

# Feste Anlagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1987)**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Feste Anlagen

## Aufträge

<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	816		812	
- für den Personenverkehr		807		802	
- für den Güterverkehr		684		640	
Regionalzentren für Cargo Domizil		.		143	
Privatanschlussgleise		1 472		1 882	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 003		2 859	
<b>Betriebene Linien</b>	km	2914	100	2973	100
- nur mit Güterverkehr		-	-	40	1,4
- nicht elektrifiziert		17	0,6	16	0,5
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		109	3,7	441	14,8
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		2987		3051	
<b>Eigene Linien</b>		2897	100	2961	100
- einspurig		1626	56,1	1481	50,0
- gerade		1843	63,6	1816	61,3
- horizontal		916	31,6	935	31,6
<b>Tunnel</b>	Anzahl	238		243	
Länge	km	181		201	
<b>Brücken</b>	Anzahl	3329		4040	
Länge	km	41		56	
<b>Gleise Länge</b>		6579		7381	
- Hauptgleise		4216	100	4494	100
- lückenlos verschweisst		1422	33,7	4215	93,8
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	5715		6413	
- Überführungen		736		990	
- Unterführungen		2530		3241	
- <i>Niveauübergänge</i>		2449	100	2182	100
- Privatübergänge		1186	48,4	502	23,0
- für Fussgänger		772	31,5	547	25,1
- mit Wechselblinkern		105	4,3	70	3,2
- mit Barrieren		1429	58,4	887	40,7
- handbedient		1418	57,9	400	18,3
- zuggesteuert		11	0,5	487	22,3
<b>Barrierenposten</b>		≈ 380		31	

<sup>1)</sup> Am 1. Januar

1966<sup>1)</sup> % 1988<sup>1)</sup> %

## Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardlinie)
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1601 Mio Fr, 17 500 Lieferanten, davon 17 000 im Inland = 97 %

in Millionen Franken

