

Güterverkehr

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1990)**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

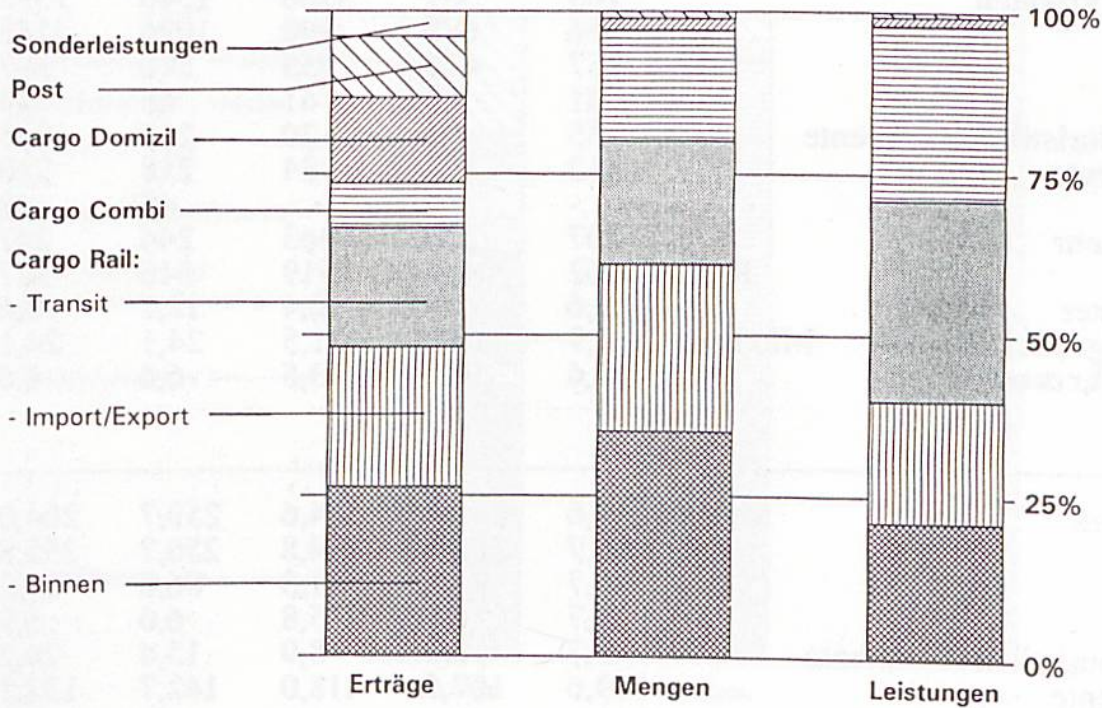
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

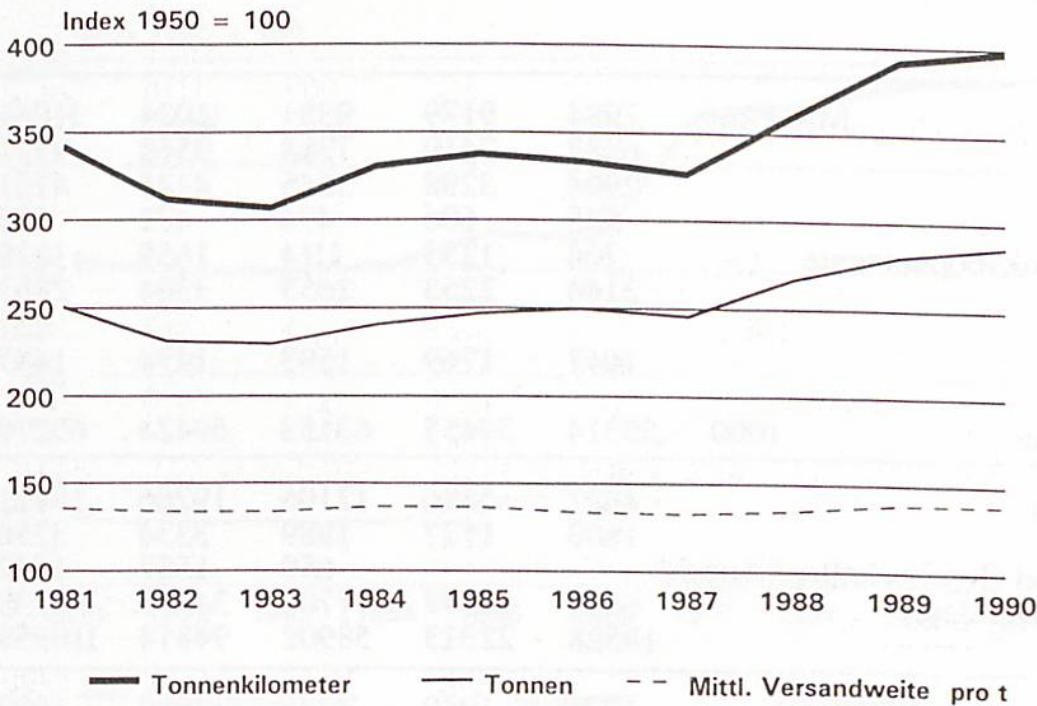
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs



| Ertrag Total¹⁾ | Mio Fr | 1056 | 1129 | 1179 | 1243 | 1286 |
|--|---------|---------------------|-------|-------|-------|--------|
| Cargo Rail | | 786 ²⁾ | 747 | 797 | 835 | 857 |
| - Binnen | | - | 239 | 299 | 326 | 338 |
| - Import und Export | | - | 254 | 283 | 274 | 281 |
| Cargo Combi | | - | 44 | 59 | 78 | 90 |
| - Huckepack | | - | 13 | 24 | 33 | 43 |
| Transit Cargo (Rail und Cargo Combi) | | - | 281 | 257 | 313 | 328 |
| Cargo Domizil | | 192 | 185 | 162 | 163 | 169 |
| Post | | 78 | 84 | 101 | 114 | 120 |
| Ertrag pro Tonne | Rp | 3064 | 2440 | 2524 | 2450 | 2482 |
| - pro beladener Wagen und Kilometer | | 243 | 252 | 310 | 325 | 298 |
| Beförderte Gütertonnen Total | Mio t | 34,46 | 46,27 | 44,52 | 50,75 | 51,83 |
| Cargo Rail | | 32,94 ²⁾ | 41,02 | 38,29 | 41,13 | 41,49 |
| - Binnen | | 25,12 ³⁾ | 16,57 | 16,53 | 18,49 | 18,15 |
| - Import und Export | | - | 14,45 | 13,31 | 13,00 | 13,48 |
| Cargo Combi | | 0,81 | 3,80 | 4,97 | 8,15 | 8,87 |
| - Huckepack | | 0,30 | 1,47 | 2,32 | 3,98 | 4,69 |
| Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) | | 7,84 | 12,62 | 12,33 | 17,79 | 18,73 |
| Cargo Domizil | | 1,18 | 1,07 | 0,79 | 0,91 | 0,90 |
| Post | | 0,34 | 0,38 | 0,47 | 0,57 | 0,57 |
| Leistungen Total | Mio tkm | 5140 | 7385 | 7050 | 8162 | 8303 |
| Cargo Rail | | 4971 ²⁾ | 6259 | 5612 | 5962 | 5896 |
| - Binnen | | - | 1658 | 1657 | 1788 | 1751 |
| - Import und Export | | - | 1881 | 1638 | 1508 | 1552 |
| Cargo Combi | | - | 961 | 1282 | 2021 | 2231 |
| - Huckepack | | - | 382 | 665 | 1116 | 1313 |
| Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) | | 2103 | 3540 | 3473 | 4687 | 4824 |
| Cargo Domizil | | 134 | 123 | 104 | 115 | 112 |
| Post | | 37 | 42 | 52 | 64 | 64 |
| Mittlere Versandweite pro Tonne | km | 149,1 | 159,6 | 158,3 | 160,7 | 160,2 |
| Beladene Güterwagen Total | 1000 | 2711 | 2997 | 2233 | 2389 | 2376 |
| - aus dem Ausland | | 651 | 800 | 684 | 791 | 809 |
| - für den Stückgutverkehr | | 1147 | 1171 | 627 | 650 | 631 |
| - auf Anschlussgleisen verladen | | - | 674 | 644 | 698 | 675 |
| Huckepack: Strassenfahrzeuge | Anzahl | 13057 | 48113 | 81050 | 13500 | 166117 |
| Sendungen ganzer Züge | | 13888 | 23111 | 22659 | 29042 | 31854 |
| Mittleres Gewicht dieser Züge | t | 983 | 1016 | 1046 | 975 | 902 |
| Mittlere Nutzlast pro Wagenladung | | 21,1 | 24,5 | 26,9 | 28,3 | 28,9 |
| | | 1975 | 1980 | 1985 | 1989 | 1990 |

1) einschliesslich Sonderleistungen

2) einschliesslich Cargo Combi

3) Binnen, Import und Export