

Bahnen im internationalen Vergleich

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1994)**

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

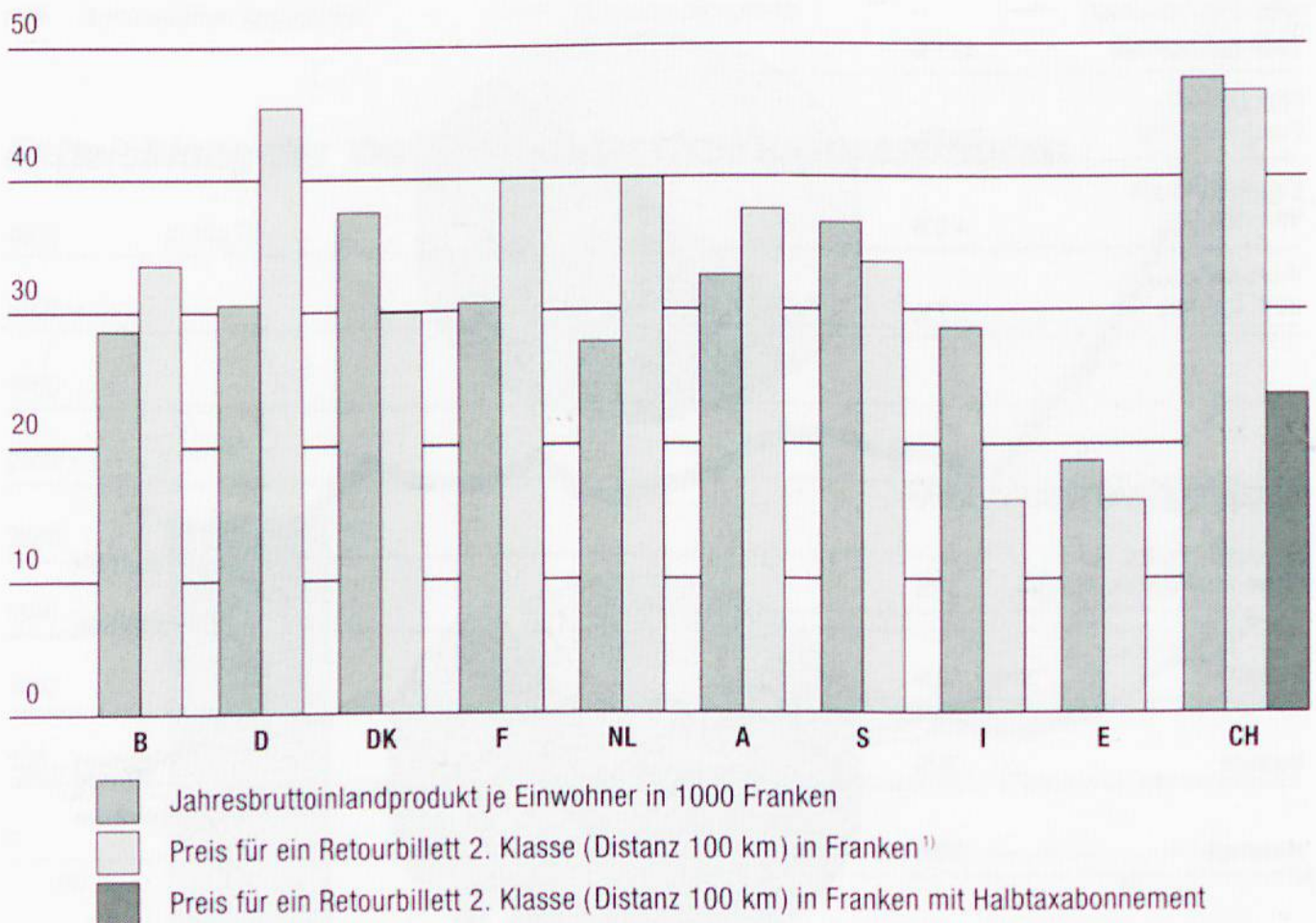
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Europäische Bahnen im Vergleich 1993

Bahn	Land	Netzlänge		Personalbestand	Fahrten je Einwohner
		km	davon elektrifiziert %		
BR	Grossbritannien	16534	30	128400	12
DB/DR	Deutschland	40369	40	359900	18
DSB	Dänemark	2311	14	19900	27
FS	Italien	15942	63	159600	8
NS	Niederlande	2757	72	28200	22
ÖBB	Österreich	5600	58	65100	23
RENFE	Spanien	12601	55	42100	9
SBB	Schweiz	2998	100	37200	39
SNCB	Belgien	3410	69	43500	14
SNCF	Frankreich	32579	42	192100	14

