

Zahlen 1990

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1990)**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

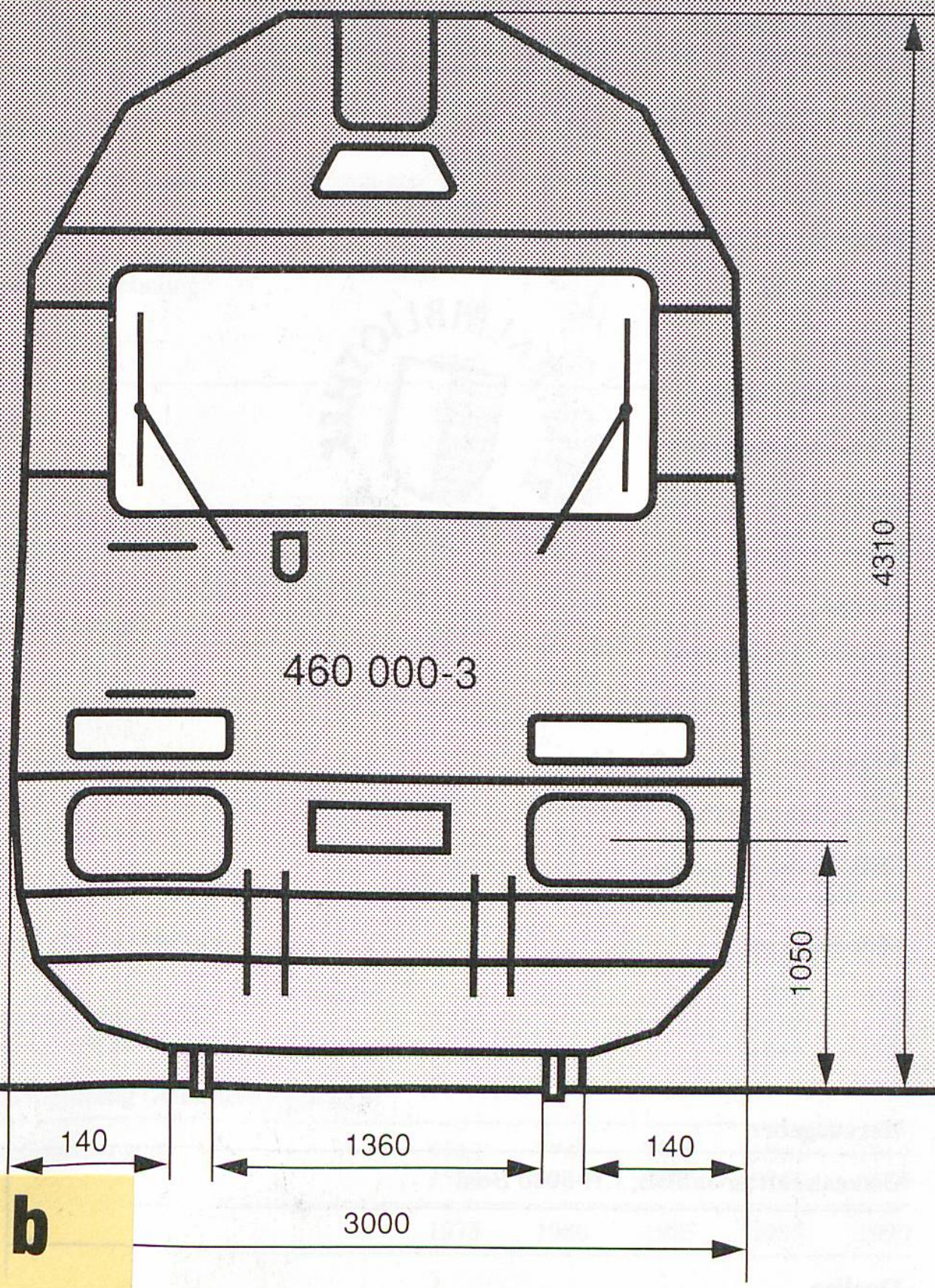
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zahlen 1990



T b
158

Inhaltsverzeichnis

Finanzen	3
Personenverkehr	4
Güterverkehr	6
Personal	8
Betriebsleistungen	10
Streckenleistungen	12
Rollmaterial	14
Feste Anlagen	16
Energie	17
Bahnen international	18
Verkehrszahlen Schweiz	20
Allgemeine Wirtschaftszahlen	21
Tarife, Infrastruktur	22
SBB als Auftraggeber, General- und Halbp reisabonnement	23
SBB-Franken	24



Herausgeber

Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern

Quellen

BAV, BFS, BIGA, LITRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri

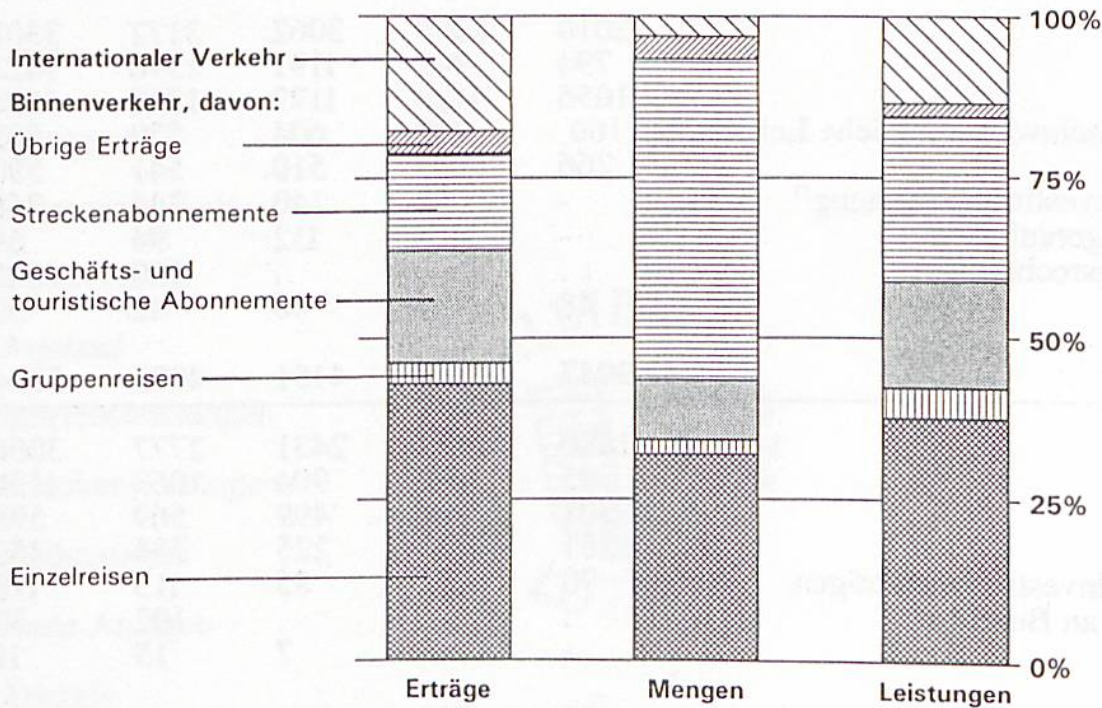
Finanzen

Unternehmungserfolgsrechnung						
Ertrag¹⁾	Mio Fr	2324	2675	3870	5045	5367
Verkehrsertrag		2010	2340	3062	3172	3301
- Personenverkehr		794	942	1191	1370	1423
- Güterverkehr		1056	1129	1179	1243	1286
- Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾		160	269	604	559	592
Nebenertrag		266	311	510	541	593
Eigenleistung für Investitionsrechnung ¹⁾		-	-	140	246	264
- Leistungen für Lageraufträge		-	-	112	94	69
- Infrastrukturerfolgsrechnung ¹⁾		.	.	.	950	1090
Übriger Ertrag		48	24	46	42	50
Aufwand¹⁾		2947	3269	4151	4975	5364
Personalaufwand		1880	1973	2431	2777	3006
Sachaufwand		395	449	904	1063	1134
Abschreibungen		301	404	499	569	598
Zinsen		281	336	225	336	460
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	113	118
Infrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾		.	.	.	102	37
Übriger Aufwand		-	-	7	15	11
Überschuss/Fehlbetrag¹⁾		-623	-594	-281	70	3
Aufwanddeckung	%	78,9	81,8	93,2	101,4	100,1
Investitionsrechnung						
Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1011	1631	1932
- Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1215	1396
- Fahrzeuge		213	165	194	416	537
Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge		-31	-26	-222	-122	-157
Infrastruktur-Erfolgsrechnung						
Aufwand	Mio Fr	.	.	.	950	1090
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB		.	.	.	102	37
- Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	848	1053
Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffungswerte)						
Anlagen und Einrichtungen		5743	7749	9938	11094	11717
Fahrzeuge		3558	4444	5256	6069	6545
		1975	1980	1985	1989	1990

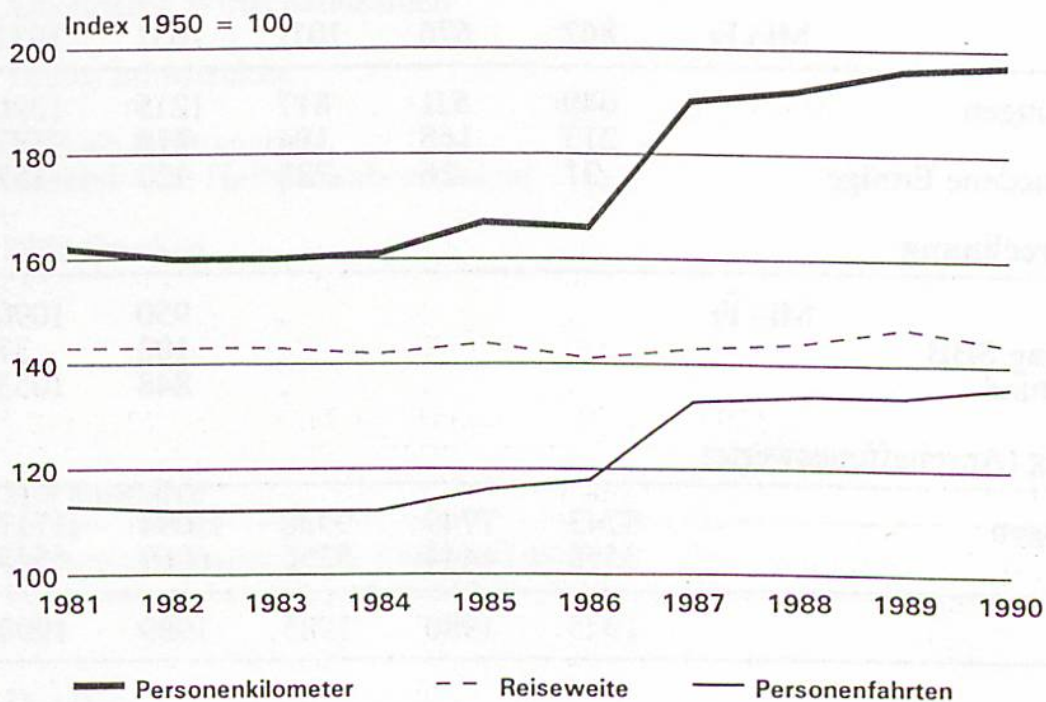
¹⁾ Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

Personenverkehr

Struktur des Personenverkehrs



Entwicklung des Personenverkehrs



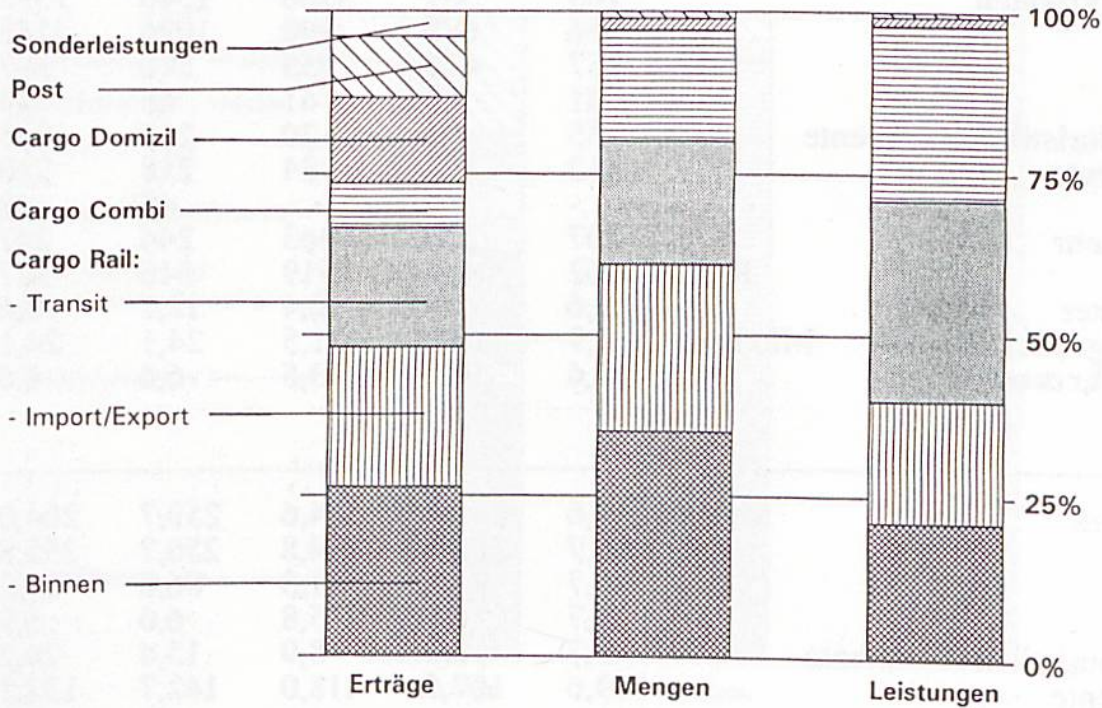
Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1191	1370	1423
Beförderung von Personen		763	911	1166	1340	1392
Binnenverkehr		556	675	900	1096	1145
- Einzelreisen		357	416	555	576	597
- Gruppenreisen		31	41	41	45	44
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		55	91	120	212	245
- Streckenabonnemente		113	127	184	218	210
- Übriger Ertrag		-	-	-	45	49
Internationaler Verkehr		207	236	263	244	247
Pro Person	Rp	362	421	519	516	527
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	12,1	12,6
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	24,1	24,1
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	6,4	6,6
Mengen						
Beförderte Personen	Mio	210,6	216,3	224,6	259,7	264,0
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	250,7	255,8
- Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	86,6	84,2
- Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	6,0	5,9
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		8,7	12,3	8,9	15,4	24,2
- Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	142,7	132,1
- Übrige Kategorien		-	-	-	-	9,4
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	9,0	8,2
Gepäck	1000 t	24	25	29	33	33
Begleitete Motorfahrzeuge¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	176,8	180,0
Davon durch Alpentunnel ¹⁾		606,6	456,8	47,0	96,8	97,9
Leistungen						
Personenverkehr	Mio Pkm	7984	9179	9381	11034	11061
Binnenverkehr		6337	7410	7788	9560	9574
- Einzelreisen		2904	3298	3545	4125	4151
- Gruppenreisen		525	606	474	472	506
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		764	1253	1114	1659	1828
- Streckenabonnemente		2144	2253	2655	3304	2852
- Übrige Kategorien		-	-	-	-	237
Internationaler Verkehr		1647	1769	1593	1474	1487
Verkaufte Fahrausweise	1000	55314	59455	63153	69424	69278
Davon Automatenbillette		4841	5896	12106	19266	19421
Gebuchte Plätze		1603	1777	1989	3334	3256
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften ²⁾ Anzahl		-	-	659	1557	1542
Generalabonnemente im Umlauf		6377	10997	17700	34903	58738
Vermietete Fahrräder		19528	22313	58902	94814	110959
		1975	1980	1985	1989	1990

¹⁾ Nur Personenwagen und Busse

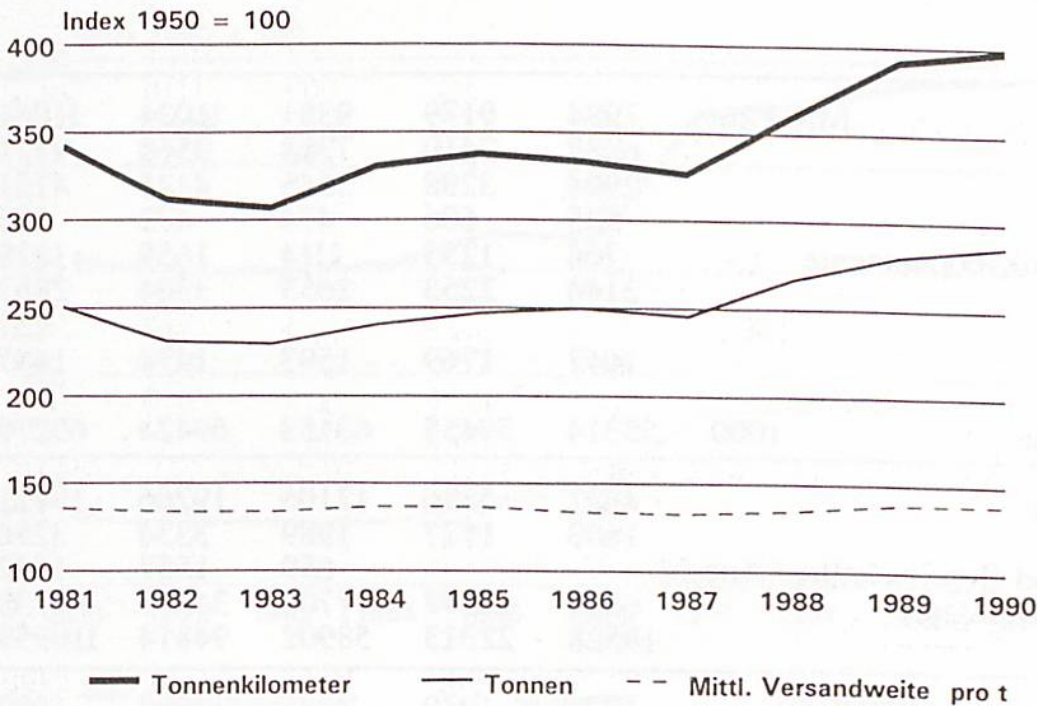
²⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs



