

Die Schweizerische Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1975)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1975	1974
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 917	2 913
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 901 (99,5%)	2 897 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 16 (0,5%)	16 (0,5%)
	Doppelspurige Linien	km 1 382 (47,4%)	1 359 (46,7%)
	Einspurige Linien	km 1 535 (52,6%)	1 554 (53,3%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Haltestellen	813	813
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven	891	897
	Elektrische Triebwagen	192	192
	Thermische Triebfahrzeuge	104	104
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen	3 854	3 862
	Gepäckwagen	607	654
	Güterwagen	33 784	33 820
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand	41 522	41 970
	Stationspersonal	19 133 (46,1%)	19 596 (46,7%)
	Fahrendes Personal	7 304 (17,6%)	7 169 (17,1%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugskilometer	Mio 89,2	90,9
	Bruttotonnenkilometer	Mio 31 515	34 653
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 31 479 (99,9%)	34 609 (99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 36 (0,1%)	44 (0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1 367	1 474
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio 210,6	219,6
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 178 (14,8%)	1 239 (15,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 6 806 (85,2%)	7 050 (85,0%)
	Ertrag	Mio Fr. 793,5	822,7
	Ertrag pro Person	Fr. 3,62	3,61
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp. 9,6	9,6
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 37,9	37,8
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio 34,5	46,2
	Tonnenkilometer	Mio 5 141	7 004
	Ertrag	Mio Fr. 1 056,1	1 227,5
	Ertrag pro Tonne	Fr. 30,63	26,56
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp. 20,5	17,5
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km 149,1	151,6
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr. 2 323,9	2 526,8
	Gesamtaufwand	Mio Fr. 2 946,7	2 760,9
	Fehlbetrag	Mio Fr. 622,8	234,1

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende