

# Zahlen Schweiz

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1993)**

PDF erstellt am: **13.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr		1970	1980	1985	1990 <sup>1)</sup>
• Schiene	% der Pkm	16,0	12,9	12,0	11,1
• Strasse		82,5	85,5	86,3	87,2
davon öffentlicher Verkehr		5,1	4,3	4,3	4,0
• Luftverkehr		1,2	1,4	1,5	1,5
• Wasser		0,3	0,2	0,2	0,2

Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr		1970	1980	1985	1990 <sup>1)</sup>
• Schiene	% der Tkm	53,0	47,7	42,1	38,8
• Strasse		37,6	45,1	50,9	55,8
• Pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
• Wasser		0,4	0,3	0,3	0,2

Netzlängen		1980	1990	1992	1993
Schiene	km	5327	5338	5380	- <sup>2)</sup>
Strasse <sup>3)</sup>		66544	71099	71118	71134
• Nationalstrasse		1170	1495	1514	1530
Pipelines (Oel)		239	239	239	239

Gotthard-Strassentunnel		1980	1990	1992	1993
• Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	8240	15592	15574	16163
• Lastwagen und Cars im Tagesmittel		742	2057	2255	2498

Motorfahrzeugbestand		Mio	2,56	3,81	3,97	3,99
Personenwagen		2,26	2,99	3,1	3,1	
• Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	2,8	2,3	2,2	2,2	
Nutzfahrzeuge	1000	166	272	276	272	

Tourismus		1980	1990	1992	1993
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10937	13047	12528	12145
• davon aus dem Ausland		6676	7978	7534	7239
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35716	37548	35848	34760

<sup>1)</sup> neuste verfügbare Verkehrsstatistik BFS

<sup>2)</sup> noch nicht verfügbar

<sup>3)</sup> Gemeinde- u. Kantonsstrassen (Stand 1984/85)  
Nationalstrassen (Stand Dez. 1993)

## Allgemeine Wirtschaftszahlen

		1980	1990	1992	1993
<b>Einwohner</b>					
Jahresmittel	1000	6385	6796	6905	6988 <sup>1)</sup>
• bis 20 Jahre alt		1830	1648	1615	1615
• über 65 Jahre alt		829	978	1007	1014
• Erwerbstätige		3016	3166	3481	3389
<b>Bruttosozialprodukt (nominal)</b>					
	Mia Fr	<b>177,3</b>	<b>327,6</b>	<b>352,7</b>	<b>359,4<sup>1)</sup></b>

## Aussenhandel

<b>Einfuhr</b>					
	Mio t	35,7	45,2	40,6	38,4
• Nahrungs- und Futtermittel		3,6	3,3	3,1	3,1
• Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,6	13,5	14,3	13,3
• Feste Brennstoffe		0,9	0,6	0,3	0,3
• Metalle		2,3	2,8	2,4	2,2
Wert	Mia Fr	60,9	96,6	92,3	89,8
<b>Ausfuhr</b>					
	Mio t	5,1	7,7	8,7	9,2
Wert	Mia Fr	49,6	88,7	92,1	93,3
Saldo		-11,3	-8,4	-0,2	3,5
<b>Ertragsbilanz (Saldo)</b>					
	Mio Fr	<b>-905</b>	<b>11995</b>	<b>21150</b>	<b>27568</b>

## Eigenwirtschaftlichkeitsgrad

		1970	1980	1990	1991	1992
<b>Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)</b>						
	in %	<b>105,7</b>	<b>76,8</b>	<b>83,8</b>	<b>83,0</b>	<b>80,9</b>
• SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		109,5	79,4	91,0	90,7	89,0
• Konzessionierte Bahnen		87,6	66,0	56,5	54,3	51,3
<b>Strassenrechnung (Kapitalrechnung)<sup>2)</sup></b>						
		<b>115,5</b>	<b>87,2</b>	<b>96,0</b>	<b>90,2</b>	
• Personenwagen		135,7	99,6	95,8	89,9	
• Private Cars		72,1	56,1	89,6	86,5	
• Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	104,0	99,9	
• Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	67,7	62,0	

<sup>1)</sup> provisorisch

<sup>2)</sup> ab 1985 neue Methodik