

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1992)
Rubrik: Güterverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

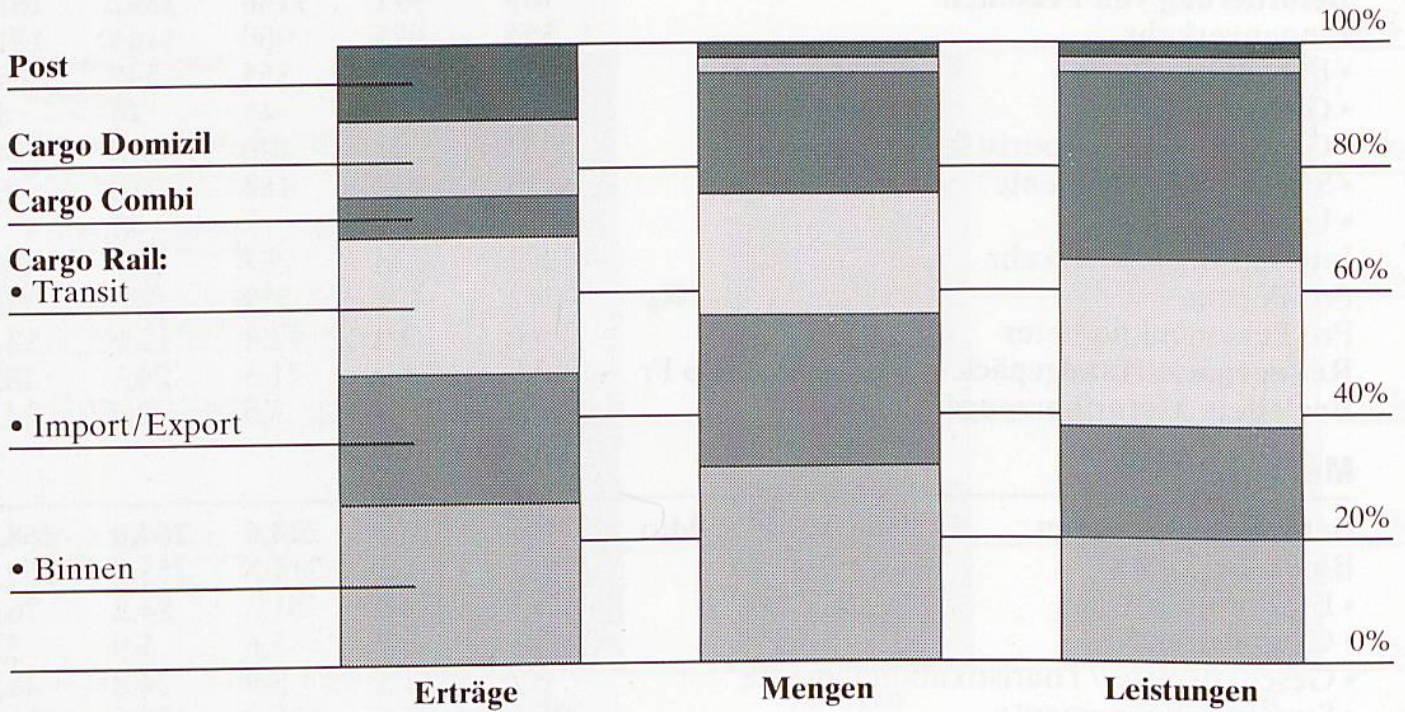
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

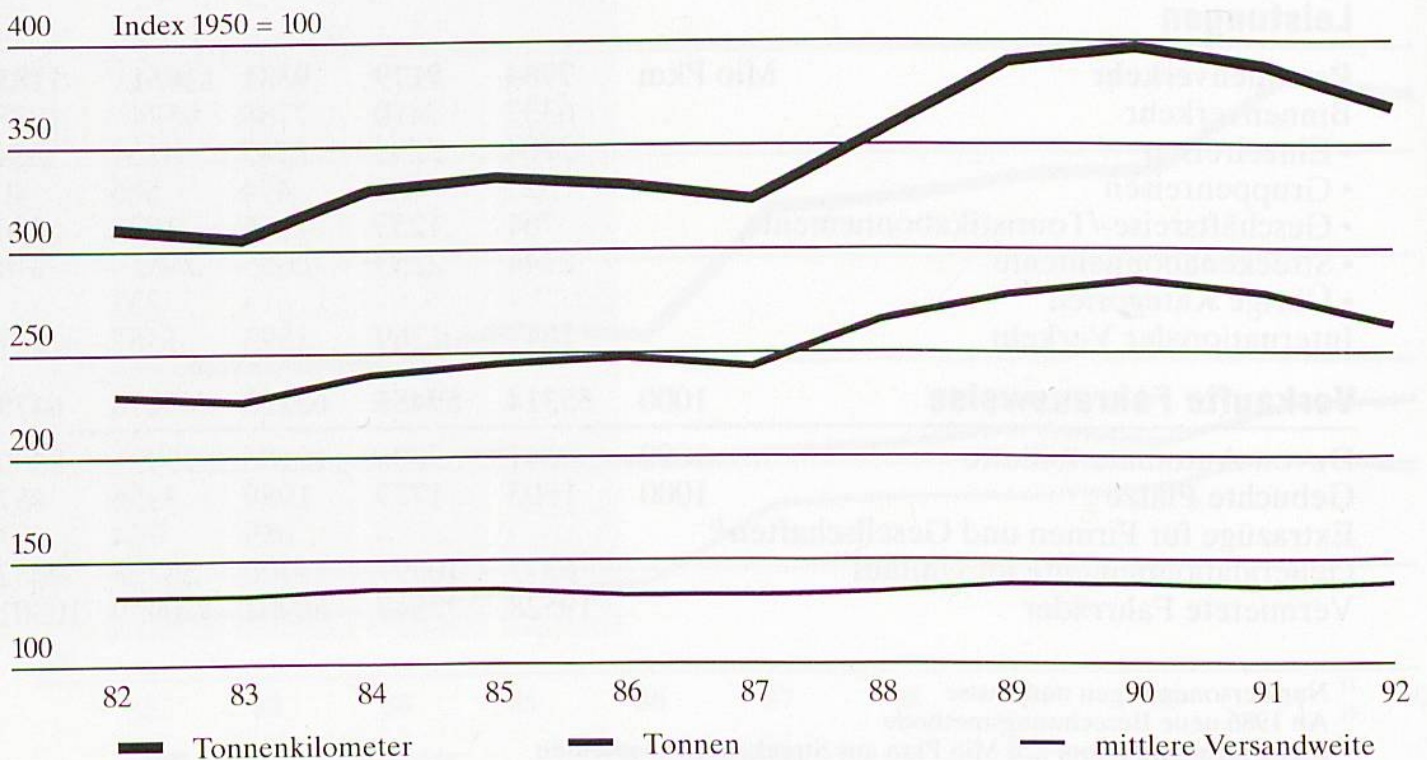
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs



| | | 1975 | 1980 | 1985 | 1990 | 1992 |
|------------------------------------------|---------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| Ertrag Total¹⁾ | Mio Fr | 1056 | 1129 | 1179 | 1286 | 1315 |
| Cargo Rail | | 786 ²⁾ | 747 | 797 | 857 | 857 |
| • Binnen | | - | 239 | 299 | 338 | 340 |
| • Import und Export | | - | 254 | 283 | 281 | 282 |
| Cargo Combi | | - | 44 | 59 | 90 | 95 |
| • Huckepack | | - | 13 | 24 | 43 | 45 |
| Transit Cargo (Rail und Cargo Combi) | | - | 281 | 257 | 328 | 329 |
| Cargo Domizil | | 192 | 185 | 162 | 169 | 161 |
| Post | | 78 | 84 | 101 | 120 | 155 |
| Ertrag pro Tonne | Rp | 3064 | 2440 | 2524 | 2482 | 2776 |
| Beförderte Gütertonnen Total | Mio t | 34,46 | 46,27 | 44,52 | 51,83 | 47,37 |
| Cargo Rail | | 32,94 ²⁾ | 41,02 | 38,29 | 41,49 | 36,62 |
| • Binnen | | 25,12 ³⁾ | 16,57 | 16,53 | 18,15 | 15,55 |
| • Import und Export | | - | 14,45 | 13,31 | 13,48 | 12,17 |
| Cargo Combi | | 0,81 | 3,80 | 4,97 | 8,87 | 9,47 |
| • Huckepack | | 0,30 | 1,47 | 2,32 | 4,69 | 5,13 |
| Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) | | 7,84 | 12,62 | 12,33 | 18,73 | 18,37 |
| Cargo Domizil | | 1,18 | 1,07 | 0,79 | 0,90 | 0,71 |
| Post | | 0,34 | 0,38 | 0,47 | 0,57 | 0,56 |
| Leistungen Total | Mio tkm | 5140 | 7385 | 7050 | 8303 | 7663 |
| Cargo Rail | | 4971 ²⁾ | 6259 | 5612 | 5896 | 5175 |
| • Binnen | | - | 1658 | 1657 | 1751 | 1519 |
| • Import und Export | | - | 1881 | 1638 | 1552 | 1410 |
| Cargo Combi | | - | 961 | 1282 | 2231 | 2338 |
| • Huckepack | | - | 382 | 665 | 1313 | 1420 |
| Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) | | 2103 | 3540 | 3473 | 4824 | 4584 |
| Cargo Domizil | | 134 | 123 | 104 | 112 | 89 |
| Post | | 37 | 42 | 52 | 64 | 61 |
| Mittlere Versandweite pro Tonne | km | 149,1 | 159,6 | 158,3 | 160,2 | 161,8 |
| Beladene Güterwagen Total | 1000 | 2711 | 2997 | 2233 | 2376 | 2452 ⁴⁾ |
| • aus dem Ausland | | 651 | 800 | 684 | 809 | 678 |
| • für den Stückgutverkehr | | 1147 | 1171 | 627 | 631 | 547 |
| • auf Anschlussgleisen verladen | | - | 674 | 644 | 675 | 601 |
| Huckepack: Strassenfahrzeuge | Anzahl | 13057 | 48113 | 81050 | 166117 | 186480 |
| Sendungen ganzer Züge | | 13888 | 23111 | 22659 | 31854 | 33707 |
| Mittleres Gewicht dieser Züge | t | 983 | 1016 | 1046 | 902 | 869 |
| Mittlere Nutzlast pro Wagenladung | | 21,1 | 24,5 | 26,9 | 28,9 | 24,2 |

¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi

³⁾ Binnen, Import und Export

⁴⁾ ab 1992 inkl. Privatwagen