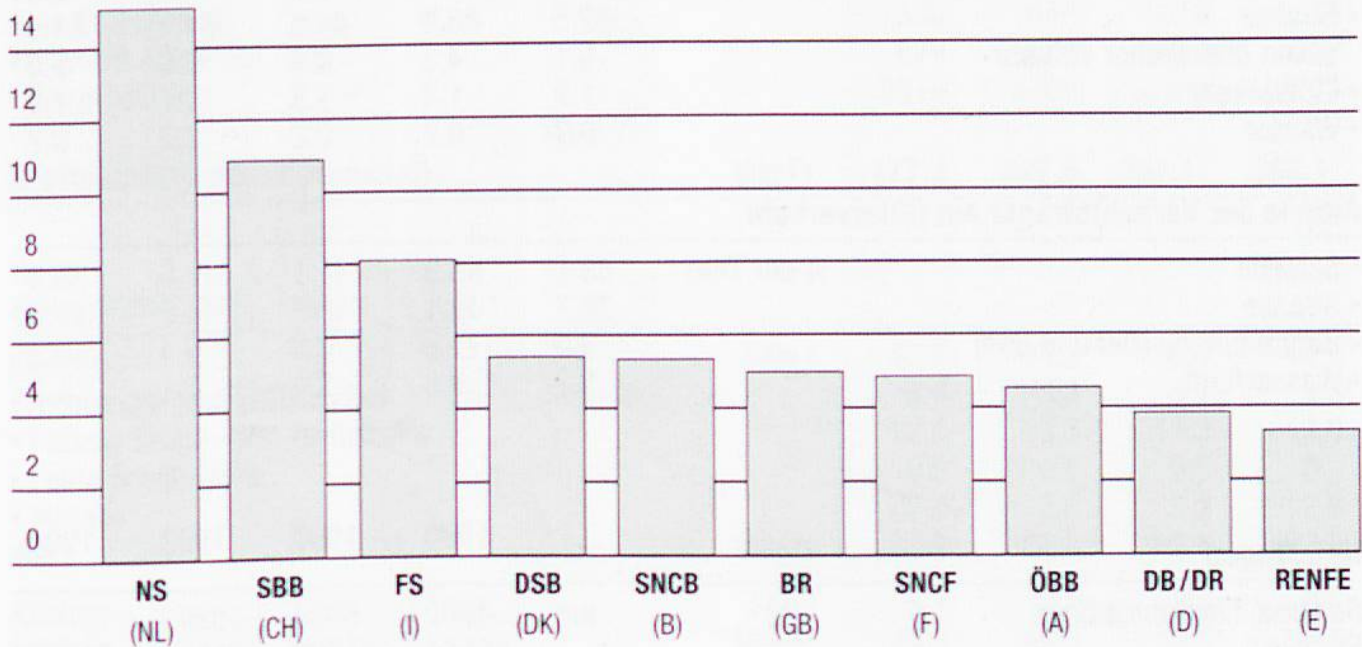
Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1993



¹⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

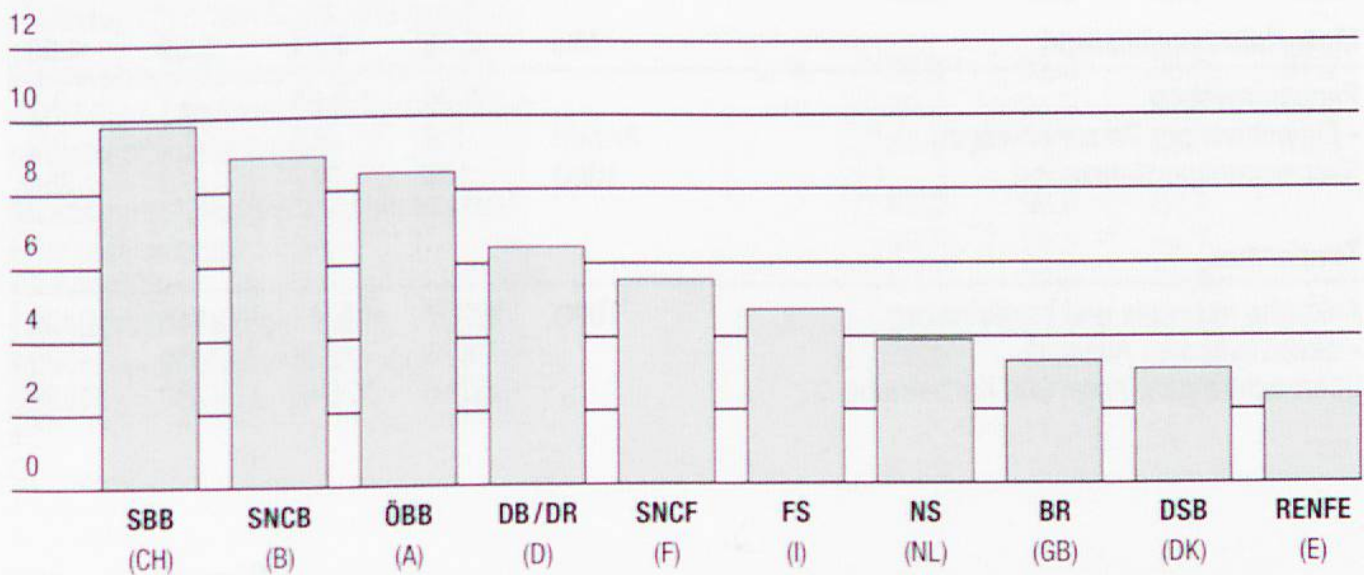
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1993¹⁾

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1993²⁾

in 1000 Tonnen



¹⁾ Pkm: Netzlänge: 365

²⁾ tkm: Netzlänge: 250

Quelle: UIC 93