

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1974)

Rubrik: Die Schweizerische Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1974	1973
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 913	2 913
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 897 (99,5%)	2 897 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 16 (0,5%)	16 (0,5%)
	Doppelspurige Linien	km 1 359 (46,7%)	1 356 (46,5%)
	Einspurige Linien	km 1 554 (53,3%)	1 557 (53,5%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Haltestellen	812	813
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven	897	887
	Elektrische Triebwagen	192	197
	Thermische Triebfahrzeuge	104	104
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen	3 862	3 888
	Gepäckwagen	654	632
	Güterwagen	33 820	33 781
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand	41 970	41 918
	Stationspersonal	19 596 (46,7%)	19 725 (47,0%)
	Fahrendes Personal	7 169 (17,1%)	7 043 (16,8%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugkilometer	Mio 90,9	91,2
	Bruttotonnenkilometer	Mio 34 653	35 092
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 34 609 (99,9%)	35 045 (99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 44 (0,1%)	47 (0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1 474	1 513
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio 219,6	223,9
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 239 (15,0%)	1 260 (15,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 7 050 (85,0%)	7 142 (85,0%)
	Ertrag	Mio Fr. 822,7	756,4
	Ertrag pro Person	Fr. 3,61	3,25
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp. 9,6	8,7
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 37,8	37,5
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio 46,2	47,6
	Tonnenkilometer	Mio 7 004	7 140
	Ertrag	Mio Fr. 1 227,5	1 258,1
	Ertrag pro Tonne	Fr. 26,56	26,41
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp. 17,5	17,6
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km 151,6	149,9
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr. 2 526,8	2 400,8
	Gesamtaufwand	Mio Fr. 2 760,9	2 493,4
	Fehlbetrag	Mio Fr. 234,1	92,6

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende