

Bahnen international

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1990)**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

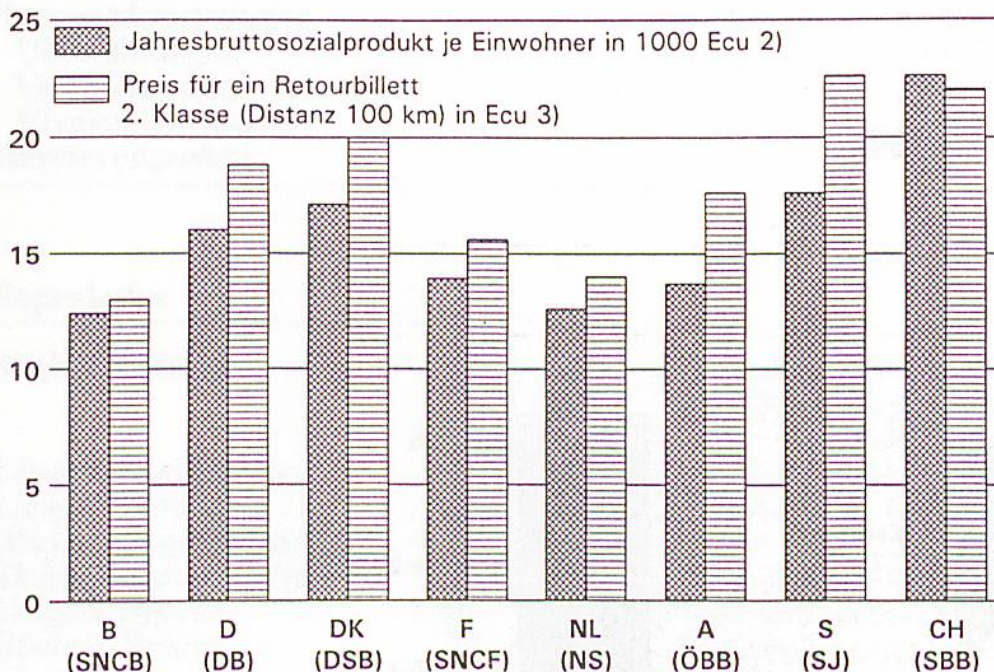
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen ¹⁾
BR	Grossbritannien	16588/27%	134000	13	34
DB	Deutschland	27315/43%	242400	17	163
DSB	Dänemark	2344/10%	21100	27	10
FS	Italien	16030/59%	209000	7	209
NS	Niederlande	2828/69%	26200	16	95
ÖBB	Österreich	5641/57%	67000	21	30
RENFE	Spanien	12565/51%	50200	5	221
SBB	Schweiz	2994/99%	37300	39	193
SNCB	Belgien	3513/65%	46700	14	94
SNCF	Frankreich	34322/36%	206400	15	163

Fahrpreis im Verhältnis zum Brutto- sozialprodukt pro Einwohner

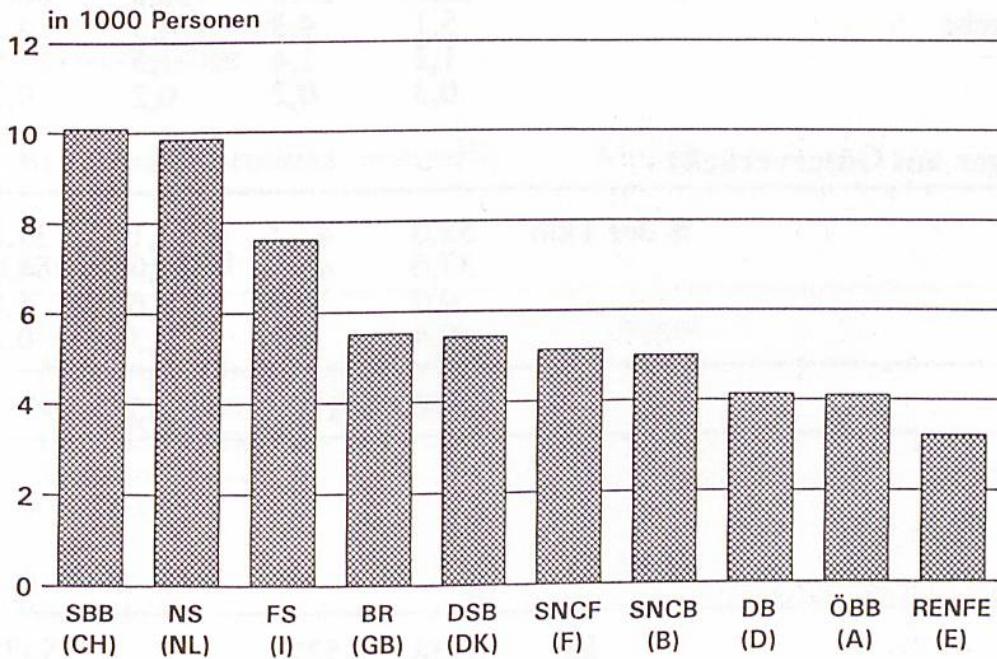


¹⁾ UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1989

²⁾ OECD, Statistik 1990; Kurs Dollar/Ecu: 1,2175 (8.4.91)

³⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke



Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke

