

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1991)**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Schweizerische Bundesbahnen

## Geschäftsbericht 1991

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Vorwort des Verwaltungsratspräsidenten	4
Bericht der Generaldirektion	6
Das SBB-Jahr 1991 im Überblick	8
Das SBB-Jahr 1991 in Zahlen	10
Pünktlichkeit und Panoramasicht: Das Puzzle der Qualität	11
Cargo 2000: Güterverkehr mit Zukunft	14
EG: Zusammenarbeit hat Bahntradition	17
Bahn 2000: Mit kleinen Schritten zum grossen Ziel	19
Frauen im Führerstand: Die Signale stehen auf Grün	20
Die Schweizerischen Bundesbahnen: Ein sicherer Arbeitgeber	24
SBB-Werkstätten: Unbekannter Industriebetrieb	26
Energieversorgung: Fahrt im Sechzehnzweidritteltakt	29
Umweltschutz und Sicherheit: Die Bahn trägt Sorge	31
Im Rollstuhl auf Reisen: Die Bahn auch für Behinderte	34
Die Bahn:Trittbrett zur Kunst	37
Organe der Schweizerischen Bundesbahnen	40
Organigramm	42