Ertrag Total¹⁾	Mio Fr	1056	1129	1179	1243	1286
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	835	857
- Binnen		-	239	299	326	338
- Import und Export		-	254	283	274	281
Cargo Combi		-	44	59	78	90
- Huckepack		-	13	24	33	43
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi)		-	281	257	313	328
Cargo Domizil		192	185	162	163	169
Post		78	84	101	114	120
Ertrag pro Tonne	Rp	3064	2440	2524	2450	2482
- pro beladener Wagen und Kilometer		243	252	310	325	298
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	50,75	51,83
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	41,13	41,49
- Binnen		25,12 ³⁾	16,57	16,53	18,49	18,15
- Import und Export		-	14,45	13,31	13,00	13,48
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,15	8,87
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,98	4,69
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		7,84	12,62	12,33	17,79	18,73
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,91	0,90
Post		0,34	0,38	0,47	0,57	0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5140	7385	7050	8162	8303
Cargo Rail		4971 ²⁾	6259	5612	5962	5896
- Binnen		-	1658	1657	1788	1751
- Import und Export		-	1881	1638	1508	1552
Cargo Combi		-	961	1282	2021	2231
- Huckepack		-	382	665	1116	1313
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		2103	3540	3473	4687	4824
Cargo Domizil		134	123	104	115	112
Post		37	42	52	64	64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	160,7	160,2
Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2389	2376
- aus dem Ausland		651	800	684	791	809
- für den Stückgutverkehr		1147	1171	627	650	631
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	698	675
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13057	48113	81050	13500	166117
Sendungen ganzer Züge		13888	23111	22659	29042	31854
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1016	1046	975	902
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	28,9
		1975	1980	1985	1989	1990

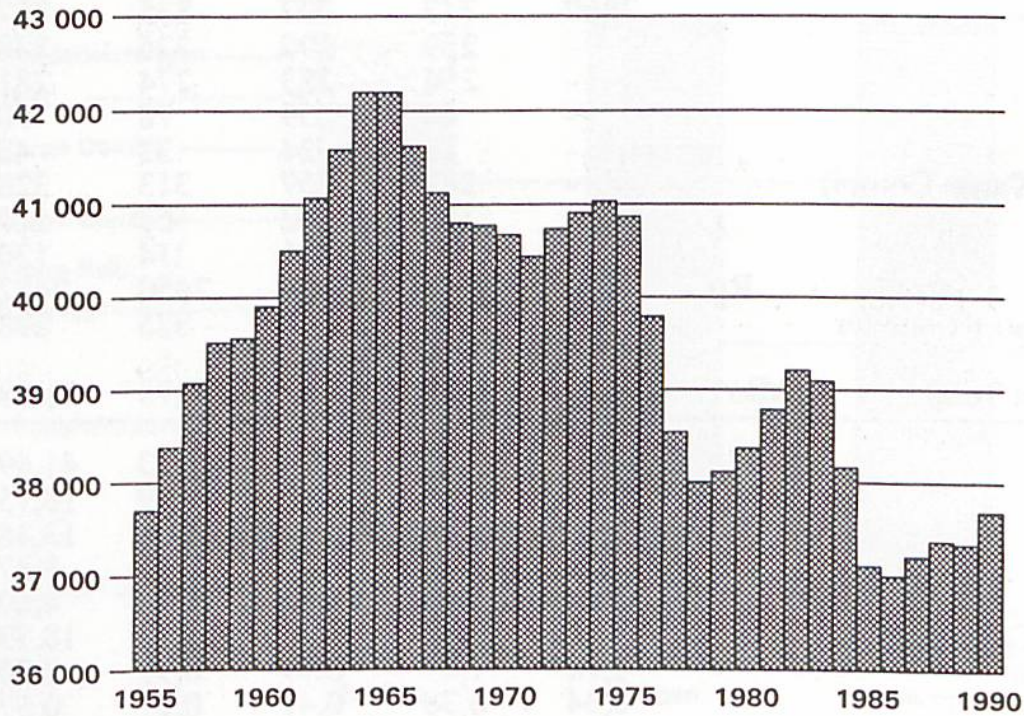
1) einschliesslich Sonderleistungen

2) einschliesslich Cargo Combi

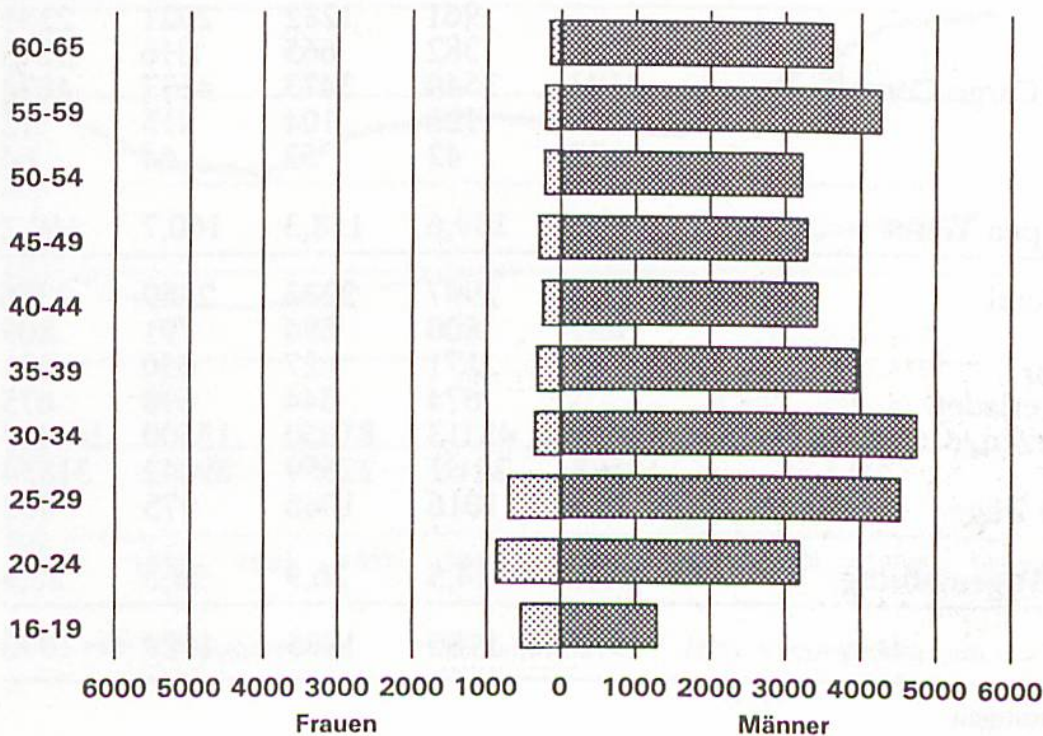
3) Binnen, Import und Export

Personal

Personalbestand 1955-1990



Altersstruktur des Personals

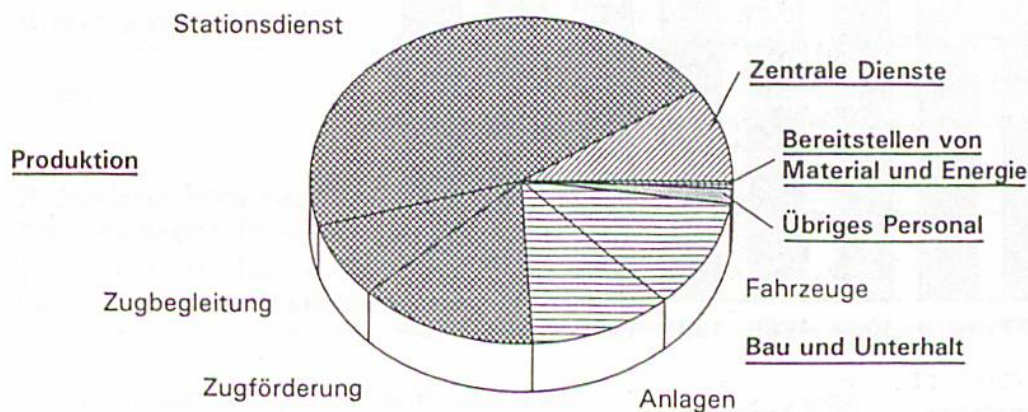


Personalbestand	im Jahresmittel	40867	38367	37109	37338	37694
- Mitarbeiterinnen		2086	1725	1757	2090	3047
- ausländische Mitarbeiter		1872	1803	1976	3046	3681
- auszubildende Mitarbeiter ¹⁾		1743	1687	1695	2614	2694
Neueintritte	Anzahl	1107	2292	1370	3155	3725
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	8,4	9,9
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	31,3	30,8
		1975	1980	1985	1989	1990

¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

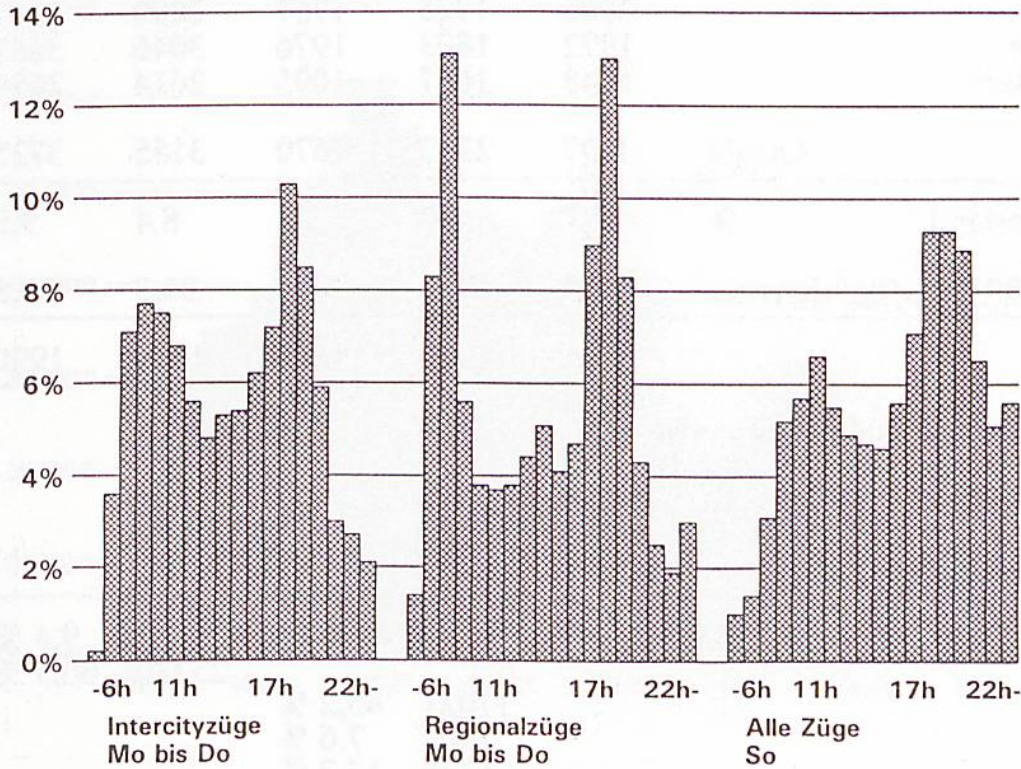
Personal nach Funktionsbereichen

Zentrale Dienste				3517	9,4 %
Produktion				25330	66,5 %
- Stationsdienst		17021	45,2 %		
- Zugbegleitung		2863	7,6 %		
- Zugförderung		5170	13,7 %		
- davon Lokführer	4480	11,9 %			
- davon in Ausbildung	573	1,5 %			
Bau und Unterhalt				8273	21,9 %
- Anlagen und Einrichtungen		4154	11,0 %		
- Fahrzeuge und Schiffe		4119	10,9 %		
Bereitstellen von Material und Energie				271	0,7 %
Übriges Personal				579	1,5 %

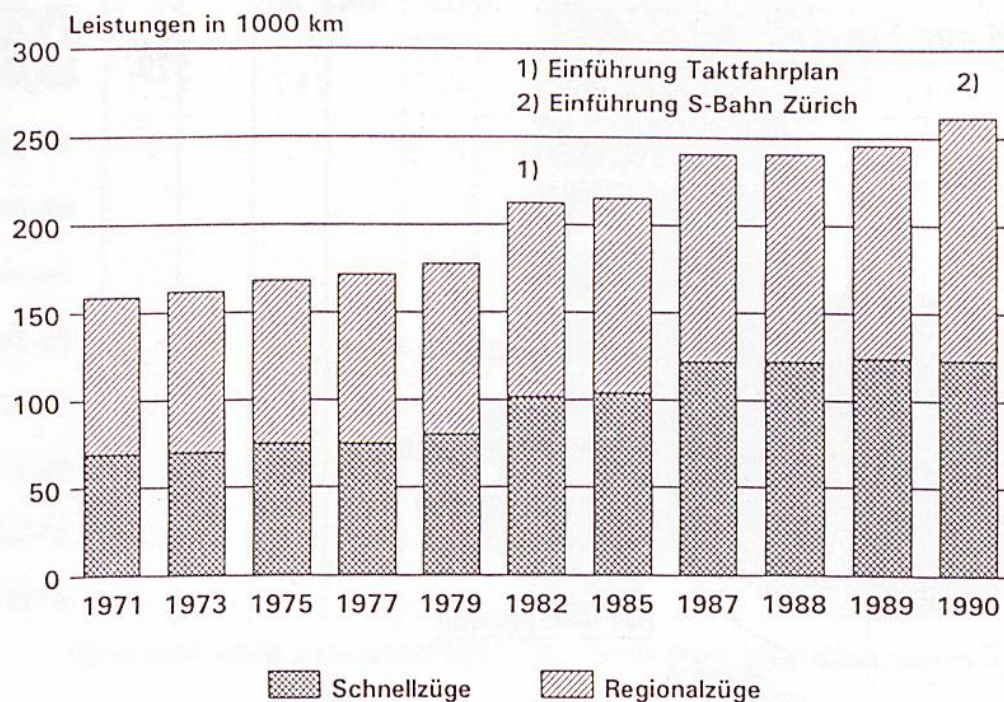


Betriebsleistungen

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



Reisezugfahrplan



Laufleistungen aller Züge	Mio km	89,2	96,3	106,6	119,1	122,3
Reisezüge		61,7	66,9	80,1	91,0	94,7
- Intercity-Züge	%	.	.	18,4	18,9	17,5
- Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	30,0	26,9
- Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	47,8	47,3
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	27,4	27,1
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,7	0,5
Laufleistungen pro Tag¹⁾						
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	460,0	415,0
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	47,5	48,6
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	-	32,4
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	109,9	112,5
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	84,0	85,6
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	25,3	24,9
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge²⁾	%	-	-	90	93	92
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		441	424	416	-	349
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	121	119
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung		29,7	32,3	28,1	-	34,1
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	710	702
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	272	296	304
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	41,7	43,2
		1975	1980	1985	1989	1990

Bodenseeschifffahrt

Flotte:

4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

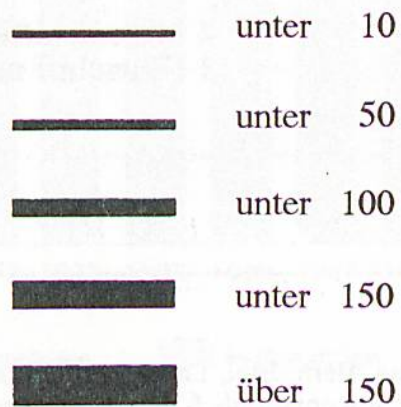
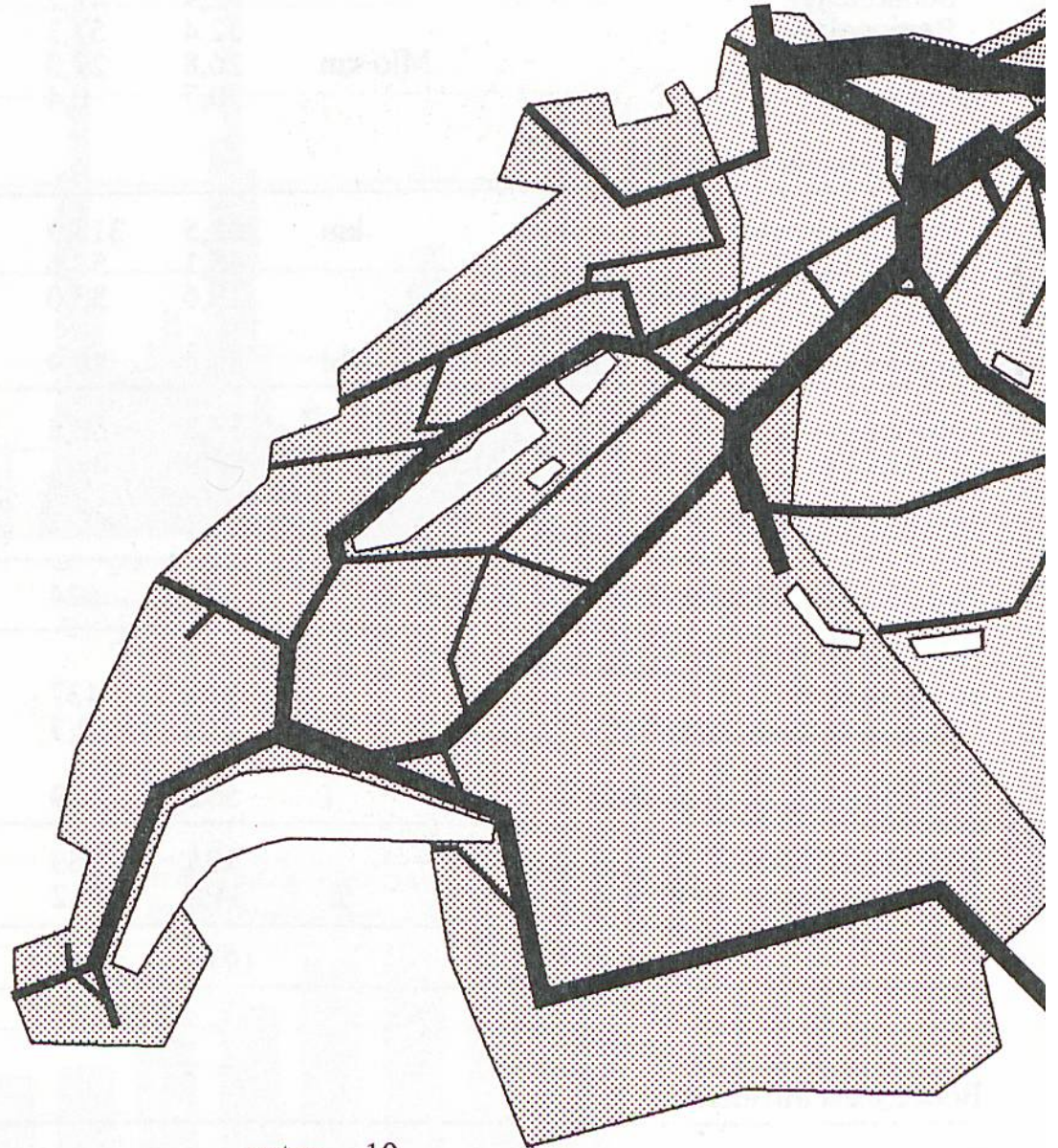
Beförderte Personen	536801
Transportierte Personenwagen	65188
Transportierte Lastwagen	17649
Gefahrene Schiffskilometer	13050

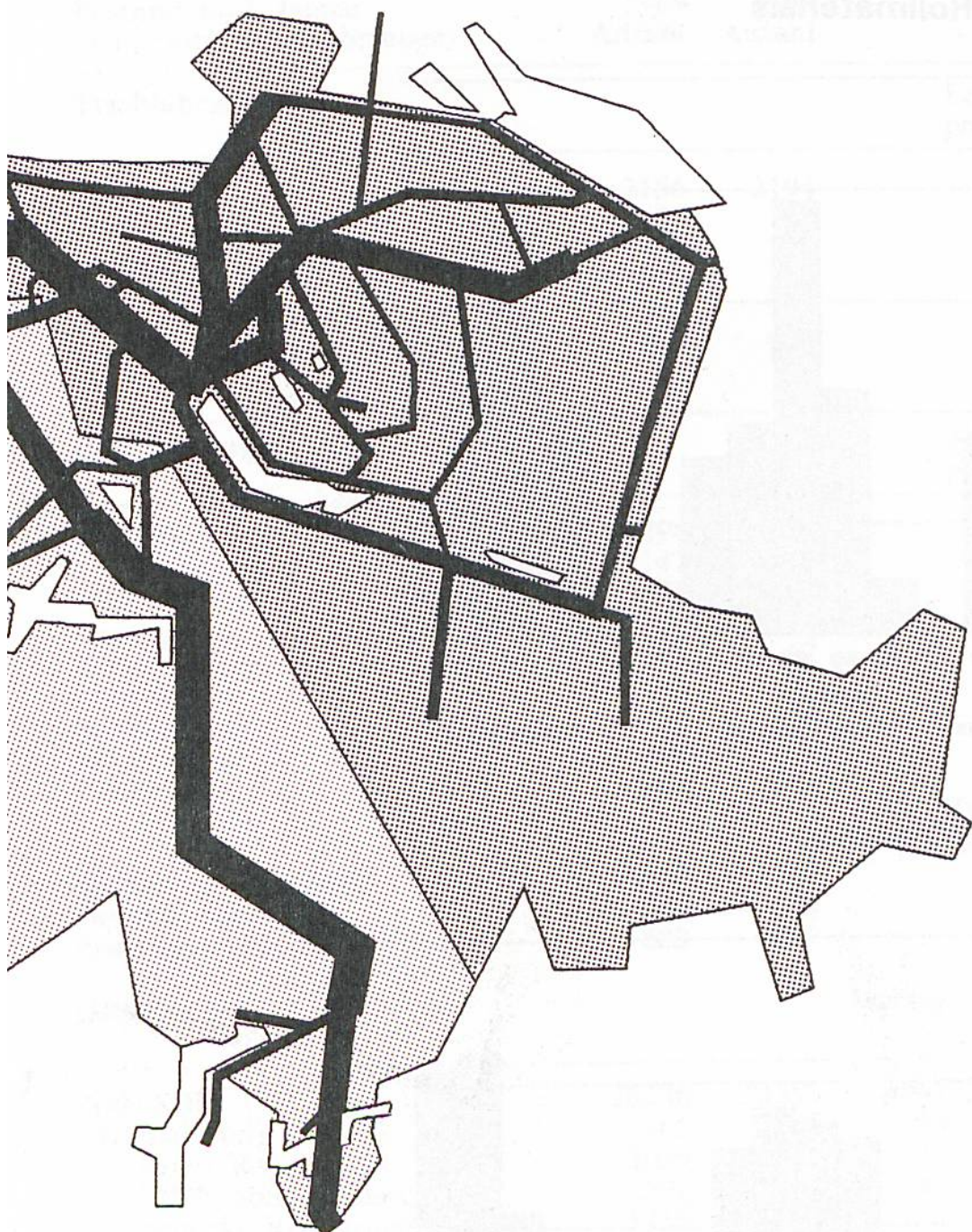
¹⁾ auf den von den SBB betriebenen Linien

²⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

Streckenleistungen

Bruttotonnen pro Tag und Strecke

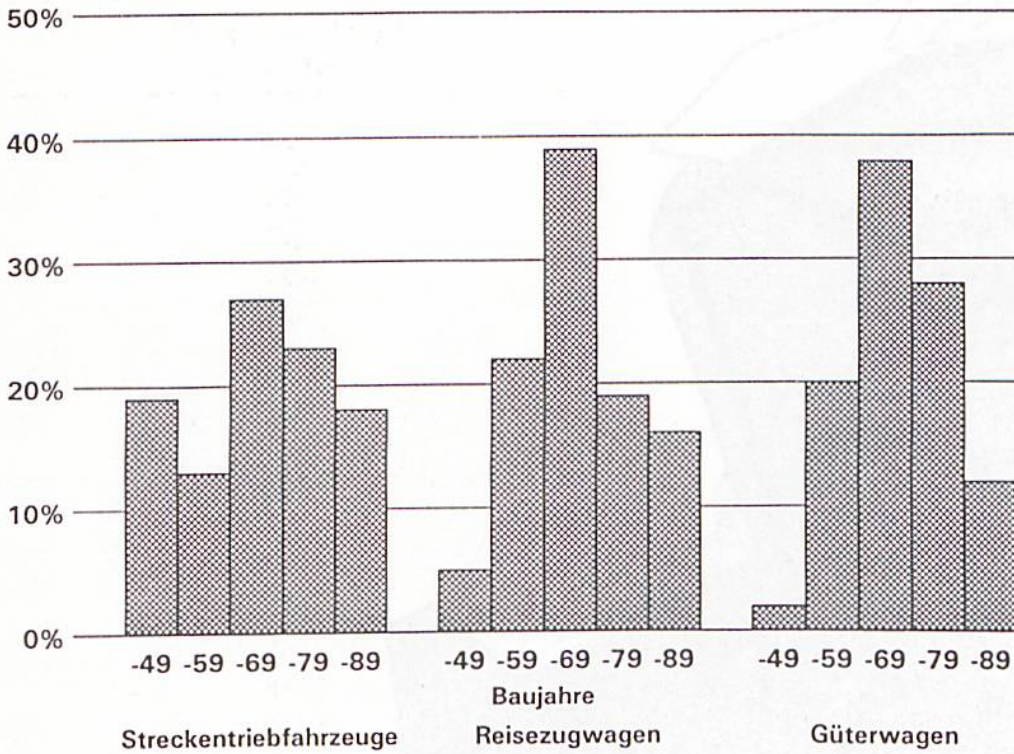




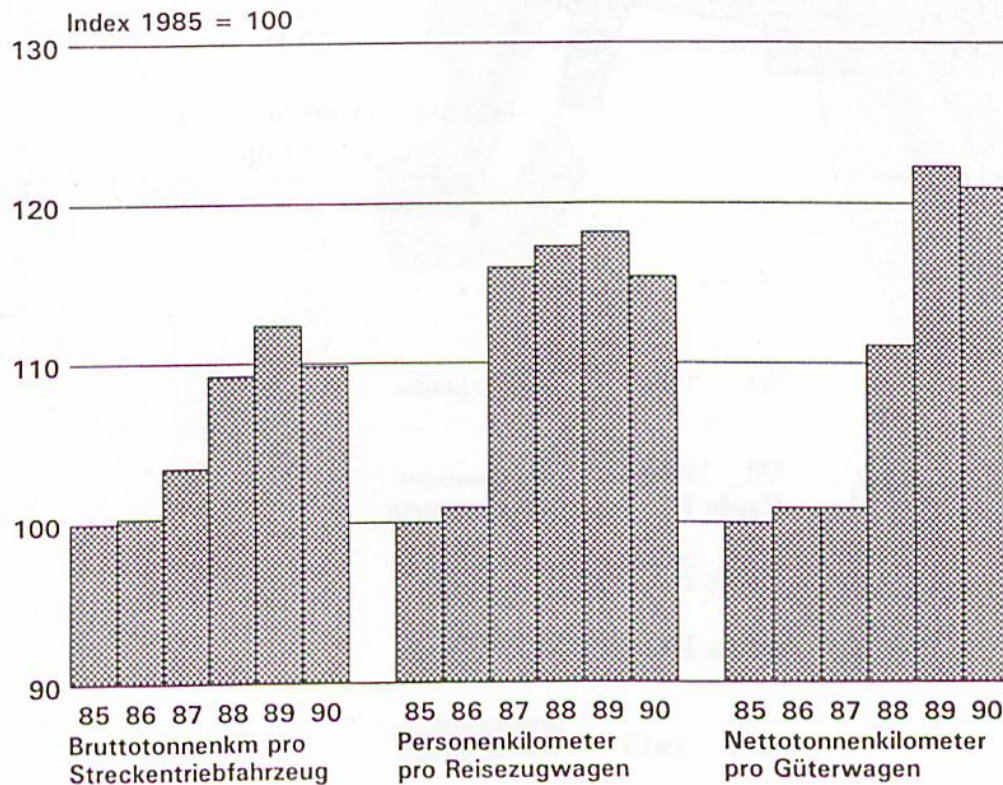
-  Kreis I Sitz in Lausanne
-  Kreis II Sitz in Luzern
-  Kreis III Sitz in Zürich

Rollmaterial

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)	1989 Anzahl	1990 Anzahl		
Triebfahrzeuge			Leistung in kW pro Fahrzeug	
Total	2156	2194	1710	
- schmalspurig	38	43	949	
Elektrische Streckenlokomotiven	701	718	4253	
Elektrische Triebwagen	232	249	1707	
Rangier- und Diesellokomotiven	289	287	544	
Rangier- und Dieseltraktoren	934	940	126	
Reisezugwagen			Sitzplätze pro Wagen	Anteil 1.Kl.
Total SBB	4496	4604		
- schmalspurig	147	147		
- klimatisiert	638	692	62,5	33,0 %
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3336	3374	71,5	18,5 %
Speisewagen	68	67	47,0	-
Liegewagen	98	97	56,4	-
Schlafwagen	28	28	34,5	-
Steuerwagen	174	211	71,4	4,7 %
Triebwagen	281	314	58,4	9,7 %
			Tragkraft in t pro Wagen	
Autowagen (Simplon)	45	45	25,4	
Gepäckwagen	466	468	11,9	
Postwagen (Eigentum PTT)	609	609	12,9	
Güterwagen			4achsige	Tragkraft in t pro Wagen
Total SBB	20236	20353	4642	33,0
- schmalspurig	165	165	93	26,0
E offen, Regelbauart	3699	3679	1614	41,2
F offen, Sonderbauart	592	624	33	29,6
G gedeckt, Regelbauart	5735	5696	-	24,6
H gedeckt, Sonderbauart	3595	3703	200	29,0
I Kühlwagen	14	13	-	19,5
K flach, Regelbauart	1620	1661	-	27,8
L flach, Sonderbauart	65	64	-	24,4
R flach, 4achsige, Regelbauart	1525	1429	1429	55,0
S flach, 4achsige, Sonderbauart	586	681	681	54,5
T mitöffnungsfähigem Dach	1589	1587	192	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1216	1216	493	38,0
P private Wagen im SBB-Park	6750	6783	3831	43,4

Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		817	
- für den Personenverkehr		807		799	
- für den Güterverkehr		677		598	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		109	
Privatanschlussgleise		1631		1895	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2763	
Betriebene Linien	km	2913	100	2978	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	64	2,1
- nicht elektrifiziert		16	0,5	13	0,4
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		481 ¹⁾		343 ²⁾	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3056	
Eigene Linien		2926	100	2998	100
- einspurig		1582	54,0	1472	49,1
- gerade		1832	62,6	1786	59,5
- horizontal		939	32,1	933	31,1
Tunnel	Anzahl	241		266	
- Länge	km	188		207	
Brücken	Anzahl	3843		4114	
- Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6737		7434	
- Hauptgleise		4288	100	4536	100
- - lückenlos verschweisst		2907	68,0	4273	93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		6414 ³⁾	
- Überführungen		802		989 ³⁾	
- Unterführungen		2703		3261 ³⁾	
- Niveauübergänge		3271		2164	
Barrierenposten		307		12	
		1971	%	1991	%

Superlative

Steilste Strecken	878	o/oo	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121	o/oo	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8	o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8	km	Solothurn-Arch
	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141	m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202	m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823	m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7	m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

1) Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.

2) Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.

3) Stand 1.1.1990.

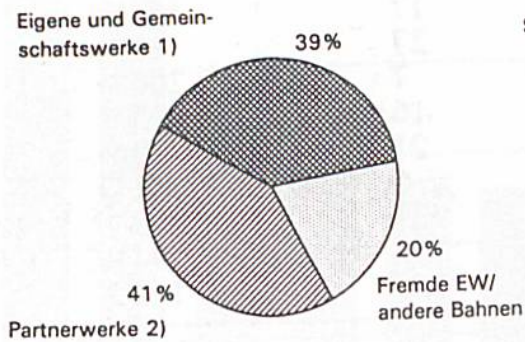
Energie

Energieumsatz

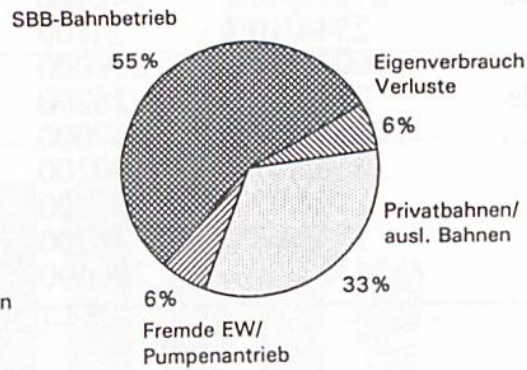
Total = 3437 Mio kWh

SBB-Bahnbetrieb = 1895 Mio kWh

Herkunft

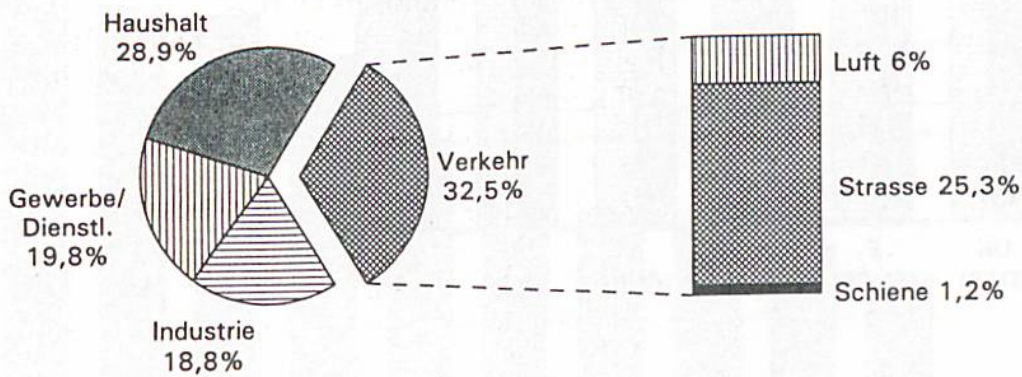


Verwendung



- 1) Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rapperswil-Auenstein
- 2) Electra Massa, Wassen, CTV-Voury, AKEB, KKW Gösgen und Leibstadt

Endenergieverbrauch 1990



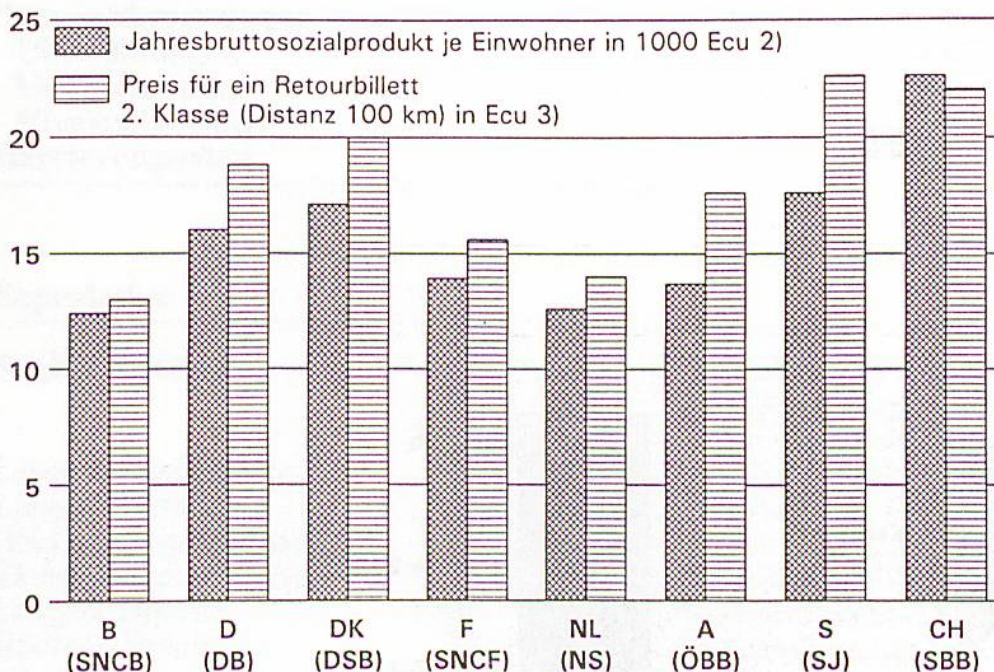
Total 778'900 TJ

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen ¹⁾
BR	Grossbritannien	16588/27%	134000	13	34
DB	Deutschland	27315/43%	242400	17	163
DSB	Dänemark	2344/10%	21100	27	10
FS	Italien	16030/59%	209000	7	209
NS	Niederlande	2828/69%	26200	16	95
ÖBB	Österreich	5641/57%	67000	21	30
RENFE	Spanien	12565/51%	50200	5	221
SBB	Schweiz	2994/99%	37300	39	193
SNCB	Belgien	3513/65%	46700	14	94
SNCF	Frankreich	34322/36%	206400	15	163

Fahrpreis im Verhältnis zum Brutto- sozialprodukt pro Einwohner

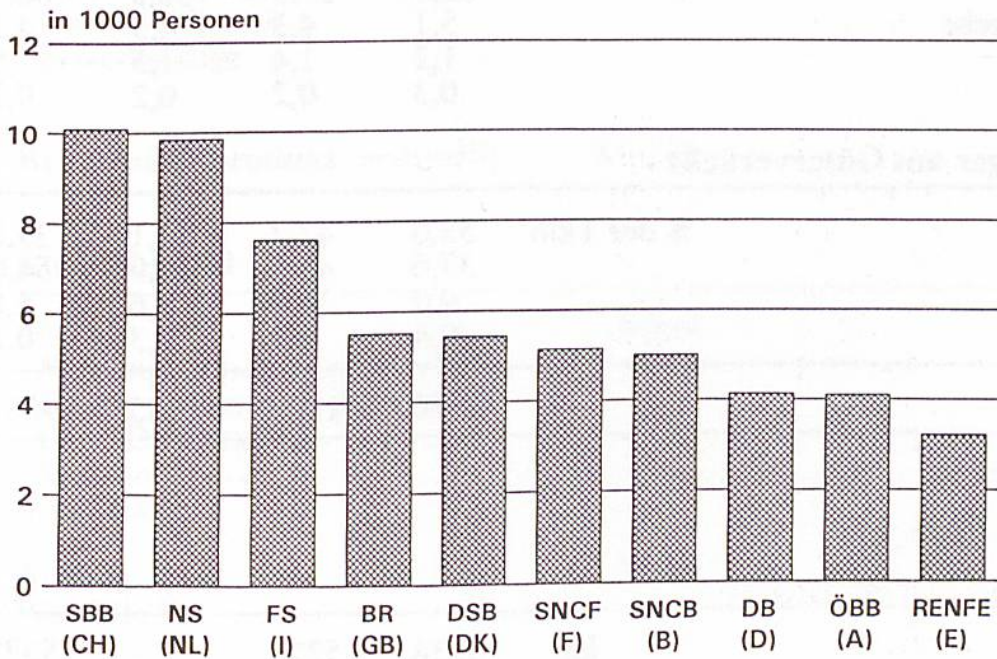


¹⁾ UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1989

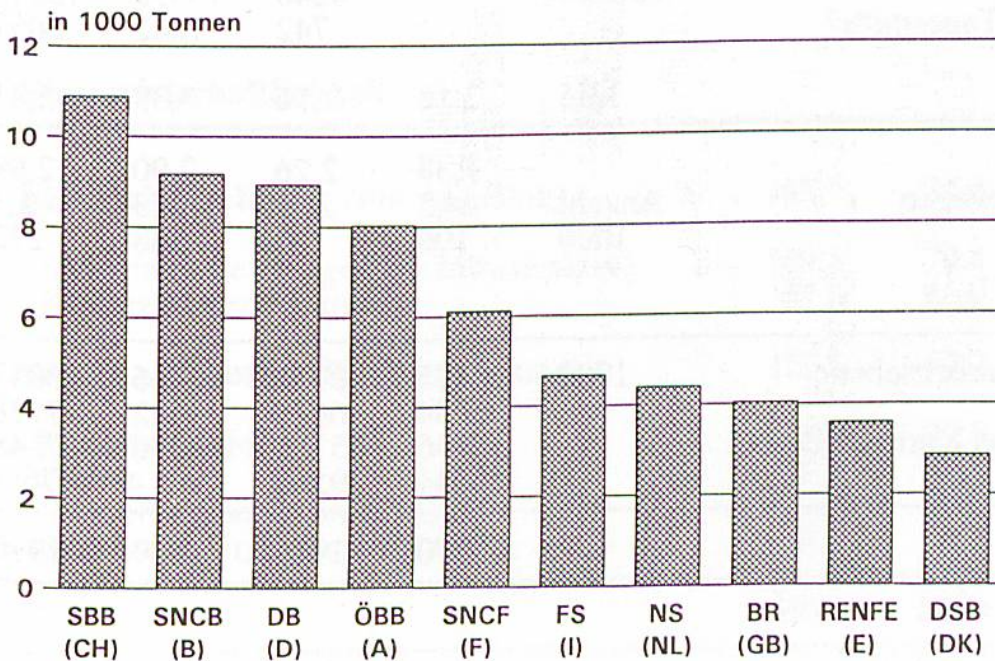
²⁾ OECD, Statistik 1990; Kurs Dollar/Ecu: 1,2175 (8.4.91)

³⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke



Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke



Zahlen Schweiz

Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr

	% der Pkm	1970	1980	1985	1988 ¹⁾
- Schiene	16,0	12,9	12,0	11,6	
- Strasse	82,5	85,5	86,3	86,7	
- davon öffentlicher Verkehr	5,1	4,3	4,3	4,1	
- Luftverkehr	1,2	1,4	1,5	1,5	
- Wasser	0,3	0,2	0,2	0,2	

Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr

	% der Tkm	1970	1980	1985	1988 ¹⁾
- Schiene	53,0	47,7	42,1	39,9	
- Strasse	37,6	45,1	50,9	54,0	
- Pipelines	9,0	6,8	6,6	5,8	
- Wasser	0,4	0,3	0,3	0,3	

1970 1980 1985 1988¹⁾

Netzlängen

	km	1970	1980	1985	1988 ¹⁾
Schiene	5334	5327	-	5338	
Strasse	60139	66544	-	-	
- Nationalstrasse	651	1170	1495	1495	
Pipelines (Oel)	222	239	239	239	

Gotthard-Strassentunnel

	Anzahl	1970	1980	1985	1988 ¹⁾
- Fahrzeuge im Tagesmittel	.	8240	15395	15592	
- Lastwagen und Cars im Tagesmittel	.	742	1882	2057	

Motorfahrzeugbestand

	Mio	1970	1980	1985	1988 ¹⁾
Personenwagen	1,38	2,26	2,90	2,99	
- Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	4,5	2,8	2,3	2,3
Nutzfahrzeuge	1000	106	166	248	272

Tourismus

	1000	1970	1980	1989	1990
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	10355	10937	12746	13047	
- davon aus dem Ausland	6854	6676	7682	7978	
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe	35656	35716	37036	37548	
- Parahotellerie	25744	39566	-	77611	

1970 1980 1989 1990

¹⁾ neuste verfügbare Verkehrsstatistik

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner

Jahresmittel	1000	6267	6385	6796
- bis 20 Jahre alt		1917	1830	1576
- über 65 Jahre alt		714	829	978
- Erwerbstätige		3124	3016	3054

Bruttosozialprodukt (nominell)	Mrd Fr	93,9	177,3	305,2 ¹⁾
---------------------------------------	---------------	------	-------	---------------------

Aussenhandel

Einfuhr	Mio t	31,3	35,7	45,2
- Nahrungs- und Futtermittel		3,4	3,6	3,0
- Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,9	12,6	13,5
- Feste Brennstoffe		0,9	0,9	0,6
- Metalle		2,3	2,3	2,8
WertMia Fr		27,9	60,9	96,6

Ausfuhr	Mio t	2,9	5,1	7,7
WertMia Fr		22,1	49,6	88,3

Einfuhrüberschuss		5,7	11,3	8,4
-------------------	--	-----	------	-----

Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	300	-905	13516
------------------------------	---------------	-----	------	-------

1970 1980 1990

Eigenwirtschaftlichkeit

Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
--	------	-------	------	------	------	------

- SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
- Konzessionierte Bahnen		87,6	66,0	59,4	58,5	57,8

Strassenrechnung (Kapitalrechnung)²⁾		115,5	87,2	90,6	92,7	-
--	--	-------	------	------	------	---

- Personenwagen		135,7	99,6	90,8	92,0	-
- Private Cars		72,1	56,1	82,1	91,0	-
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	97,0	-
- Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	68,1	-

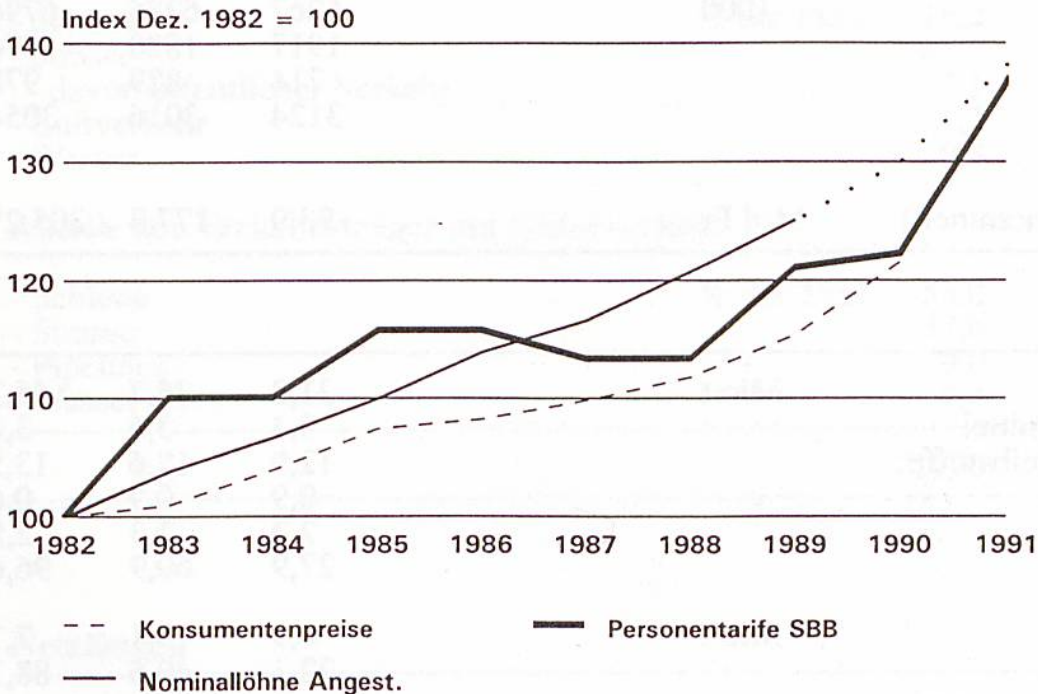
1970 1980 1985 1987 1988

¹⁾ provisorische Angabe (1989)

