
	Güterwagen		33 397		33 781
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand		41 750		41 918
	Stationspersonal		19 832 (47,5%)		19 725 (47,0%)
	Fahrendes Personal		6 825 (16,3%)		7 043 (16,8%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugskilometer	Mio	90,9		91,2
	Bruttotonnenkilometer	Mio	34 234		35 092
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	34 185 (99,9%)		35 045 (99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio	49 (0,1%)		47 (0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh	1 518		1 513
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio	224,3		223,9
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio	1 166 (14,0%)		1 260 (15,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio	7 140 (86,0%)		7 142 (85,0%)
	Ertrag	Mio Fr.	721,9		756,4
	Ertrag pro Person	Fr.	3,10		3,25
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp.	8,4		8,7
	Mittlere Reiseweite pro Person	km	37,0		37,5
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio	46,1		47,6
	Tonnenkilometer	Mio	6 703		7 140
	Ertrag	Mio Fr.	1 146,1		1 258,1
	Ertrag pro Tonne	Fr.	24,87		26,41
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp.	17,1		17,6
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km	145,4		149,9
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr.	2 224,7		2 400,8
	Gesamtaufwand	Mio Fr.	2 242,4		2 493,4
	Fehlbetrag	Mio Fr.	17,7		92,6

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende