

# Feste Anlagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1988)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Feste Anlagen

## Aufträge

<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	816		816	
- für den Personenverkehr		807		803	
- für den Güterverkehr		677		636	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		118	
Privatanschlussgleise		1 631		1 889	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 800	
<b>Betriebene Linien</b>	km	2 913	100	2 973	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	40	1,4
- nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,5
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		481		622	
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		2 973		3 051	
<b>Eigene Linien</b>		2 926	100	2 990	100
- einspurig		1 582	54,0	1 496	50,0
- gerade		1 832	62,6	1 818	60,8
- horizontal		939	32,1	937	31,3
<b>Tunnel</b>	Anzahl	241		243	
Länge	km	188		201	
<b>Brücken</b>	Anzahl	3 843		4 072	
Länge	km	45		56	
<b>Länge der Gleise</b>		6 737		7 391	
- Hauptgleise		4 288	100	4 502	100
- lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 223	93,8
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	6 776		6 413 <sup>2)</sup>	
- Überführungen		802		990 <sup>2)</sup>	
- Unterführungen		2 703		3 241 <sup>2)</sup>	
<b>Niveauübergänge</b>		3 271	100	2 182 <sup>2)</sup>	100 <sup>2)</sup>
- Privatübergänge		675	20,6	502 <sup>2)</sup>	23,0 <sup>2)</sup>
- für Fussgänger		718	22,0	547 <sup>2)</sup>	25,1 <sup>2)</sup>
- mit Wechselblinkern		104	3,2	70 <sup>2)</sup>	3,2 <sup>2)</sup>
- mit Barrieren		1 575	48,2	887 <sup>2)</sup>	40,7 <sup>2)</sup>
- handbedient		1 496	45,8	400 <sup>2)</sup>	18,3 <sup>2)</sup>
- zuggesteuert		79	2,4	487 <sup>2)</sup>	22,3 <sup>2)</sup>
<b>Barrierenposten</b>		≈ 307		22	
		1971 <sup>1)</sup>	%	1989 <sup>1)</sup>	%

<sup>1)</sup> Am 1. Januar; <sup>2)</sup> 1.1.1988

## Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü. M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9. 8. 1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1980 Mio Fr, 18 000 Lieferanten, davon 17 500 im Inland = 97 %

in Millionen Franken

