

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1989)
Rubrik: Feste Anlagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Feste Anlagen

Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		814	
- für den Personenverkehr		807		796	
- für den Güterverkehr		677		609	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		117	
Privatanschlussgleise		1 631		1 887	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 788	
Betriebene Linien	km	2 913	100	2 973	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	40	1,4
- nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,5
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		481		1 000	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973		3 051	
Eigene Linien		2 926	100	2 994	100
- einspurig		1 582	54,0	1 471	49,1
- gerade		1 832	62,6	1 818	60,7
- horizontal		939	32,1	937	31,3
Tunnel	Anzahl	241		239	
- Länge	km	188		202	
Brücken	Anzahl	3 843		4 114	
- Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6 737		7 394	
- Hauptgleise		4 288	100	4 504	100
- - lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 226	93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776		6 414 ¹⁾	
- Überführungen		802		989 ¹⁾	
- Unterführungen		2 703		3 261 ¹⁾	
Niveauübergänge		3 271	100	2 164 ¹⁾	100
- - Privatübergänge		675	20,6	500 ¹⁾	23,1 ¹⁾
- - für Fussgänger		718	22,0	550 ¹⁾	25,4 ¹⁾
- - mit Wechselblinkern		104	3,2	67 ¹⁾	3,1 ¹⁾
- - mit Barrieren		1 575	48,2	878 ¹⁾	40,6 ¹⁾
- - - handbedient		1 496	45,8	377 ¹⁾	17,4 ¹⁾
- - - automatisch		79	2,4	501 ¹⁾	23,2 ¹⁾
Barrierenposten		≈ 307		16	

¹⁾ Am 1.1.1989; ²⁾ 1.1.1971; ³⁾ Stand 1.1.1990

1971²⁾ % 1990³⁾ %

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰ 121 ‰ 38,8 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn) Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad) Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü. M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9. 8. 1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3%

in Millionen Franken

