

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1976)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1976		1975		
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 920		2 917	
	Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 904	(99,5%)	2 901	(99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km	16	(0,5%)	16	(0,5%)
	Mehrspurige Linien	km	1 378	(47,2%)	1 371	(47,4%)
	Einspurige Linien	km	1 542	(52,8%)	1 546	(52,6%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Haltestellen		811		813	
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven		886		891	
	Elektrische Triebwagen		196		192	
	Thermische Lokomotiven und Triebwagen		109		104	
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen		3 853		3 854	
	Gepäckwagen		573		607	
	Güterwagen		33 239		33 855	
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand		40 272		41 522	
	Stationspersonal		18 386	(45,7%)	19 133	(46,1%)
	Fahrendes Personal		7 137	(17,7%)	7 304	(17,6%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugkilometer	Mio	92,3		89,2	
	Bruttotonnenkilometer	Mio	33 303		31 515	
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	33 264	(99,9%)	31 479	(99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio	39	(0,1%)	36	(0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh	1 422		1 367	
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio	208,3		210,6	
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio	1 208	(14,9%)	1 178	(14,8%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio	6 907	(85,1%)	6 806	(85,2%)
	Ertrag	Mio Fr.	796,6		793,5	
	Ertrag pro Person	Fr.	3,69		3,62	
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp.	9,5		9,6	
	Mittlere Reiseweite pro Person	km	39,0		37,9	
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio	37,4		34,5	
	Tonnenkilometer	Mio	5 659		5 141	
	Ertrag	Mio Fr.	1 052,1		1 056,1	
	Ertrag pro Tonne	Fr.	28,16		30,63	
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp.	18,6		20,5	
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km	151,4		149,1	
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr.	2 375,0		2 323,9	
	Gesamtaufwand	Mio Fr.	3 082,6		2 946,7	
	Fehlbetrag	Mio Fr.	707,6		622,8	

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende