

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1973)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1972	1973
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 913	2 913
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 897 (99,5%)	2 897 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 16 (0,5%)	16 (0,5%)
	Doppelspurige Linien	km 1 348 (46,3%)	1 356 (46,5%)
	Einspurige Linien	km 1 565 (53,7%)	1 557 (53,5%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Haltestellen	813	813
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven	872	887
	Elektrische Triebwagen	197	197
	Thermische Triebfahrzeuge	104	104
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen	3 908	3 888
	Gepäckwagen	612	632
	Güterwagen	33 397	33 781
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand	41 750	41 918
	Stationspersonal	19 832 (47,5%)	19 725 (47,0%)
	Fahrendes Personal	6 825 (16,3%)	7 043 (16,8%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugkilometer	Mio 90,9	91,2
	Bruttotonnenkilometer	Mio 34 234	35 092
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 34 185 (99,9%)	35 045 (99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 49 (0,1%)	47 (0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1 518	1 513
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio 224,3	223,9
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 166 (14,0%)	1 260 (15,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 7 140 (86,0%)	7 142 (85,0%)
	Ertrag	Mio Fr. 721,9	756,4
	Ertrag pro Person	Fr. 3,10	3,25
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp. 8,4	8,7
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 37,0	37,5
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio 46,1	47,6
	Tonnenkilometer	Mio 6 703	7 140
	Ertrag	Mio Fr. 1 146,1	1 258,1
	Ertrag pro Tonne	Fr. 24,87	26,41
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp. 17,1	17,6
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km 145,4	149,9
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr. 2 224,7	2 400,8
	Gesamtaufwand	Mio Fr. 2 242,4	2 493,4
	Fehlbetrag	Mio Fr. 17,7	92,6

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende