

Bericht und Antrag des Verwaltungsrates der Schweizerischen Bundesbahnen zum Geschäftsbericht und zu den Rechnungen für das Jahr 1993

Autor(en): **Grosjean, Carlos**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1993)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-675950>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Der intensive Zugbetrieb will präzise überwacht, exakt gesteuert werden. Hochleistungstechnik hilft – hier in Luzern – dem Menschen stets die Oberhand zu behalten.

Bericht und Antrag
des Verwaltungsrates der
Schweizerischen Bundes-
bahnen zum Geschäftsbericht
und zu den Rechnungen für
das Jahr 1993

Herr Bundespräsident,
Frau Bundesrätin,
Herren Bundesräte

Wir beehren uns, Ihnen den Geschäftsbericht und die Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1993 zu unterbreiten.

Die Unternehmenserfolgsrechnung 1993 schliesst mit einem Ertrag von 6279,2 Mio. Franken und einem Aufwand von 6377,2 Mio. Franken ab. Daraus ergibt sich ein Fehlbeitrag von 98 Mio. Franken. Budgetiert war ein solcher von 234 Mio. Franken. Die Infrastrukturerfolgsrechnung schliesst mit einem Aufwand von 1296,9 Mio. Franken ab.

Der Gesamtertrag von 6279,2 Mio. Franken liegt um 78,7 Mio. Franken (1,3%) über jenem von 1992. Mit Ausnahme des Güterverkehrs, der aus konjunkturellen Gründen 129,1 Mio. Franken einbüsste und des übrigen Ertrages (-66,7 Mio. Fr.), bei dem 1992 der Verkauf des Kraftwerkes Amsteg an eine neu gegründete Aktiengesellschaft zu einmaligen Einnahmen führte, trugen alle Ertragspositionen zu dieser Verbesserung bei.

Der Personenverkehr weist gegenüber der Rechnung 1992 Mehreinnahmen von 49,1 Mio. Franken (3%) auf. Die Zahl der Reisenden nahm leicht zu (+1%); die Personenkilometer stiegen ungefähr im gleichen Ausmass an (+1,1%). 270,9 Mio. Reisende legten im Jahr rund 12 Mia. Kilometer auf der Schiene zurück. Im Fernverkehr Schweiz haben die Erträge um 33,7 Mio. Fran-

ken (+3,5%) zugenommen. Auch im Regional- und Agglomerationsverkehr erhöhte sich der Ertrag um 10,5 Mio. Franken (+3,2%). Eine Verlagerung zu den Generalabonnenten (+22,7%) und die hohe Arbeitslosigkeit führten zu Verlusten bei den Streckenabonnenten.

Im Güterverkehr ist eine konjunkturell bedingte Ertrags- einbusse von 129,1 Mio. Franken (-9,8%) gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen. Bedeutende Rückschläge in der Automobilindustrie und die anhaltende Krise in der europäischen Stahlindustrie sind für die grossen Einbrüche im Wagenladungsverkehr verantwortlich. Neben dem mengenmässigen Rückgang wird das Transitgeschäft durch eine Absenkung des Preisniveaus belastet. Die Wettbewerbssituation hat sich als Folge des Angebots- und Kapazitätsüberhangs weiter verschärft. Unter diesen Voraussetzungen konnte ein Mengenverlust trotz verbesserter Leistungsqualität und attraktiven Aktionen für Kunden nicht verhindert werden.

Für gemeinwirtschaftliche Leistungen bezahlte der Bund 824 Mio. Franken; 725 Mio. Franken für den regionalen Personenverkehr und 99 Mio. Franken für den Huckepackverkehr.

Der Nebenertrag wuchs um 42,6 Mio. Franken (+5,9%). Die markantesten Erhöhungen sind bei den Lieferungen und übrigen Dienstleistungen für Dritte sowie bei den Energieverkäufen festzustellen. Die gleichen Positionen und die Aktivzinsen sind hauptverantwortlich für die Überschreitung des Voranschlages um 54,1 Mio. Franken (7,6%).

Der Gesamtaufwand von 6377,2 Mio. Franken (+0,6%)

liegt nur um 40,7 Mio. Franken über dem Ergebnis des Vorjahres. Die grössten Zunahmen entfallen auf den Sachaufwand (+26,2 Mio. Fr.), die Abschreibungen (+30,4 Mio. Fr.) und die nicht aktivierbaren Investitionsaufwendungen (+26 Mio. Fr.). Die Voranschlagszahlen wurden stark unterschritten (-323,4 Mio. Fr.). Dank rigoroser Rationalisierungs- und Sparmassnahmen blieben der Personal- und Sachaufwand mit je 114 Mio. Franken deutlich hinter den Voranschlagszahlen zurück.

Zurückhaltende Fremdmittelaufnahmen und sinkende Zinssätze liessen auch den Zinsaufwand um 152,2 Mio. Franken unter den Voranschlag fallen. Daraus resultiert eine Reduktion des Fehlbetrages auf 98 Mio. Franken. Dieser wird auf die neue Rechnung vorgetragen.

Der Aufwand zulasten der Infrastrukturerfolgsrechnung stieg gegenüber 1992 um 81,9 Mio. Franken (6,7%) auf 1296,9 Mio. Franken, blieb aber dank der tiefen Zinsen um 53,1 Mio. Franken (3,9%) hinter dem Voranschlag zurück.

Die in der Investitionsrechnung ausgewiesenen Bruttoaufwendungen von 2147,6 Mio. Franken sind um 176,7 Mio. Franken (+9%) höher als im Vorjahr. Der Voranschlag wurde um 210,6 Mio. Franken (-8,9%) unterschritten.

Der Anteil der ordentlichen (plafonierten) Investitionen beläuft sich auf 1627,1 Mio. Franken brutto, wovon 1550,1 Mio. Franken zu Lasten der SBB gehen. Die Vorgabe des Bundesrates wurde um 23,9 Mio. Franken (-1,5%) unterschritten. Die ausserhalb des ordentlichen Voranschla-

ges budgetierten Investitionen (insbesondere Bahn 2000 und Huckepack-Korridor) blieben mit einem Gesamtaufwand von 520,5 Mio. Franken um 204,9 Mio. Franken unter dem Voranschlag.

Das Geschäftsjahr 1993 erwies sich für die SBB als ganz besonders schwierig. Die wirtschaftliche Rezession und die prekäre Lage der Bundeskasse wirkten sich ganz entscheidend auf die Geschäftsführung unserer Unternehmung aus. Gewiss, die grossen Projekte Bahn 2000 und AlpTransit werden entschieden vorangetrieben. Aber gleichzeitig mussten viele Projekte den veränderten finanziellen Gegebenheiten angepasst werden.

Die Förderung des öffentlichen Verkehrs bleibt erstrangiges Ziel. Die Investitionen aber wurden auf das absolut Notwendige reduziert. In diesem Umfeld hat der Verwaltungsrat der Realisierung einer entscheidenden Etappe von Bahn 2000 sowie der Beschaffung einer Vorserie von Doppelstockwagen für den InterCity-Verkehr zugestimmt.

Neue Formen der Zusammenarbeit werden es erlauben, das Angebot zu verbessern. In diesem Sinne wurde der Gründung der CISALPINO AG und somit dem Einsatz von Neigezügen im Verkehr Westschweiz/Basel – Bern – Milano zugestimmt. Gleichzeitig wurde eine wirtschaftliche Interessengemeinschaft mit der SNCF für TGV-Verbindungen mit der Schweiz aus der Taufe gehoben. Und schliesslich ist die Geburt der Cargo Domizil Schweiz AG der Beginn einer gemischtwirtschaftlichen Betriebsform, von welcher man sich bezüglich der finanziellen Resultate einiges verspricht.

Diese Veränderungen und Reformen dürfen indessen nicht vergessen lassen, dass der Mensch im Zentrum unserer Überlegungen steht. Einzig der unablässige Dialog mit den Gewerkschaften ermöglicht es, die Wünsche der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gebührend zu berücksichtigen. Es wurde ein «Contrat social» ausgearbeitet, der den menschlichen Beziehungen das nötige Gewicht verleiht.

Nach sechzehnjähriger Tätigkeit hat der Unterzeichnende das Amt des Präsidenten des Verwaltungsrates abgegeben. Er möchte hier seinen Dank aussprechen für das Vertrauen, das ihm entgegengebracht wurde. Zum neuen Präsidenten hat Ihr Rat Herrn Jules Kyburz, Präsident der Verwaltung des Migros-Genossenschafts-Bundes und seit 1. Januar 1992 Mitglied des SBB-Verwaltungsrates ernannt. Neu gewählt hat Ihr Rat ferner Herrn Pierre-Alain Urech zum Direktor des Kreises I und Herrn Erwin Rutishauser zum Direktor des Kreises III; sie ersetzen die Herren Marcel Desponds und Gregor Beuret, die im Frühjahr 1994 in den Ruhestand treten. Die Funktion des Stabschefs der Generaldirektion wurde dem neuen Generalsekretär Hans-Jürg Spillmann übertragen.

Die Mitglieder des Verwaltungsrates sprechen allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihre Arbeit und ihr Einstehen für das Unternehmen und für den öffentlichen Verkehr Dank und Anerkennung aus. Nur die hohe Einsatzbereitschaft des Personals erlaubte es, in dieser wirtschaftlich und finanziell schwierigen Zeit das gute Angebot des öffentlichen Verkehrs zu garantieren. Grosser Dank gebührt nicht zuletzt auch den Bahnkundinnen und

Bahnkunden sowie der Wirtschaft für ihr Vertrauen und ihre Treue zur Schiene.

Gestützt auf den vorliegenden Geschäftsbericht und die Rechnungen beehren wir uns, Ihnen zuhanden der Eidgenössischen Räte folgende Anträge zu unterbreiten:

1. Die Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1993 werden genehmigt.

2. Die Geschäftsführung der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1993 wird genehmigt.

3. Die Leistungen des Bundes für die Infrastruktur belaufen sich auf 1 296 940 418 Franken. Auf einen Betrag der Schweizerischen Bundesbahnen zur Deckung der Infrastrukturkosten wird angesichts der schlechten finanziellen Situation verzichtet.

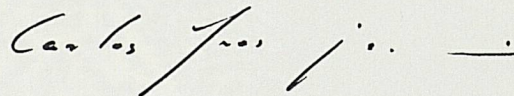
4. Gemäss Art. 15a des Bundesgesetzes über die Schweizerischen Bundesbahnen wird der Fehlbetrag der Unternehmungserfolgsrechnung von 98 022 488 Franken auf die neue Rechnung vorgetragen.

Wir versichern Sie, Herr Bundespräsident, Frau Bundesrätin, Herren Bundesräte, unserer ausgezeichneten Hochachtung.

Bern, 30. März 1994

Für den Verwaltungsrat der Schweizerischen Bundesbahnen

Der Präsident¹⁾



Carlos Grosjean

¹⁾ Präsident des Verwaltungsrates im Geschäftsjahr 1993