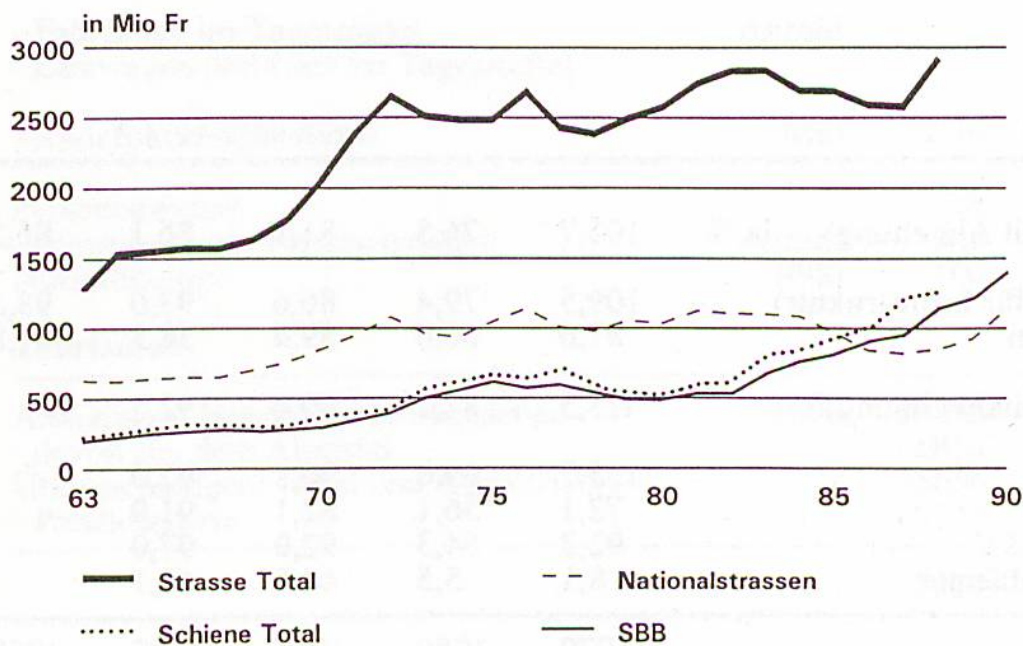
²⁾ ab 1985 neue Methodik

Tarife, Infrastruktur

Preise, Tarife, Löhne



Entwicklung der Verkehrs- Infrastrukturinvestitionen

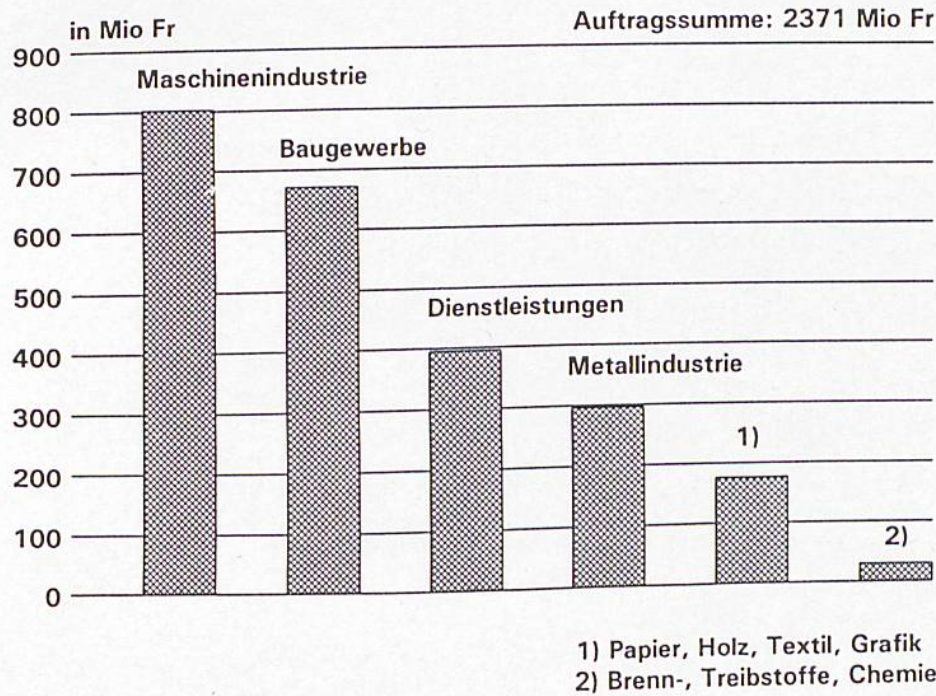


Allgemein

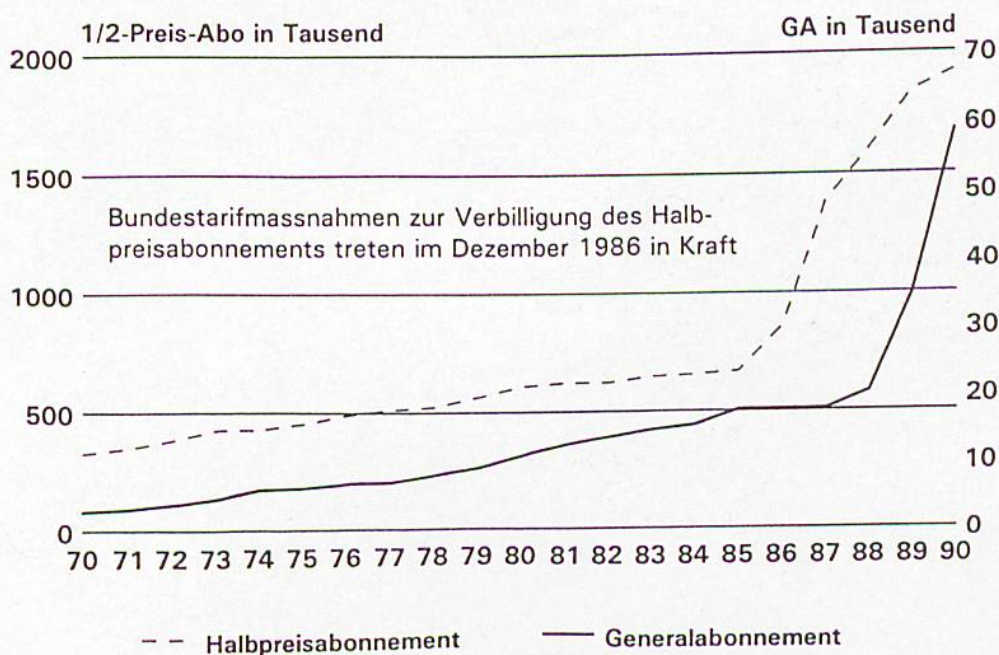
Die SBB als Auftraggeber

18900 Lieferanten

18300 im Inland (= 96,8%)

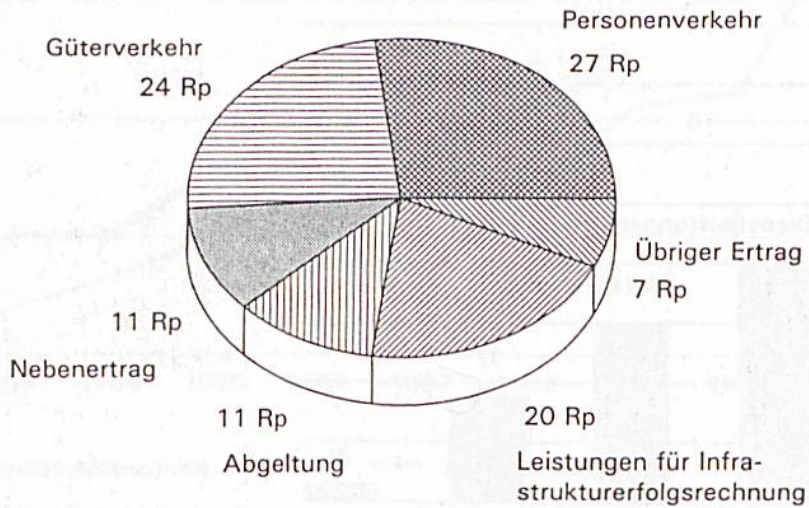


Verkaufsentwicklung General- und Halbp reisabonnemente



Der SBB-Franken

Woher kommt der Ertrag?



Wohin geht der Aufwand?

